

令和5年度

**江南市地域公共交通
(いこまいCAR・バス)
の利用状況**

令和6年6月

都市整備部都市計画課

目次

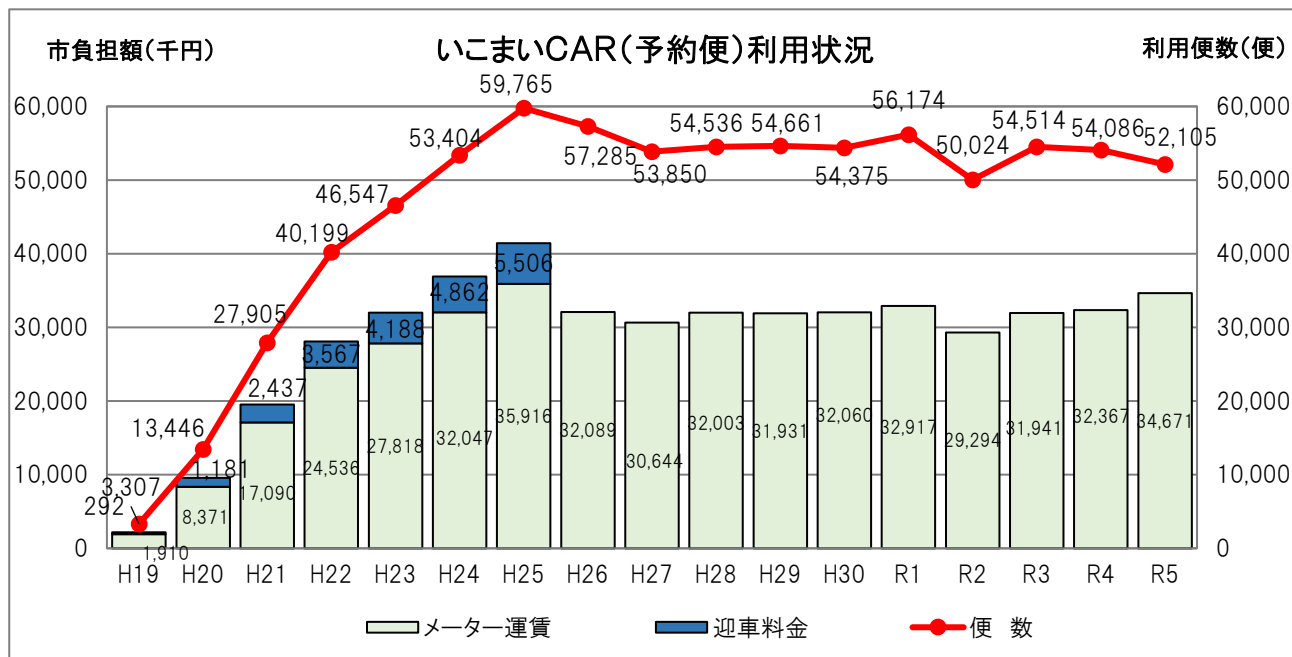
1. いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較).....	1
1)市負担額・利用便数の推移.....	1
2)登録者数・利用者数の推移.....	1
2. いこまいCAR(予約便)利用状況(令和5年度).....	2
1)年齢別登録者数・利用者数.....	2
2)年齢別運行便数割合.....	2
3)時間帯別利用割合.....	3
4)曜日別利用割合.....	3
5)利用目的別割合.....	4
6)一便当たりの料金別利用割合.....	4
7)登録者一人当たりの利用回数割合.....	5
8)地区別登録者割合.....	6
9)出発地区別利用人数割合.....	6
10)地区(小学校区)別登録者割合.....	7
11)登録住所別運行便数割合.....	8
参考:小学校の通学区域.....	8
参考:いこまいCAR地区別位置図((10)、(11)は小学校区ごとの区分のため地図とは異なる).....	9
1)利用者数(路線別).....	10
2)一便当たり利用者数(路線別).....	10
3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額).....	11
4. 大口町コミュニティバス利用状況.....	12
1)中部ルート(毎日運行便)(江南駅行).....	12
2)中部ルート(毎日運行便)(パロー行).....	12
3)中部ルート(平日朝・夕運行便)(江南駅行).....	13
4)中部ルート(平日朝・夕運行便)(さくら総合病院前行).....	13
5)南部ルート(毎日運行便)(布袋駅行).....	13
6)南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行).....	14
5. 江南市内のバス路線・停留所.....	15

1. いこまいCAR（予約便）利用状況（経年比較）

1)市負担額・利用便数の推移

市負担額・利用便数とも、平成25年度までは増加していたが、平成26年度の料金改定※1後は、一時減少し、同程度の利用状況が続いている。

令和5年度は前年と比較し、負担額は7.1%の増加、便数は3.7%の減少、平常時（コロナ禍前）と同程度となった。



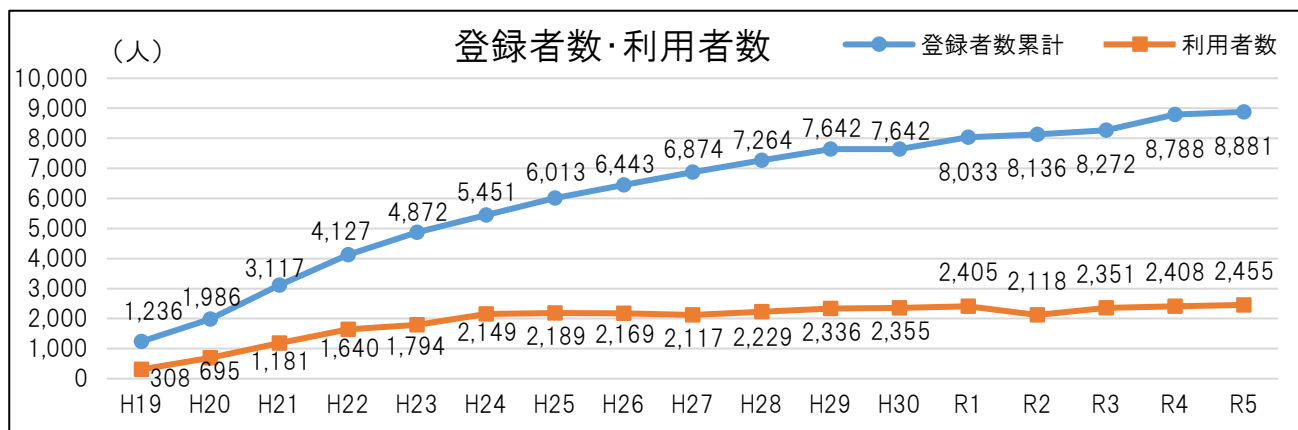
※1 H26 料金改定概要：迎車料金を市負担→利用者負担、利用者負担を100円未満切捨て→10円未満切捨てに変更。

※2 R5.11から名鉄西部交通(株)で導入された時間外指定予約料金(300円)は、メーター運賃に含まない。

※3 R5.3.20から尾張・三河地区タクシー運賃が改定され、国土交通省より新運賃が公示された(増収率11.91%)。

2)登録者数・利用者数の推移

令和5年度末の登録者数は、8,881人で、前年度と比較して1.1%の増、利用者数は2,455人で、2.0%の増となり、登録者数の伸びは鈍化しているが、利用者数は平常時（コロナ禍前）と同程度となった。令和元年10月から開始した立寄りとは、令和5年度は824件となり、前年度と比較して5件増加した。



※利用者数：登録者の内、いこまいCARを利用した人数

登録者数・利用状況

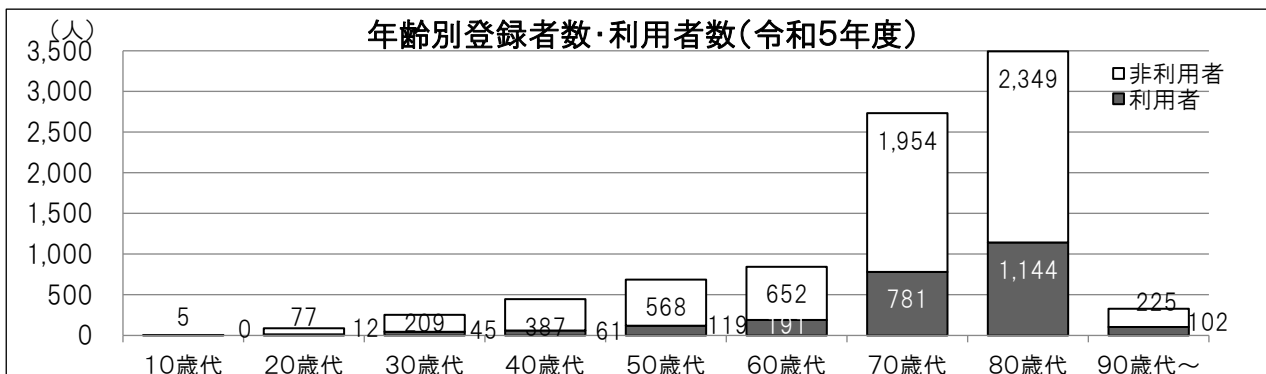
年度	(人)		利用回数 (回:人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	立寄り件数 (件)	市負担額(円)	1便当りの額(円)		
	登録者数	利用者数						利用料金分	市負担分	合計
H19	1,236	308	3,887	3,307	1.18	-	2,202,240	485	666	1,151
H20	1,986	695	17,351	13,446	1.29	-	9,552,140	534	710	1,244
H21	3,117	1,181	37,590	27,905	1.35	-	19,526,940	521	700	1,221
H22	4,127	1,640	51,348	40,199	1.28	-	28,103,170	517	699	1,216
H23	4,872	1,794	54,692	46,547	1.17	-	32,006,190	501	688	1,189
H24	5,451	2,149	63,550	53,404	1.19	-	36,908,650	501	691	1,192
H25	6,013	2,189	70,911	59,765	1.19	-	41,421,510	499	693	1,192
H26	6,443	2,169	67,932	57,285	1.19	-	32,088,610	651	560	1,211
H27	6,874	2,117	62,075	53,850	1.15	-	30,644,050	661	569	1,230
H28	7,264	2,229	63,900	54,536	1.17	-	32,002,680	682	587	1,269
H29	7,642	2,336	67,411	54,661	1.23	-	31,931,270	678	584	1,262
H30	8,007	2,355	66,971	54,375	1.23	-	32,060,200	684	584	1,274
R1	8,398	2,405	68,828	56,174	1.23	185	32,917,200	680	586	1,266
R2	8,501	2,118	61,748	50,024	1.23	606	29,293,990	680	586	1,266
R3	8,637	2,351	66,276	54,514	1.22	730	31,940,690	681	586	1,267
R4	8,788	2,408	65,134	54,086	1.20	819	32,366,510	695	598	1,293
R5	8,881	2,455	60,791	52,105	1.17	824	34,670,810	820	665	1,485
計	-	-	889,614	734,078	1.21	2,340	454,966,040	-	-	-

※利用回(人)数:いこまいCARに乗車した人の数(相乗りした者も含む)

2. いこまいCAR (予約便) 利用状況 (令和5年度)

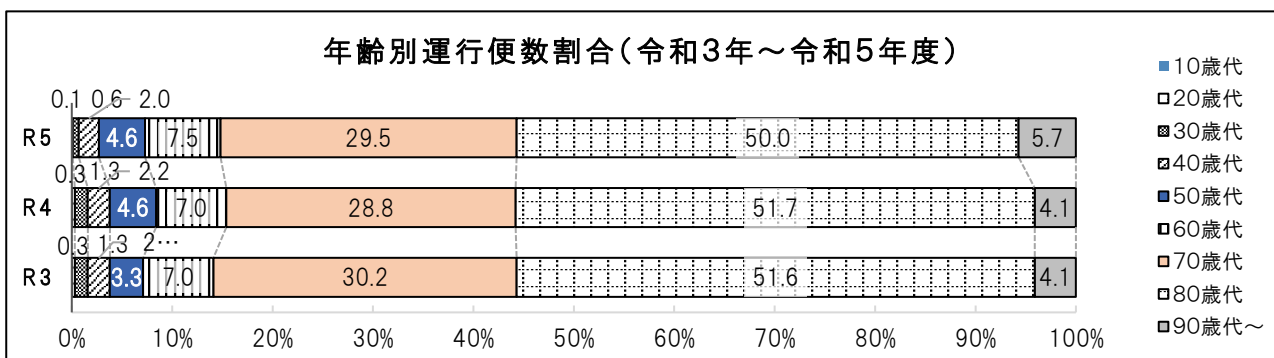
1) 年齢別登録者数・利用者数

令和5年度末の登録者数は8,881名、うち70歳代が30.8%、80歳代が39.3%と突出して高くなっており、登録者全体の約7割が70歳以上の高齢者となっている。



2) 年齢別運行便数割合

令和5年度は、70歳代29.5%、80歳代が50.0%と利用の大半を占めており、70歳代以上の利用割合が約85%を占めている。90歳代以上は前年度と比較して1.6%増加した。



年齢別登録者数・利用者数累計 (令和6年3月31日現在)

年代	登録者 (人)	利用者 数 (人)	利用者 数 割合 (%)	登録者 割合 (%)	人口 (人)	人口に 対する 登録者 割合 (%)
10歳代	5	0	0.0	0.1	4,875	0.1
20歳代	89	12	13.5	1.0	9,617	0.9
30歳代	254	45	17.7	2.9	10,016	2.5
40歳代	448	61	13.6	5.0	13,049	3.4
50歳代	687	119	17.3	7.7	15,741	4.4
60歳代	843	191	22.7	9.5	10,984	7.7
70歳代	2,735	781	28.6	30.8	12,597	21.7
80歳代	3,493	1,144	32.8	39.3	8,359	41.8
90歳代～	327	102	31.2	3.7	1,508	21.7
計	8,881	2,455	27.6	100.0	86,746	10.2

令和6年3月31日現在の人口…98,389人

15歳未満は登録不可であるため10歳代には10～14歳は含まない

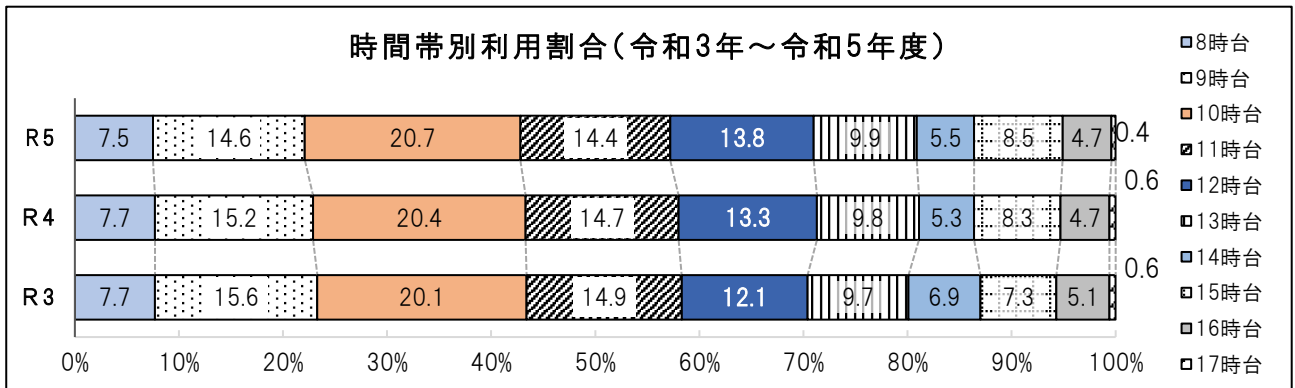
15歳未満の人口…11,643人

年齢別運行便数

年齢	R5		R3	R4
	便数 (便)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
10歳代	0	0.0	0.0	0.0
20歳代	60	0.1	0.3	0.3
30歳代	295	0.6	1.3	1.3
40歳代	1,049	2.0	2.2	2.2
50歳代	2,371	4.6	3.3	4.6
60歳代	3,886	7.5	7.0	7.0
70歳代	15,391	29.5	30.2	28.8
80歳代	26,057	50.0	51.6	51.7
90歳代～	2,996	5.7	4.1	4.1
計	52,105	100.0	100.0	100.0
～64歳	5,757	11.0	9.1	11.3
65歳～84歳	33,142	63.6	64.1	62.6
85歳～	13,206	25.4	26.8	26.1
計	52,105	100.0	100.0	100.0

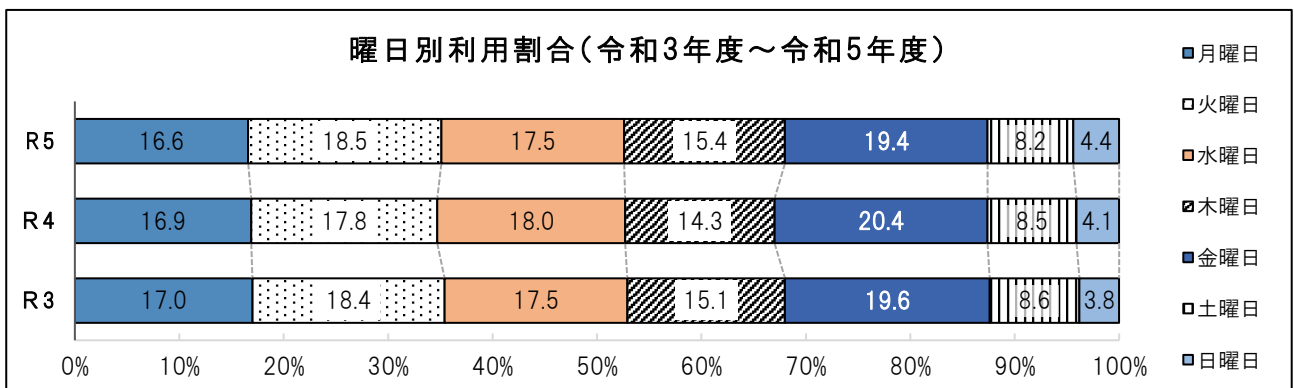
3) 時間帯別利用割合

朝8時台から徐々に高くなり、10時台でピークを迎え、その後は減少する傾向にあるが、15時台に利用者が増加する。令和5年度は、8時台から12時台までの利用が合計で70%超となり、午前中の利用者が多い。この傾向について、直近3年間で大きな変化は見られない。



4) 曜日別利用割合

月曜から金曜日の平日の利用がどの曜日にもほぼ同じ水準で高い。土曜・日曜日の休日の利用は低く、特に日曜日の利用が低い。



時間帯別利用状況

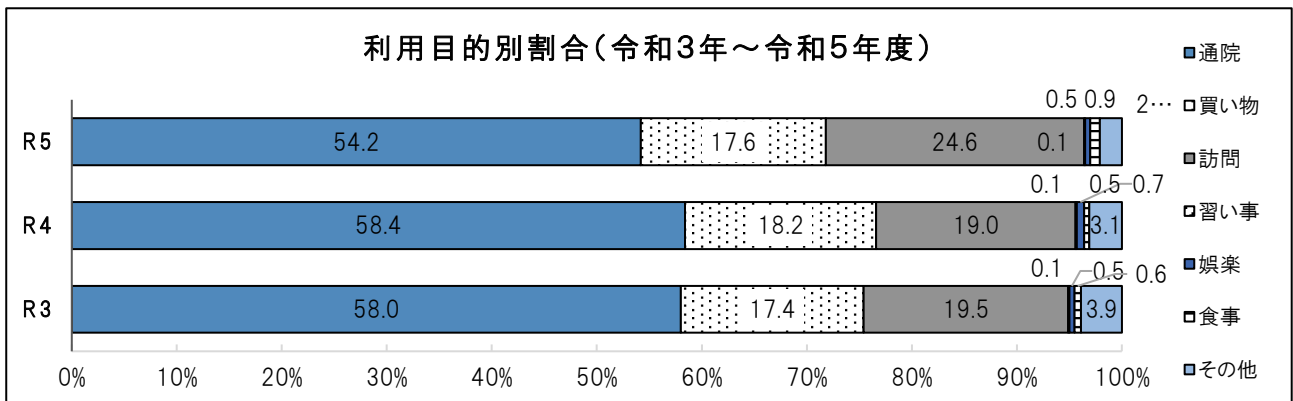
時間帯	R5		R3	R4
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
8時台	4,560	7.5	7.7	7.7
9時台	8,876	14.6	15.6	15.2
10時台	12,607	20.7	20.1	20.4
11時台	8,754	14.4	14.9	14.7
12時台	8,378	13.8	12.1	13.3
13時台	5,972	9.9	9.7	9.8
14時台	3,355	5.5	6.9	5.3
15時台	5,189	8.5	7.3	8.3
16時台	2,828	4.7	5.1	4.7
17時台	272	0.4	0.6	0.6
計	60,791	100.0	100.0	100.0

曜日別利用状況

曜日	R5		R3	R4
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
月曜日	10,115	16.6	17.0	16.9
火曜日	11,224	18.5	18.4	17.8
水曜日	10,629	17.5	17.5	18.0
木曜日	9,377	15.4	15.1	14.3
金曜日	11,816	19.4	19.6	20.4
土曜日	5,007	8.2	8.6	8.5
日曜日	2,623	4.4	3.8	4.1
計	60,791	100.0	100.0	100.0

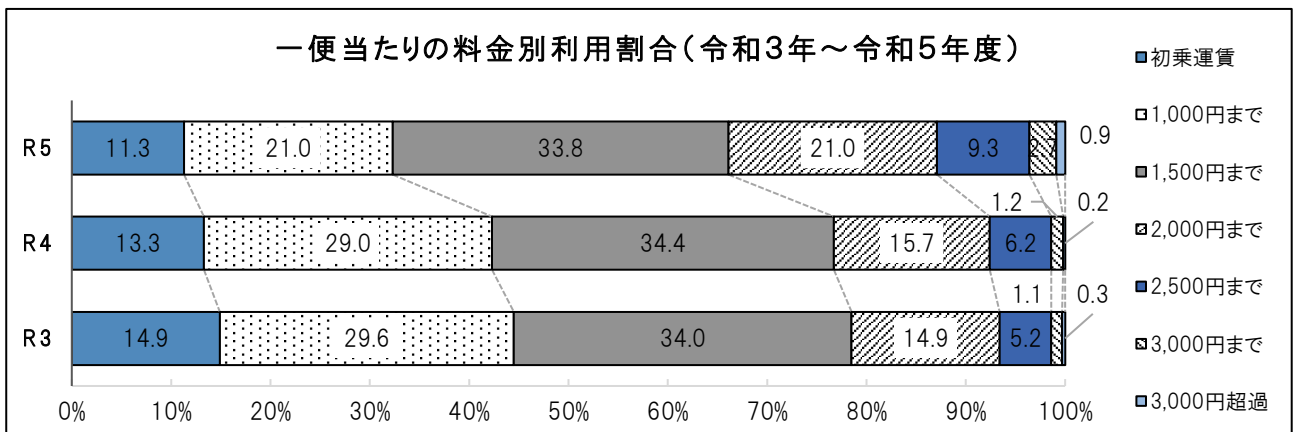
5)利用目的別割合

令和5年度は、通院が54.2%、買い物が17.6%、訪問が24.6%で、96.4%を占める。半数以上が通院目的でいこまいCARを利用している傾向は変わらないが、令和5年度は通院目的が4.2%減少し、訪問目的が5.6%増加した。



6)一便当たりの料金別利用割合

令和5年度は、初乗運賃までの利用が11.3%、1,000円までの利用を含めると32.3%であり、87.1%が2,000円までの利用となっている。また、1,000～1,500円の区分の利用が最も高く、33.8%となっている。直近3年間で、2000円以上の利用者は増加傾向である。



利用目的別利用状況

利用目的	R5		R3	R4
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
通院	32,970	54.2	58.0	58.4
買い物	10,656	17.6	17.4	18.2
訪問	14,916	24.6	19.5	19.0
習い事	44	0.1	0.1	0.1
娯楽	330	0.5	0.5	0.7
食事	573	0.9	0.6	0.5
その他	1,302	2.1	3.9	3.1
計	60,791	100.0	100.0	100.0

※その他：市役所、郵便局・銀行、法要、スポーツ、旅行等

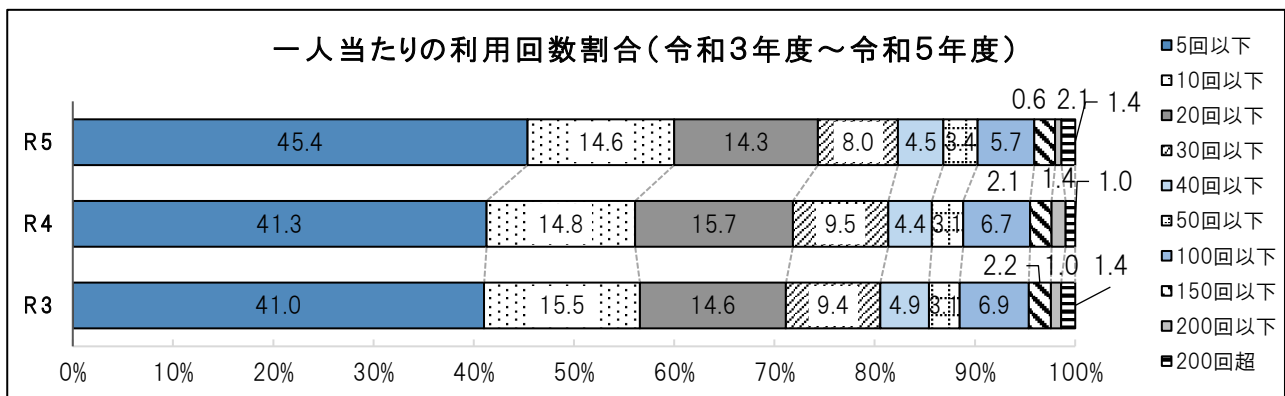
料金別利用状況

メーター料金	R5			R3	R4
	件数 (件)	割合 (%)	市負担額 (円)	割合 (%)	割合 (%)
初乗運賃	5,889	11.3	1,846,260	14.9	13.3
1,000円まで	10,923	21.0	4,556,310	29.6	29.0
1,500円まで	17,644	33.8	10,852,780	34.0	34.4
2,000円まで	10,929	21.0	9,406,160	14.9	15.7
2,500円まで	4,866	9.3	5,368,660	5.2	6.2
3,000円まで	1,399	2.7	1,870,670	1.1	1.2
3,000円超過	455	0.9	769,970	0.3	0.2
計	52,105	100.0	34,670,810	100.0	100.0

7)登録者一人当たりの利用回数割合

令和5年度は、5回以下の利用が45.4%で、10回以下の利用を含めると60.0%と、半数以上が年間10回以下の利用となっている。

また、30回以下の利用が1.5%減少し、5回以下の利用者が4.1%増加した。

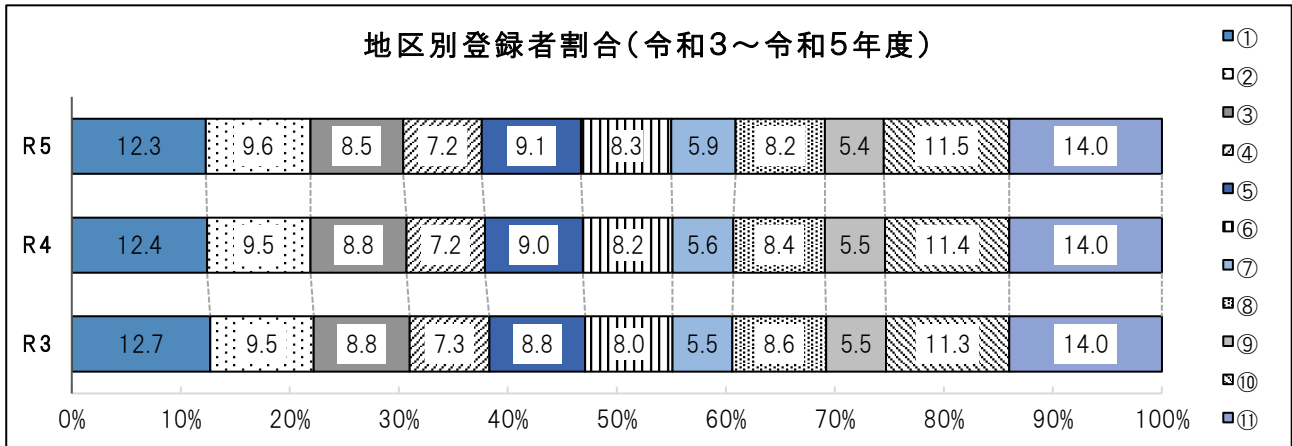


登録者一人当たりの利用回数

回数	R5		R3		R4	
	人数	割合 (%)	人数	割合 (%)	人数	割合 (%)
5回以下	1,114	45.4	964	41.0	994	41.3
10回以下	359	14.6	365	15.5	357	14.8
20回以下	352	14.3	342	14.6	379	15.7
30回以下	196	8.0	221	9.4	229	9.5
40回以下	111	4.5	114	4.9	105	4.4
50回以下	84	3.4	74	3.1	75	3.1
100回以下	139	5.7	162	6.9	161	6.7
150回以下	51	2.1	52	2.2	51	2.1
200回以下	15	0.6	24	1.0	34	1.4
200回超	34	1.4	33	1.4	23	1.0
計	2,455	100.0	2,351	100.0	2,408	100.0

8) 地区別登録者割合

令和5年度は、⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が14.0%と最も高く、次いで①古知野・赤童子・大間地区が12.3%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑩村久野・宮田神明・藤ヶ丘地区が10.9%と最も高くなっている。

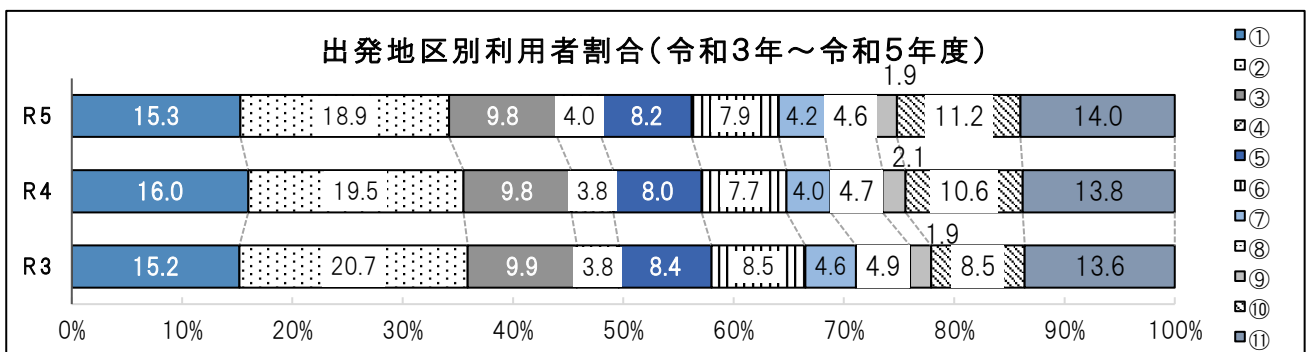


地区別登録者数

No.	地区	R5				人口 (人)	人口に対する 登録者割合 (%)	R3	R4
		登録者 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)			登録者 割合 (%)	登録者 割合 (%)
①	古知野・赤童子・大間	1,095	12.3	302	12.3	14,177	7.7	12.7	12.4
②	高屋・野白・飛高	849	9.6	214	8.7	12,794	6.6	9.5	9.5
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	759	8.5	230	9.4	8,321	9.1	8.8	8.8
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	641	7.2	142	5.8	7,971	8.0	7.3	7.2
⑤	上奈良・東野・島宮	804	9.1	223	9.1	8,054	10.0	8.8	9.0
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	737	8.3	210	8.6	9,085	8.1	8.0	8.2
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	522	5.9	149	6.1	4,999	10.4	5.5	5.6
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	732	8.2	209	8.5	7,027	10.4	8.6	8.4
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	476	5.4	87	3.5	5,078	9.4	5.5	5.5
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	1,019	11.5	335	13.6	9,342	10.9	11.3	11.4
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	1,247	14.0	354	14.4	11,541	10.8	14.0	14.0
計		8,881	100.0	2,455	100.0	98,389	9.0	100.0	100.0

9) 出発地区別利用人数割合

令和5年度は、②高屋・野白・飛高地区が18.9%と最も高く、次いで、①古知野・赤童子・大間地区が15.3%となっている。①古知野・赤童子・大間地区に江南駅や、病院、商業施設などの都市機能増進施設が多数存在していることから、②高屋・野白・飛高地区に江南厚生病院が近くに立地することから、利用者が多い状況となっている。

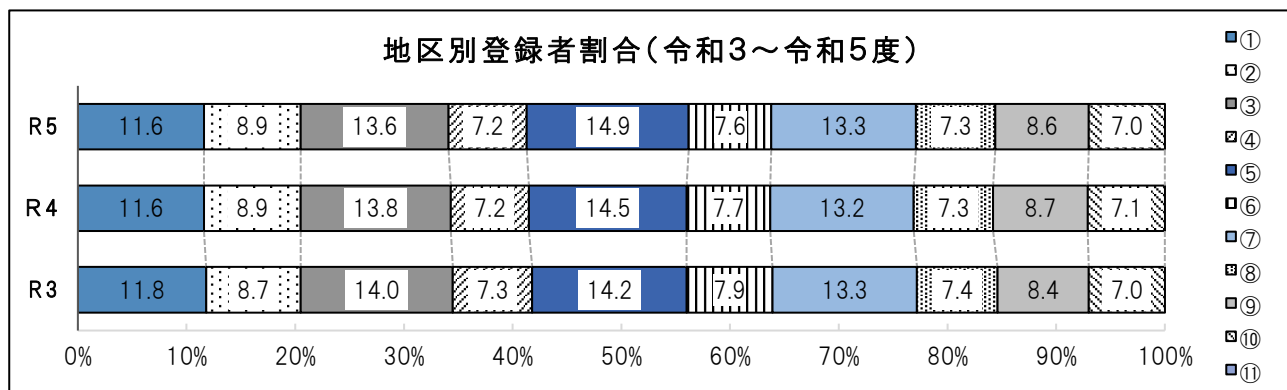


出発地区別利用人数

No.	地区	R5				R3	R4
		利用人数 (人)	割合 (%)	運行 (便)	利用率 (人/便)	利用者 割合 (%)	利用者 割合 (%)
①	古知野・赤童子・大間	9,306	15.3	7,978	1.17	15.2	16.0
②	高屋・野白・飛高	11,485	18.9	9,359	1.23	20.7	19.5
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	5,969	9.8	5,361	1.11	9.9	9.8
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	2,439	4.0	2,173	1.12	3.8	3.8
⑤	上奈良・東野・島宮	5,002	8.2	4,372	1.14	8.4	8.0
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	4,777	7.9	4,327	1.10	8.5	7.7
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	2,552	4.2	2,331	1.09	4.6	4.0
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	2,788	4.6	2,531	1.10	4.9	4.7
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	1,168	1.9	953	1.23	1.9	2.1
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	6,775	11.2	5,772	1.17	8.5	10.6
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	8,530	14.0	6,948	1.23	13.6	13.8
計		60,791	100.0	52,105	1.17	100.0	100.0

10)地区(小学校区)別登録者割合

令和5年度は、⑤布袋小学校区が14.9%と最も高く、次いで③古知野南小学校区が13.6%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑨藤里小学校区が12.6%と最も高く、次いで⑦宮田小学校区が10.8%となっている。

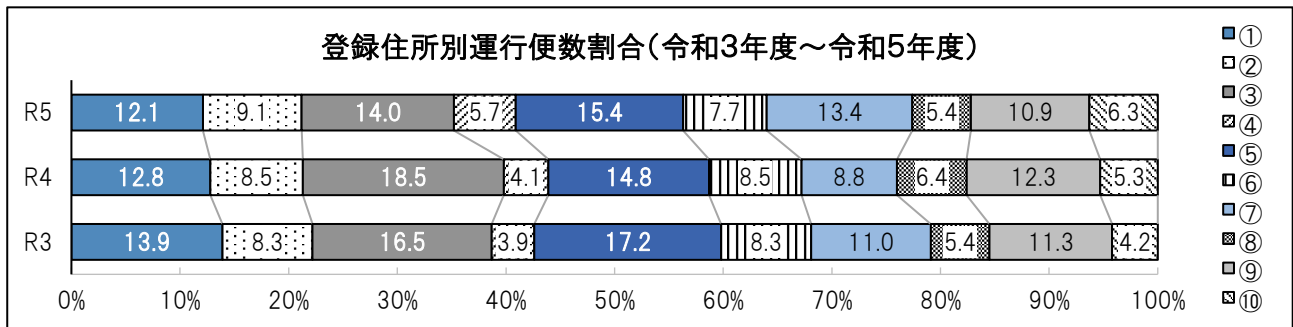


地区別登録者数

No.	地区	R5					人口 (人)	人口に対する 登録者割合 (%)	R3	R4
		登録者 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)	市負担額 (円)			登録者 割合 (%)	登録者 割合 (%)
①	古知野東小学校	1,032	11.6	298	12.1	3,589,110	13,922	7.4	11.8	12.2
②	古知野西小学校	794	8.9	224	9.1	3,021,580	7,879	10.1	8.7	8.4
③	古知野南小学校	1,212	13.6	343	14.0	6,237,380	15,409	7.9	14.0	15.4
④	古知野北小学校	640	7.2	141	5.7	1,337,680	8,256	7.8	7.3	5.5
⑤	布袋小学校	1,322	14.9	378	15.4	6,055,240	14,683	9.0	14.2	15.4
⑥	布袋北小学校	669	7.6	190	7.7	3,012,930	6,432	10.4	7.9	7.5
⑦	宮田小学校	1,178	13.3	329	13.4	3,853,960	10,852	10.9	13.3	11.8
⑧	草井小学校	643	7.3	133	5.4	1,806,040	7,354	8.7	7.4	6.6
⑨	藤里小学校	765	8.6	267	10.9	4,439,050	6,001	12.7	8.4	10.5
⑩	門弟山小学校	626	7.0	152	6.3	1,317,840	7,601	8.2	7.0	6.7
計		8,881	100.0	2,455	100.0	34,670,810	98,389	9.0	100.0	100.0

11)登録住所別運行便数割合

令和5年度は、⑤布袋小学校区が15.4%と最も高く、次いで、③古知野南小学校区が14.0%となっている。令和4年度から令和5年度にかけて、⑦宮田小学校区が8.8ポイントから13.4ポイントに4.6ポイント増加している。



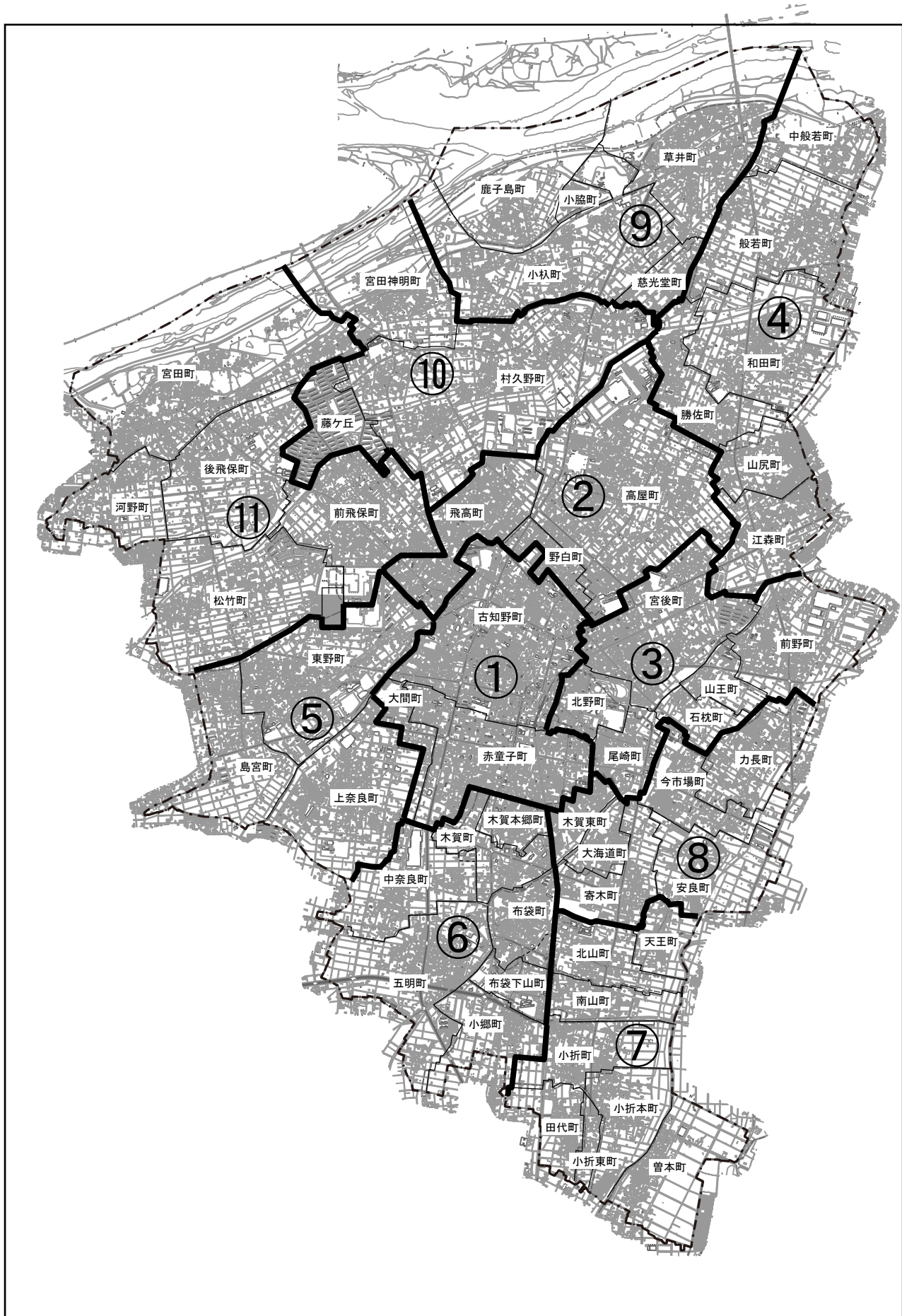
登録住所別利用者数

No.	地区	R5						R3	R4	
		利用人数(人)	運行(便)	割合(%)	利用率(人/便)	人口(人)	1人当りの利用回数(回/人)	市負担額(円)	便数割合(%)	便数割合(%)
①	古知野東小学校	7,458	6,456	12.4	1.16	13,922	0.54	3,589,110	13.9	12.8
②	古知野西小学校	5,188	4,548	8.7	1.14	7,879	0.66	3,021,580	8.3	8.5
③	古知野南小学校	11,799	9,958	19.1	1.18	15,409	0.77	6,237,380	16.5	18.5
④	古知野北小学校	2,480	2,116	4.1	1.17	8,256	0.30	1,337,680	3.9	4.1
⑤	布袋小学校	8,331	7,739	14.9	1.08	14,683	0.57	6,055,240	17.2	14.8
⑥	布袋北小学校	4,515	4,066	7.8	1.11	6,432	0.70	3,012,930	8.3	8.5
⑦	宮田小学校	6,863	5,542	10.6	1.24	10,852	0.63	3,853,960	11.0	8.8
⑧	草井小学校	3,346	2,826	5.4	1.18	7,354	0.45	1,806,040	5.4	6.4
⑨	藤里小学校	7,996	6,713	12.9	1.19	6,001	1.33	4,439,050	11.3	12.3
⑩	門弟山小学校	2,815	2,141	4.1	1.31	7,601	0.37	1,317,840	4.2	5.3
計		60,791	52,105	100.0		98,389		34,670,810	100.0	100.0

参考:小学校の通学区域

No.	学校名	通学区域
①	古知野東小学校	前野町、宮後町、山王町、石枕町、高屋町(清水の一部、大松原の一部を除く)、野白町
②	古知野西小学校	上奈良町(錦の一部を除く)、東野町(岩見を除く)、島宮町
③	古知野南小学校	赤童子町、大間町、北野町、尾崎町、古知野町(花霞、高瀬、宮裏の一部を除く)、上奈良町錦の一部
④	古知野北小学校	中般若町、般若町、勝佐町、和田町、山尻町、江森町、高屋町大松原の一部
⑤	布袋小学校	布袋町、布袋下山町、小郷町、小折町、田代町、天王町、北山町、南山町、小折本町、小折東町、曾本町、五明町、中奈良町、木賀町、木賀本郷町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部を除く)
⑥	布袋北小学校	力長町、今市場町、安良町、大海道町、木賀東町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部)
⑦	宮田小学校	後飛保町、河野町、松竹町、宮田町、前飛保町、(緑ヶ丘、藤町を除く)、東野町の一部(岩見)
⑧	草井小学校	鹿子島町、小杵町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門、門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道を除く)
⑨	藤里小学校	藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門)
⑩	門弟山小学校	飛高町、古知野町の一部(花霞、高瀬、宮裏の一部)、高屋町の一部(清水の一部)、前飛保町の一部(緑ヶ丘、藤町)、村久野町の一部(門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道)

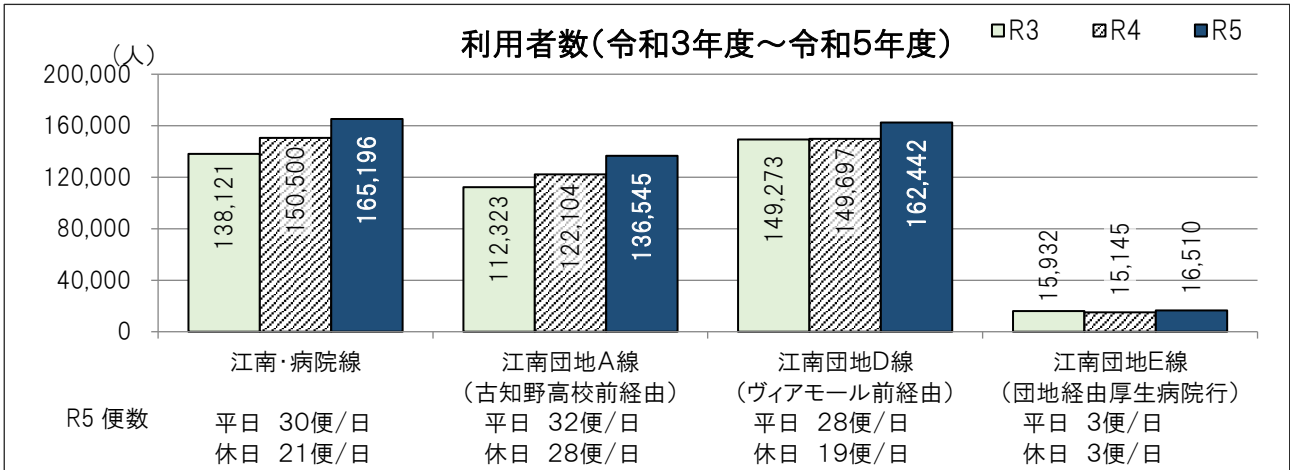
参考:いこまいCAR地区別位置図 ((10)、(11)は小学校区ごとの区分のため地図とは異なる)



3. 名鉄バス（補助路線）利用状況

1)利用者数(路線別)

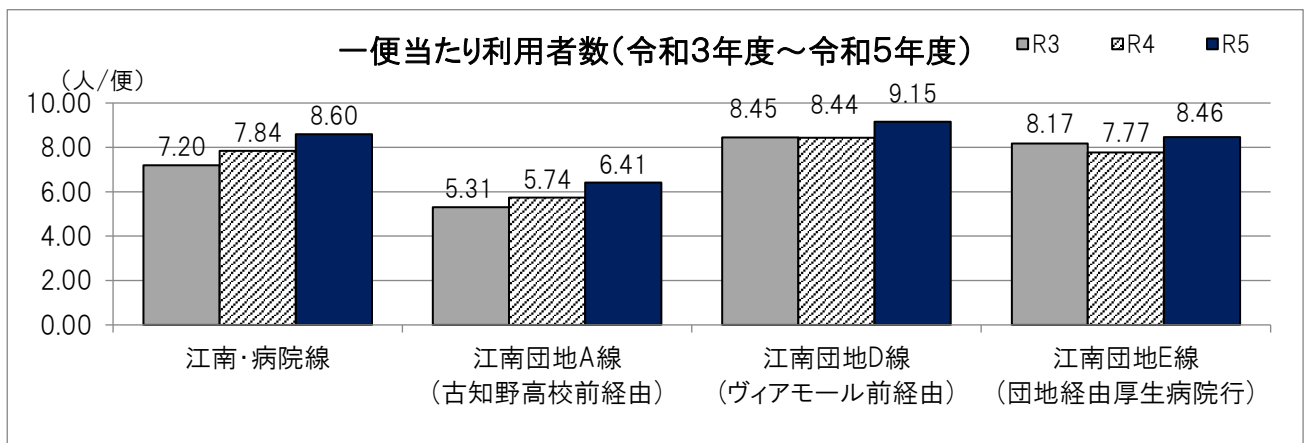
令和5年度は、江南・病院線で165,196人、江南団地A線で136,545人、江南団地D線で162,442人、江南団地E線で16,510人の利用があり、それぞれ前年と比較して、江南・病院線で14,696人の増、江南団地A線で14,441人の増、江南団地D線で12,745人の増、江南団地E線で1365人の増となった。



※日当たりの便数は、路線内の片道最大便数

2)一便当たり利用者数(路線別)

令和5年度は江南・病院線で8.60人/便、江南団地A線で6.41人/便、江南団地D線で9.15人/便、江南団地E線で8.46人/便の利用があり、それぞれ前年と比較して、江南・病院線で0.76人/便の増、江南団地A線で0.67人/便の増、江南団地D線で0.71人 /便の増、江南団地E線で0.69人/便の増となった。

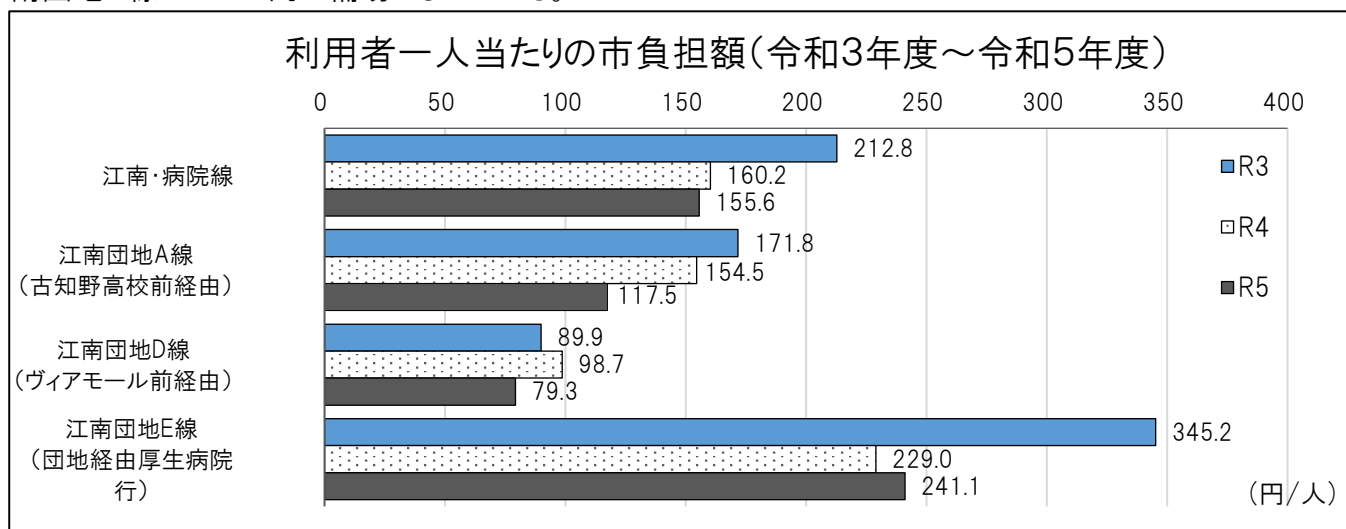


利用者数・利用状況(路線・年度別 4月-3月)

区分	R3			R4			R5		
	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)
江南・病院線	138,121	19,179	7.20	150,500	19,193	7.84	165,196	19,202	8.60
江南団地A線(古知野高校前経由)	112,323	21,161	5.31	122,104	21,278	5.74	136,545	21,307	6.41
江南団地D線(ヴィアモール前経由)	149,273	17,659	8.45	149,697	17,739	8.44	162,442	17,750	9.15
江南団地E線(団地経由厚生病院行)	15,932	1,949	8.17	15,145	1,948	7.77	16,510	1,952	8.46
計	415,649	59,948	6.93	437,446	60,158	7.27	480,693	60,211	7.98

3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額)

令和5年度は、江南・病院線で155.6円、江南団地A線で117.5円、江南団地D線で79.3円、江南団地E線で241.1円の補助となっている。



利用者一人当たりの市負担額(補助年度別補助額 補助期間:10月-9月)

区分	R3			R4			R5		
	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)
江南・病院線	135,413	28,816,000	212.8	144,582	23,168,000	160.2	158,573	24,677,000	155.6
江南団地A線 (古知野高校前経由)	112,971	19,403,000	171.8	118,774	18,352,000	154.5	131,452	15,448,000	117.5
江南団地D線 (ヴィアモール前経由)	143,804	12,932,000	89.9	150,738	14,876,000	98.7	157,926	12,521,000	79.3
江南団地E線 (団地経由厚生病院行)	19,389	6,693,000	345.2	16,037	3,673,000	229.0	16,170	3,898,000	241.1
計	411,577	67,844,000	164.8	430,131	60,069,000	139.7	464,121	56,544,000	121.8

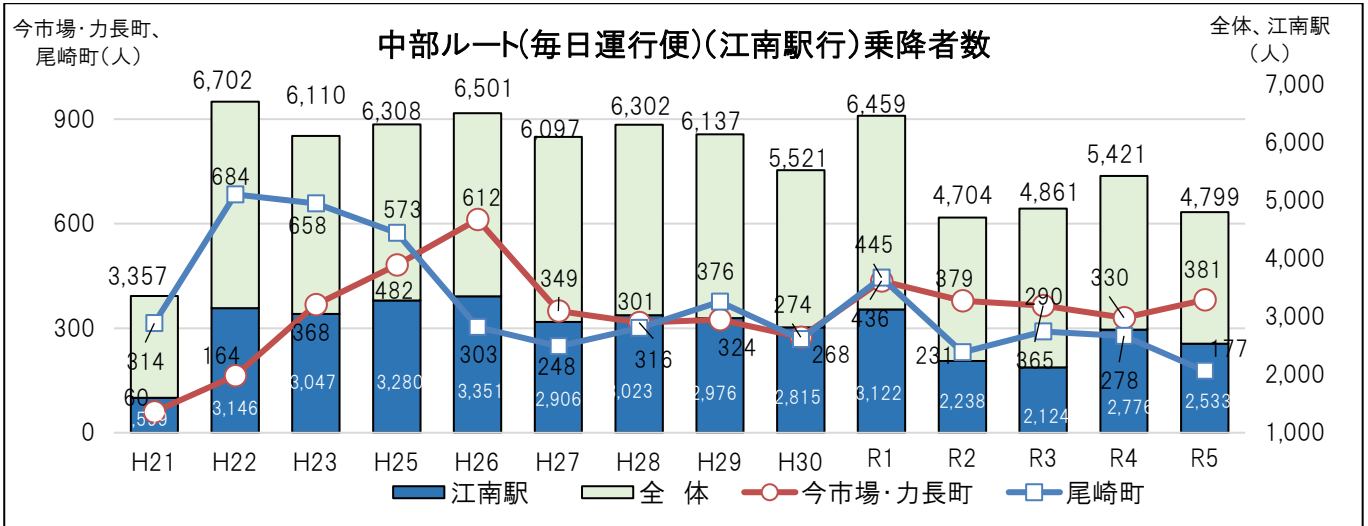
*令和3年度・令和4年度の補助額および一人あたりの補助額について、補助金額の誤算定による返還金の変更を反映した数値になります。

4. 大口町コミュニティバス利用状況

1) 中部ルート(毎日運行便) (江南駅行)

令和5年度は、市内停留所の乗降者数が3,091人で、前年と比較し、293人の減となった。

今市場・力長町の乗降者数は381人、尾崎町の乗降者数は177人、江南駅の乗降者数は2,533人となっている。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) 江南駅行

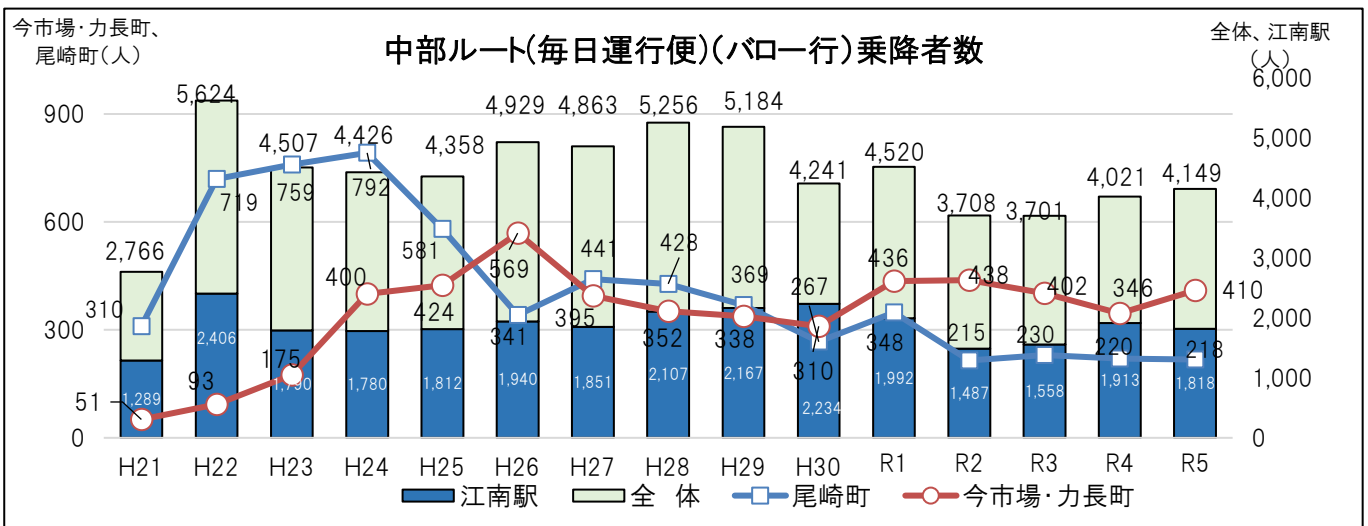
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
今市場・力長町	60	164	368	425	482	612	349	316	324	274	436	379	365	330	381
尾崎町	314	684	658	714	573	303	248	301	376	268	445	231	290	278	177
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023	2,976	2,815	3,122	2,238	2,124	2,776	2,533
計	1,973	3,994	4,073	4,254	4,335	4,266	3,503	3,640	3,676	3,357	4,003	2,848	2,779	3,384	3,091
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302	6,137	5,521	6,459	4,704	4,861	5,421	4,799

2) 中部ルート(毎日運行便) (パロー行)

令和5年度は、市内停留所の乗降者数が2,446人で、前年と比較し、33人の減となった。

今市場・力長町の乗降者は410人で、前年と比較し、64人の増となった。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) パロー行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107	2,167	2,234	1,992	1,487	1,558	1,913	1,818
尾崎町	310	719	759	792	581	341	441	428	369	267	348	215	230	220	218
今市場・力長町	51	93	175	400	424	569	395	352	338	310	436	438	402	346	410
計	1,650	3,218	2,724	2,972	2,817	2,850	2,687	2,887	2,874	2,811	2,776	2,140	2,190	2,479	2,446
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256	5,184	4,241	4,520	3,708	3,701	4,021	4,149
全体-江南駅	1,477	3,218	2,717	2,646	2,546	2,989	3,012	3,149	3,017	2,007	2,528	2,221	2,143	2,108	2,331

3) 中部ルート(平日朝・夕運行便) (江南駅行)

中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。若宮八幡社前を経由する江南駅行は朝便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は34人、降車人数は0人となっている。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) 江南駅行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	17	34
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	253	114	117
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293	259	131	151

4) 中部ルート(平日朝・夕運行便) (さくら総合病院前行)

中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。江南駅発で若宮八幡社前を経由する便は夕便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は0人、降車人数は4人となっている。

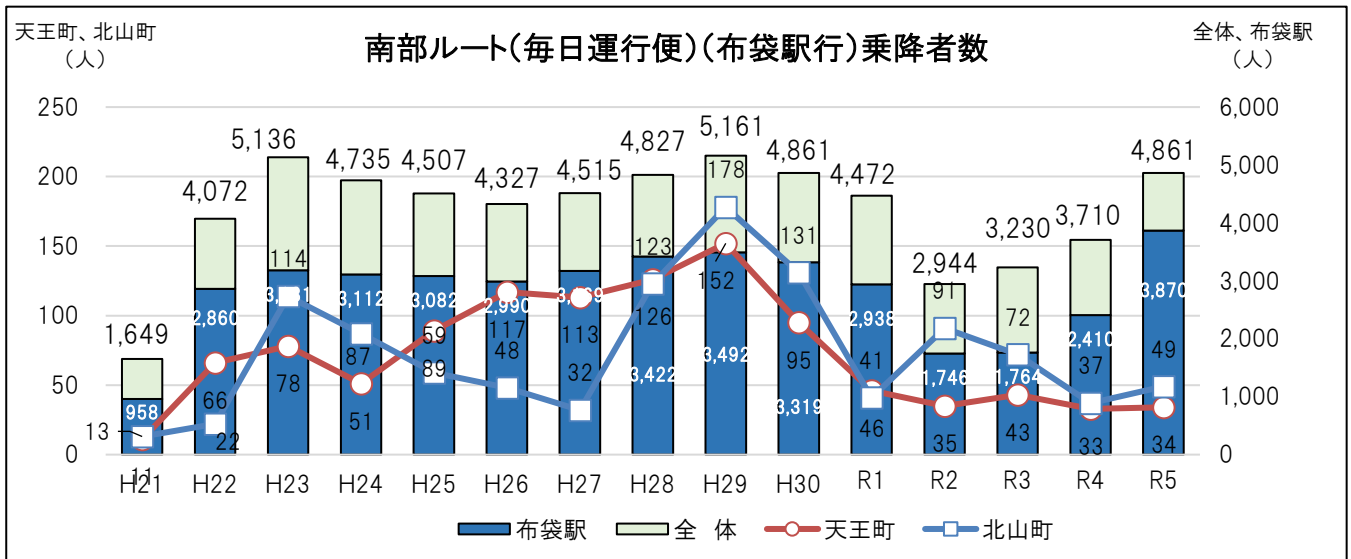
乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) さくら総合病院前行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	90	66	64
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	5	4
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	100	71	68

5) 南部ルート(毎日運行便) (布袋駅行)

令和5年度は、市内停留所の乗降者数が3,953人で、前年と比較し、1473人の増となった。布袋駅の乗降者は1460人の増、天王町は1人の増、北山町は12人の増となっている。



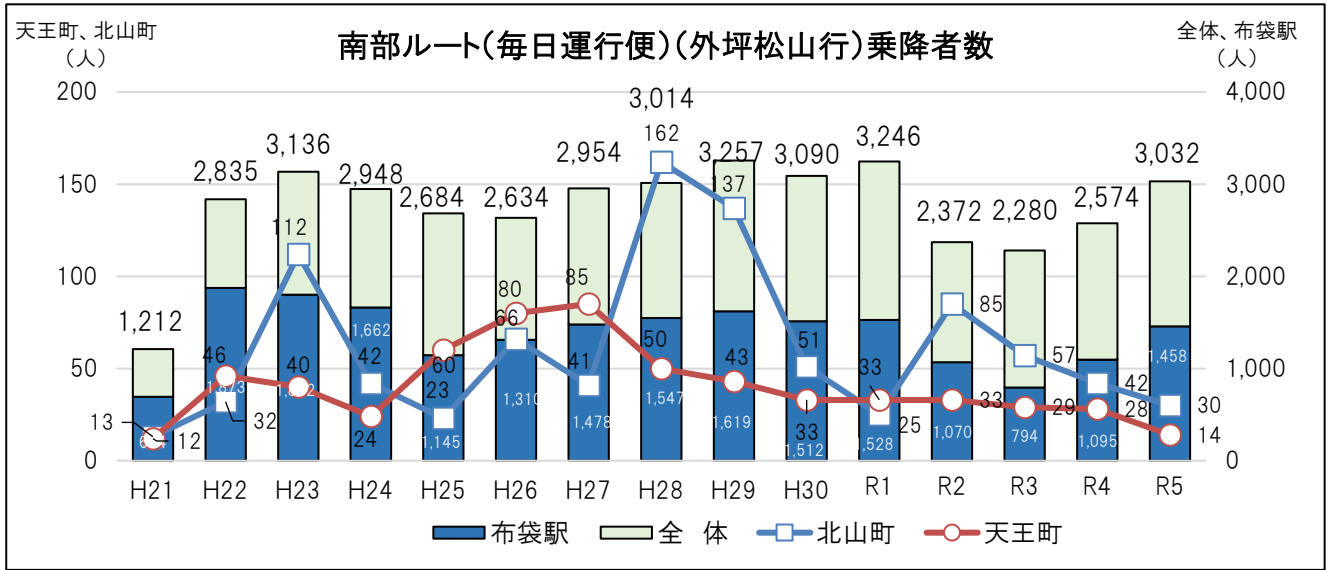
乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 布袋駅行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
天王町	11	66	78	51	89	117	113	126	152	95	46	35	43	33	34
北山町	13	22	114	87	59	48	32	123	178	131	41	91	72	37	49
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422	3,492	3,319	2,938	1,746	1,764	2,410	3,870
計	982	2,948	3,373	3,250	3,230	3,155	3,314	3,671	3,822	3,545	3,025	1,872	1,879	2,480	3,953
全体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827	5,161	4,861	4,472	2,944	3,230	3,710	4,861
全体-布袋駅	691	1,212	1,955	1,623	1,425	1,337	1,346	1,405	1,669	1,542	1,534	1,198	1,466	1,300	991

6)南部ルート(毎日運行便) (外坪松山行)

令和5年度は、市内停留所の乗降者数が1,502人で、前年と比較し、337人の増となった。
 布袋駅の乗降者は363人の増、北山町は12人の減、天王町は14人の減となっている。



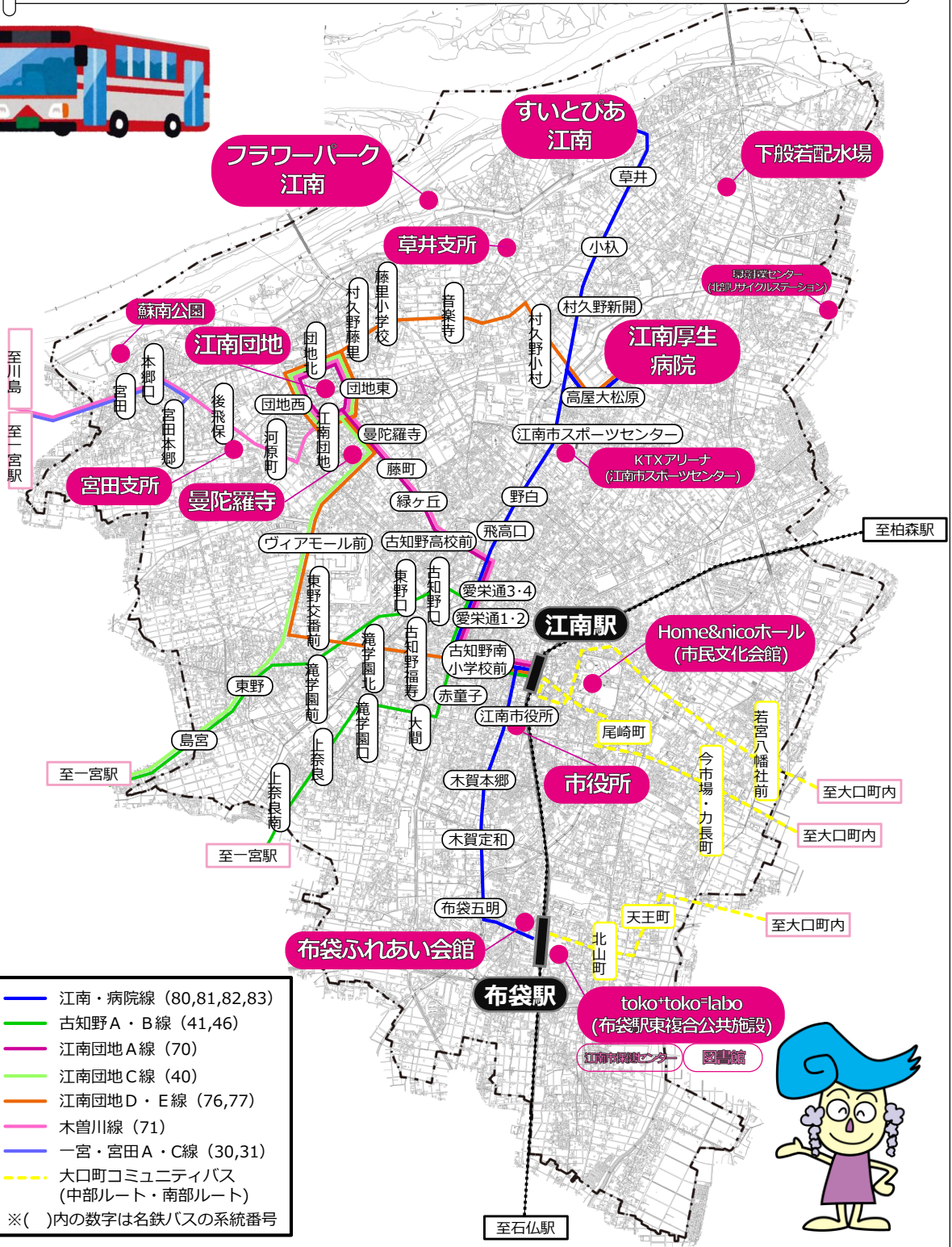
乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 外坪松山行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547	1,619	1,512	1,528	1,070	794	1,095	1,458
北山町	13	32	112	42	23	66	41	162	137	51	25	85	57	42	30
天王町	12	46	40	24	60	80	85	50	43	33	33	33	29	28	14
計	719	1,951	1,954	1,728	1,228	1,456	1,604	1,759	1,799	1,596	1,586	1,188	880	1,165	1,502
全体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,014	3,257	3,090	3,246	2,372	2,280	2,574	3,032
全体-布袋駅	518	962	1,334	1,286	1,539	1,324	1,476	1,467	1,638	1,578	1,718	1,302	1,486	1,479	1,574

5. 江南市内のバス路線・停留所

江南市内のバス停・路線図



令和5年度

江南市地域公共交通

(いこまいCAR・バス)

の利用状況

令和6年6月

愛知県江南市

都市整備部都市計画課