

令和7年度

**江南市地域公共交通
(いこまいC A R ・ バス)
の利用状況**

令和8年6月

都市整備部都市計画課

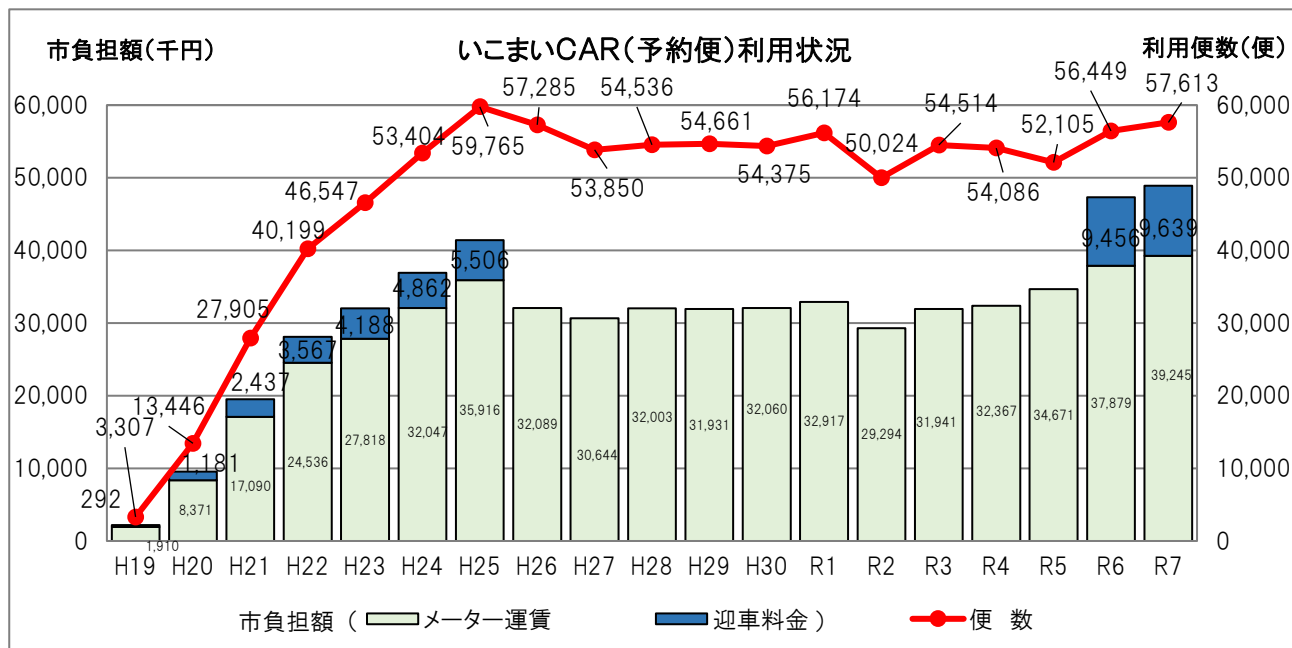
目次

1. いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較).....	1
1)市負担額・運行便数の推移	1
2)登録者数・利用者数の推移	1
2. いこまいCAR(予約便)利用状況(令和6年度).....	2
1)年齢別登録者数・利用者数.....	2
2)年齢別運行便数割合	2
3)時間帯別利用割合	3
4)曜日別利用割合	3
5)利用目的別割合	4
6)一便当たりの料金別利用割合.....	4
7)登録者一人当たりの利用回数割合.....	5
8)地区別登録者割合	6
9)出発地区別利用者割合	6
10)小学校区別登録者割合	7
11)住所(小学校区)別運行便数割合	8
参考:小学校の通学区域	8
参考:いこまいCAR地区別位置図 ((10)、(11)は小学校区ごとの区分のため地図とは異なる).....	9
3. 名鉄バス(補助路線)利用状況.....	10
1)利用者数(路線別)	10
2)一便当たり利用者数(路線別)	10
3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額).....	11
4. 大口町コミュニティバス利用状況	12
1)中部ルート(毎日運行便)(江南駅行).....	12
2)中部ルート(毎日運行便)(パロー行).....	12
3)中部ルート(平日朝・夕運行便)(江南駅行).....	13
4)中部ルート(平日朝・夕運行便)(さくら総合病院前行).....	13
5)南部ルート(毎日運行便)(布袋駅行).....	13
6)南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行).....	14
5. 江南市内のバス路線・停留所.....	15

1. いこまいCAR（予約便）利用状況（経年比較）

1)市負担額・運行便数の推移

市負担額・運行便数は、平成25年度まで急激に増加していたが、迎車料金を個人負担額に変更した平成26年度に減少して以降は、ほぼ横ばいで推移している。また、市負担額は、運行便数と同様に平成25年度まで増加し、平成26年度から令和5年度まではほぼ横ばいで推移していた。令和6年度から迎車料金を再び市負担とし、令和7年度は前年度と比較して1.9%の増加となった。



※1 H26料金改定概要：迎車料金を市負担→利用者負担、利用者負担を100円未満切捨て→10円未満切捨てに変更。

※2 R5.3.20から尾張・三河地区タクシー運賃が改定され、国土交通省より新運賃が公示された（増収率11.91%）。

※3 R6.4.1から迎車料金を利用者負担→市負担に変更。

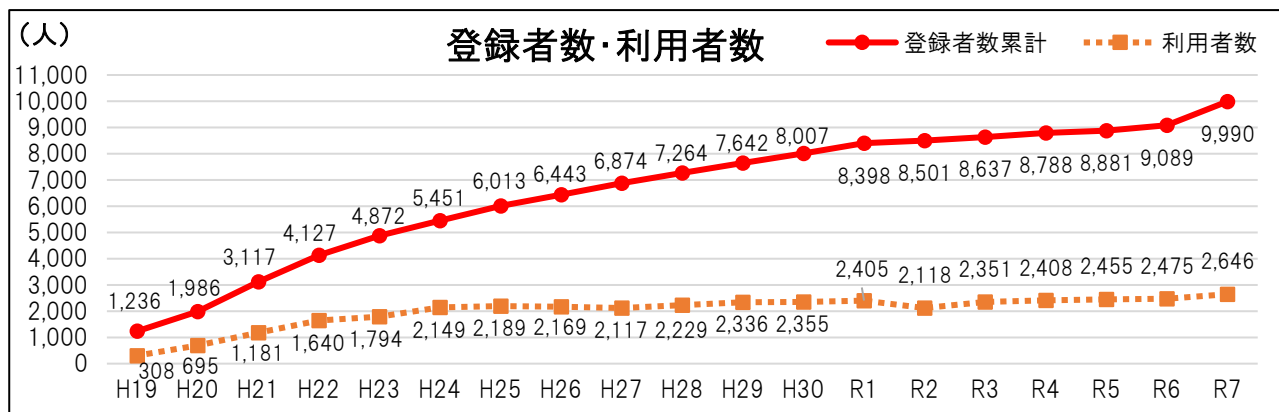
※4 R7.4.1から福祉タクシーチケット料金助成との並行登録を開始。

※5 R7.12.1から尾張・三河地区タクシー運賃が改定され、国土交通省より新運賃が公示された（増収率10.06%）。

※6 R7.12.1から時間指定予約料金（利用者負担300円）の導入（名鉄西部交通はR5.11に導入済）。

2)登録者数・利用者数の推移

令和7年度末の登録者数は、9,990人で、前年度と比較して9.9%の増加、利用者数は2,646人で、6.9%の増加となり、登録者数、利用者数ともに過去最高となった。令和元年10月から開始した立寄りとは、593件で、前年度と比較して560件減少した。



※利用者数：登録者の内、いこまいCARを利用した人数

登録者数・利用状況

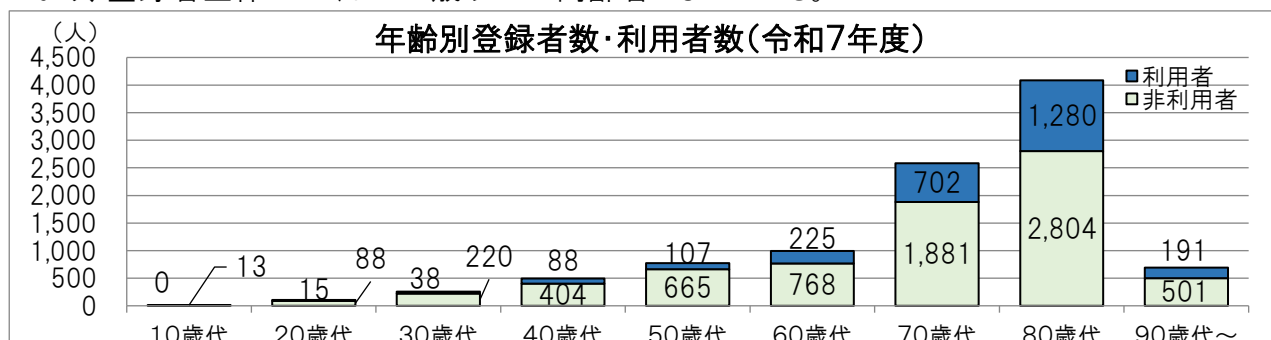
年度	登録者数 (人)		利用回数 (回:人) ※	便数 (便)	利用率 (人/便)	立寄り 件数 (件)	市負担額 (円)	1便当りの額(円)		
		内利用者数						利用 料金分	市 負担分	合計
H19	1,236	308	3,887	3,307	1.18		2,202,240	485	666	1,151
H20	1,986	695	17,351	13,446	1.29		9,552,140	534	710	1,244
H21	3,117	1,181	37,590	27,905	1.35		19,526,940	521	700	1,221
H22	4,127	1,640	51,348	40,199	1.28		28,103,170	517	699	1,216
H23	4,872	1,794	54,692	46,547	1.17		32,006,190	501	688	1,189
H24	5,451	2,149	63,550	53,404	1.19		36,908,650	501	691	1,192
H25	6,013	2,189	70,911	59,765	1.19		41,421,510	499	693	1,192
H26	6,443	2,169	67,932	57,285	1.19		32,088,610	651	560	1,211
H27	6,874	2,117	62,075	53,850	1.15		30,644,050	661	569	1,230
H28	7,264	2,229	63,900	54,536	1.17		32,002,680	682	587	1,269
H29	7,642	2,336	67,411	54,661	1.23		31,931,270	678	584	1,262
H30	8,007	2,355	66,971	54,375	1.23		32,060,200	684	584	1,274
R1	8,398	2,405	68,828	56,174	1.23	185	32,917,200	680	586	1,266
R2	8,501	2,118	61,748	50,024	1.23	606	29,293,990	680	586	1,266
R3	8,637	2,351	66,276	54,514	1.22	730	31,940,690	681	586	1,267
R4	8,788	2,408	65,134	54,086	1.20	819	32,366,510	695	598	1,293
R5	8,881	2,455	60,791	52,105	1.17	824	34,670,810	820	665	1,485
R6	9,089	2,475	65,346	56,449	1.16	1,153	47,335,140	757	839	1,596
R7	9,990	2,646	65,795	57,613	1.14	593	48,884,320	649	848	1,497

※利用回数(回:人):いこまい CAR に乗車した人の数(相乗りした者も含む)

2. いこまいCAR (予約便) 利用状況 (令和7年度)

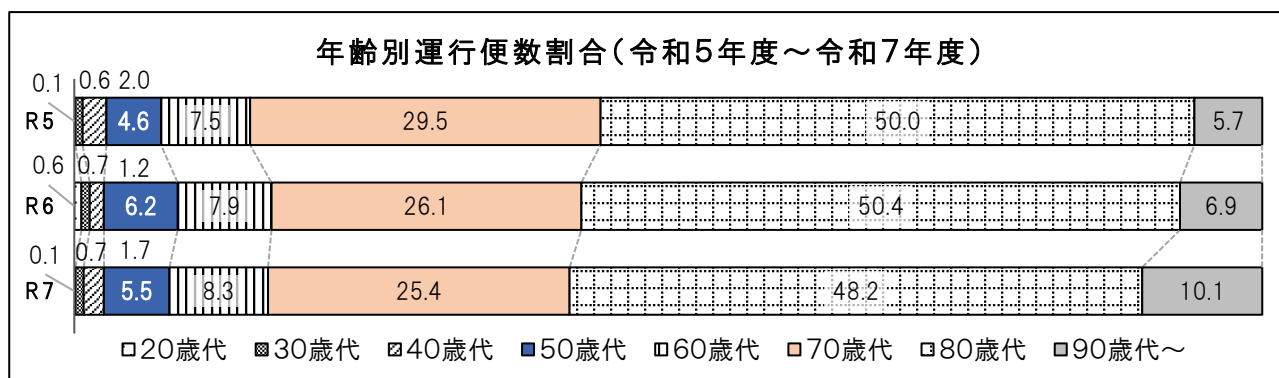
1) 年齢別登録者数・利用者数

令和7年度末の登録者数は9,990名、うち70歳代が25.9%、80歳代が40.9%と突出して高くなっており、登録者全体の74%が70歳以上の高齢者となっている。



2) 年齢別運行便数割合

令和7年度は、70歳代25.4%、80歳代が48.2%と利用の大半を占めており、65歳以上の利用割合が約88%を占めている。90歳代以上は前年度と比較して3.2%増加した。



年齢別登録者数・利用者数累計（令和8年3月31日現在）

年代	登録者数（人）		利用者 数割合 （％）	登録者 割合 （％）	人口 （人）	人口に 対する登 録者割 合（％）
		内利用者 数				
10歳代	13	0	0.0	0.1	3,814	0.3
20歳代	103	15	14.6	1.0	9,579	1.1
30歳代	258	38	14.7	2.6	10,012	2.6
40歳代	492	88	17.9	4.9	12,205	4.0
50歳代	772	107	13.9	7.7	15,961	4.8
60歳代	993	225	22.7	9.9	11,625	8.5
70歳代	2,583	702	27.2	25.9	12,159	21.2
80歳代	4,084	1,280	31.3	40.9	8,420	48.5
90歳代～	692	191	27.6	6.9	1,789	38.7
計	9,990	2,646	26.5	100.0	85,564	11.7

令和8年3月31日現在の人口…97,598人

15歳以下は登録不可であるため10歳代には10～15歳は含まない

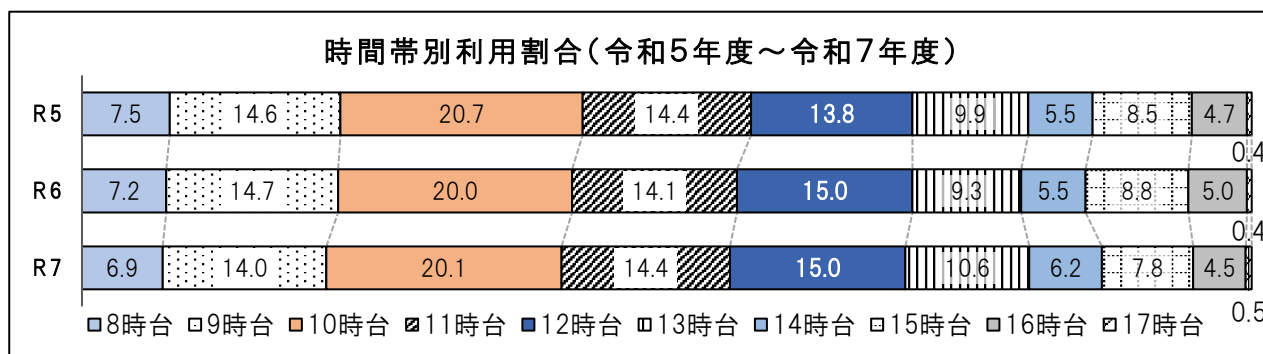
15歳以下の人口…12,034人

年齢別運行便数

年齢	R5 割合（％）	R6 割合（％）	R7 便数（便）	R7 割合（％）
10歳代	0.0	0.0	0	0.0
20歳代	0.1	0.6	64	0.1
30歳代	0.6	0.7	412	0.7
40歳代	2.0	1.2	1,009	1.7
50歳代	4.6	6.2	3,148	5.5
60歳代	7.5	7.9	4,800	8.3
70歳代	29.5	26.1	14,693	25.4
80歳代	50.0	50.4	27,804	48.2
90歳代～	5.7	6.9	5,809	10.1
計	100.0	100.0	57,739	100.0
～64歳	11.0	11.8	6,913	12.0
65～84歳	63.6	61.4	31,928	55.4
85歳～	25.4	26.8	18,772	32.6
計	100.0	100.0	57,613	100.0

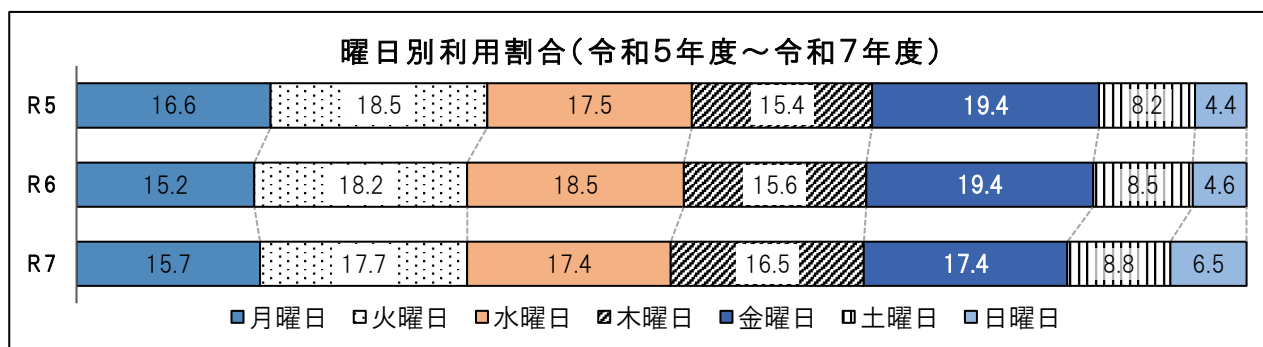
3)時間帯別利用割合

朝8時30分から徐々に多くなり、10時台でピークを迎え、その後は減少する傾向にあるが、12時台及び15時台に利用者が増加する。令和7年度は、8時台から12時台までの利用が70%超となり、午前中の利用者が多い。この傾向について、直近3年間で大きな変化は見られない。



4)曜日別利用割合

月曜から金曜日の利用がどの曜日にもほぼ同じ水準で多い。土曜・日曜日の利用は少なく、特に日曜日の利用が少ない。



※月曜日は祝日が多いため、低い数値になりやすい。

時間帯別利用状況

時間帯	R5	R6	R7	
	割合 (%)	割合 (%)	利用人数 (人)	割合 (%)
8時台	7.5	7.2	4,508	6.9
9時台	14.6	14.7	9,181	14.0
10時台	20.7	20.0	13,215	20.1
11時台	14.4	14.1	9,466	14.4
12時台	13.8	15.0	9,895	15.0
13時台	9.9	9.3	7,008	10.6
14時台	5.5	5.5	4,061	6.2
15時台	8.5	8.8	5,152	7.8
16時台	4.7	5.0	2,994	4.5
17時台	0.4	0.4	315	0.5
計	100.0	100.0	65,795	100.0

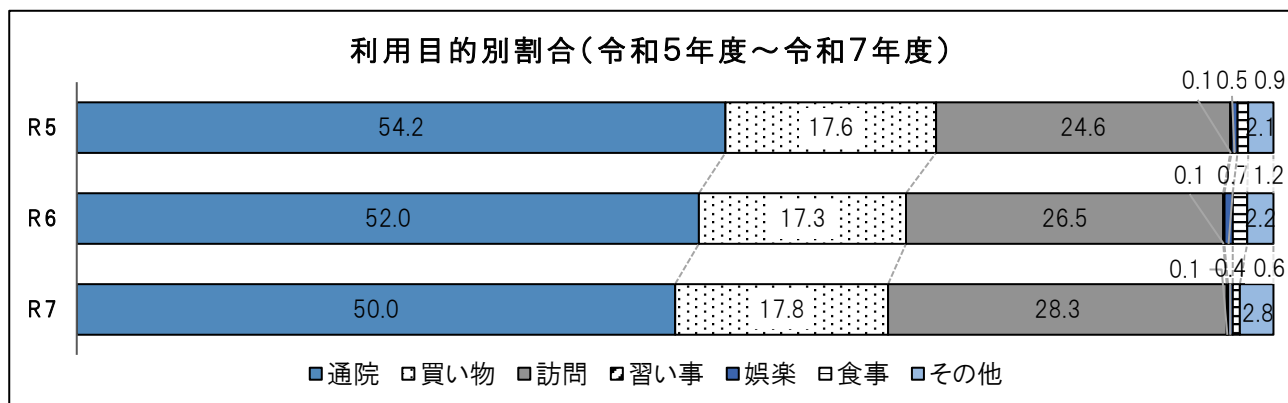
曜日別利用状況

曜日	R5	R6	R7	
	割合 (%)	割合 (%)	利用人数 (人)	割合 (%)
月曜日	16.6	15.2	10,361	15.7
火曜日	18.5	18.2	11,642	17.7
水曜日	17.5	18.5	11,481	17.4
木曜日	15.4	15.6	10,838	16.5
金曜日	19.4	19.4	11,438	17.4
土曜日	8.2	8.5	5,811	8.8
日曜日	4.4	4.6	4,224	6.5
計	100.0	100.0	65,795	100.0

5)利用目的別割合

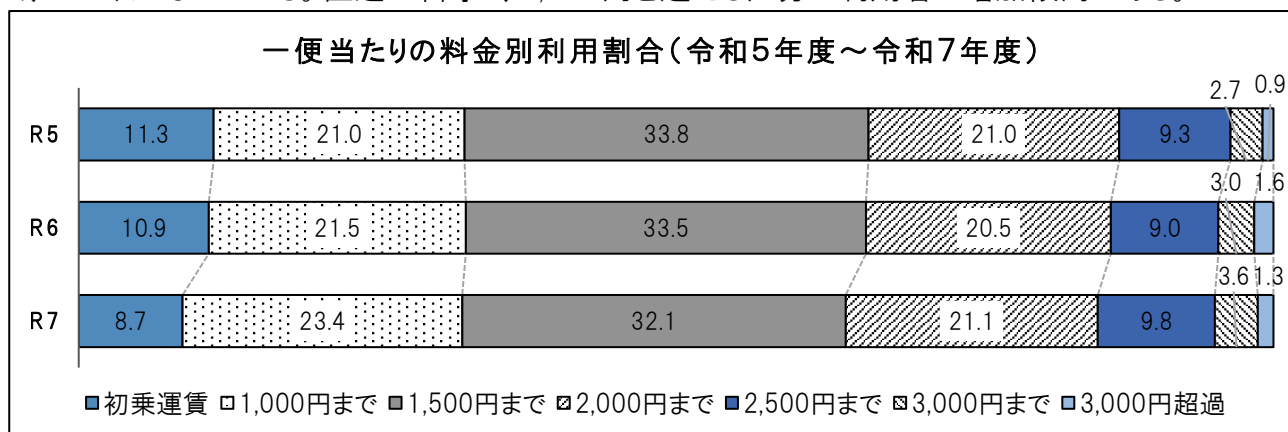
令和7年度は、通院が50.0%、買い物が17.8%、訪問が28.3%で、96.1%を占める。

半数以上が通院目的でいこまいCARを利用している傾向は変わらないが、令和7年度は通院目的が2.0%減少し、訪問目的が1.8%増加した。



6)一便当たりの料金別利用割合

令和7年度は、初乗運賃までの利用が8.7%、1,000円までの利用を含めると32.1%であり、85.3%が2,000円までの利用となっている。また、1,000円～1,500円までの区分の利用が最も多く、32.1%となっている。直近3年間で、2,000円を超える区分の利用者は増加傾向にある。



利用目的別利用状況

利用目的	R5	R6	R7	
	割合 (%)	割合 (%)	利用人数 (人)	割合 (%)
通院	54.2	52.0	32,872	50.0
買い物	17.6	17.3	11,689	17.8
訪問	24.6	26.5	18,685	28.3
習い事	0.1	0.1	56	0.1
娯楽	0.5	0.7	274	0.4
食事	0.9	1.2	366	0.6
その他	2.1	2.2	1,853	2.8
計	100.0	100.0	65,795	100.0

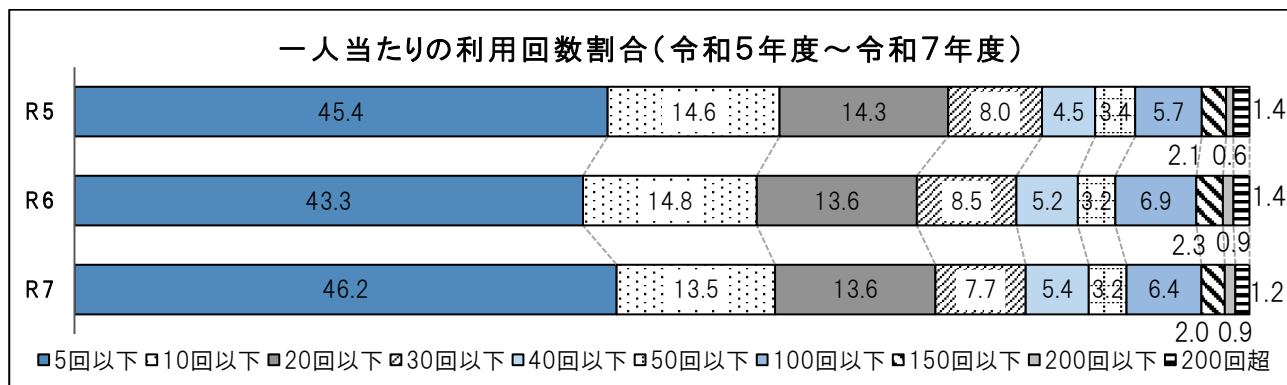
※その他：市役所、郵便局・銀行、法要、スポーツ、旅行等

料金別利用状況

メーター料金	R5	R6	R7		
	割合 (%)	割合 (%)	件数 (件)	割合 (%)	市負担額 (円)
初乗運賃	11.3	10.9	5,016	8.7	2,530,420
1,000円まで	21.0	21.5	13,456	23.4	7,928,300
1,500円まで	33.8	33.5	18,540	32.2	14,506,330
2,000円まで	21.0	20.5	12,172	21.1	12,384,910
2,500円まで	9.3	9.0	5,636	9.8	7,107,050
3,000円まで	2.7	3.0	2,054	3.6	3,090,220
3,000円超過	0.9	1.6	739	1.3	1,337,090
計	100.0	100.0	57,613	100.0	48,884,320

7)利用者一人当たりの利用回数割合

令和7年度は、5回以下の利用が46.2%、10回以下の利用を含めると59.7%で、半数以上が年間10回以下の利用となっている。また、40回以下の利用が0.2%増加し、5回以下の利用者が2.9%増加した。

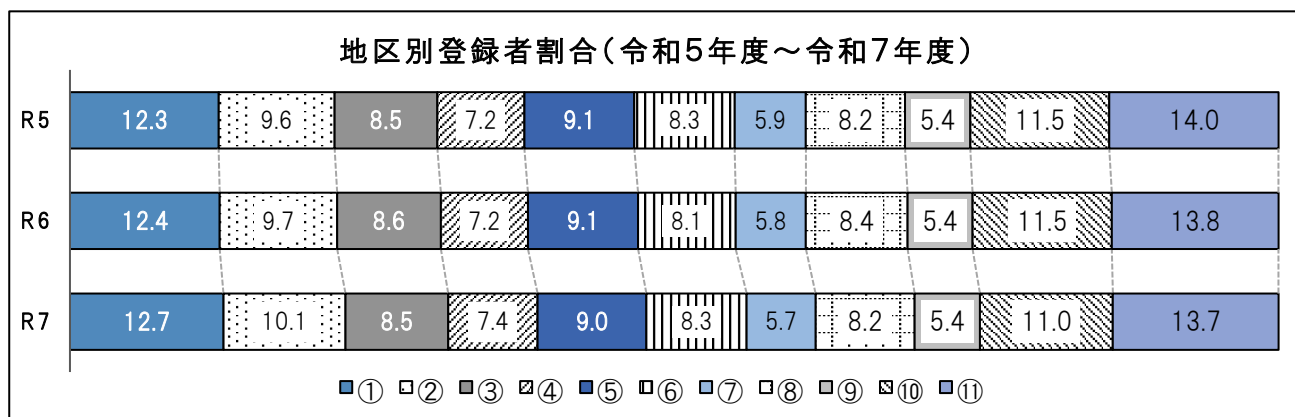


利用者一人当たりの利用回数

回数	R5		R6		R7	
	人数 (人)	割合 (%)	人数 (人)	割合 (%)	人数 (人)	割合 (%)
5回以下	1,114	45.4	1,071	43.3	1,221	46.2
10回以下	359	14.6	366	14.8	357	13.5
20回以下	352	14.3	337	13.6	361	13.6
30回以下	196	8.0	210	8.5	203	7.7
40回以下	111	4.5	129	5.2	142	5.4
50回以下	84	3.4	79	3.2	85	3.2
100回以下	139	5.7	171	6.9	169	6.4
150回以下	51	2.1	56	2.3	52	2.0
200回以下	15	0.6	22	0.9	24	0.9
200回超	34	1.4	34	1.4	32	1.2
計	2,455	100.0	2,475	100.0	2,646	100.0

8)地区別登録者割合

令和7年度は、⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が13.7%と最も多く、次いで①古知野・赤童子・大間地区が12.7%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑩村久野・宮田神明・藤ヶ丘地区と⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が12.1%と最も多くなっている。

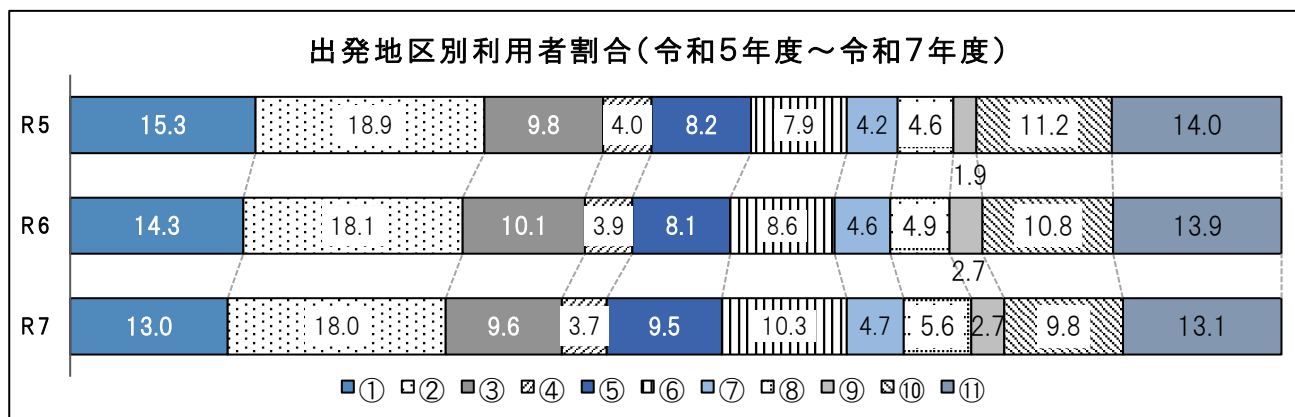


地区別登録者数

No.	地 区	R5 登録者 割合 (%)	R6 登録者 割合 (%)	R7				人口 (人)	人口に対する 登録者割合 (%)
				登録者数 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)		
①	古知野・赤童子・大間	12.3	15.0	1,268	12.7	9,509	14.5	14,132	9.0
②	高屋・野白・飛高	9.6	7.1	1,010	10.1	4,740	7.2	12,902	7.8
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	8.5	10.5	851	8.5	5,761	8.8	8,361	10.2
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	7.2	4.4	738	7.4	3,129	4.8	7,914	9.3
⑤	上奈良・東野・島宮	9.1	7.7	904	9.0	5,506	8.4	7,841	11.5
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	8.3	9.0	826	8.3	7,418	11.3	8,984	9.2
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	5.9	6.0	572	5.7	4,039	6.1	4,972	11.5
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	8.2	8.4	816	8.2	6,451	9.7	7,099	11.5
⑨	草井・鹿子島・小杵・小脇・慈光堂	5.4	4.5	531	5.4	2,812	4.3	4,954	10.7
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	11.5	15.1	1,102	11.0	8,820	13.3	9,078	12.1
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	14.0	12.3	1,372	13.7	7,610	11.6	11,361	12.1
計		100.0	100.0	9,990	100.0	65,795	100.0	97,598	10.2

9)出発地区別利用者割合

令和7年度は、②高屋・野白・飛高地区が18.0%と最も多く、次いで、⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が13.1%となっている。②高屋・野白・飛高地区には、江南厚生病院が立地し、⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区には大型商業施設を有することから、利用者が多い状況と推測できる。

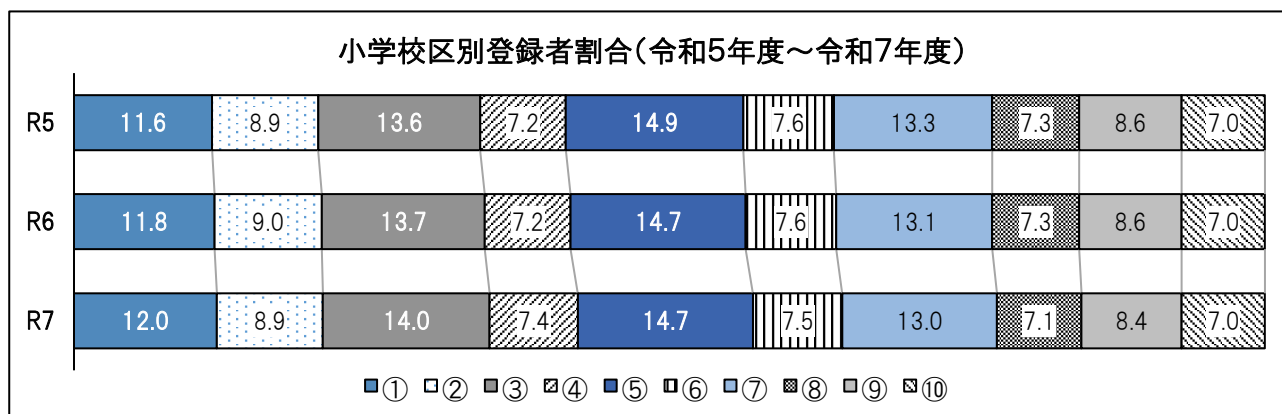


出発地区別利用者数

No.	地 区	R5	R6	R7			
		利用者 割合 (%)	利用者 割合 (%)	利用者 数(人)	割合 (%)	運行数 (便)	利用率 (人/便)
①	古知野・赤童子・大間	15.3	14.3	8,572	13.0	7,600	1.13
②	高屋・野白・飛高	18.9	18.1	11,816	18.0	9,633	1.23
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	9.8	10.1	6,349	9.6	5,738	1.11
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	4.0	3.9	2,420	3.7	2,107	1.15
⑤	上奈良・東野・島宮	8.2	8.1	6,246	9.5	5,699	1.10
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	7.9	8.6	6,750	10.3	6,279	1.08
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	4.2	4.6	3,123	4.7	2,888	1.08
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	4.6	4.9	3,711	5.6	3,452	1.08
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	1.9	2.7	1,785	2.7	1,476	1.21
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	11.2	10.8	6,431	9.8	5,518	1.17
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	14.0	13.9	8,592	13.1	7,223	1.19
計		100.0	100.0	65,795	100.0	57,613	1.14

10)小学校区別登録者割合

令和7年度は、⑤布袋小学校区が14.7%と最も多く、次いで③古知野南小学校区が14.0%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑨藤里小学校区が14.4%と最も多く、次いで⑦宮田小学校区が12.1%となっている。



小学校区別登録者数

No.	地 区	R5	R6	R7					※人口 (人)	人口に対する 登録者割合 (%)
		登録者 割合 (%)	登録者 割合 (%)	登録者数 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)	市負担額 (円)		
①	古知野東小学校	11.6	11.9	1,203	12.0	323	12.2	4,582,620	14,071	8.5
②	古知野西小学校	8.9	9.0	892	8.9	239	9.0	4,174,730	7,675	11.6
③	古知野南小学校	13.6	14.0	1,401	14.0	350	13.2	8,681,420	15,358	9.1
④	古知野北小学校	7.2	6.1	744	7.4	174	6.6	2,137,360	8,203	9.0
⑤	布袋小学校	14.9	15.1	1,468	14.7	404	15.3	10,231,260	14,552	10.1
⑥	布袋北小学校	7.6	7.6	746	7.5	207	7.8	4,359,390	6,487	11.5
⑦	宮田小学校	13.3	14.0	1,296	13.0	370	14.0	5,366,770	10,671	12.1
⑧	草井小学校	7.3	5.7	714	7.1	144	5.4	2,504,220	7,207	10.0
⑨	藤里小学校	8.6	10.8	827	8.4	270	10.2	5,062,170	5,763	14.4
⑩	門弟山小学校	7.0	5.8	699	7.0	165	6.3	1,784,380	7,544	9.3
計		100.0	100.0	9,990	100.0	2,646	100.0	48,884,320	97,531	10.2

※人口(人)…システムの変更に伴い、他の人口集計とは異なる。

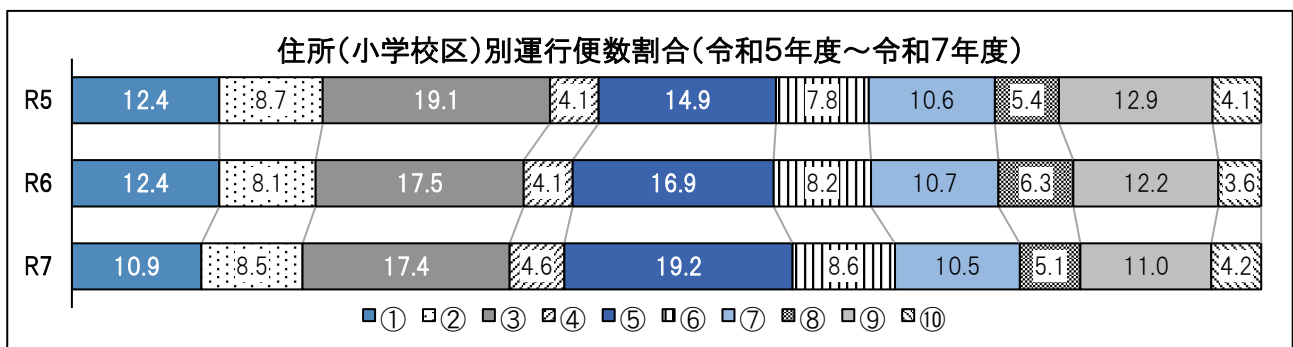
11)住所(小学校区)別運行便数割合

令和7年度は、⑤布袋小学校区が 19.2%と最も多く、次いで、③古知野南小学校区が 17.4%となっている。令和6年度から令和7年度にかけて、①古知野東小学校区が 1.5%減少し、⑤布袋小学校区が 2.3%増加している。

住所(小学校区)別運行便数

No.	地 区	R5	R6	R7						市負担額 (円)
		便数 割合 (%)	便数 割合 (%)	利用人 数(人)	運行数 (便)	割合 (%)	利用率 (人/便)	※人口 (人)	1人当りの 利用回数 (回/人)	
①	古知野東小学校	12.4	12.4	7,432	6,299	10.9	1.18	14,071	0.53	4,582,620
②	古知野西小学校	8.7	8.1	5,459	4,918	8.5	1.11	7,675	0.71	4,174,730
③	古知野南小学校	19.1	17.5	11,141	10,056	17.4	1.11	15,358	0.73	8,681,420
④	古知野北小学校	4.1	4.1	3,138	2,653	4.6	1.18	8,203	0.38	2,137,360
⑤	布袋小学校	14.9	16.9	11,673	11,045	19.2	1.06	14,552	0.80	10,231,260
⑥	布袋北小学校	7.8	8.2	5,481	4,938	8.6	1.11	6,487	0.84	4,359,390
⑦	宮田小学校	10.6	10.7	7,343	6,040	10.5	1.22	10,671	0.69	5,366,770
⑧	草井小学校	5.4	6.3	3,616	2,940	5.1	1.23	7,207	0.50	2,504,220
⑨	藤里小学校	12.9	12.2	7,574	6,319	11.0	1.20	5,763	1.31	5,062,170
⑩	門弟山小学校	4.1	3.6	2,938	2,405	4.2	1.22	7,544	0.39	1,784,380
計		100.0	100.0	65,795	57,613	100.0		97,531		48,884,320

※人口(人)…システムの変更に伴い、他の人口集計とは異なる。



参考:小学校の通学区域

No.	学校名	通学区域
①	古知野東小学校	前野町、宮後町、山王町、石枕町、高屋町(清水の一部、大松原の一部を除く)、野白町
②	古知野西小学校	上奈良町(錦の一部を除く)、東野町(岩見を除く)、島宮町
③	古知野南小学校	赤童子町、大間町、北野町、尾崎町、古知野町(花霞、高瀬、宮裏の一部を除く)、上奈良町錦の一部
④	古知野北小学校	中般若町、般若町、勝佐町、和田町、山尻町、江森町、高屋町大松原の一部
⑤	布袋小学校	布袋町、布袋下山町、小郷町、小折町、田代町、天王町、北山町、南山町、小折本町、小折東町、曾本町、五明町、中奈良町、木賀町、木賀本郷町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部を除く)
⑥	布袋北小学校	力長町、今市場町、安良町、大海道町、木賀東町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部)
⑦	宮田小学校	後飛保町、河野町、松竹町、宮田町、前飛保町、(緑ヶ丘、藤町を除く)、東野町の一部(岩見)
⑧	草井小学校	鹿子島町、小杵町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門、門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道を除く)
⑨	藤里小学校	藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門)
⑩	門弟山小学校	飛高町、古知野町の一部(花霞、高瀬、宮裏の一部)、高屋町の一部(清水の一部)、前飛保町の一部(緑ヶ丘、藤町)、村久野町の一部(門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道)

The map displays the city of Maebashi, Japan, divided into 11 numbered wards. The wards are numbered 1 through 11, with 1 in the center and 11 on the far left. The map shows the city's layout, including major roads, rivers, and surrounding areas. The wards are numbered 1 through 11, with 1 in the center and 11 on the far left. The map is oriented with North at the top.

The wards and their corresponding numbers are:

- 1: Central area, including Maebashi Station.
- 2: North-central area.
- 3: East-central area.
- 4: Northeast area.
- 5: West-central area.
- 6: South-central area.
- 7: Southeast area.
- 8: East-southeast area.
- 9: North-northeast area.
- 10: Northwest area.
- 11: Far west area.

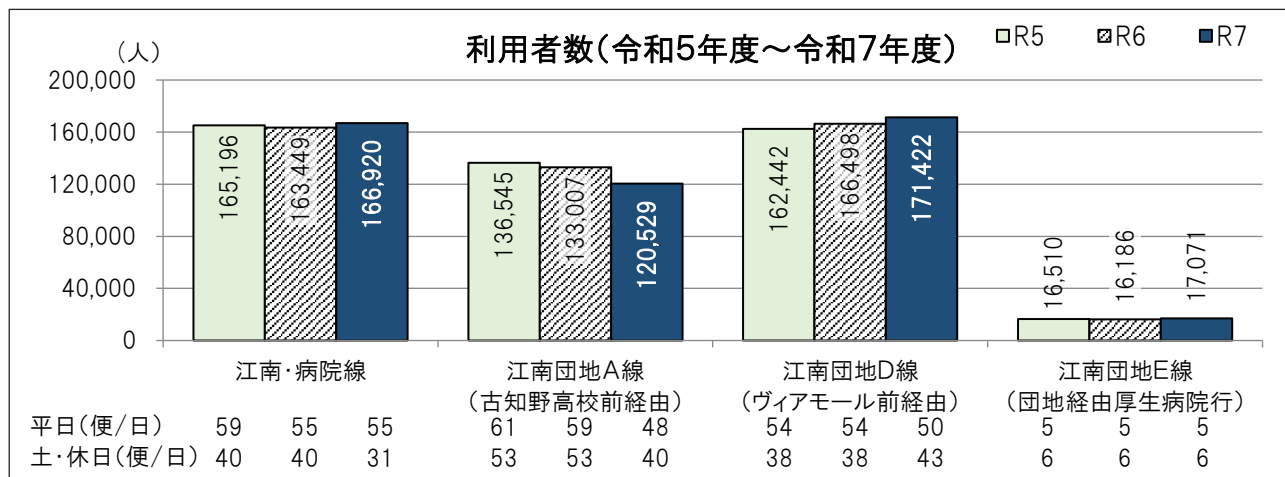
Surrounding areas include:

- North: Maebashi City, Maebashi Station, Maebashi Station East.
- South: Maebashi City, Maebashi Station, Maebashi Station East.
- East: Maebashi City, Maebashi Station, Maebashi Station East.
- West: Maebashi City, Maebashi Station, Maebashi Station East.

3. 名鉄バス（補助路線）利用状況

1) 利用者数(路線別)

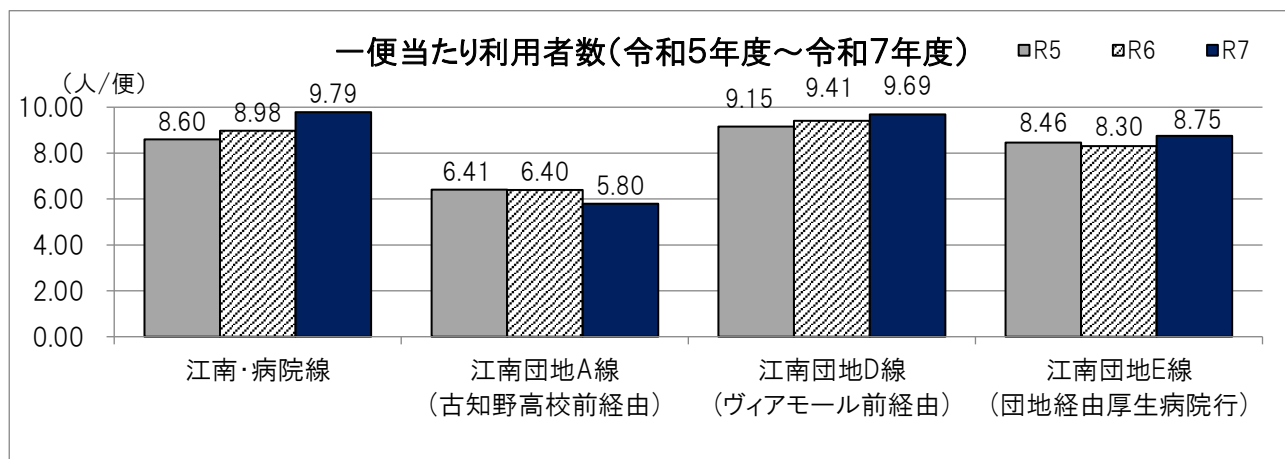
令和7年度は、江南・病院線で166,920人、江南団地A線で120,529人、江南団地D線で171,422人、江南団地E線で17,071人の利用があり、それぞれ前年度と比較して、江南・病院線で3,471人増加、江南団地A線で12,478人減少、江南団地D線で4,924人増加、江南団地E線で885人増加している。



※日当たりの便数は、路線内の片道最大便数

2) 一便当たり利用者数(路線別)

令和7年度は江南・病院線で9.79人/便、江南団地A線で5.80人/便、江南団地D線で9.69人/便、江南団地E線で8.75人/便の利用があり、それぞれ前年度と比較して、江南・病院線で0.81人/便増加、江南団地A線で0.60人/便減少、江南団地D線で0.28人/便増加、江南団地E線で0.45人/便増加している。

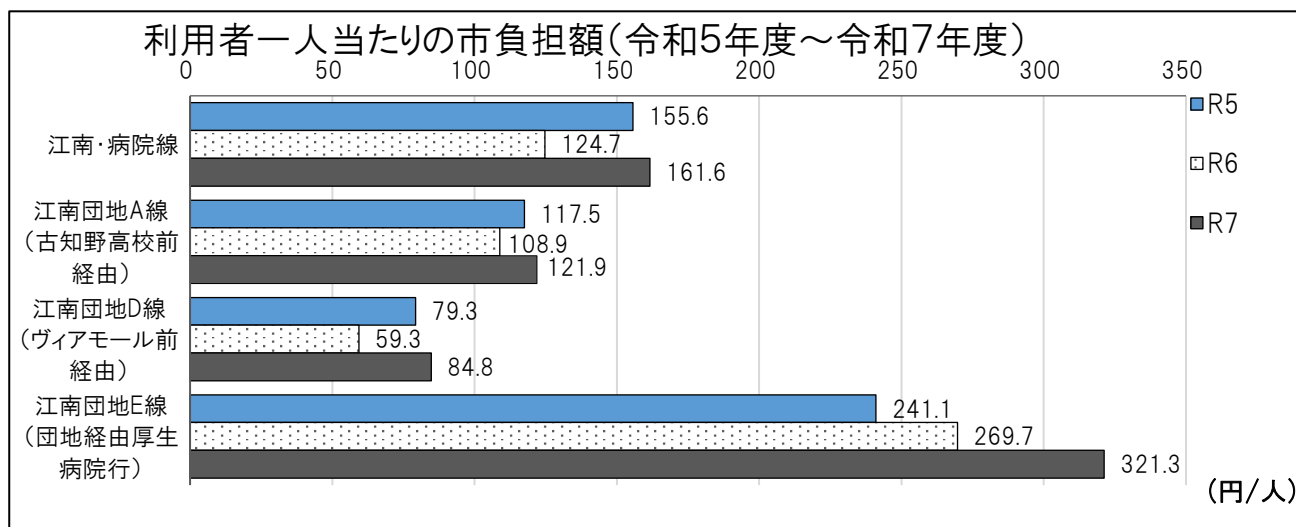


利用者数・利用状況(路線・年度別 4月～3月)

区分	R5			R6			R7		
	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)
江南・病院線	165,196	19,202	8.60	163,449	18,200	8.98	166,920	17,051	9.79
江南団地A線(古知野高校前経由)	136,545	21,307	6.41	133,007	20,783	6.40	120,529	20,779	5.80
江南団地D線(ヴィアモール前経由)	162,442	17,750	9.15	166,498	17,700	9.41	171,422	17,694	9.69
江南団地E線(団地経由厚生病院行)	16,510	1,952	8.46	16,186	1,950	8.30	17,071	1,951	8.75
計	480,693	60,211	7.98	479,140	58,633	8.17	475,942	57,475	8.28

3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額)

令和7年度は、江南・病院線で161.6円、江南団地A線で121.9円、江南団地D線で84.8円、江南団地E線で321.3円の補助となっている。



利用者一人当たりの市負担額(補助年度別補助額 補助期間:10月～9月)

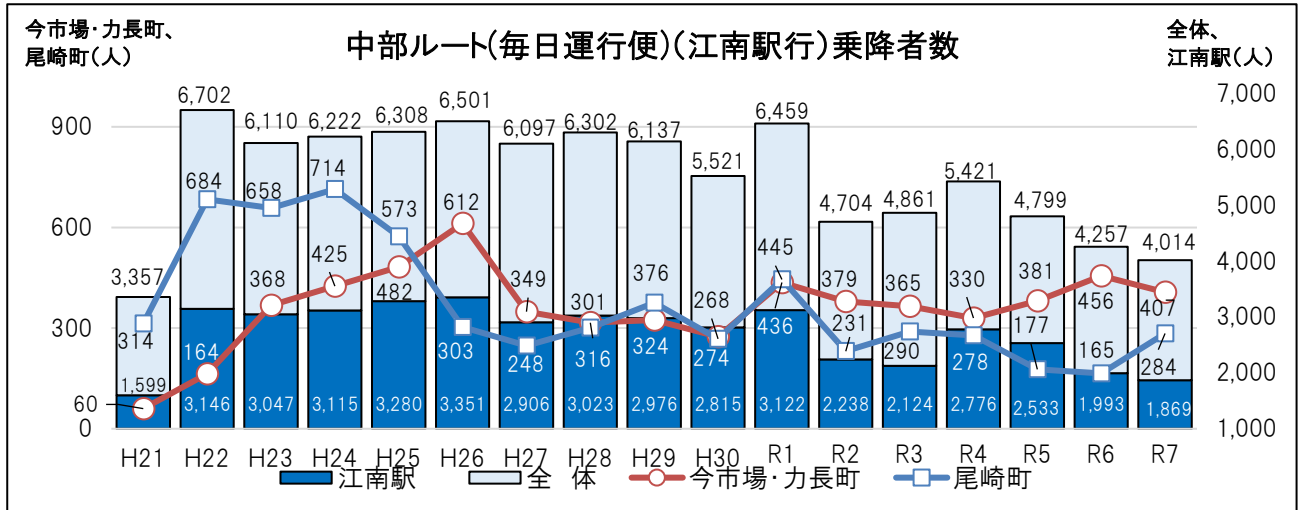
区分	R5			R6			R7		
	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)
江南・病院線	158,573	24,677,000	155.6	164,921	20,569,000	124.7	164,050	26,506,000	161.6
江南団地A線 (古知野高校前経由)	131,452	15,448,000	117.5	135,744	14,778,000	108.9	126,141	15,377,000	121.9
江南団地D線 (ヴィアモール前経由)	157,926	12,521,000	79.3	165,920	9,840,000	59.3	168,201	14,259,000	84.8
江南団地E線 (団地経由厚生病院行)	16,170	3,898,000	241.1	16,572	4,469,000	269.7	16,811	5,401,000	321.3
計	464,121	56,544,000	121.8	483,157	49,656,000	102.8	475,203	61,543,000	129.5

4. 大口町コミュニティバス利用状況

1) 中部ルート(毎日運行便) (江南駅行)

令和7年度は、市内停留所の乗降者数が2,560人で、前年度と比較して、54人減少している。

今市場・力長町の乗降者数は49人減少、尾崎町の乗降者数は119人増加、江南駅の乗降者数は124人減少している。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) 江南駅行

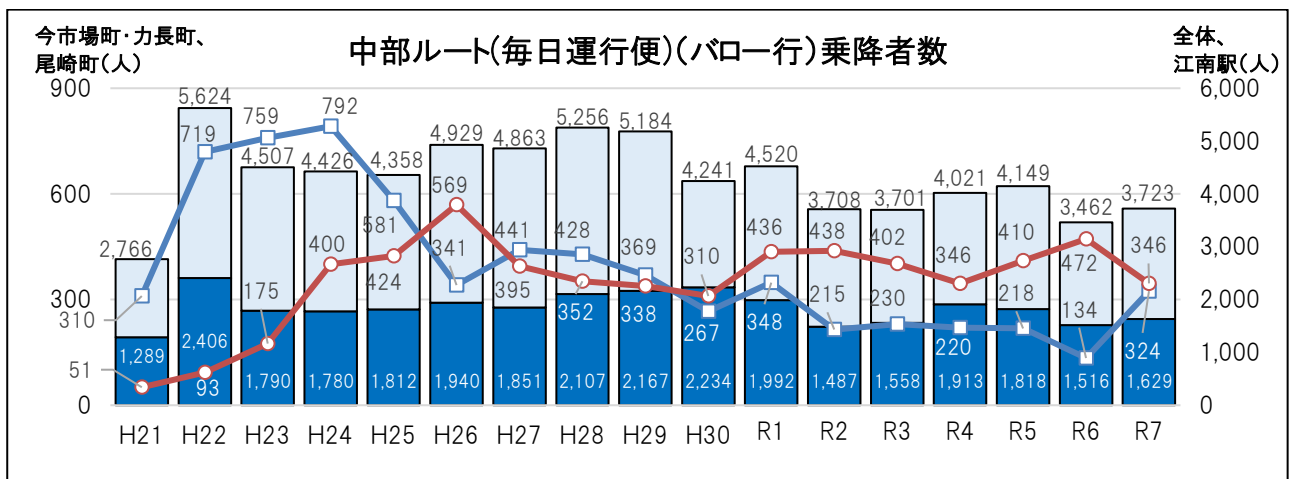
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
今市場・力長町	60	164	368	425	482	612	349	316	324	274	436	379	365	330	381	456	407
尾崎町	314	684	658	714	573	303	248	301	376	268	445	231	290	278	177	165	284
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023	2,976	2,815	3,122	2,238	2,124	2,776	2,533	1,993	1,869
計	1,973	3,994	4,073	4,254	4,335	4,266	3,503	3,640	3,676	3,357	4,003	2,848	2,779	3,384	3,091	2,614	2,560
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302	6,137	5,521	6,459	4,704	4,861	5,421	4,799	4,257	4,014
全体-江南駅	1,758	3,556	3,063	3,107	3,028	3,150	3,191	3,279	3,161	2,706	3,337	2,466	2,737	2,645	2,266	2,264	2,145

2) 中部ルート(毎日運行便) (パロー行)

令和7年度は、市内停留所の乗降者数が2,299人で、前年度と比較して、177人増加している。

今市場・力長町の乗降者数は126人減少、尾崎町の乗降者数は190人増加、江南駅の乗降者数は113人増加している。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) パロー行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107	2,167	2,234	1,992	1,487	1,558	1,913	1,818	1,516	1,629
尾崎町	310	719	759	792	581	341	441	428	369	267	348	215	230	220	218	134	324
今市場・力長町	51	93	175	400	424	569	395	352	338	310	436	438	402	346	410	472	346
計	1,650	3,218	2,724	2,972	2,817	2,850	2,687	2,887	2,874	2,811	2,776	2,140	2,190	2,479	2,446	2,122	2,299
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256	5,184	4,241	4,520	3,708	3,701	4,021	4,149	3,462	3,723
全体-江南駅	1,477	3,218	2,717	2,646	2,546	2,989	3,012	3,149	3,017	2,007	2,528	2,221	2,143	2,108	2,331	1,946	2,094

3)中部ルート(平日朝・夕運行便) (江南駅行)

中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。若宮八幡社前を経由する江南駅行は朝便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は 265 人、降車人数は 0 人となっている。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) 江南駅行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	17	34	215	265
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	253	114	117	347	472
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293	259	131	151	562	737

4)中部ルート(平日朝・夕運行便) (さくら総合病院前行)

中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。江南駅発で若宮八幡社前を経由する便は夕便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は 0 人、降車人数は 15 人となっている。

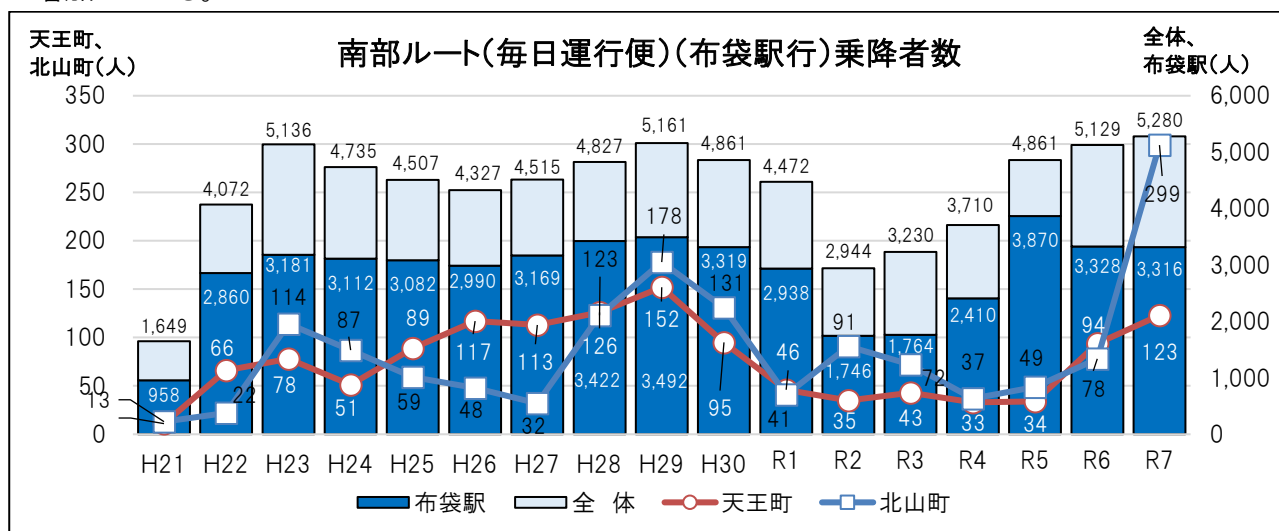
乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) さくら総合病院前行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	90	66	64	74	140
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	5	4	8	15
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	100	71	68	82	155

5)南部ルート(毎日運行便) (布袋駅行)

令和7年度は、市内停留所の乗降者数が3,738人で、前年度と比較して、238人増加している。布袋駅の乗降者数は12人減少、北山町の乗降者数は221人増加、天王町の乗降者数は29人増加している。



乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 布袋駅行

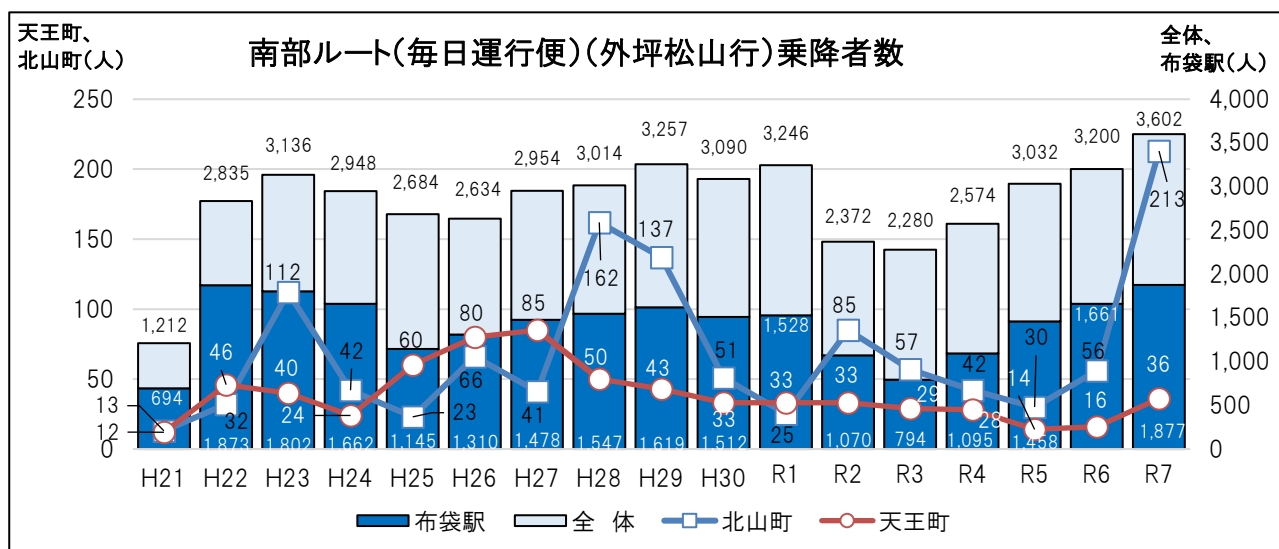
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
天王町	11	66	78	51	89	117	113	126	152	95	46	35	43	33	34	94	123
北山町	13	22	114	87	59	48	32	123	178	131	41	91	72	37	49	78	299
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422	3,492	3,319	2,938	1,746	1,764	2,410	3,870	3,328	3,316
計	982	2,948	3,373	3,250	3,230	3,155	3,314	3,671	3,822	3,545	3,025	1,872	1,879	2,480	3,953	3,500	3,738
全 体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827	5,161	4,861	4,472	2,944	3,230	3,710	4,861	5,129	5,280
全 体-布袋駅	691	1,212	1,955	1,623	1,425	1,337	1,346	1,405	1,669	1,542	1,534	1,198	1,466	1,300	991	1,801	1,964

6)南部ルート(毎日運行便) (外坪松山行)

令和7年度は、市内停留所の乗降者数が2,126人で、前年度と比較して、393人増加している。

布袋駅の乗降者数は216人増加、北山町の乗降者数は157人増加、天王町の乗降者数は20人増加している。



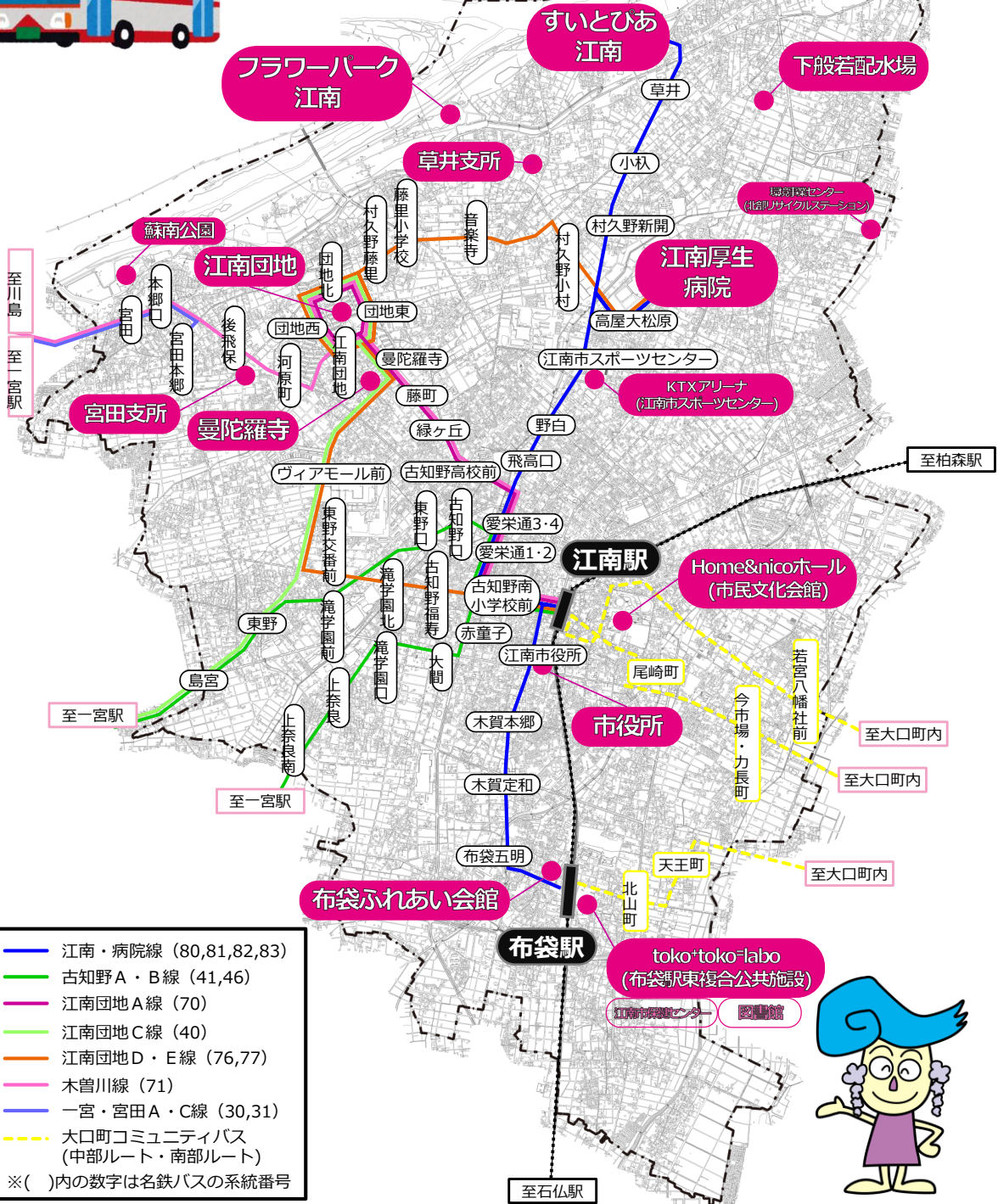
乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 外坪松山行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547	1,619	1,512	1,528	1,070	794	1,095	1,458	1,661	1,877
北山町	13	32	112	42	23	66	41	162	137	51	25	85	57	42	30	56	213
天王町	12	46	40	24	60	80	85	50	43	33	33	33	29	28	14	16	36
計	719	1,951	1,954	1,728	1,228	1,456	1,604	1,759	1,799	1,596	1,586	1,188	880	1,165	1,502	1,733	2,126
全 体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,014	3,257	3,090	3,246	2,372	2,280	2,574	3,032	3,200	3,602
全 体-布袋駅	518	962	1,334	1,286	1,539	1,324	1,476	1,467	1,638	1,578	1,718	1,302	1,486	1,479	1,574	1,539	1,725

5. 江南市内のバス路線・停留所

江南市内のバス停・路線図



令和7年度
江南市地域公共交通
(いこまいCAR・バス)
の利用状況

令和8年6月

愛知県江南市
都市整備部都市計画課