

写真展 鉄道の旅-ローカル線の風景-

江南市歴史民俗資料館開催 7.8.1

〇ベスト 3 から(1 位…3 ポイント 2 位…2 ポ 3 位…1 ポ)ポイント合計

1 位 JR釧網本線 … 39 ポイント

せんもうほんせん

釧網本線 [JR] (東釧路駅～網走駅)



釧網本線は、北海道東釧路駅と網走駅を結び昭和 6 (1931) 年に開通した。日本有数の絶景路線で、オホーツク海、知床連峰、釧路湿原などが眺められ、列車も季節により SL (湿原号) やトロッコ (ノロッコ号) などが走る。北浜駅は、大正 13 (1924) 年開業の木造駅舎が今も残り、オホーツク海が目の前に広がり展望台から知床連山が望まれる。

2 位 JR根室本線 … 35 ポイント

根室本線 [JR] (滝川駅～富良野駅、新得駅～根室駅)



根室本線は、北海道の滝川駅と根室駅を結ぶ路線で大正 10 (1921) 年に全通したが、令和 6 (2024) 年 4 月富良野駅～新得駅間が廃止となり、現在の根室本線の運行区間は、滝川～富良野間及び新得～根室間となっている。終点の根室駅は日本最東端の駅で、北洋漁業の基地でサマシマ漁が盛んである。根室半島の東端に納沙布岬灯台が立っている。

3位 JR五能線 … 32 ポイント

五能線 [JR] (秋田県東能代駅～青森県河辺駅)



五能線は、秋田県能代市の東能代駅と青森県南津軽郡田舎館村の川部駅を結んでおり、昭和 11(1936)年に全通した。日本海に沿って秋田と青森を結ぶ「リゾートしらかみ号」が走り、日本海の景観、世界自然遺産の白神山地、不老ふし温泉、深浦文芸館など見どころも多く人気の高い路線である。列車内では津軽三味線の演奏もあり楽しい。

3位 JR土讃線 … 32 ポイント

どさんせん
土讃線 [JR] (香川県多度津駅～高知県窪川駅)



土讃線は、香川県多度津町の多度津駅と高知県四万十町の窪川を結び、昭和 26(1951)年に全通した。多度津駅は、明治 22(1889)年に開業し「四国鉄道の発祥地」といわれる。アンパンマン作者、やなせたかしが高知県の出身にちなんでアンパンマン列車「特急南風」が走る。大歩危(おおぼけ)駅のホームには「祖谷(そや)かずら橋」のミニチュアが飾られている。

5位 江ノ島電鉄 … 22 ポイント

江ノ島電鉄線 (神奈川県藤沢駅～鎌倉駅)



江ノ島電鉄が運行する江ノ島電鉄線は、藤沢市の藤沢駅と鎌倉市の鎌倉駅を結び、愛称「江ノ電」と呼ばれる。明治 35 (1902) 年に藤沢～江ノ島間が開業し、順次延伸された。相模湾沿いに走り、沿線は江ノ島、七里ヶ浜、由比が浜、長谷寺など多くの観光名所がある。1 日乗車券の「のりおりくん」は、800 円で 1 日中乗り降り自由で大変便利。

5位 大井川鐵道 … 22 ポイント

大井川鐵道・大井川本線 (静岡県金谷駅～千頭駅)



大井川鐵道・大井川本線は、静岡県島田市の金谷駅と榛原郡川根本町の千頭駅を結び、昭和 24 (1949) 年に全通した。SLの動態保存・運行に取り組んでおり、平成 26 (2014) 年から SL 牽引による「きかんしゃトーマス号」の運行を行っていて人気が高い。他の SL や元近鉄の特急電車も当時の染色のまま運行している。

〇ベスト3アンケートの感想から

- ・すごいです。
- ・ばんえい競馬を見てみたいです。赤べこを見たいです。駅のホームの橋を見てみたい。
- ・最東端の根室駅を出すなら、西大山駅もあった方が良いでしょう。
- ・SLが好きです。
- ・絶景があっていいと思いました。
- ・展示を南地方から北?北地方から南地方に展示して下さるといいかと思います。
- ・小海線、一度は乗ってみたい。
- ・アンパンマン号に乗りに行きたいです。
- ・日本全国を回られた。私もしたいと思います。パノラマカーの運転士でした。
- ・愛媛県松山市は私のふるさと!なつかしく拝見しました。サユリ
- ・行ったことのない場所です。
- ・これから乗ってみたい。
- ・どれも乗ったことがある線。車窓を眺めたいです。
- ・のんびり列車にゆられて旅をするのに、最高の路線だと思います。
- ・若い時、友だちとリュックを背負って列車旅をよくしました。なつかしくもう一度してみたいです。とてもなつかしく見させてもらいました。ありがとう。
- ・リアス線は昨年行ってきました。防潮堤が風景をこわしていてかなしく思いました。長良川鉄道に自転車をのせてもらい、川沿いに下る道をサイクリングしました。アプト式を見られて感無量。予約制の弁当を食べられなかったのが悔いを残しています。
- ・江ノ島、江ノ電が好きです。鎌倉に住みたいと思ったこともしばしば…。小さい子どもがいるので、アンパンマン列車も乗ってみたいです。
- ・全て行ってきました。どこもいいですね。
- ・14…美濃加茂市出身なので、よく見かけました。18…豊橋は息子の下宿先で見っていました。1…黄色ポストは珍しいです。
- ・(3について)乗った人は、見晴らしの良さがすばらしいと言います。一度乗ってみたいです。
- ・あまちゃんで有名になった三陸鉄道には、一度乗ってみたい。五能線もすばらしかった。
- ・寒天列車がいい。自然薯列車がいい。
- ・秘境駅をめぐるたい!
- ・10…は、偶然トンネルで被災した車両があったが、損害が少なく燃料を供給する列車となった。
- ・行ったことのない路線、行ってみたいとなりました。ありがとうございます。
- ・ラベンダーをまたみてみたいです。
- ・ディーゼルのところがローカルらしい。
- ・いずれも全て乗ったが、リアス線の海と陸の景色がとくに良かった。
- ・景色が良かった。
- ・青森出身の者です。津軽鉄道・五能線共に風情があり、毎年訪れては乗車します。今年の8月も行く予定です。豊橋鉄道、先日乗車しました。次回は「おでん車」に乗ってみたいです。これからもステ

キなローカル線巡り、楽しんでください。また企画の際には楽しみに拝見させていただきます!

- ・ 7/12 にちょうどテレビで中継をやっていたのを見て、魚で車両の中も外もラッピングされて乗ってみたいと思いました。
- ・ 15…色がかっこいい。
- ・ 江ノ電、乗ってみたい。
- ・ 大好きなキャラクターがいたり、さかながいたりとかわいいラッピングでんしゃだからステキ。
- ・ 1 位 2 位はやはり地元東海地方の鉄道をおススメします。三陸鉄道は、大地震にも負けず頑張っているから。
- ・ すべて彼女と乗った。
- ・ ステキな写真で旅がしたくなりました。
- ・ 肥薩線は早く復旧してほしい。