

近隣自治体の公共交通について

資料

項目	一宮市		犬山市	
	iーバス	iーバスミニ	わん丸君バス	公共ライドシェア
1 カテゴリ (運行の態様)	路線定期運行 (コミュニティバス)	区域運行 (予約があった場合のみ運行) (デマンド交通)	路線定期運行 (コミュニティバス)	路線定期運行 (自家用自動車による公共交通空白地有償運送)
2 運行目的	・都市拠点と市役所、市民病院、商業施設等 を結び、まちなかの活性化 ・最寄りの鉄道駅、幹線及び準幹線へ連絡 することによる公共交通空白地域の解消や都市 拠点へのアクセスの確保	バス路線の間や一部に残る公共交通空白地 域の解消	公共交通空白地域の解消	・岐阜バス「明治村線」減便に対する代替手 段として実施 ・公共交通空白地域の解消 (「交通空白地 (時間帯)」に指定)
3 運行区域	一宮コース：木曾川庁舎～一宮市民病院 尾西北コース：エコハウス138～エコハウス138 (往復路線) 尾西南コース：萩原駅～萩原駅 (往復路線) 木曾川・北方コース：木曾川庁舎～木曾川庁舎 (循環路線) 千秋町コース：一宮駅東口～千秋病院 大和町・萩原町コース：一宮駅～萩の里 (高齢者福祉施設)	iーバスミニ停留所～最寄りのバス停 (駅から1キロメートルかつバス停から500m以上 離れた区域)	楽田東部線：つつじヶ丘団地～総合犬山中央病院 栗栖・富岡線：栗栖北～総合犬山中央病院 楽田西部線：さくら総合病院前～総合犬山中央病院 上野線：上野南～総合犬山中央病院 善師野・塔野地線：善師野台北～犬山駅東口 今井・前原線：四ツ家～犬山駅東口 内田線：犬山駅西口～犬山市体育館 入鹿・羽黒線：高根～犬山駅東口 朝便栗栖線：栗栖北～木曾川緑地公園前 朝便今井線：四ツ家～犬山駅東口	長者町団地南～犬山駅東口
4 運行日時	・毎日 (12月29日から翌年1月3日を除く) ・7時から19時 (路線ごとのダイヤにより異なる)	・毎日 (12月29日から翌年1月3日を除く) ・8時から18時 (往復ともに1時間1便、1日10便程度)	・平日、祝日 (土曜日、日曜日と12月29日から翌年1月4日は運 休) ・7時20分から17時42分 (路線ごとのダイヤにより異なる)	・令和6年12月2日～令和8年3月31日の平日 (土曜日、日曜日、祝日、年末年始の市役所閉 庁日は運休)
5 乗車料金	・一宮、千秋町、大和町・萩原町コース：1乗車 200円 (小学生以下100円、障害者半額、未就学児無 料) ・尾西北、尾西南、木曾川・北方コース：1乗車 100円 (未就学児無料)	1乗車100円 (未就学児無料)	・1日200円 (小学生100円、未就学児無料) ・障害者と付き添い1名は無料	・1乗車300円 (未就学児無料) ・支払い方法は、QRコード決済のみ
6 車両の車種	・中型バス (一宮、尾北北コース) ・小型バス (尾北南、木曾川・北方、千秋町、大和町・萩 原町コース) ※車いすでの乗車可能	タクシー事業者が所有するタクシー車両	・小型バス (楽田西部線、上野線、善師野・塔野地線、今井・ 前原線、入鹿・羽黒線、朝便栗栖線、朝便今井線) ・小型車両 (日産キャラバン) (栗栖・富岡線、楽田東部線、内田線) ※車いすでの乗車可能	・小型車両 (トヨタハイエース) ※白ナンバー車両のため、普通(1種)免許所持者 でも運行可能
7 運行経費	173,270千円	380千円	81,467千円	
8 運賃収入	36,214千円	40千円	8,752千円	
9 補助・負担額	国：8,904千円 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金 地域 内フィーダー系統) 市：128,152千円	市：340千円	国：2,221千円 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金 地域 内フィーダー系統) 市：70,494千円	
10 対象者	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能だが事前予約が必要 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)
11 年間利用者数	239,270人	400人	114,687人	
12 1日あたりの 平均運行回数	53.5回	—	77回	
13 1便あたりの 平均利用者数	10.4人	1.2人	5.3人	
14 特色	市町村合併前の地域間を運行する路線が国から の補助金の対象となっている	・電話、FAXでの予約受付 ・利用したい便の出発時刻の1時間前までに予 約が必要 ・復路での利用や急ぎの場合は30分前までの予 約が可能	・過疎地域等の交通不便地域を運行する路線と して国からの補助金の対象となっている ・令和5年12月1日よりバス運転手の勤務時間 等の改善基準告示に対応するため、運行ダイヤ やバス停の調整を行った	・交通空白地の解消を目的として、道路交通法 第78条第2号を適用し、自家用車(白ナンバー)で 有償運送をする (運転士は市で雇用) ・制度上は自家用車も活用可能だが、車両は市 が用意したものを使用

項目	自治体		春日井市		
	小牧市	こまくる	かすがいシティバス はあとふるライナー	サンマルシェ循環バス	名鉄バス ミニバス
1	カテゴリ (運行の様態)	路線定期運行 (コミュニティバス)	路線定期運行(コミュニティバス)	路線定期運行(コミュニティバス)	路線定期運行 (かすが台地域内は自由乗降区間) (路線バス)
2	運行目的	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通空白地域の解消 公共施設の利用促進 	<ul style="list-style-type: none"> 昼夜帯の高齢者の移動手段の提供 公共交通空白地域の解消 公共施設への接続 	高齢者等の移動手段の提供	高齢者等の移動手段の提供
3	運行区域	小牧駅市役所線：小牧駅～小牧市役所 ほか22路線を運行し、市内全域をカバーしている	東北部線：高蔵寺駅～春日井市役所 東南部線：高蔵寺駅～春日井市民病院 西環状線：勝川駅～勝川駅 (循環路線) 南部線：勝川駅～春日井市民病院	藤山台ルート：サンマルシェ南館西～サンマルシェ南館西 (藤山台経由の循環路線) 石尾台ルート：サンマルシェ南館西～サンマルシェ南館西 (石尾台経由の循環路線)	路線バス：かすが台～中央台 (循環路線)
4	運行日時	<ul style="list-style-type: none"> 毎日 (12月31日から翌年1月3日を除く) 6時22分から20時12分8 (路線ごとのダイヤにより異なる) 	<ul style="list-style-type: none"> 毎日 (12月29日から翌年1月3日を除く) 7時から19時 	<ul style="list-style-type: none"> 月曜日から土曜日 (日曜日は運休) 8時から18時 	<ul style="list-style-type: none"> 月曜日から金曜日 (8月13日から15日、12月29日から翌年1月3日を除く) 8時56分から15時
5	乗車料金	<ul style="list-style-type: none"> 1日200円 (小学生100円、未就学児・65歳以上の高齢者は無料) 障害者と付き添い1名は無料 	<ul style="list-style-type: none"> 1乗車200円 (小人100円、未就学児無料) 75歳以上の高齢者、74歳以下の運転免許自主返納者は100円 障害者と付き添い1名は無料 	<ul style="list-style-type: none"> 1乗車大人170円、未就学児90円 1歳未満の乳児は無料 保護者1人につき未就学児2人まで無料 障害者と付き添いの方は90円 	<ul style="list-style-type: none"> 1乗車大人300円、小児150円 (かすが台～中央台) 1乗車大人190円、小児100円 (かすが台～坂下5丁目) 未就学児無料
6	車両の車種	<ul style="list-style-type: none"> 小型バス (全線) ※車いすでの乗車可能 	<ul style="list-style-type: none"> 中型バス (全線) ※車いすでの乗車可能 	<ul style="list-style-type: none"> 中型バス (全線) ※車いすでの乗車可能 	<ul style="list-style-type: none"> 小型車両 (マイクロバス) ※車いすでの乗車可能 (車両後部にリフトがあり、乗降できる)
7	運行経費	370,745千円	222,481千円	非公表	非公表
8	運賃収入	24,954千円	34,102千円	非公表	非公表
9	補助・負担額	市：345,791千円	市：188,378千円	非公表	0円 ※名鉄バスの自主運行区域であり、市からの補助は受けていない
10	対象者	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)
11	年間利用者数	821,614人	313,373人	非公表	1,100人～1,300人/月 (令和5年10月～運行開始)
12	1日あたりの平均運行回数	247回	26.9回	7回	12回
13	1便あたりの平均利用者数	9.0人	6.7人	非公表	6.6人
14	特色	バス運転手の勤務時間等の改善基準告示に対応するため、今年度から公共交通地域懇談会を開催し、こまくるの再編の検討を行っていく		利用者数の減少と燃料費や人件費の高騰で、令和5年4月1日より運行車両数を2台から1台に削減し、運行本数の見直しも行った	<ul style="list-style-type: none"> かすが台地域内は、バスの運行経路上であれば手を挙げればバスが停まり乗車でき、降車も降りたいところでブザーを押せば停留所以外でも停まってくれる

項目	自治体		江南市	
	大口町	扶桑町	いこまいCAR (予約便)	名鉄バス
1	大口町コミュニティバス	チョイソコふそう	区域運行 (予約があった場合のみ運行) (デマンド交通)	路線定期運行 (路線バス)
2	公共交通空白地域の解消	・高齢者等の外出支援、促進 ・町民の移動手段の提供	公共交通や福祉施策では対応しきれない交通弱者の移動支援や交通空白地帯の解消	・中心拠点と地域拠点や中心拠点間との移動サービスを提供 ・市内と周辺都市との移動サービスの役割
3	基幹ルート (平日朝・夕運行便) : 大口町役場～柏森駅 基幹ルート (毎日運行便) : トヨタ東門前～柏森駅 北部ルート (平日朝・夕運行便) : 萩島集会場～柏森駅 (循環路線) 北部ルート (毎日運行便) : 健康文化センター～柏森駅 (循環路線) 中部ルート (平日朝・夕運行便) : パロマ前～江南駅 中部ルート (毎日運行便) : パロー前～江南駅 南部ルート (平日朝・夕運行便) : 布袋駅～布袋駅 (循環路線) 南部ルート (毎日運行便) : 外坪松山～布袋駅	扶桑町内の停留所間及び扶桑町内の停留所と江南厚生病院に設置した停留所を結ぶ区間	江南市内全域 ※市内全域で、路線バス等でカバーできないエリア	江南・病院線 : 布袋駅～江南駅～江南厚生病院～すいとびあ江南 古知野A線 : 江南駅～島宮～一宮駅 古知野B線 : 江南駅～上奈良～一宮駅 江南団地A線 : 江南駅～古知野高校前～江南団地 江南団地C線 : 江南団地～ヴィアモール前～一宮駅 江南団地D線 : 江南駅～ヴィアモール前～江南団地 江南団地E線 : 江南駅～ヴィアモール前～江南団地～江南厚生病院 木曾川線 : 江南駅～江南団地～宮田～一宮駅 一宮・宮田A・C線 : 一宮駅～宮田本郷
4	・毎日 (12月29日から翌年1月3日を除く) ・6時30分から21時25分	・月曜日から金曜日 (土曜日、日曜日、祝日、12月29日から翌年1月3日を除く) ・8時から16時	・年中無休8時30分から17時 (通院のための往復利用のときのみ18時まで)	・毎日
5	・1乗車100円 (小学生以下無料)	(1) 扶桑町内 (乗車・降車がともに扶桑町内の場合) ・1乗車300円 (小学生、65歳以上の高齢者、障害者及びその介助者は、1乗車200円) (2) 江南厚生病院 (乗車・降車のどちらかが江南厚生病院の場合) ・1乗車800円 (小学生、65歳以上の高齢者、障害者及びその介助者は、1乗車500円)	・タクシーメーター運賃の半額 (時間指定予約料金については利用者負担)	・距離制運賃
6	・中型バス (全線) ※車いすでの乗車可能 ・小型車両 (トヨタハイエース) (基幹、北部、南部ルート) ※車いすでの乗車不可	・ハイエースウェルジョイン(10人乗り) ※車いすでの乗車不可 (折りたたんで運搬できれば車内への持ち込みは可能)	・各タクシー事業者が保有する車両	・名鉄バスが保有する車両
7	74,561千円	27,416千円	運行事業負担金 : 34,700千円 (タクシーメーター運賃の半額)	
8	12,200千円	3,716千円		
9	県 : 1,000千円 (元気な愛知の市町村づくり補助金) 町 : 55,955千円 その他 : 5,406千円 (企業からの広告掲載料)	国 : 6,754千円 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金 地域内フィーダー系統) 町 : 14,422千円 その他 : 2,524千円 (スポンサーからの協賛金等)	市 : 運行事業負担金 : 34,700千円 (タクシーメーター運賃の半額)	市 : 56,544千円
10	誰でも利用可能 (町内在住、在勤、在学等の制限なし)	町内在住の小学生以上の者で会員登録をしている者	江南市民で、いこまいCARの利用者登録をしている方 (利用者登録に制限あり①義務教育を終了前の児童、②福祉タクシーの料金助成を受けている方は登録できない)	誰でも利用可能 (市内在住、在勤、在学等の制限なし)
11	95,892人	14,009人	52,105人	464,121人
12	46.5回	59.6回	143回	83.6回
13	8.0人	1.5人	1.2人	7.9人
14	令和6年度よりバス運転手の勤務時間等の改善基準告示に対応するため、運行便数やバス停の削減により運行時間の調整を行った	チョイソコの利用を希望する会員は電話もしくはインターネットにて、利用希望日の2週間前 (インターネットの場合は1週間前) から利用希望時間の30分前 (利用希望時間が午前8時30分より前の場合は前日) までに予約	・電話での予約受付 (利用の前日までにタクシー事業者へ連絡) ・予約受付時間 : 午前10時から午後9時	令和6年度よりバス運転手の勤務時間等の改善基準告示に対応するため、木曾川線の減便を行った