
市民アンケート調査報告書

目次

1	市民アンケート	2
1-1	アンケートの概要	2
1-2	単純集計結果	15
1-3	クロス集計結果	74
1-4	まとめ	118

1 市民アンケート

1-1 アンケートの概要

(1) 目的

市にとって望ましい将来の地域公共交通を示す「江南市地域公共交通計画」の策定をするため、市民の「普段の交通行動実態等」や、「公共交通に対する要望」について把握すること。

(2) 対象者、回答者数

市内にお住まいの15歳以上の方から無作為に抽出した2,000人に対し、調査票を送付した。回答は紙面での返送及びWeb回答にて依頼した。

このうち、回答者数は紙面回答が643人、WEB回答が321人、合計964人であった。

表 年代別配布数、回答率

選択肢	配布数	件数	回答率
20歳未満	105	32	30.5%
20歳代	217	57	26.3%
30歳代	218	90	41.3%
40歳代	274	125	45.6%
50歳代	366	174	47.5%
60～64歳	151	89	58.9%
65～69歳	122	75	61.5%
70～74歳	137	91	66.4%
75～79歳	162	96	59.3%
80～84歳	131	74	56.5%
85～89歳	77	45	58.4%
90歳以上	40	15	37.5%
無回答		1	
計	2000	964	48.2%

(3) 実施時期

2025年10月15日（水）から10月27日（月）を期限として調査を実施した。

(4) 調査票

次ページから、調査票の内容を示す。



江南市公共交通に関する市民アンケート ～ご協力のお願～



【このアンケートについて】

皆様には、日頃から江南市の公共交通政策にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

現在、市内には、鉄道、路線バス(名鉄バス)、大口町コミュニティバス、いこまいCAR、タクシーの公共交通があり、その他にも、福祉タクシー料金助成事業を実施しています。

これらの公共交通を維持するために市は、直近では路線バスを運行する名鉄バス株式会社に対して年約5,000万円、いこまいCAR運行事業に年約4,700万円の財政負担をしています。

今後、少子高齢化・人口減少の進行が予測されるなかで、市にとって望ましい将来の地域公共交通を示す「江南市地域公共交通計画」の策定をするため、皆様の「普段の交通行動実態等」や、「公共交通に対する要望」についてのアンケート調査を実施します。

なお、この調査は市内にお住まいの15歳以上の方から無作為に抽出した2,000人に対してお送りしており、回答内容はすべて統計的に処理し、プライバシーの保護はもとより、ほかの目的に利用することはありません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【ご回答にあたってのお願い】

- 回答は、本人(宛名の方)が記入してください。事情によって本人が回答できない場合は、代理の方が回答してください。
- 回答は、該当する数字に○印をつけるか、()内に必要事項を直接記入してください。質問によって回答を「複数選ぶ」ものがあります。
- 記入が終わりましたら、同封の返信用封筒にこの用紙を入れていただき、10月27日(月)までに郵便ポストへ投函してください。(※切手は不要です)
- 本調査は、インターネットで回答していただくことも可能です。その場合は、以下URLまたは二次元コードからサイトにアクセスし、10月27日(月)までに回答してください。
- 回答は郵送かインターネットのどちらか一方のみでお願いします。

<アンケートサイトURL>

<https://forms.gle/V2PZAnzBfVmLy7x99>

※パソコン、スマートフォンどちらでも回答できます。

※インターネット回答との重複回答を防ぐための番号であり、個人と紐づけはされていません。

—アンケート調査についてのお問い合わせ先—

江南市地域公共交通会議 (事務局:江南市都市整備部都市計画課)

所在地:〒483-8701 愛知県江南市赤童子町大堀90

電話番号:0587-50-0274 E-mail:tokei@city.konan.lg.jp

(窓口・電話受付時間は、10月1日から午前9時～午後4時に変更しておりますので、ご注意ください。)

江南市公共交通に関する市民アンケート

～回答用紙～

1 はじめに、あなたご自身のことについてお聞きします

問1 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|-------|-------|--------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. その他 |
|-------|-------|--------|

問2 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|------------|------------|-----------|
| 1. 20歳未満 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 |
| 4. 40歳代 | 5. 50歳代 | 6. 60～64歳 |
| 7. 65～69歳 | 8. 70～74歳 | 9. 75～79歳 |
| 10. 80～84歳 | 11. 85～89歳 | 12. 90歳以上 |

問3 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|-------------|------------------|-------------|
| 1. 古知野東小学校区 | 2. 古知野西小学校区 | 3. 古知野南小学校区 |
| 4. 古知野北小学校区 | 5. 布袋小学校区 | 6. 布袋北小学校区 |
| 7. 宮田小学校区 | 8. 草井小学校区 | 9. 藤里小学校区 |
| 10. 門弟山小学校区 | 11. 小学校区が分からない場合 | (江南市 町) |

問4 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|------------|------------|--------------|
| 1. 自営業 | 2. 会社員・公務員 | 3. パート・アルバイト |
| 4. 専業主婦・主夫 | 5. 学生 | 6. 無職 |
| 7. その他() | | |

問5 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. 持っている (問6へ) | 2. 持っているがほとんど運転しない (問6へ) |
| 3. 持っていない(元々持っていない) (問8へ) | 4. 持っていない(免許証返納済みなど) (問8へ) |

※1,2を選択した方→問6へお進みください。

※3,4を選択した方→問8へお進みください。

問6 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. 持っている(自由に使える車がある) | 2. 持っている(家族で共用している) |
| 3. 持っていない | |

問7 運転免許証をお持ちの方にお聞きします。

①:運転免許証を返納するなど、自動車の運転を止めようと思う年齢を教えてください。
(該当するもの1つに○印)

1. 64歳以下	2. 65~69歳	3. 70~74歳
4. 75~79歳	5. 80~84歳	6. 85~89歳
7. 90歳以上	8. 決めていない	9. 止めるつもりはない(④へ)

※9を選択した方→④へお進みください。

②:自動車の運転を止めた後の想定される移動手段を教えてください。
(該当するものすべてに○印)

1. 徒歩	2. 自転車
3. 路線バス(名鉄バス)、大口町コミュニティバス	4. タクシー(いこまいCAR含む)
5. 自動二輪車(原付含む)	6. 鉄道
7. 家族の送迎	8. その他()

③:自動車の運転を止めた後の想定される主な外出先を教えてください。
(該当するもの1つに○印)

1. 買い物、娯楽	2. 病院、福祉施設
3. 公共施設	4. その他()

④:運転能力の低下などご自身の事情を除いて、どのような条件が整えば自動車の運転を止めてもよいと思いますか。(該当するものすべてに○印)

1. 公共交通の充実
2. 交通手段に関する支援(補助・割引など)の充実
3. 移動販売・宅配サービス等の買い物支援の充実
4. その他()

2 外出の頻度や目的についてお聞きします

問8 どの程度の頻度で「外出」しますか。(該当するもの1つに○印)

1. ほぼ毎日	2. 週に3~5日	3. 週に1~2日
4. 1ヶ月に数日	5. その他()	

次のページから、普段外出する際の頻度や交通手段について、目的別にお聞きします。

(問9:通勤・通学、問10:買い物・娯楽、問11:病院・福祉施設、問12:公共施設)

①：外出する「頻度」を教えてください。 (該当するもの1つに○印)	②：外出の「時間帯」を教えてください。 (該当するものすべてに○印)		③：「主な外出先」を教えてください。(直接記入)	
	出発の時間帯	帰宅の時間帯		
問9 通勤・通学 目的の外出	1. ほぼ毎日 2. 週に3～5日 3. 週に1～2日 4. 1ヶ月に数日 5. ほとんど 行かない 6. 行かない(問 10へ)	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	通勤 市内の場合 (町) 市外の場合 (市町村) ----- 通学 例: 古知野高校
問10 買い物・娯楽 目的の外出	1. ほぼ毎日 2. 週に3～5日 3. 週に1～2日 4. 1ヶ月に数日 5. ほとんど 行かない 6. 行かない(問 11へ)	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	買い物・娯楽 例: 平和堂江南店、 アピタ江南西店
問11 病院・福祉施設 目的の外出	1. ほぼ毎日 2. 週に3～5日 3. 週に1～2日 4. 1ヶ月に数日 5. ほとんど 行かない 6. 行かない(問 12へ)	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	病院・福祉施設 例: ○○クリニック、 江南厚生病院
問12 公共施設 目的の外出	1. ほぼ毎日 2. 週に3～5日 3. 週に1～2日 4. 1ヶ月に数日 5. ほとんど 行かない 6. 行かない(問 13へ)	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	1. 0～6時 2. 6～9時 3. 9～12時 4. 12～15時 5. 15～18時 6. 18～21時 7. 21～24時	公共施設 例: 江南市役所、 KTXアリーナ

④:目的地までの「移手段」を教えてください。 (該当するものすべてに○印)	⑤:鉄道、バスを利用する場合、駅またはバス停までの「移手段」を教えてください。(該当するものすべてに○印)	⑥:駅またはバス停を利用する場合、駐車(輪)場を教えてください。 (該当するものすべてに○印)
⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車 3. 自動二輪車(原付含む) 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス(○) 8. 大口町コミュニティバス(○) 9. 鉄道(○) 10. スクールバス、送迎バス 11. その他()	⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車(○) 3. 自動二輪車(原付含む)(○) 4. 自動車(自分で運転)(○) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス 8. 大口町コミュニティバス 9. その他()	⇒ 1. 月極駐車(輪)場 2. 時間貸駐車(輪)場 (コインパーキング) 3. 無料駐車(輪)場 4. その他 ()
⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車 3. 自動二輪車(原付含む) 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス(○) 8. いこまいCAR 9. 大口町コミュニティバス(○) 10. 鉄道(○) 11. 送迎バス(買い物支援) 12. その他()	⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車(○) 3. 自動二輪車(原付含む)(○) 4. 自動車(自分で運転)(○) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス 8. 大口町コミュニティバス 9. その他()	⇒ 1. 月極駐車(輪)場 2. 時間貸駐車(輪)場 (コインパーキング) 3. 無料駐車(輪)場 4. その他 ()
⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車 3. 自動二輪車(原付含む) 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス(○) 8. いこまいCAR 9. 大口町コミュニティバス(○) 10. 鉄道(○) 11. 送迎バス 12. その他()	⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車(○) 3. 自動二輪車(原付含む)(○) 4. 自動車(自分で運転)(○) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス 8. 大口町コミュニティバス 9. その他()	⇒ 1. 月極駐車(輪)場 2. 時間貸駐車(輪)場 (コインパーキング) 3. 無料駐車(輪)場 4. その他 ()
⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車 3. 自動二輪車(原付含む) 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス(○) 8. いこまいCAR 9. 大口町コミュニティバス(○) 10. 鉄道(○) 11. その他()	⇒ 1. 徒歩(車椅子含む) 2. 自転車(○) 3. 自動二輪車(原付含む)(○) 4. 自動車(自分で運転)(○) 5. 自動車(家族等の運転) 6. タクシー 7. 名鉄バス 8. 大口町コミュニティバス 9. その他()	⇒ 1. 月極駐車(輪)場 2. 時間貸駐車(輪)場 (コインパーキング) 3. 無料駐車(輪)場 4. その他 ()

3 江南市内の公共交通等に対する評価や利用状況等についてお聞きします

問13 公共交通(鉄道・バス・タクシー等)での日常の移動に不便を感じていますか。
(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|
| 1. とても感じている (問14へ) | 2. 感じている (問14へ) | 3. あまり感じていない (問15へ) |
| 4. 感じていない (問16へ) | 5. わからない (問16へ) | |

※1,2を選択した方→問14へお進みください。
※3を選択した方 →問15へお進みください。
※4,5を選択した方→問16へお進みください。

問14 不便を感じる理由をお聞きします。(該当するものすべてに○印)

- | |
|-------------------------------------|
| 1. 自宅から鉄道駅やバス停が遠い |
| 2. 利用できるバス停があっても運行本数が少ない・行先が目的に合わない |
| 3. 通常のタクシーがあるが、利用しづらい |
| 4. 「いこまいCAR」があるが、利用しづらい |
| 5. その他() |

問15 交通手段が無いあるいは利用しづらいために、外出を控えたことがありますか。
(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|---------|----------|-------|
| 1. よくある | 2. たまにある | 3. ない |
|---------|----------|-------|

問16 市内の公共交通「鉄道」についてお聞きします。

①:よく利用する駅を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | | |
|--------|-----------|----------|--------|
| 1. 江南駅 | 2. 布袋駅 | 3. 柏森駅 | 4. 石仏駅 |
| 5. 扶桑駅 | 6. その他() | 7. 利用しない | |

②:鉄道に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。(項目ごとに1つ○印)

項目	重要度(すべての人)					満足度(利用者のみ)				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
回答例:自宅から駅までの距離	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1. 自宅から駅までの距離	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2. 駅のバリアフリー状況	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3. 駅施設の使いやすさ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
4. 料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5. 総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

問17 市内の公共交通「名鉄バス・大口町コミュニティバス」についてお聞きます。
 (別紙1:「江南市内のバス停・路線図」をご覧ください)

①:市内のバスについてどの程度知っていますか。(該当するもの1つに○印)

- | |
|---------------------------------------|
| 1. 知っている(市内を運行する路線の行き先・時刻表をだいたい知っている) |
| 2. 知らない |

②:自宅に最寄りのバス停の位置について教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | |
|---|
| 1. 徒歩約3分以内(概ね100m以内)にある |
| 2. 徒歩約5分以内(概ね100~300m以内)にある |
| 3. 徒歩約10分以内(概ね300~500m以内)にある |
| 4. 近く(徒歩10分以内、概ね500m以内)にはないが、最寄りのバス停の位置を知っている |
| 5. バス停の位置を知らない |

③:バスの利用頻度を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|-----------|--------------|---------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に3~5日 | 3. 週に1~2日 |
| 4. 1ヶ月に数日 | 5. ほとんど利用しない | 6. 利用しない (⑤へ) |

※6を選択した方→⑤へお進みください。

④:外出時に利用するバス停を教えてください。(3つまで直接記入)

利用するバス停 () () ()

⑤:バスに関しての重要度・満足度を5段階で評価してください。(項目ごとに1つ○印)

項目	重要度(すべての人)					満足度(利用者のみ)				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
回答例:バス停の位置	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1. バス停の位置	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2. バス停の待合環境(ベンチ、屋根)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3. 運行ルート	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
4. 運行本数	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5. 運行時間帯	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
6. 運行状況などの情報提供	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
7. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
8. 料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
9. 総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

⑥:バスを、③で「5. ほとんど利用しない。」「6. 利用しない」と回答した場合、利用しない理由を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 他の移動手段で移動している | 2. 自宅からバス停が遠い |
| 3. 目的地からバス停が遠い | 4. ちょうどよい時間の便がない |
| 5. 時刻表やルートがよくわからない | 6. 時間がかかる |
| 7. 外出をあまりしない | 8. その他() |

問18 市内の公共交通「いこまいCAR」についてお聞きします。
(別紙2:「いこまいCARについて」をご覧ください。)

①:いこまいCARについてどの程度知っていますか。(該当するもの1つに○印)

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. 利用方法を知っている (2へ) | 2. 名前は知っているが利用方法は知らない (3へ) |
| 3. 知らない (3へ) | |

※1を選択した方 →②へお進みください。
※2,3を選択した方→③へお進みください。

②:いこまいCARの利用頻度を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|-----------|--------------|-----------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に3~5日 | 3. 週に1~2日 |
| 4. 1ヶ月に数日 | 5. ほとんど利用しない | 6. 利用しない |

③:いこまいCARに関しての重要度・満足度を5段階で評価してください。
(項目ごとに1つ○印)

項目	重要度(すべての人)					満足度(利用者のみ)				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
回答例:予約制度(前日までの予約)	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1. 予約制度 (前日までの予約)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2. 運行時間帯(8:30~17:00)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3. 運行区域(市内を運行)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
4. 利用対象 (義務教育修了後の市民)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5. 料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
6. 迎車時間の正確さ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
7. 総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

④:いこまいCARを、②で「5. ほとんど利用しない。」「6. 利用しない」と回答した場合、利用しない理由を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. 他の移動手段で移動している | 2. 登録するのが面倒、またはわからない |
| 3. 予約するのが面倒 | 4. 予約がとれない |
| 5. 希望時間(早朝、夜間)の運行が無い | 6. 市外に行けない |
| 7. 料金が低い | 8. 外出をあまりしない |
| 9. その他() | |

問19 市内の公共交通「タクシー」についてお聞きします。

①:タクシーの利用頻度を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1. ほぼ毎日	2. 週に3~5日	3. 週に1~2日
4. 1ヶ月に数日	5. ほとんど利用しない	6. 利用しない

②:タクシーに関しての重要度・満足度を5段階で評価してください。(項目ごとに1つ○印)

項目	重要度(すべての人)					満足度(利用者のみ)				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
回答例:予約のとりやすさ	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1. 予約のとりやすさ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2. 料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3. 総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

問20 「福祉タクシー料金助成(福祉タクシーチケット)」についてお聞きします。

(別紙2:「福祉タクシー料金助成について」をご覧ください。)

①:福祉タクシー料金助成の年間利用回数を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1. すべて使用(48枚)	2. 4分の3(36枚前後)	3. 半分(24枚前後)
4. 4分の1(12枚前後)	5. ほとんど使わない	6. 利用しない・利用対象外

②:福祉タクシー料金助成に関しての重要度・満足度を5段階で評価してください。

(項目ごとに1つ○印)

項目	重要度(すべての人)					満足度(利用者のみ)				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
回答例:チケット制度	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1. チケット制度	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2. いこまいCAR制度との 並行登録	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3. 料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
4. 総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

4 江南市の将来的な公共交通施策についてお聞きします

江南市には、鉄道、路線バス(名鉄バス)、大口町コミュニティバス、いこまいCAR、タクシーがありますが、路線バスの赤字路線を維持するために補助金を交付しています。また、計画的な昼間の外出を支援するために、タクシー料金の半額相当額を市が負担し、いこまいCARを運行しています。

問21 路線バスの維持についてお聞きします。

① 路線バスの赤字路線(利用者が少ない路線)を維持するため、年間約 5,000 万円(市民 1 人あたり約 507 円)の税金を投入することは、妥当だと考えますか。(該当するもの 1 つに○印)

- | | | |
|-----------|-----------|---------|
| 1. 妥当 | 2. おおむね妥当 | 3. やや不満 |
| 4. 不満 | 5. わからない | |
| 6. その他() | | |

② 利用者数の減少で現状のバス路線の維持が困難になってきた場合、どのような対策が良いと考えますか。(該当するものすべてに○印)

- | |
|---------------------------------|
| 1. 税金の投入額を増やしてもバス路線を維持する |
| 2. 利用者負担額(運賃等)を値上げしてもバス路線を維持する |
| 3. バス路線を廃止する |
| 4. バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する |
| 5. 行政は今以上の対応をすべきでない |
| 6. その他() |

問22 いこまいCARの運行についてお聞きします。

① いこまい CAR の運行をするため、年間約 4,700 万円(市民 1 人あたり約 483 円)の税金を投入することは、妥当だと考えますか。(該当するもの 1 つに○印)

- | | | |
|-----------|-----------|---------|
| 1. 妥当 | 2. おおむね妥当 | 3. やや不満 |
| 4. 不満 | 5. わからない | |
| 6. その他() | | |

② いこまいCAR運行事業のあり方について、どのように考えますか。(該当するもの1つに○印)

- | |
|-------------------------------|
| 1. 税金の投入額は現状程度で、制度を継続してほしい |
| 2. 税金の投入額を減らして、サービス水準を縮小してほしい |
| 3. 税金の投入額を増やして、サービス水準を拡大してほしい |
| 4. いこまいCARを廃止してほしい |
| 5. その他() |

問23 現状の公共交通で、自家用車中心の生活から、公共交通中心の生活に転換できると思いますか。(該当するもの 1 つに○印)

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. 将来的にできると思う (問24へ) | 2. 既に公共交通が中心 (問25へ) |
| 3. わからない (問25へ) | 4. できない・変わらないと思う (問25へ) |

※1を選択した方 →問24へお進みください。
※2,3,4を選択した方→問25へお進みください。

問24 何歳になったら公共交通中心の生活に転換できますか。(該当するもの 1 つに○印)

- | | | |
|-----------|------------|-----------|
| 1. 64歳以下 | 2. 65～69歳 | 3. 70～74歳 |
| 4. 75～79歳 | 5. 80～84歳 | 6. 85～89歳 |
| 7. 90歳以上 | 8. その他()歳 | |

問25 新しい公共交通などの利用意向についてお聞きます。

①:AI オンデマンド交通(該当するもの 1 つに○印)

※利用者ごとの目的地に応じて、AIが最適なルートを計算して、乗合バスなどを運行する交通です。

(例:「チョイソコふそう」、「チョイソコかわしま」など)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 導入されたら利用する | 2. 導入されても利用しない |
| 3. わからない | 4. その他() |

②:シェアサイクル(該当するもの 1 つに○印)

※利用者が好きな時間に自転車を借り、目的地近くの好きな場所で自転車を返すことができる自転車レンタルサービスです。

(例:「ハローサイクリング」、「カリテコバイク」、「チャリチャリ」、「ループ」など)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 導入されたら利用する | 2. 導入されても利用しない |
| 3. わからない | 4. その他() |

③:コミュニティバス(該当するもの 1 つに○印)

※地域住民の移動手段を確保するため、地方自治体等が運行するバスです。

(例:大口町コミュニティバス、犬山市「わん丸君バス」、小牧市「こまくる」など)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 導入されたら利用する | 2. 導入されても利用しない |
| 3. わからない | 4. その他() |

④:MaaS(該当するもの 1 つに○印)

※Mobility as a Serviceの略で、地域住民や旅行者の移動ニーズに応じて、目的地まで 複数の公共交通やその他の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済を一括で行うサービスです。

(例:名古屋鉄道が提供する「CentX」など)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 導入されたら利用する | 2. 導入されても利用しない |
| 3. わからない | 4. その他() |

**5 その他、公共交通に関するご意見や、お困りごとなどをご記入
ください。**

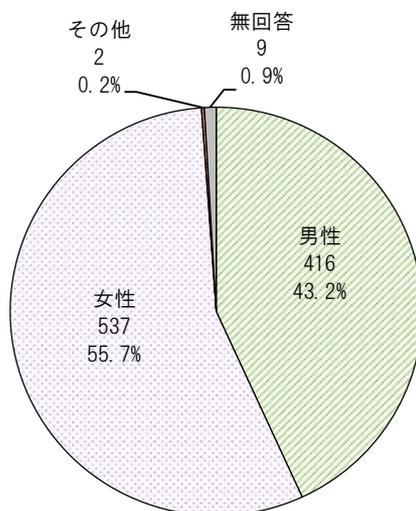
アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

1-2 単純集計結果

(1) 回答者ご自身のことについて

問1 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

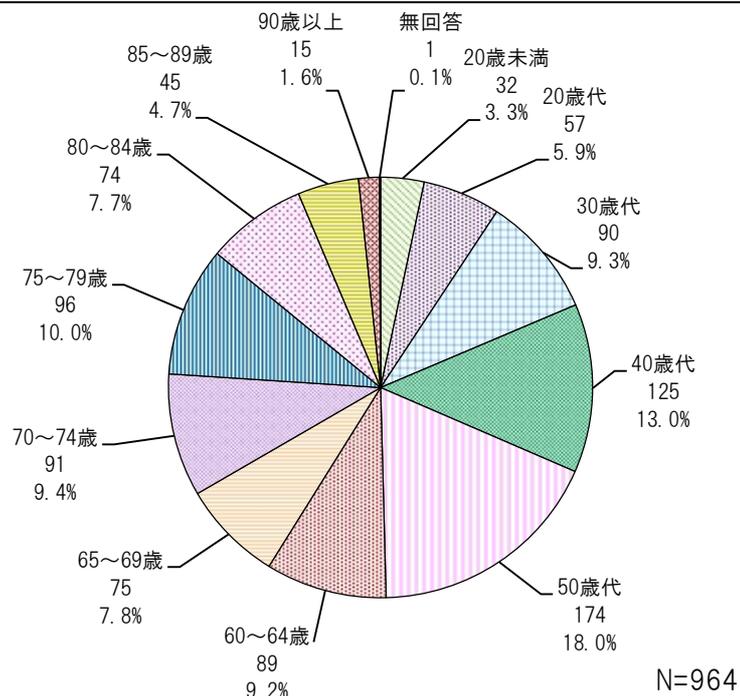
・やや女性の回答が多くなったが、回答者の性別に大きな偏りはない。



N=964

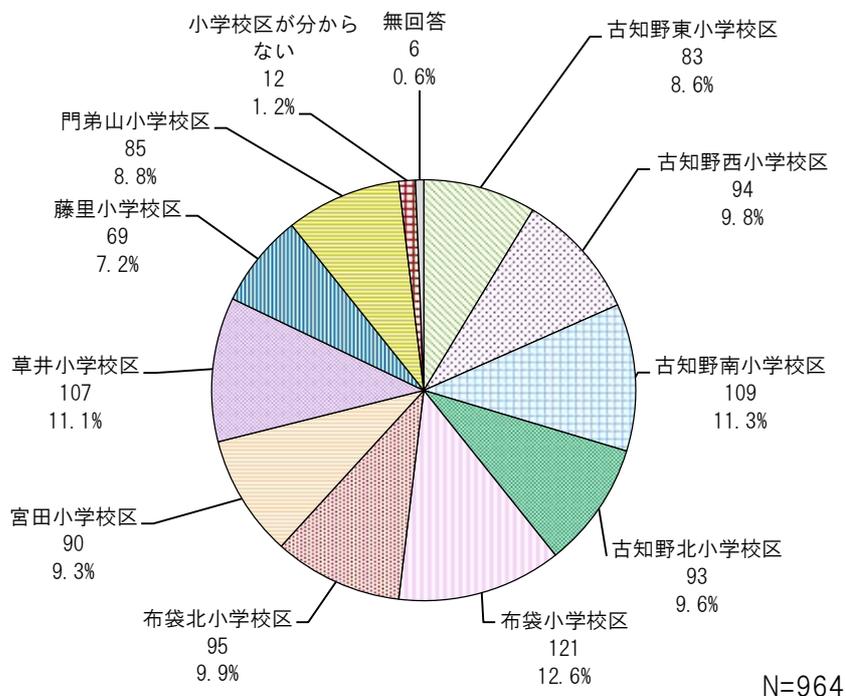
問2 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・20歳未満から80歳代まで広く回答を得、回答者の年代に大きな偏りはない。



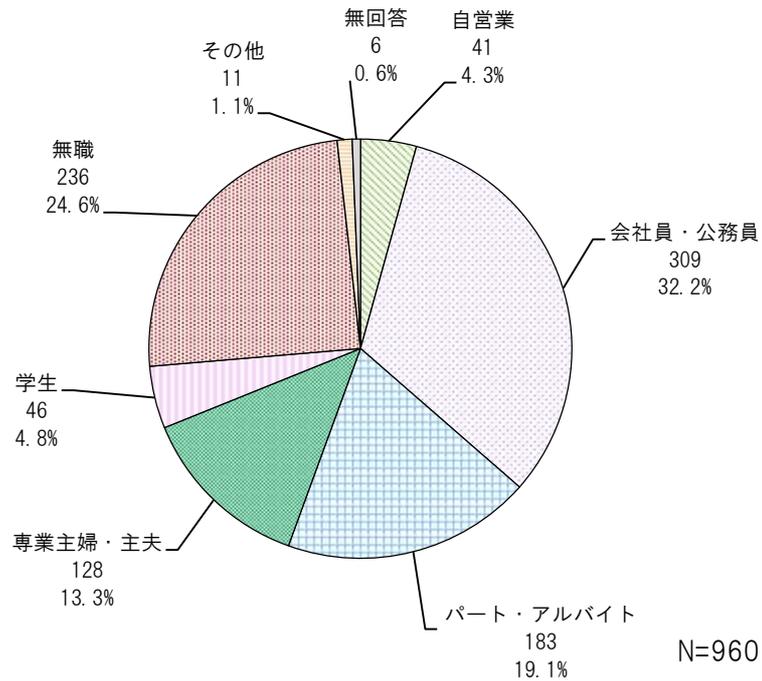
問3 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・回答者の小学校区について、大きな偏りはない。



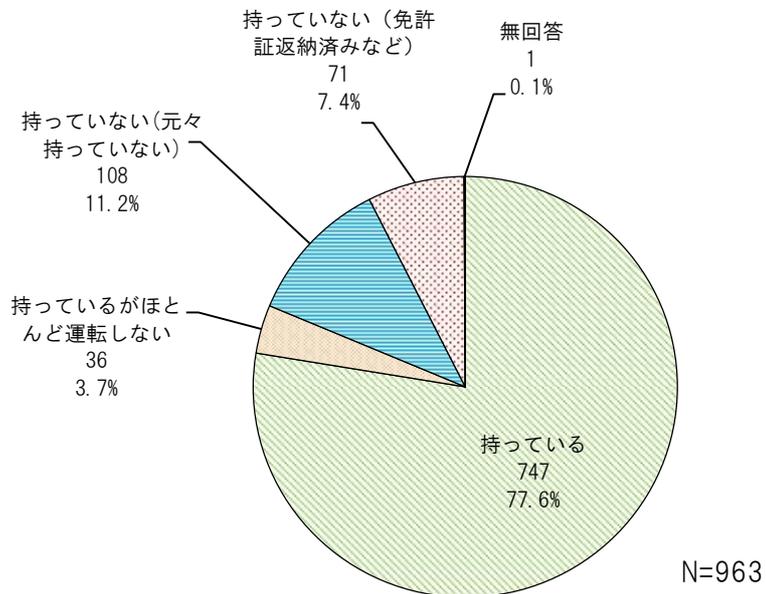
問4 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・会社員・公務員がもっとも大きい割合を占める。次いで、無職、パート・アルバイトとなっている。



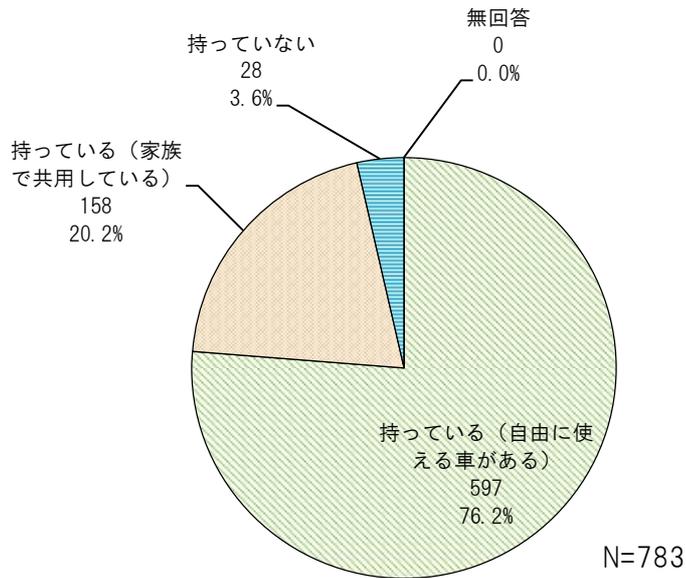
問5 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・81.3%が運転免許証を持っており、内3.7%はほとんど運転しない。



問6 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

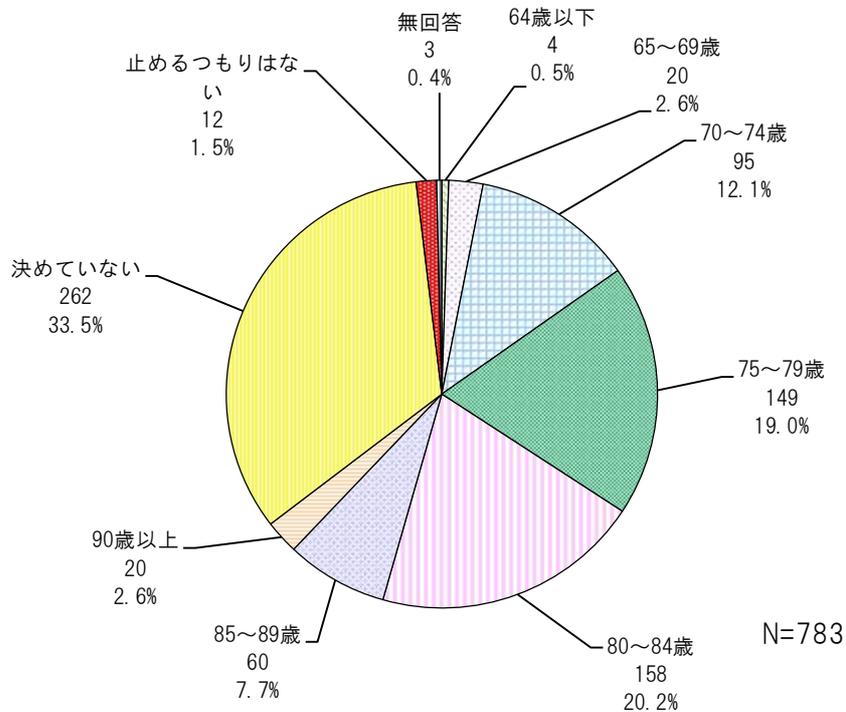
・自家用車の保有率は極めて高く、市民の移動が車中心であることが分かる。



問7 運転免許证をお持ちの方にお聞きします。(該当するもの1つに○印)

①: 運転免許证を返納するなど、自動車の運転を止めようと思う年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・決めていないという回答が33.5%を占める。
 ・75~79歳、80~84歳の回答割合が選択肢の中で比較的多く、75~79歳、80~84歳が運転を止めてもよいという年齢に想定されている。



②：自動車の運転を止めた後の想定される移動手段を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- ・最も多い回答は「徒歩」であり、次いで「自転車」となっている。
- ・半数程度が移動手段として「路線バス(名鉄バス)、大口町コミュニティバス」「タクシー(いこまいCAR含む)」などの公共交通を想定している。

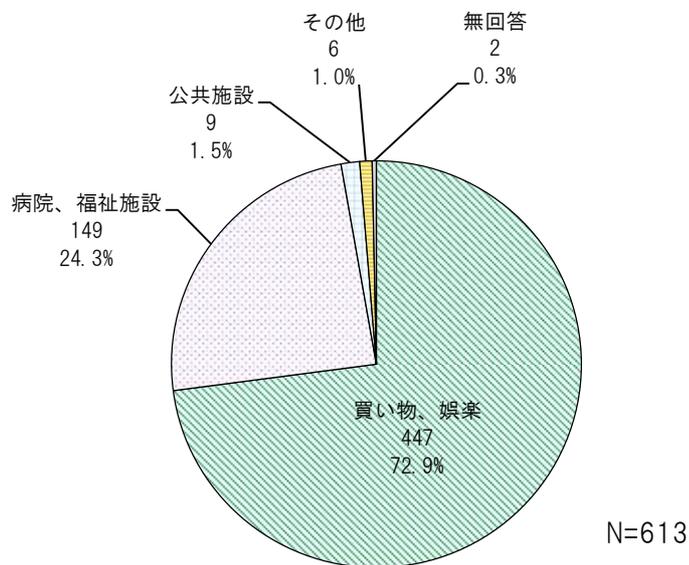
選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1. 徒歩	581	75.7%					
2. 自転車	472	61.5%					
3. 路線バス(名鉄バス)、大口町コミュニティバス	430	56.0%					
4. タクシー(いこまいCAR含む)	385	50.1%					
5. 自動二輪車(原付含む)	28	3.6%					
6. 鉄道	306	39.8%					
7. 家族の送迎	342	44.5%					
8. その他	7	0.9%					
無回答	6	0.8%					
計	2,557						

集計母数768名

主なその他回答	シニアカー、電動カー	家族以外の送迎
---------	------------	---------

③：自動車の運転を止めた後の想定される主な外出先を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- ・「買い物・娯楽」が最も外出先として想定され、次いで「病院、福祉施設」となっている。



主なその他回答	仕事場、会社	旅行
	畑作業	子供の習い事

④：運転能力の低下などご自身の事情を除いて、どのような条件が整えば自動車の運転を止めてもよいと思いますか。（該当するものすべてに○印）

- ・「公共交通の充実」、「交通手段に関する支援（補助・割引など）の充実」の2項目に回答が集中した。
- ・運転を止めるためには、公共交通の充実や移動手段に関する支援の充実が必要となると考えられる。

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%
1. 公共交通の充実	565	72.2%				
2. 交通手段に関する支援（補助・割引など）の充実	525	67.0%				
3. 移動販売・宅配サービス等の買い物支援の充実	256	32.7%				
4. その他	27	3.4%				
無回答	6	0.8%				
計	1,379					

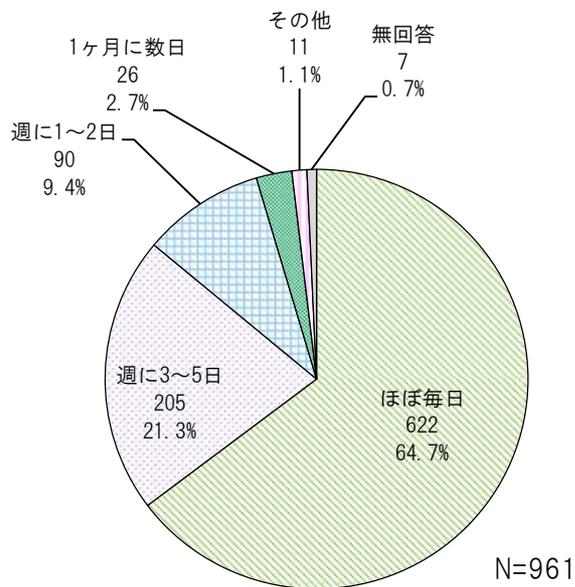
集計母数783名

主なその他回答	イメージができない、難しい	徒歩圏に都市機能やバス停が充実
	自動運転技術の発達やデマンド交通、AIバスの導入	シルバーカー等の支援

(2) 外出の頻度や目的について

問8 どの程度の頻度で「外出」しますか。（該当するもの1つに○印）

- ・外出頻度は「ほぼ毎日」である人が64.7%を占める。

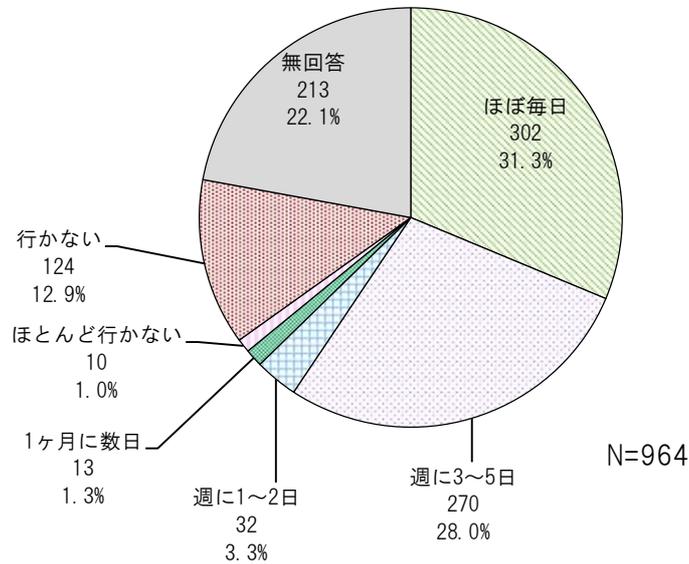


主なその他回答	外出は難しい	1ヶ月に数日より少ない頻度
---------	--------	---------------

問9 通勤・通学目的の外出

①：外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

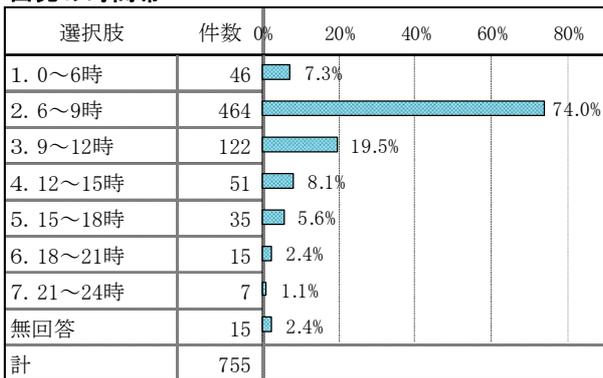
・通勤・通学で外出をする人は約65%で、「ほぼ毎日」と「週に3～5日」の割合が高い。



②：外出の「時間帯」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

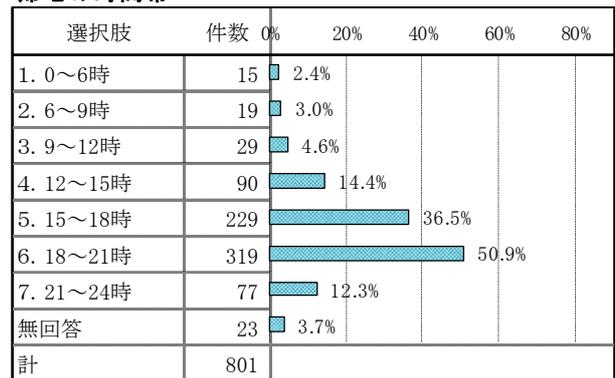
・出発時間は「6～9時」が74.0%と最も集中している。
 ・帰宅時間は「18～21時」が50.9%と最も集中している。次いで「15～18時」の割合が36.5%である。

出発の時間帯



集計母数627名

帰宅の時間帯



集計母数627名

③：「主な外出先」を教えてください。（直接記入）

- ・市内の通勤先で最も多い回答は「高屋町」であり、次いで「古知野町」「松竹町」となっている。
- ・市外の通勤先で最も多い回答は「名古屋市」であり、次いで「大口町」となっている。
- ・通学先で最も多い回答は「丹羽高校」であり、次いで「江南高校」となっている。

【主な通勤先】

市内	
高屋町	19件
古知野町	14件
松竹町	14件
村久野町	10件
赤童子町	10件

市外	
名古屋市	90件
大口町	55件
一宮市	40件
小牧市	37件
扶桑町	23件
犬山市	23件

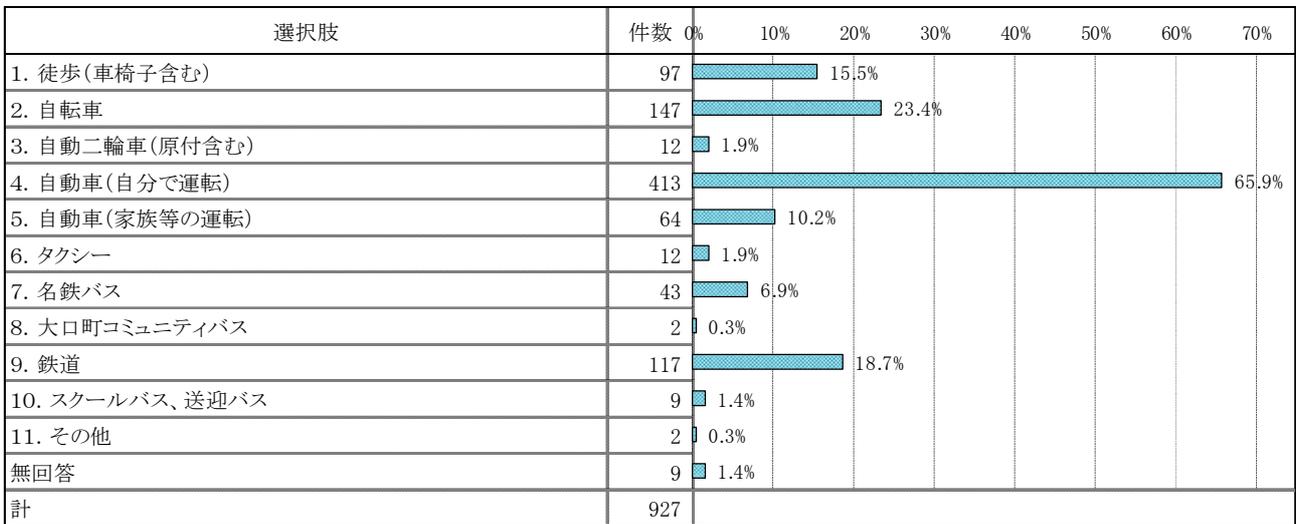
【主な通学先】

市内	
江南高校	3件
古知野高校	2件
尾北高校	2件
滝高校	1件
古知野中学校 等	1件

市外	
丹羽高校（扶桑町）	5件
中部大学（春日井市）	2件
一宮東特別支援学校（一宮市）	2件
大成高校（一宮市）	1件
名城大学（名古屋市） 等	1件

④：目的地までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「自動車（自分で運転）」が最も大きな割合を占める。
- ・「徒歩（車椅子含む）」「自転車」「鉄道」などは20%程度の割合である。

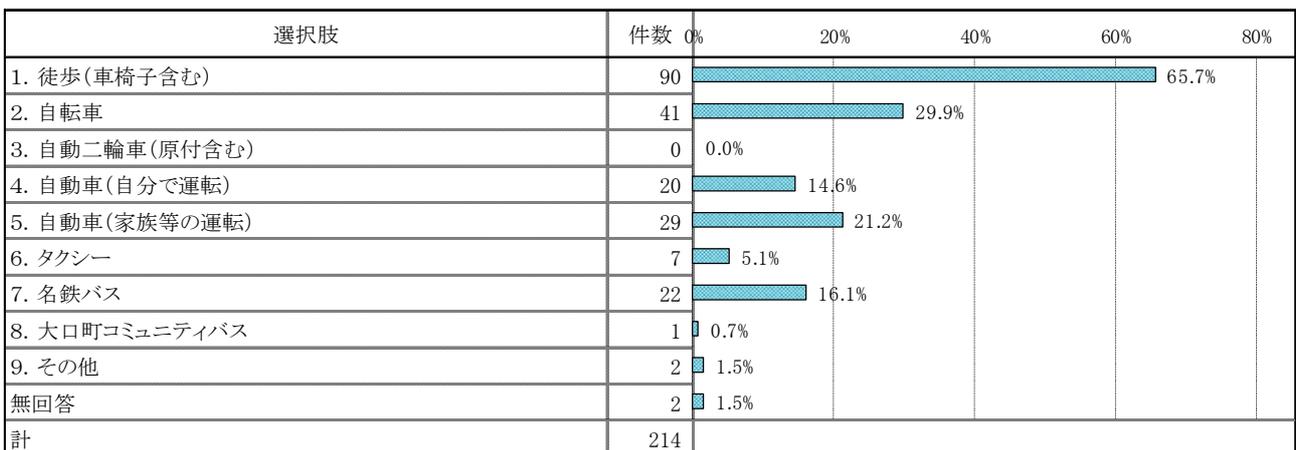


集計母数627名

主なその他回答 | 特定小型原動機付き

⑤：鉄道、バスを利用する場合、駅またはバス停までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

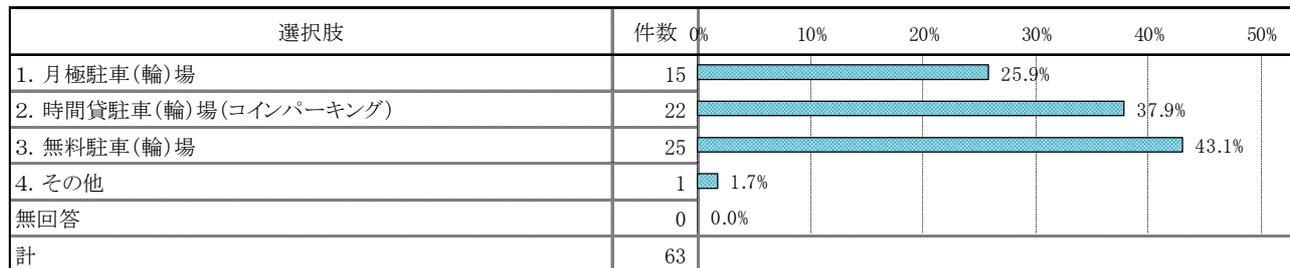
- ・「徒歩（車椅子含む）」が最も高く、65.7%を占め、次いで「自転車」が29.9%である。
- ・「名鉄バス」を利用し、鉄道、バスに乗り継いでいる人は16.1%である。



集計母数137名

⑥：駅またはバス停を利用する場合、駐車（輪）場を教えてください。（該当するものすべてに○印）

・「無料駐車（輪）場」の割合が最も高く、「月極駐車（輪）場」の割合は低い。

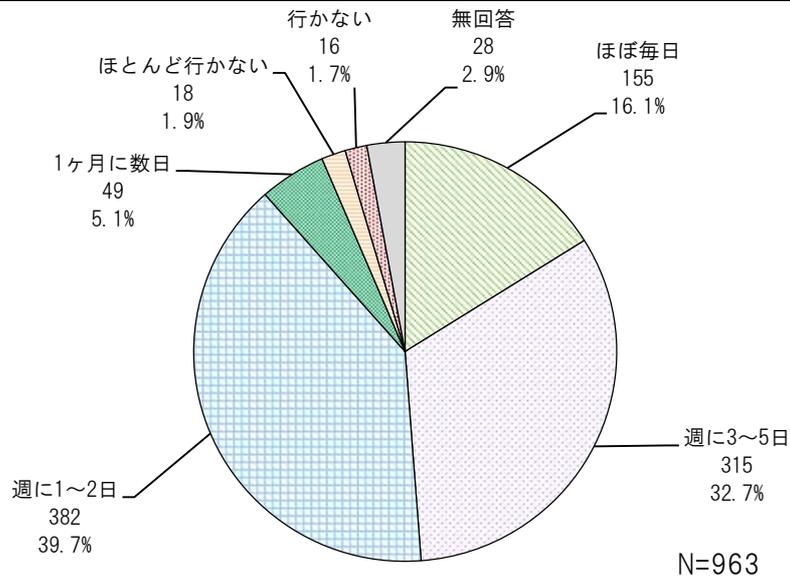


集計母数58名

問10 買い物・娯楽目的の外出

①：外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

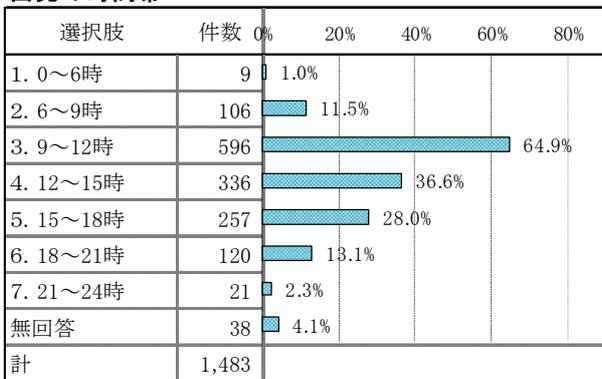
・ 買い物や娯楽で外出する人はほとんどで「週に3～5日」「週に1～2日」の割合が比較的多い。



②：外出の「時間帯」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

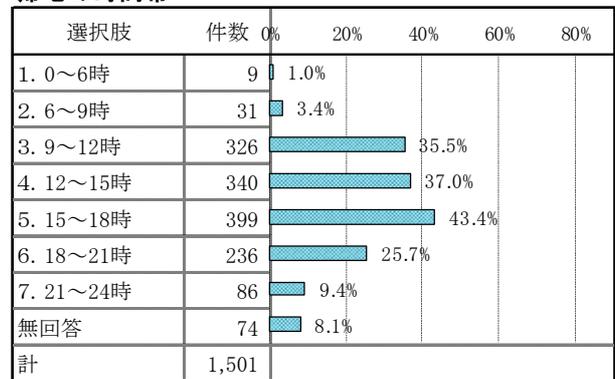
・ 出発の時間は「9～12時」が最も大きく、時間が経つにつれ徐々に減っていく傾向となっている。
 ・ 帰宅の時間は「9～12時」「12～15時」「15～18時」がおおよそ並んでいる。

出発の時間帯



集計母数919名

帰宅の時間帯



集計母数919名

③：「主な外出先」を教えてください。（直接記入）

・主な外出先の最も多い回答は「アピタ江南西店」であり、次いで「カネスエ」「平和堂江南店」となっている。（「カネスエ」は店名の限定がない回答）

【主な外出先】

アピタ	383
アピタ江南西店（ヴィアモール）	334
アピタパワー岩倉店	3
アピタ各務原店	2
アピタ大垣店	1
アピタパワー木曾川店	1
アピタ（店名記載なし）	42

カネスエ	231
カネスエ大口店	36
カネスエ江南高屋店	19
カネスエ江南西店	18
カネスエ瀬部店	6
カネスエ八劔店	2
カネスエ一宮八幡店	1
カネスエ浅井店	1
カネスエ（店名記載なし、特定できない店舗）	148

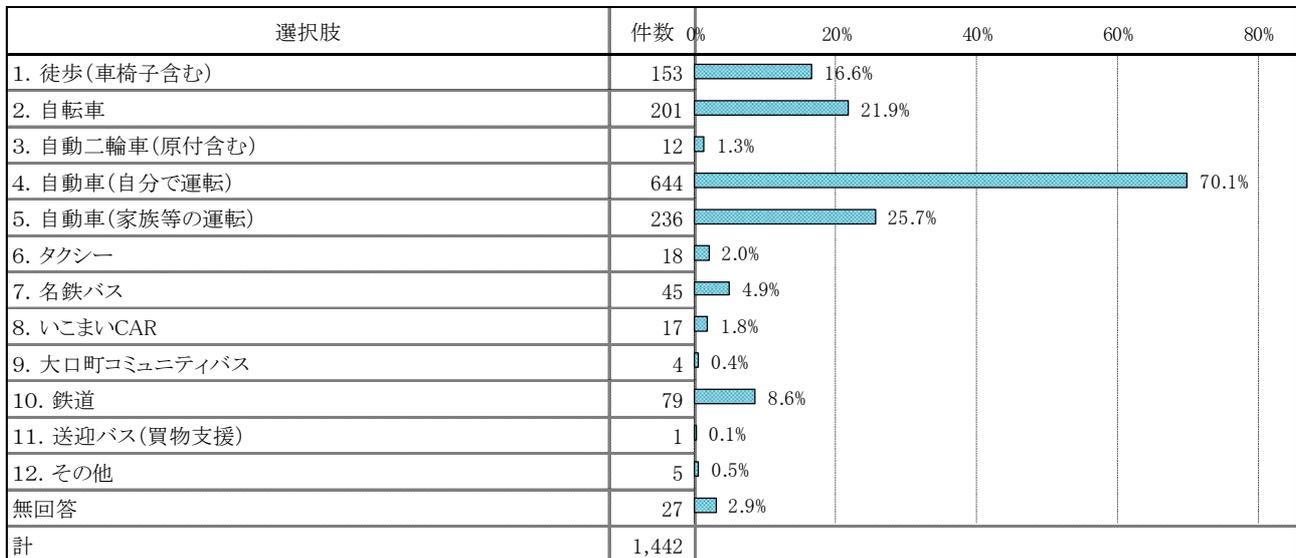
ドン・キホーテ	199
MEGA ドン・キホーテUNY江南店	67
MEGA ドン・キホーテUNY大口店	54
ドン・キホーテー宮店	1
ドン・キホーテ（店名記載なし）	77

イオンモール	181
イオンモール扶桑	111
イオンモール各務原インター	32
イオンモール木曾川	9
イオンモール（店名記載なし）	29

平和堂	138
平和堂江南店	102
平和堂扶桑店	1
平和堂（店名記載なし）	35
イオンモール木曾川	9
イオンモール（店名記載なし）	29

④：目的地までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「自動車（自分で運転）」の割合が高く、70.1%を占める。
- ・公共交通の割合は低く、「鉄道」が8.6%、「名鉄バス」が4.9%である。

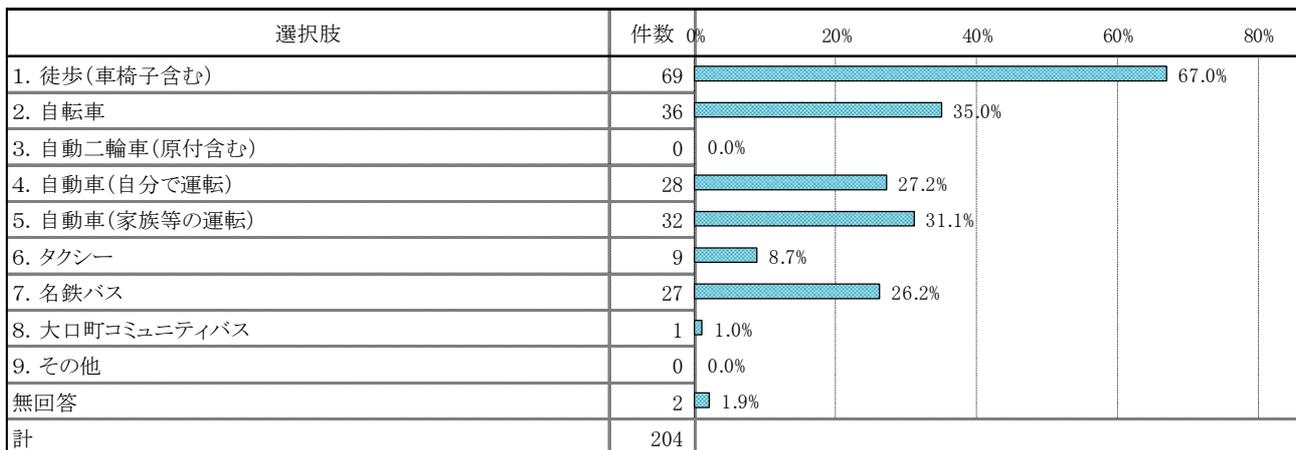


集計母数919名

主なその他回答 シニアカー、シルバーカー

⑤：鉄道、バスを利用する場合、駅またはバス停までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

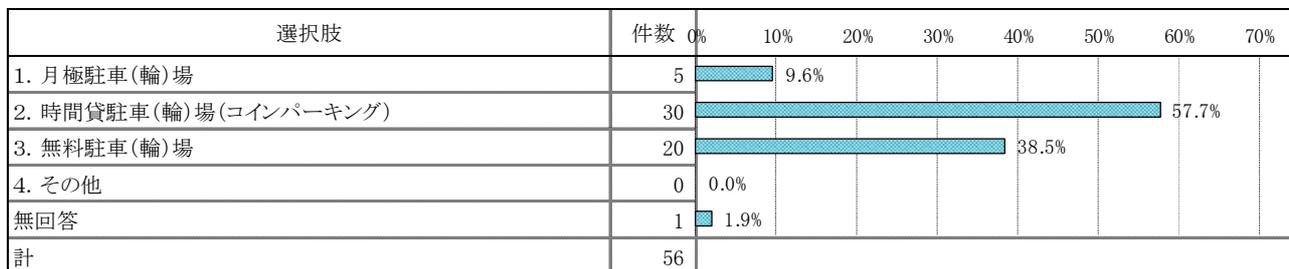
- ・「徒歩（車椅子含む）」が最も高く、67.0%を占め、次いで「自転車」が35.0%である。
- ・「名鉄バス」を利用し鉄道、バスに乗り継いでいる人は26.2%である。



集計母数103名

⑥：駅またはバス停を利用する場合、駐車(輪)場を教えてください。(該当するものすべてに○印)

・「時間貸駐車(輪)場(コインパーキング)」を利用するという回答が最も多い。

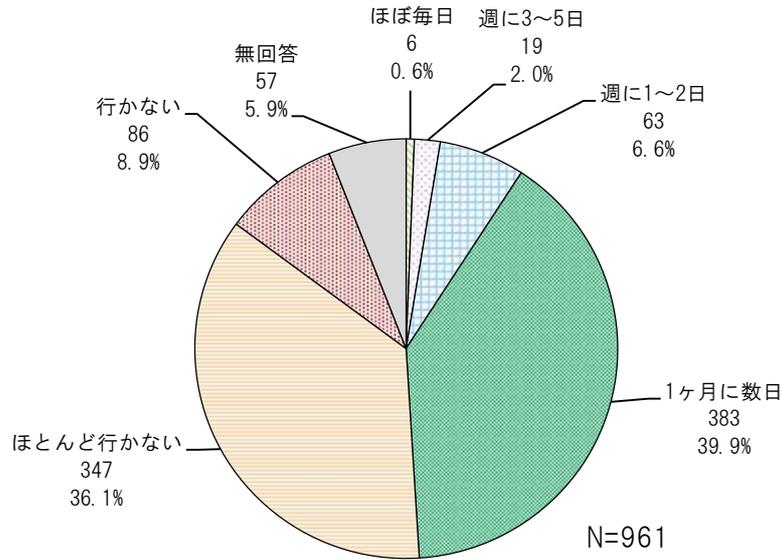


集計母数58名

問11 病院・福祉施設目的の外出

①：外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

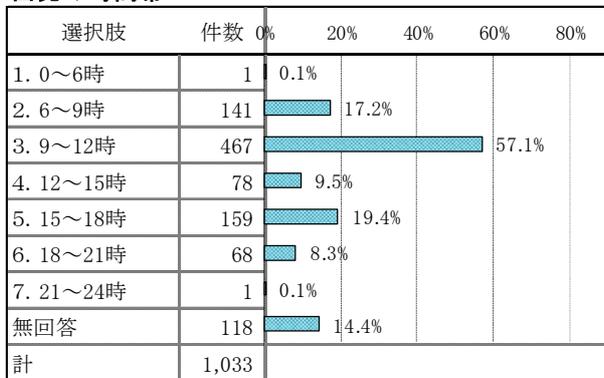
・病院・福祉施設に外出する人は約50%で「1ヶ月に数日」が最も多い。



②：外出の「時間帯」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

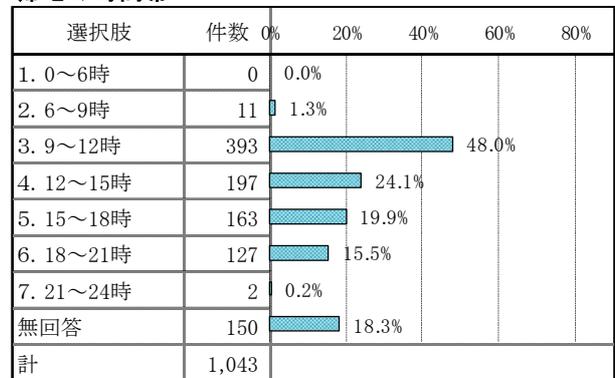
・出発、帰宅ともに「9~12時」が最も多い。

出発の時間帯



集計母数818名

帰宅の時間帯



集計母数818名

③：「主な外出先」を教えてください。（直接記入）

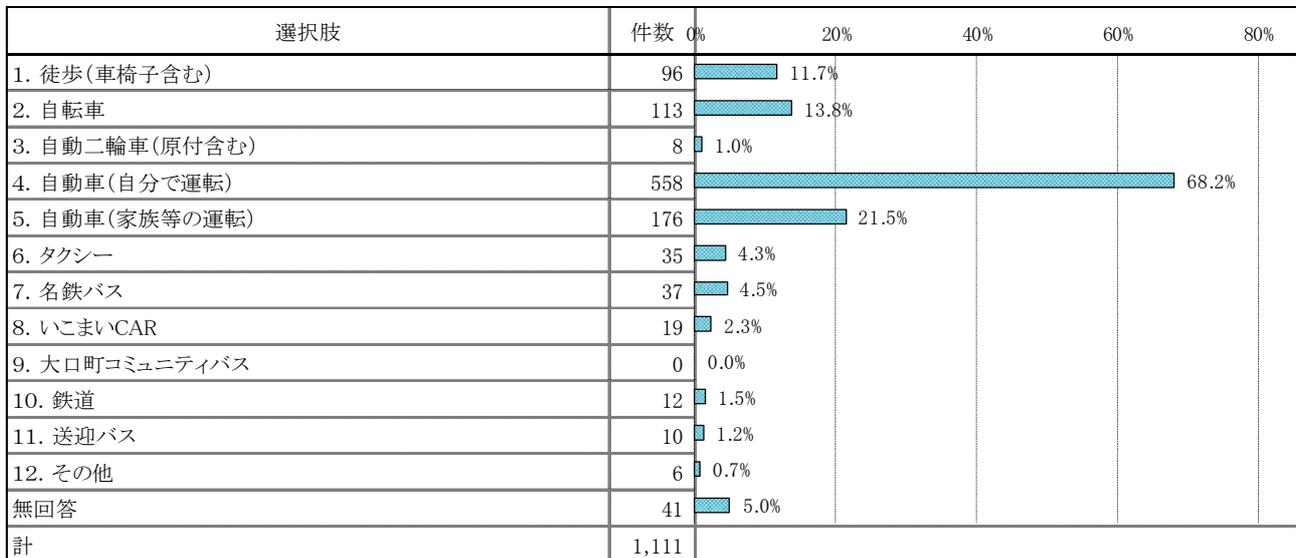
・外出先は「江南厚生病院」が最も多い。

【主な外出先】

江南厚生病院（市内）	212	説田クリニック（市内）	22
すばるクリニック（市内）	23	上田整形外科（市内）	20
youクリニック（市内）	23	やまもとファミリークリニック（市内）	20

④：目的地までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「自動車（自分で運転）」の割合が高く、68.2%を占める。
- ・公共交通の割合は低く、鉄道が1.5%、いこまいCARが2.3%、名鉄バスが4.5%である。

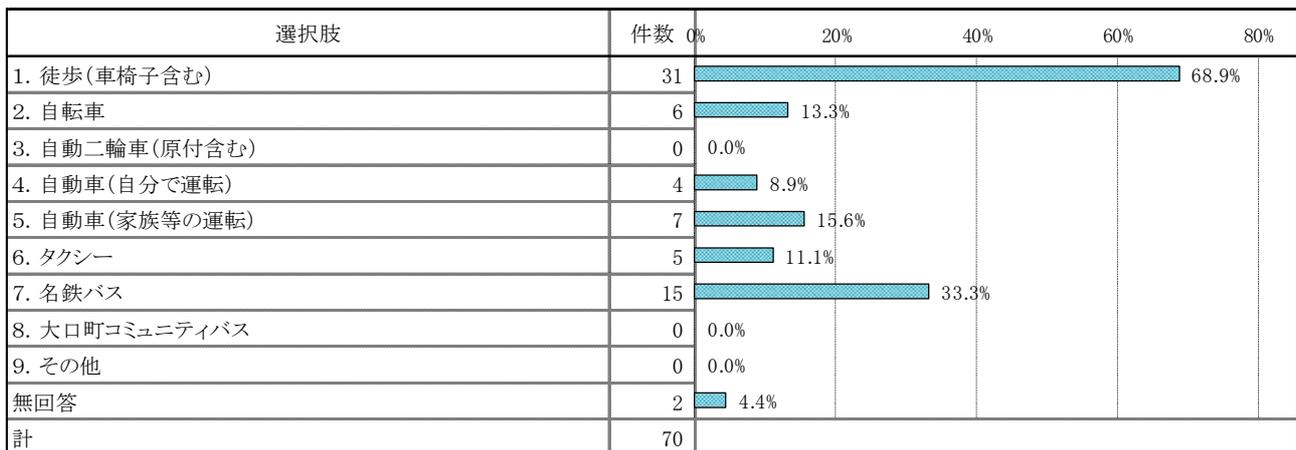


集計母数818名

主なその他回答	シルバーカー	施設の送迎車
---------	--------	--------

⑤：鉄道、バスを利用する場合、駅またはバス停までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「徒歩（車椅子含む）」が最も高く、68.9%を占めている。
- ・「名鉄バス」を利用し、鉄道、バスに乗り継いでいる人は33.3%である。



集計母数45名

主なその他回答	シルバーカー	施設の送迎車
---------	--------	--------

⑥：駅またはバス停を利用する場合、駐車(輪)場を教えてください。(該当するものすべてに○印)

・「無料駐車(輪)場」の割合が最も高く、次いで「時間貸駐車(輪)場(コインパーキング)」である。

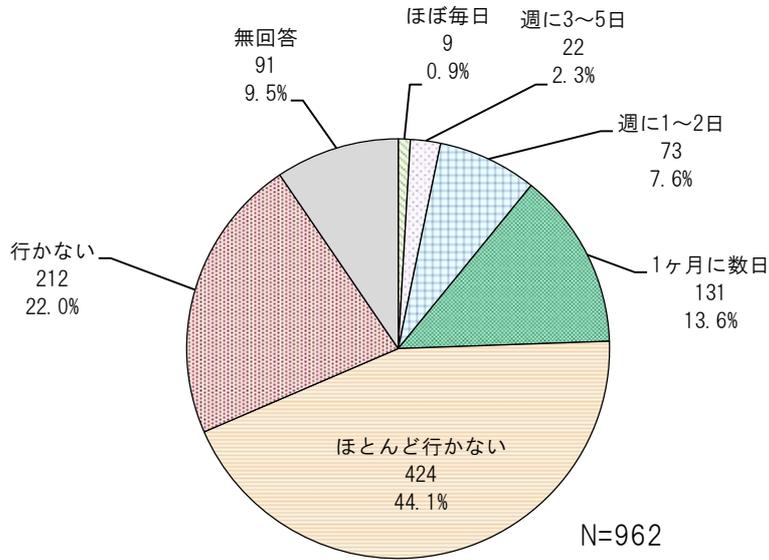


集計母数8名

問12 公共施設目的の外出

①：外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

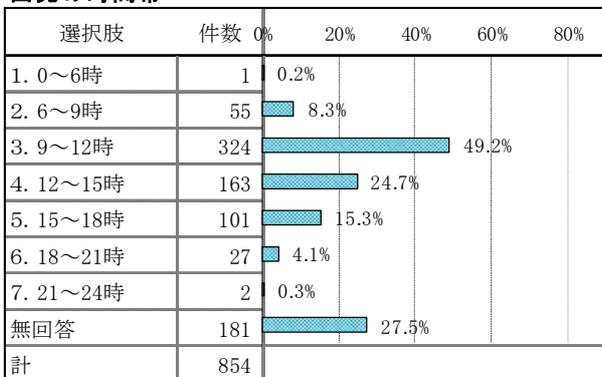
・公共施設に外出する人は約25%で、「ほとんど行かない」「行かない」が最も多い。



②：外出の「時間帯」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

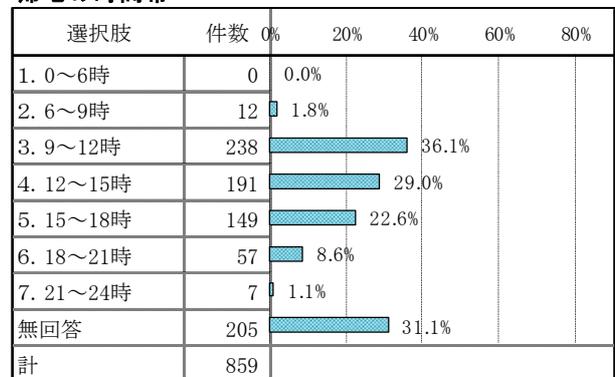
・出発、帰宅ともに「9~12時」が最も集中している。次いで「12~15時」の割合が多い。

出発の時間帯



集計母数659名

帰宅の時間帯



集計母数659名

③：「主な外出先」を教えてください。（直接記入）

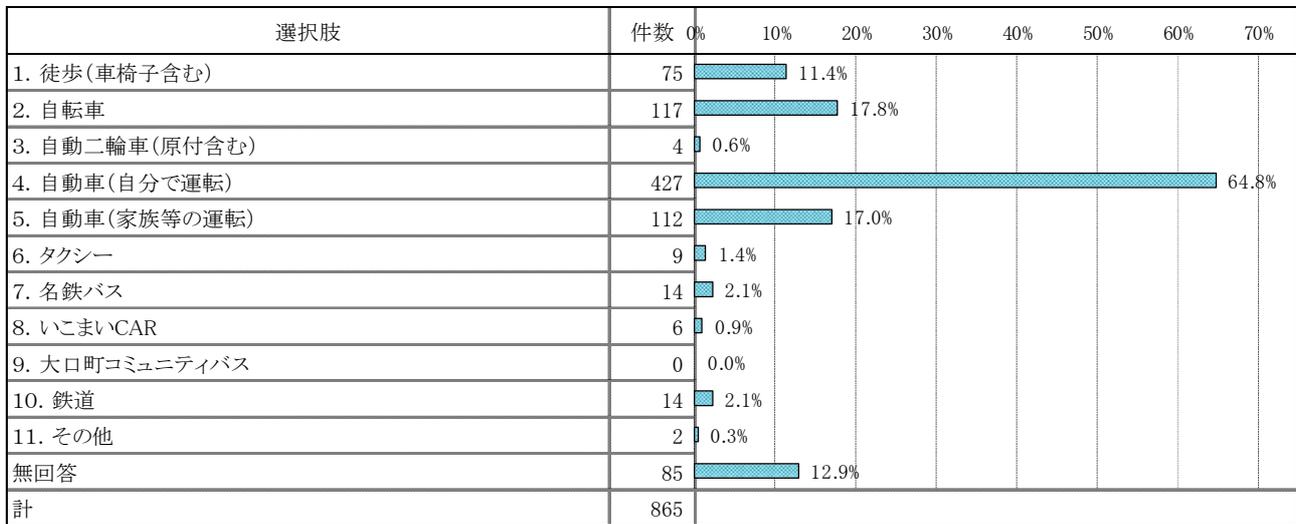
・主な外出先の最も多い回答は「江南市役所」であり、次いで「江南市立図書館」「KTXアリーナ」となっている。

【主な外出先】

江南市役所	256
江南市立図書館	68
KTXアリーナ	62
toko+toko=labo	36
Home & nicoホール（江南市民文化会館）	21

④：目的地までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「自動車（自分で運転）」が最も大きな割合を占める。
- ・公共交通の割合は低く、「鉄道」が2.1%、「名鉄バス」が2.1%である。

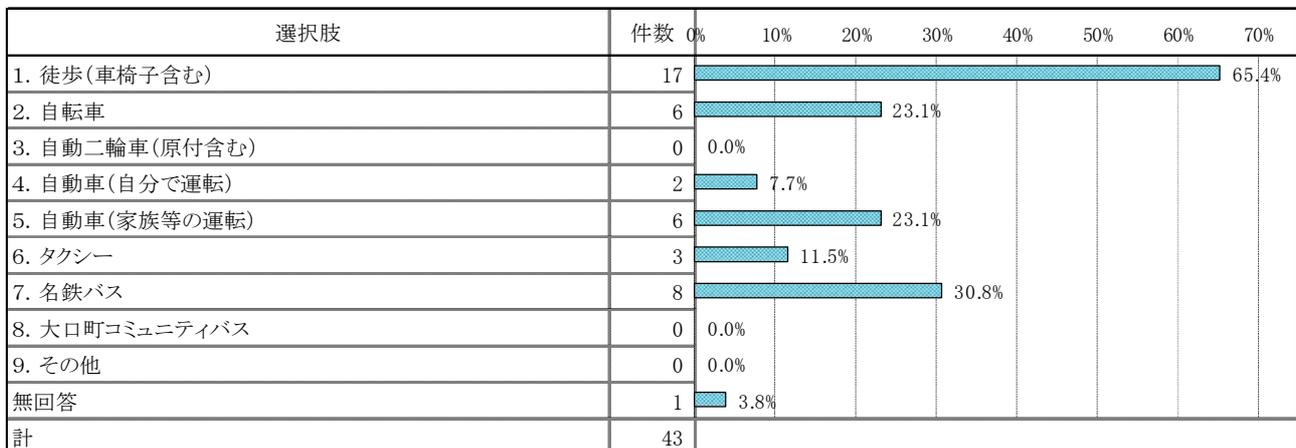


集計母数659名

主なその他回答	シルバーカー
---------	--------

⑤：鉄道、バスを利用する場合、駅またはバス停までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「徒歩（車椅子含む）」が最も高く、65.4%を占め、次いで「名鉄バス」が30.8%である。



集計母数26名

⑥：駅またはバス停を利用する場合、駐車(輪)場を教えてください。(該当するものすべてに○印)

・「無料駐車(輪)場」を利用するという回答が最も多い。

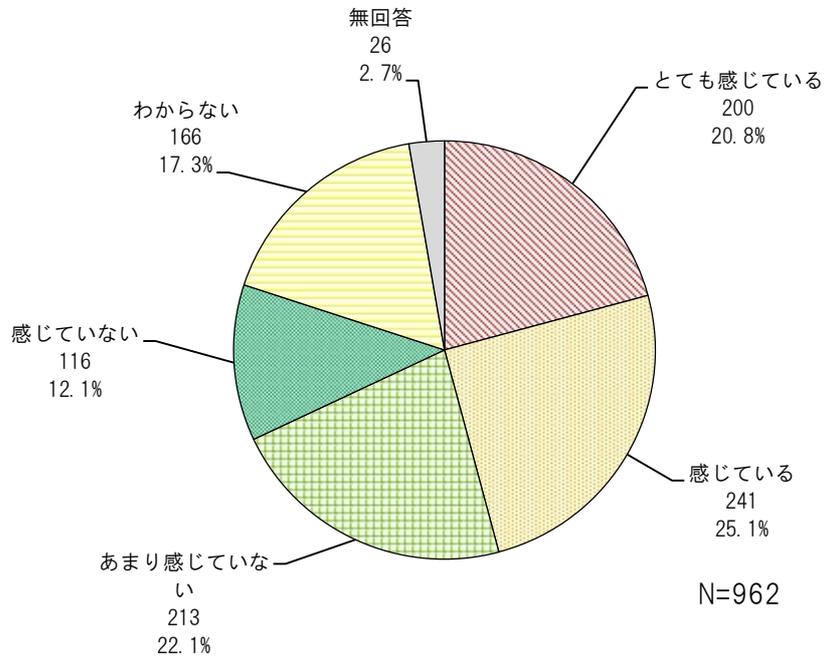
選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%
1. 月極駐車(輪)場	1		14.3%			
2. 時間貸駐車(輪)場(コインパーキング)	2		28.6%			
3. 無料駐車(輪)場	5				71.4%	
4. その他	0	0.0%				
無回答	0	0.0%				
計	8					

集計母数7名

(3) 江南市内の公共交通等に対する評価や利用状況等

問13 公共交通(鉄道・バス・タクシー等)での日常の移動に不便を感じていますか。(該当するもの1つに○印)

・「とても感じている」「感じている」という回答が合わせて半数程度。



問14 不便を感じる理由をお聞きします。(該当するものすべてに○印)

・不安を感じる理由は、「利用できるバス停があっても運行本数が少ない・行先が目的に合わない」「自宅から鉄道駅やバス停が遠い」の2項目に回答が集中した。

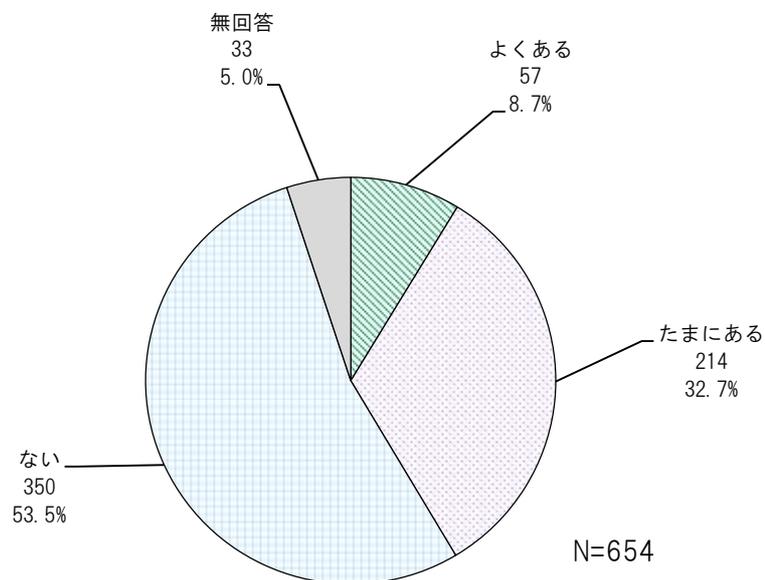
選択肢	件数	割合
1. 自宅から鉄道駅やバス停が遠い	258	58.5%
2. 利用できるバス停があっても運行本数が少ない・行先が目的に合わない	271	61.5%
3. 通常のタクシーがあるが、利用しづらい	67	15.2%
4. 「いこまいCAR」があるが、利用しづらい	100	22.7%
5. その他	39	8.8%
無回答	1	0.2%
計	736	

集計母数441名

主なその他回答	回答内容
	いこまいCARの使い方を知らない
	待合の環境が悪い
	バス停の時刻表がわからない
	駅の駐輪場が有料かつ満車で使えないことがある

問15 交通手段が無いあるいは利用しづらいために、外出を控えたことがありますか。(該当するもの1つに○印)

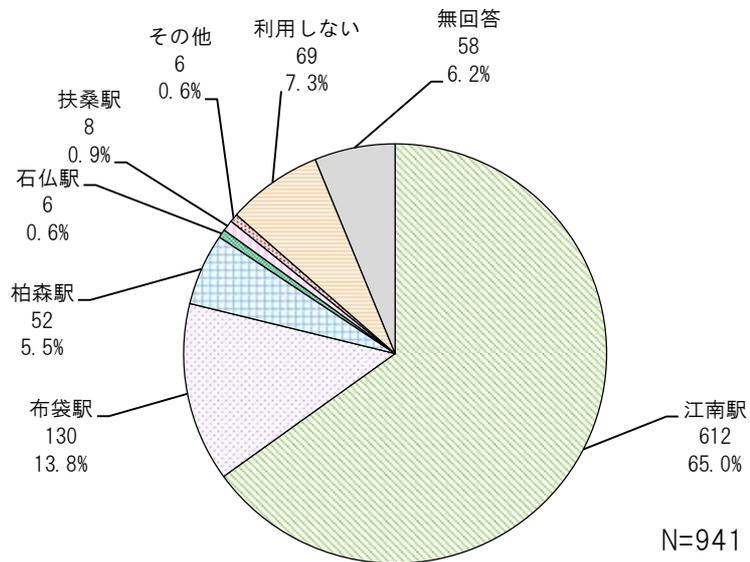
- ・「ない」という回答が53.5%を占める。
- ・「よくある」「たまにある」という回答をあわせて41.4%であった。



問16 市内の公共交通「鉄道」についてお聞きします。

①：よく利用する駅を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・「江南駅」が65.0%を占め、最も多い。

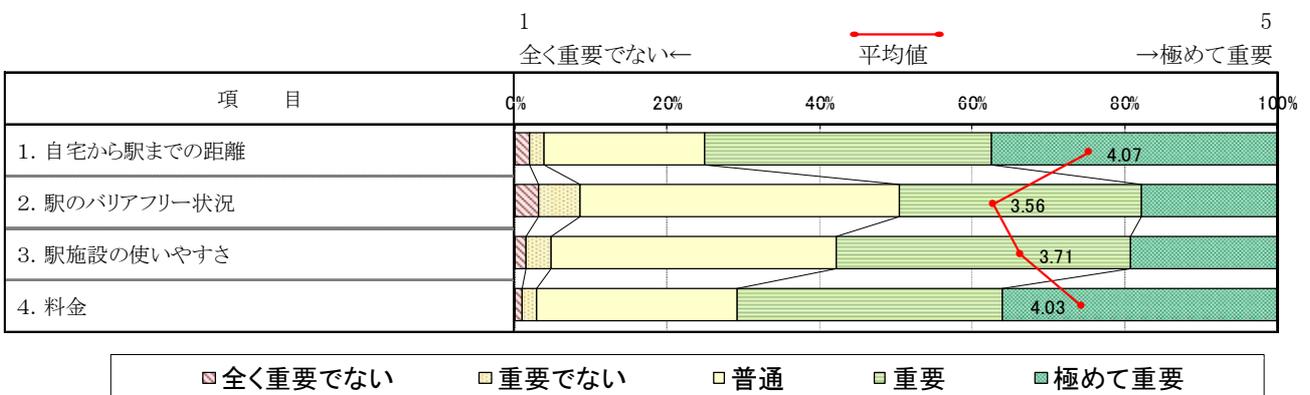


主なその他回答	一宮駅（一宮市）	岩倉駅（岩倉市）
	荒畑駅（名古屋市）	

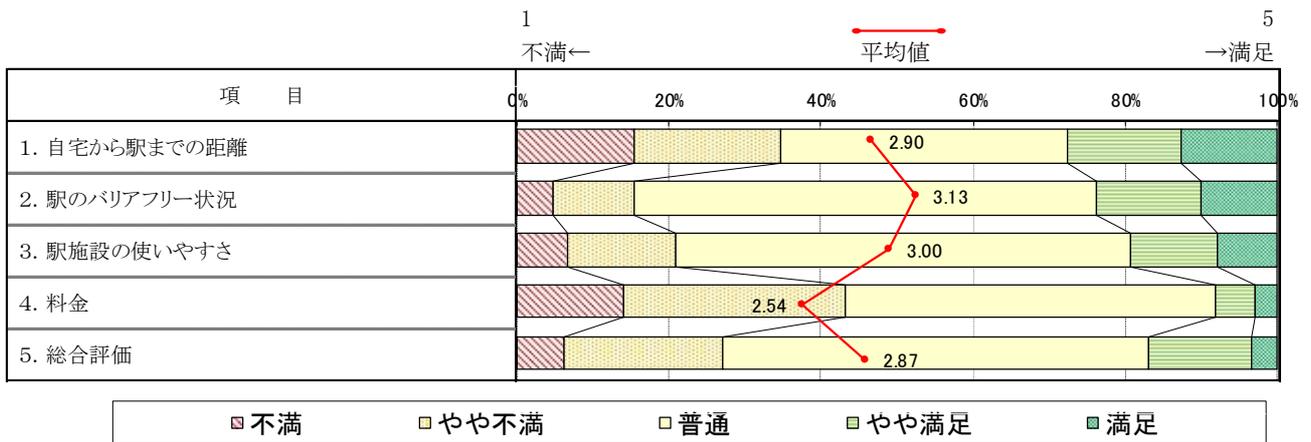
②：鉄道についての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

・重要度が高いものの満足度が低い項目は「料金」であった。
 ・重要度が高く、満足度が中程度の項目は「自宅から駅までの距離」であった。
 ・重要度は低いものの、満足度は高い項目は「駅のバリアフリー状況」「駅施設の使いやすさ」であった。

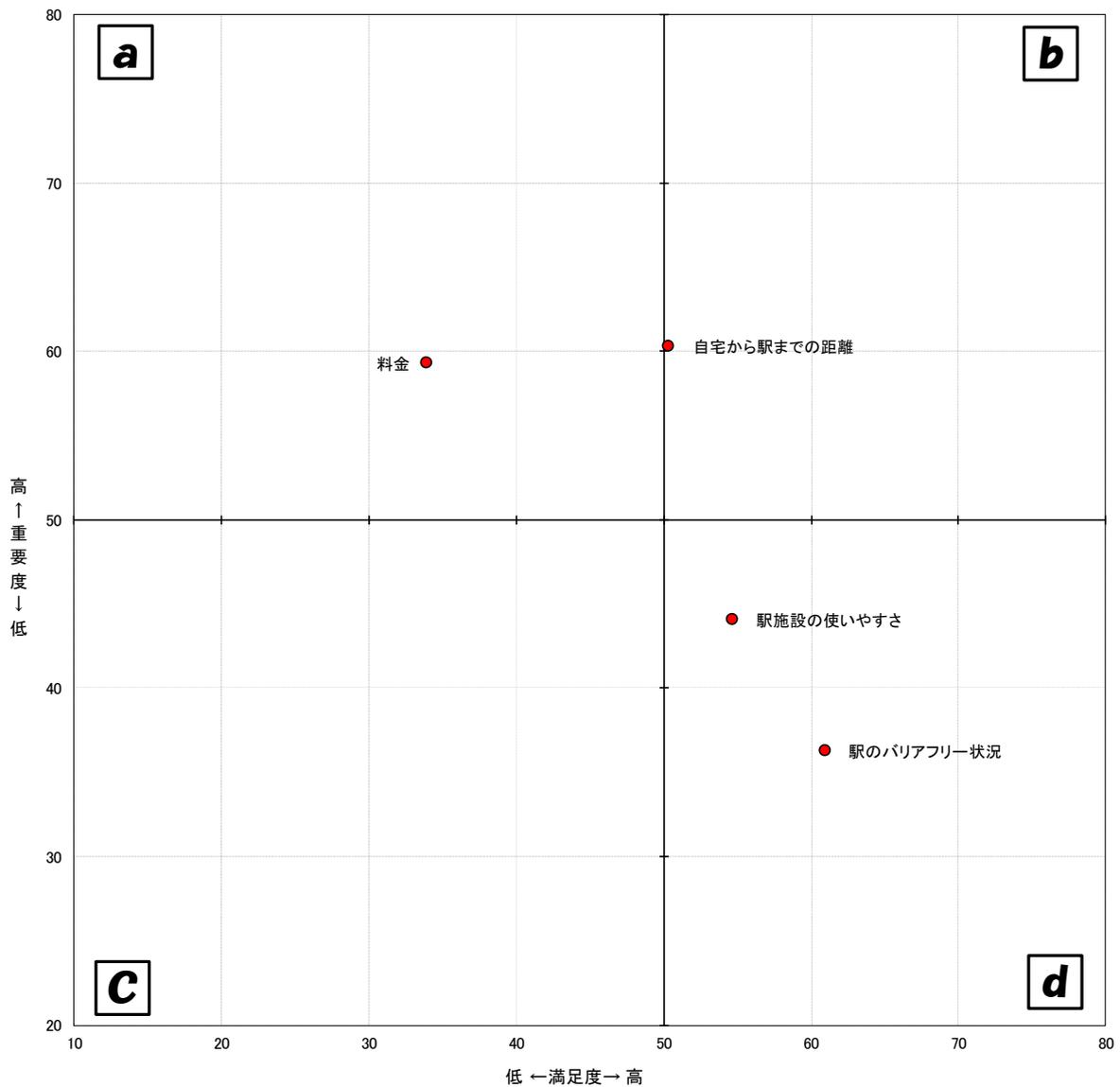
【重要度】



【満足度】



【満足度と重要度の分析】

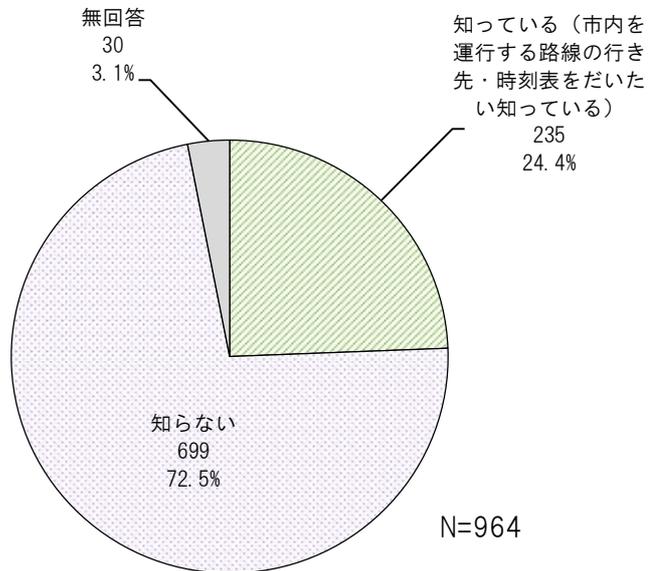


※各項目の偏差値を記載している。

問17 市内の公共交通「名鉄バス・大口町コミュニティバス」についてお聞きします。

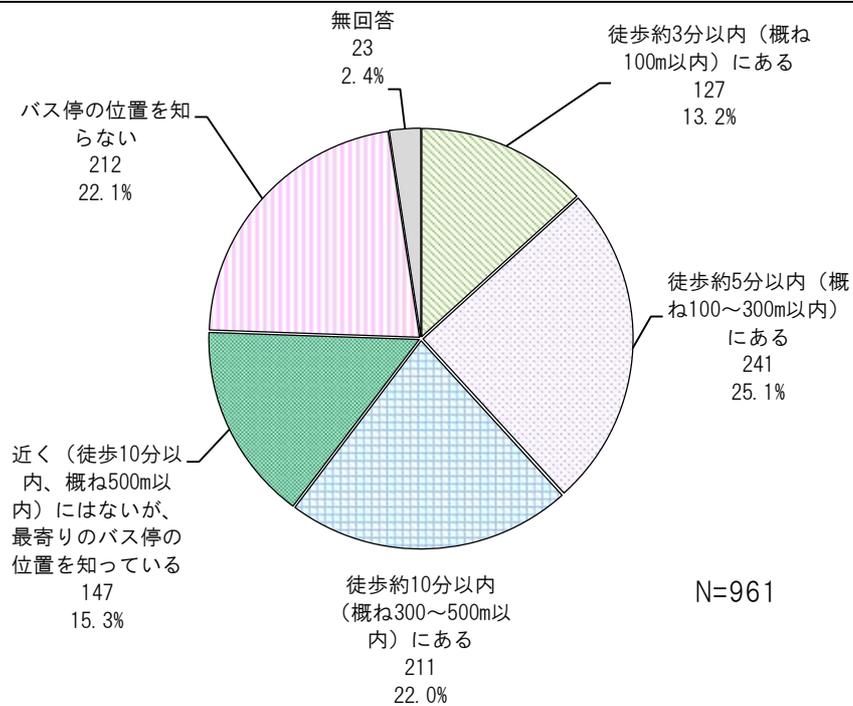
①：市内のバスについてどの程度知っていますか。（該当するもの1つに○印）

・「知らない」という回答が72.5%を占める。



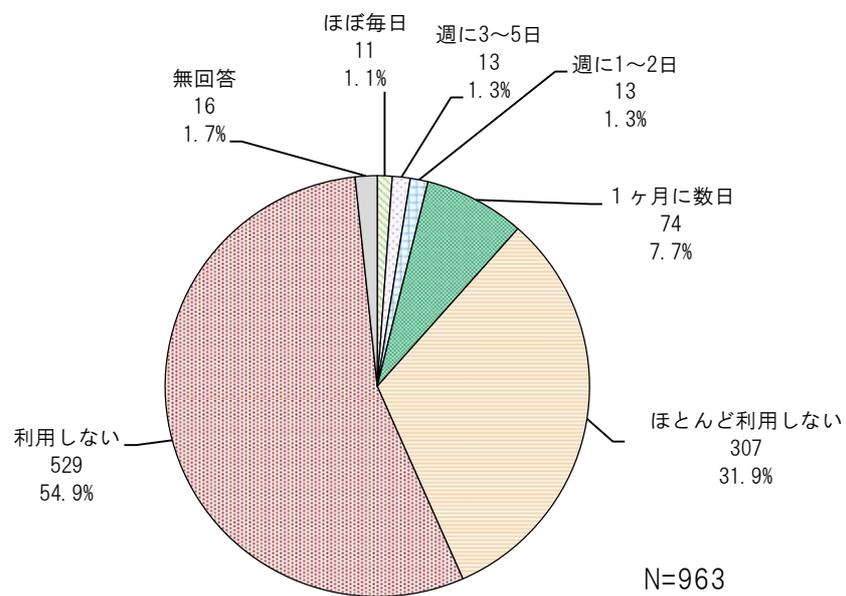
②：自宅に最寄りのバス停の位置について教えてください。（該当するもの1つに○印）

・大きな偏りはないが、「徒歩約5分以内（概ね100～300m以内）にある」が25.1%と最も多い。



③：バスの利用頻度を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・バスを利用する人は約10%で、「利用しない」「ほとんど利用しない」が90%弱を占める。



④：外出時に利用するバス停を教えてください。（3つまで直接記入）

・外出時に利用するバス停の最も多い回答は「江南駅」であり、次いで「江南厚生病院」「ヴィアモール前」となっている。

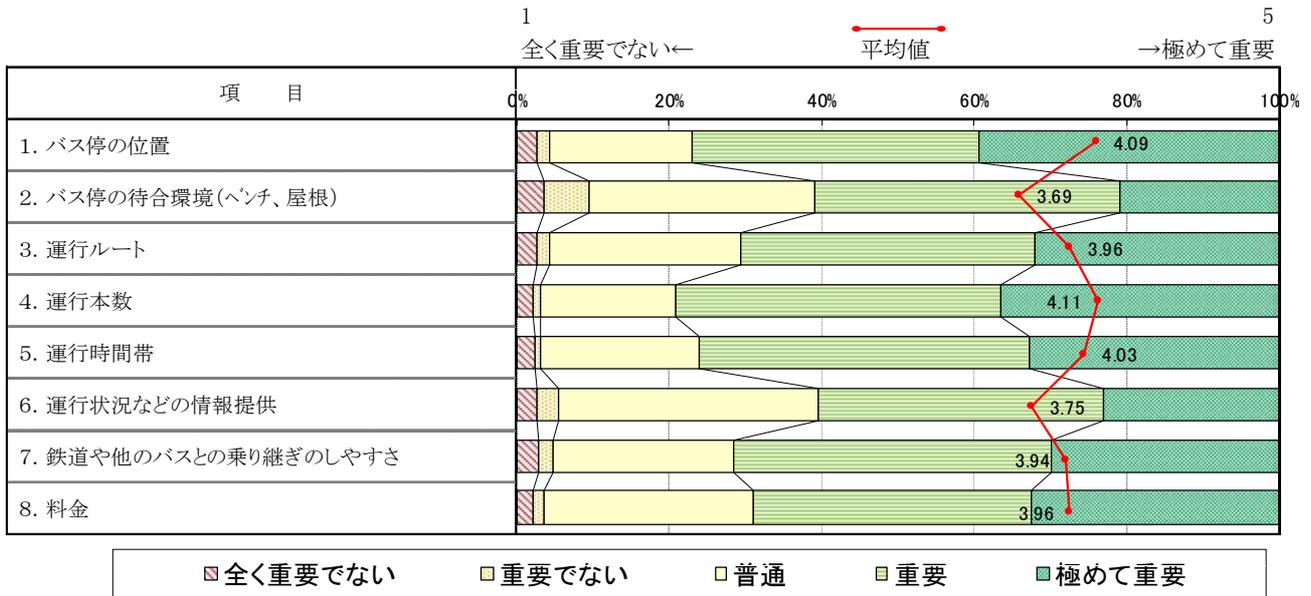
江南駅	87
江南厚生病院	39
ヴィアモール前	32
江南団地東	24
江南団地	23
上奈良	21
緑ヶ丘	21
江南団地北	20
東野	18
古知野口	17
愛栄通1・2、3・4	15
草井	14
小杖	13
布袋駅	13
すいとびあ江南	13
古知野高校前	13
滝学園前	11
滝学園口	11
布袋五明	10
高屋大松原	10
東野交番前	10
江南市スポーツセンター	10
曼陀羅寺	10
飛高口	9
上奈良南	9
野白	8
江南団地西	6
藤町	6
赤童子	6
古知野南小学校前	6
東野口	6
音楽寺	6
江南市役所	5
宮田本郷	5
島宮	4
村久野新開	4
本郷口	4
大間	3

古知野福寿	3
宮田	3
藤里小学校	2
木賀定和	2
滝学園北	2
木賀本郷	1
フラワーパーク江南	1
村久野小村	1

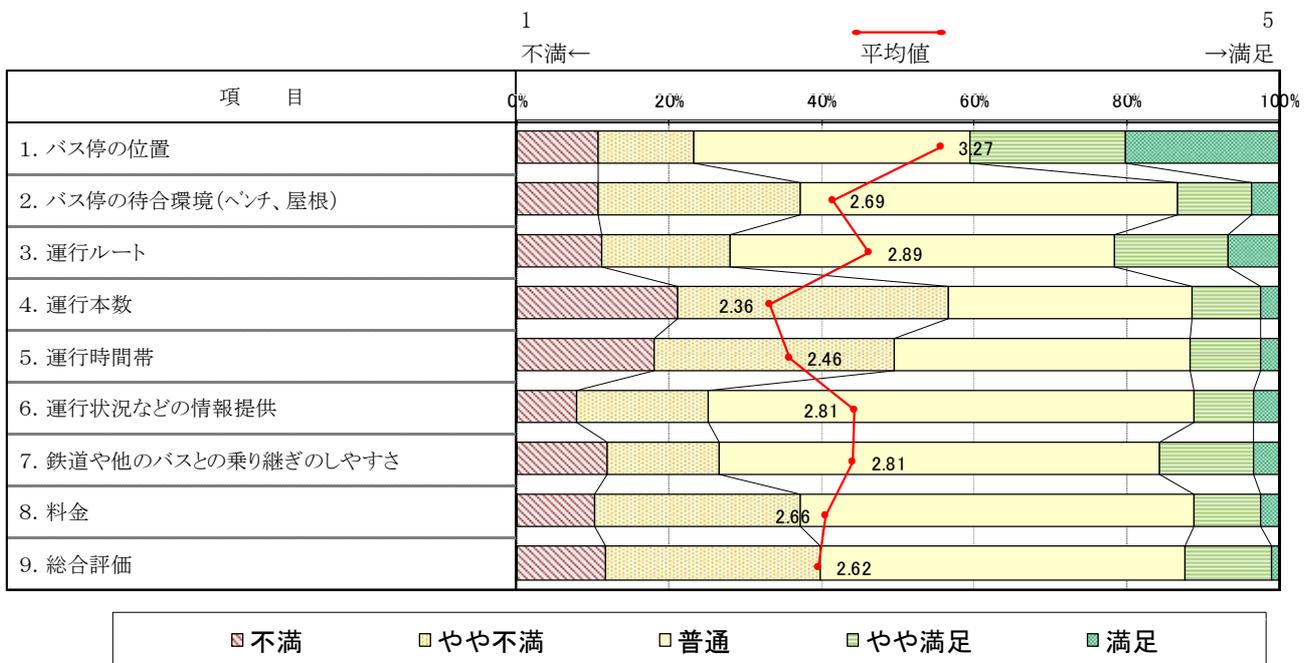
⑤：バスについての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ〇印）

- ・重要度が高く、満足度も高い項目は「バス停の位置」であった。
- ・重要度は高いものの、満足度が低い項目は「運行本数」「運行時間帯」であった。
- ・重要度は平均値をみると全体的に高いものの、相対的に低い項目は「運行状況などの情報提供」「バス停の待合環境（ベンチ、屋根）」であった。

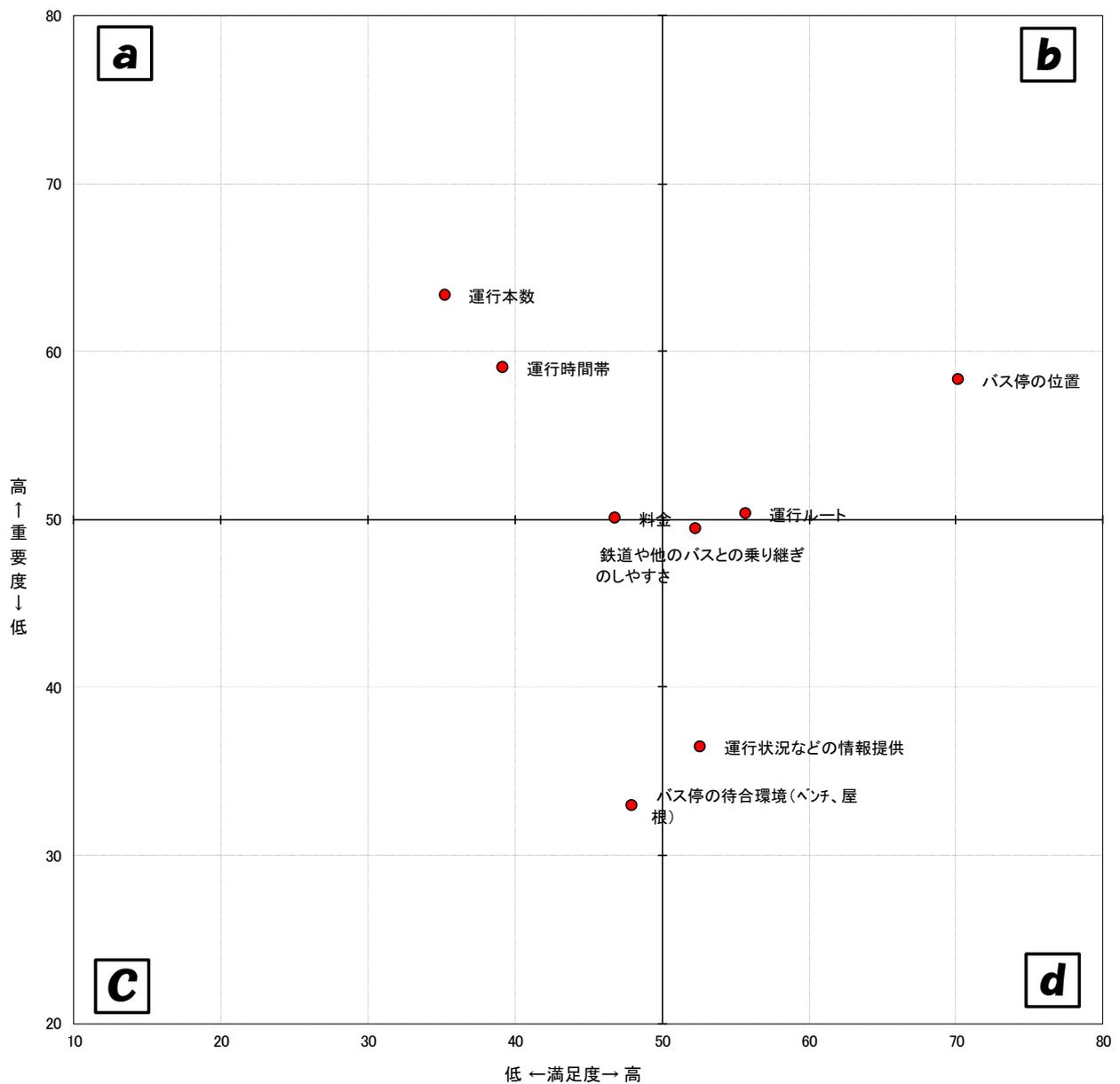
【重要度】



【満足度】



【満足度と重要度の分析】



※各項目の偏差値を記載している。

⑥：バスを、③で「5ほとんど利用しない」「6利用しない」と回答した場合、利用しない理由を教えてください。

- ・「他の移動手段で移動している」の割合が最も高く78.2%である。
- ・3割弱が「自宅からバス停が遠い」という理由でバスを利用していない。

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
1. 他の移動手段で移動している	654							78.2%
2. 自宅からバス停が遠い	230							27.5%
3. 目的地からバス停が遠い	81							9.7%
4. ちょうどよい時間の便がない	147							17.6%
5. 時刻表やルートがよくわからない	143							17.1%
6. 時間がかかる	110							13.2%
7. 外出をあまりしない	65							7.8%
8. その他	62							7.4%
無回答	18							2.2%
計	1,510							

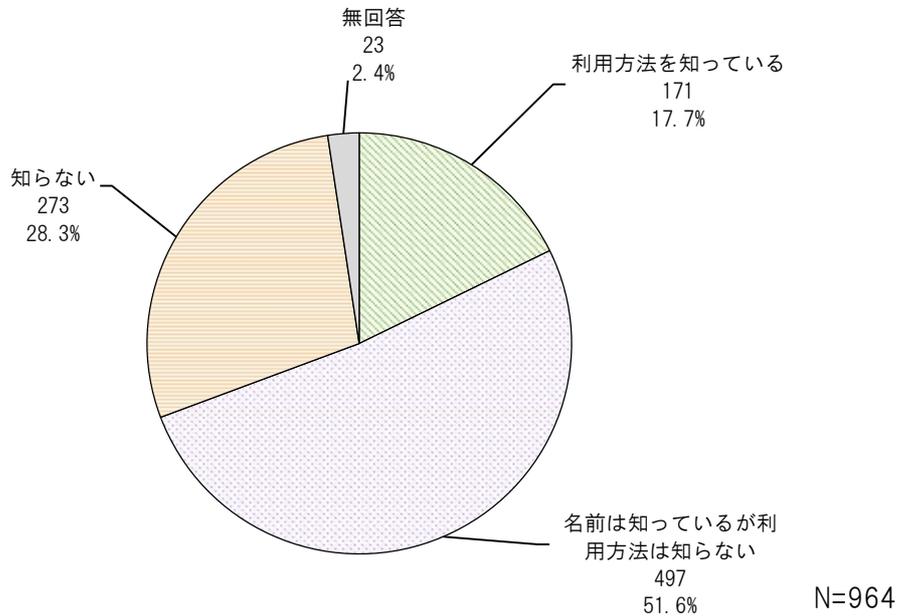
集計母数836名

主なその他回答	割高であるため	身体的な事情により利用できない
---------	---------	-----------------

問18 市内の公共交通「いこまいCAR」についてお聞きします。

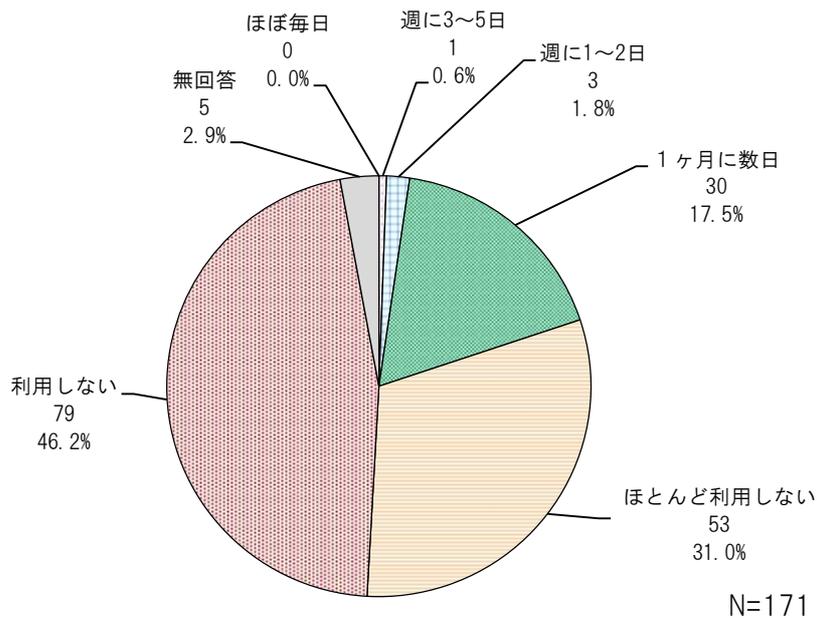
①：いこまいCARについてどの程度知っていますか。（該当するもの1つに○印）

- ・「名前は知っているが利用方法は知らない」が最も高く、51.6%を占める。
- ・次いで「知らない」という回答が多く、28.3%である。



②：いこまいCARの利用頻度を教えてください。（該当するもの1つに○印）

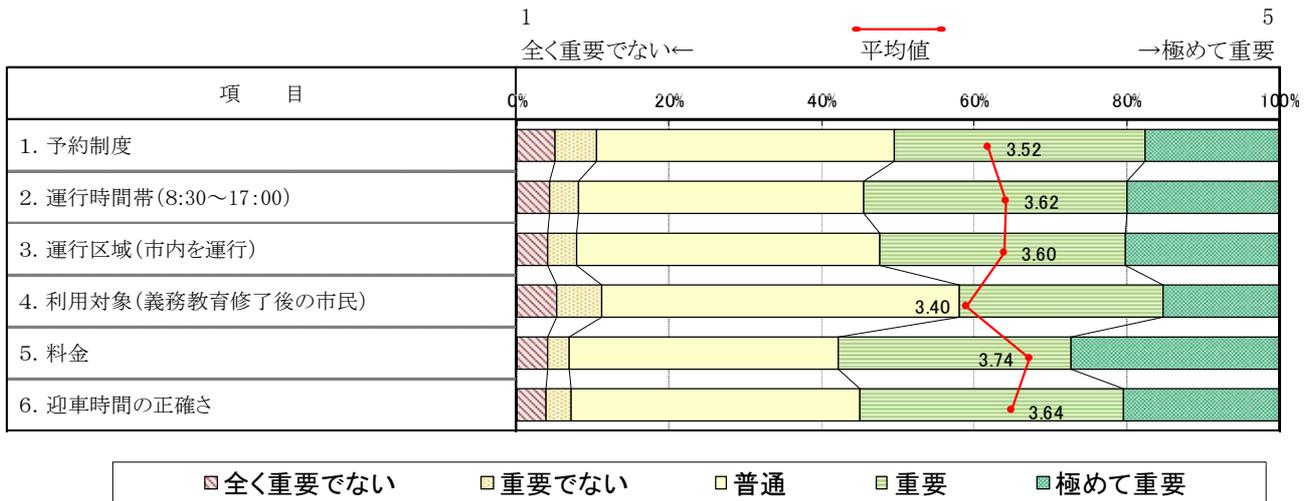
- ・「利用しない」「ほとんど利用しない」が80%弱を占める。



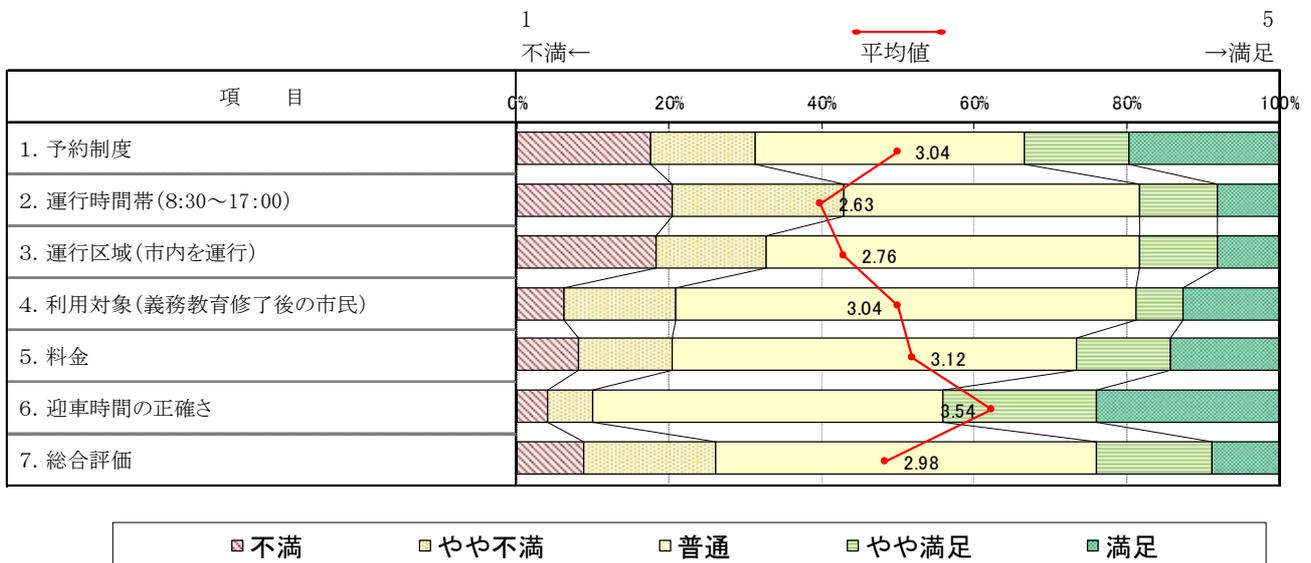
③：いこまいCARについての重要度・満足度を5段階で評価してください。(項目ごとに1つ○印)

- ・重要度が高いものの、満足度が低い項目は「運行時間帯」であった。
- ・重要度が高く、満足度が高い項目は「料金」「迎車時間の正確さ」であった。
- ・満足度が中程度のうち、重要度が高い項目は「予約制度」、低い項目は「利用対象(義務教育修了後の市民)」であった。
- ・重要度が低く、満足度も低い項目は「運行区域」であった。

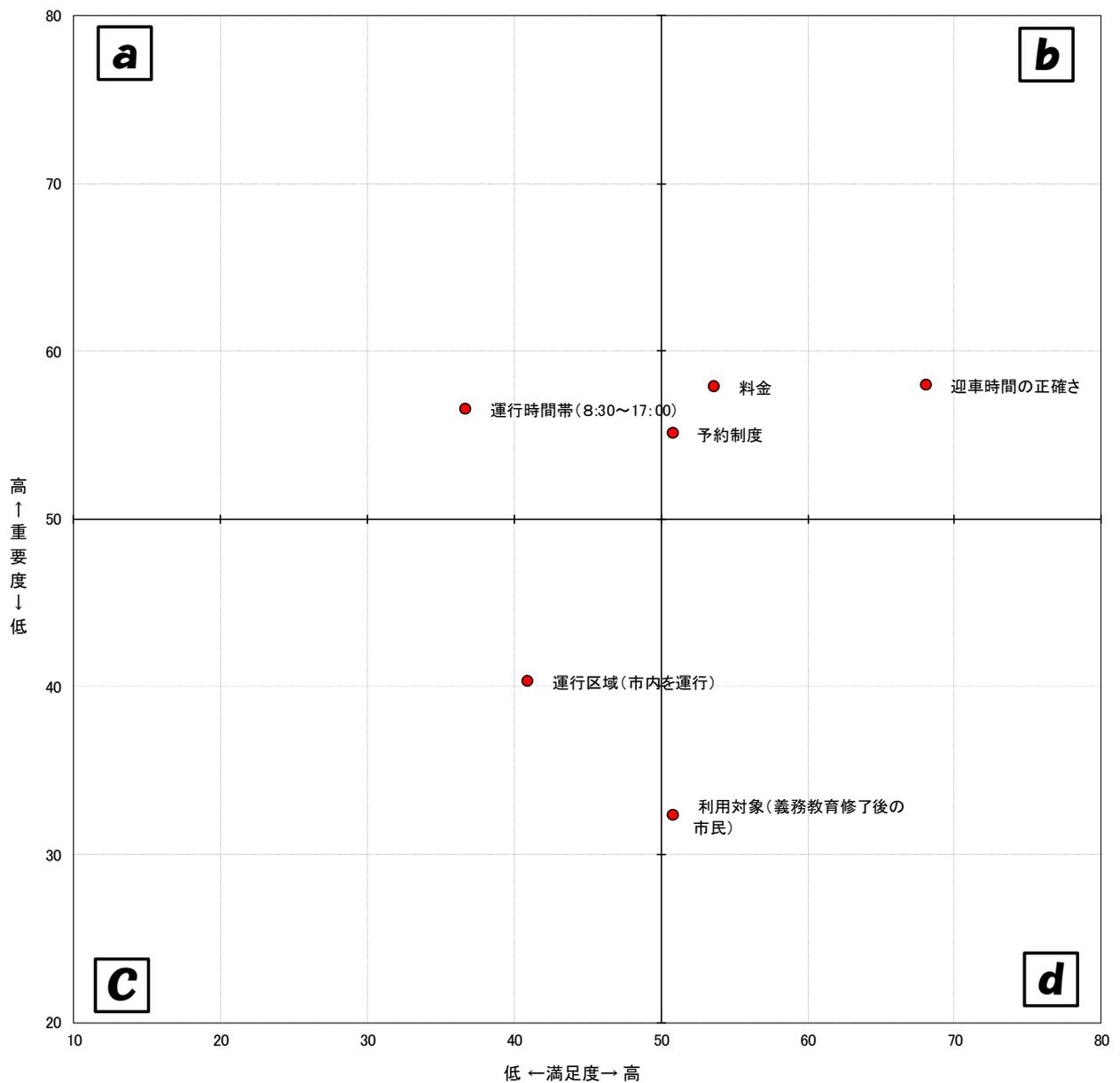
【重要度】



【満足度】



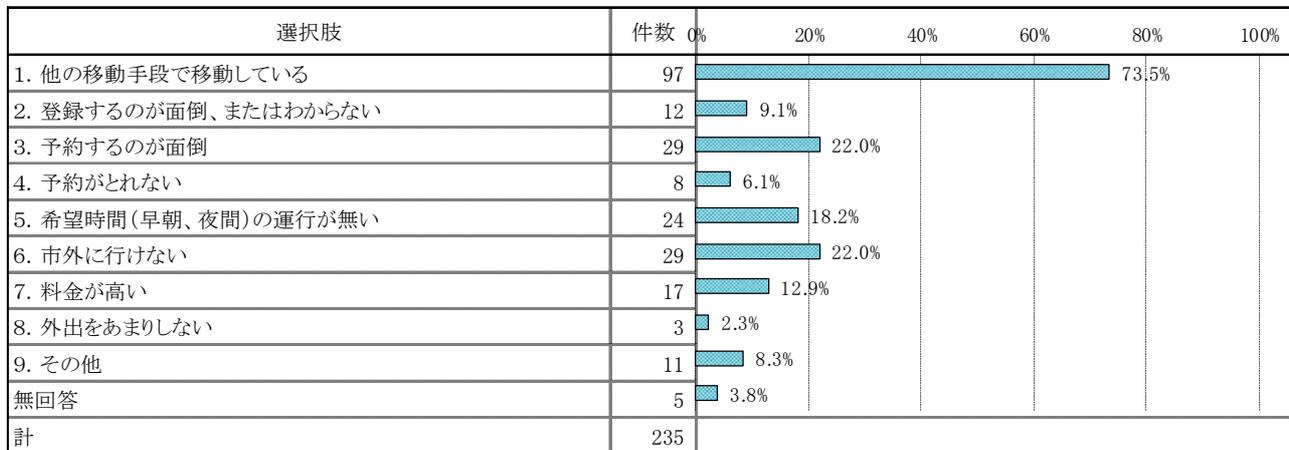
【満足度と重要度の分析】



※各項目の偏差値を記載している。

④：いこまいCARを、②で「5ほとんど利用しない」「6利用しない」と回答した場合、利用しない理由を教えてください。

- ・「他の移動手段で移動している」の割合が高く、73.5%を占める。
- ・そのほか「市外に行けない」「予約するのが面倒」などが利用しない理由としてみられた。



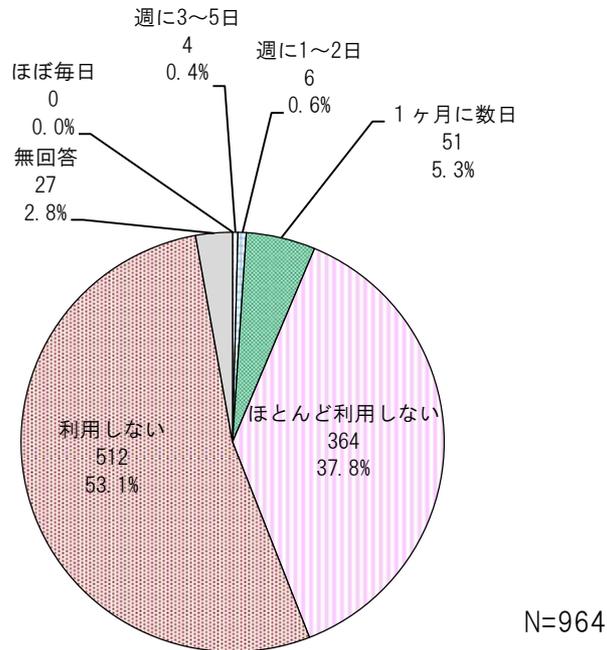
集計母数132名

主なその他回答	身体的な事情により利用できない
---------	-----------------

問19 市内の公共交通「タクシー」についてお聞きします。

①：タクシーの利用頻度を教えてください。（該当するもの1つに○印）

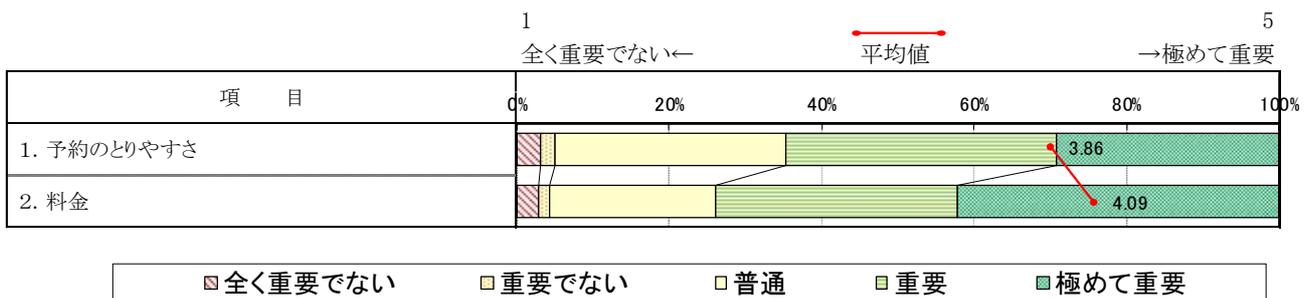
・「利用しない」が最も高く、53.1%を占める。
 ・次いで「ほとんど利用しない」という回答が多い。



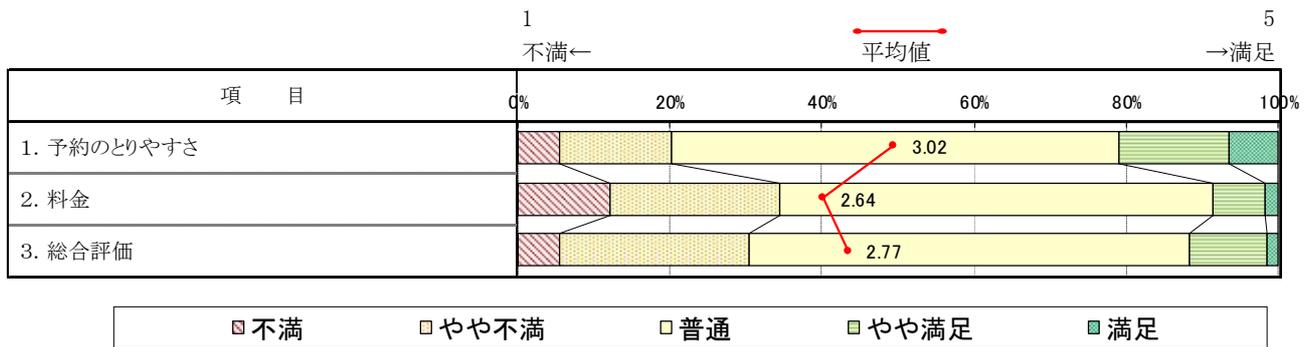
②：タクシーについての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

・他の選択肢と比較して、重要度が高いものの満足度が低い項目は「料金」であった。
 ・他の選択肢と比較して、重要度が低いものの満足度が高い項目は「予約のとりやすさ」であった。

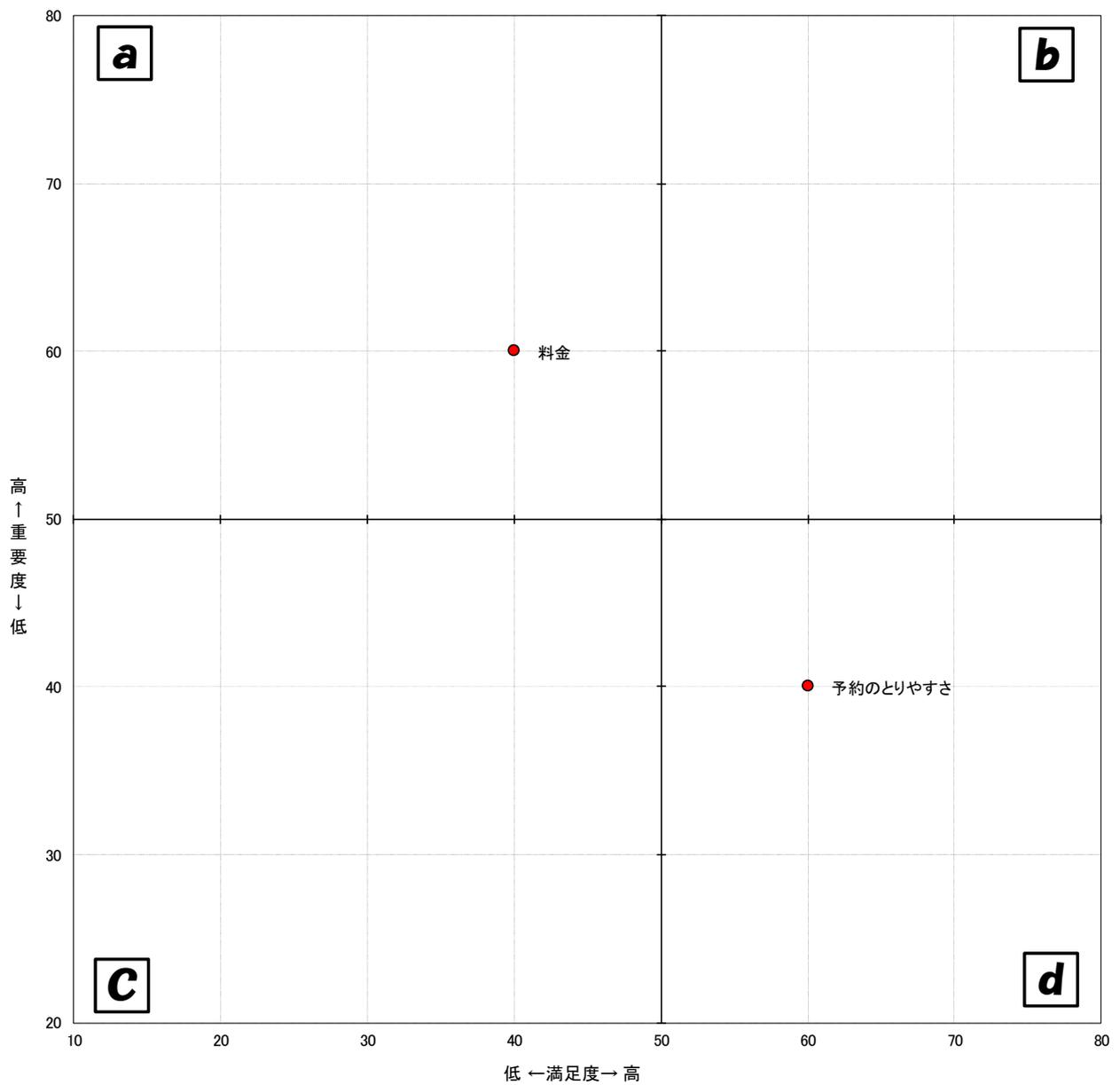
【重要度】



【満足度】



【満足度と重要度の分析】

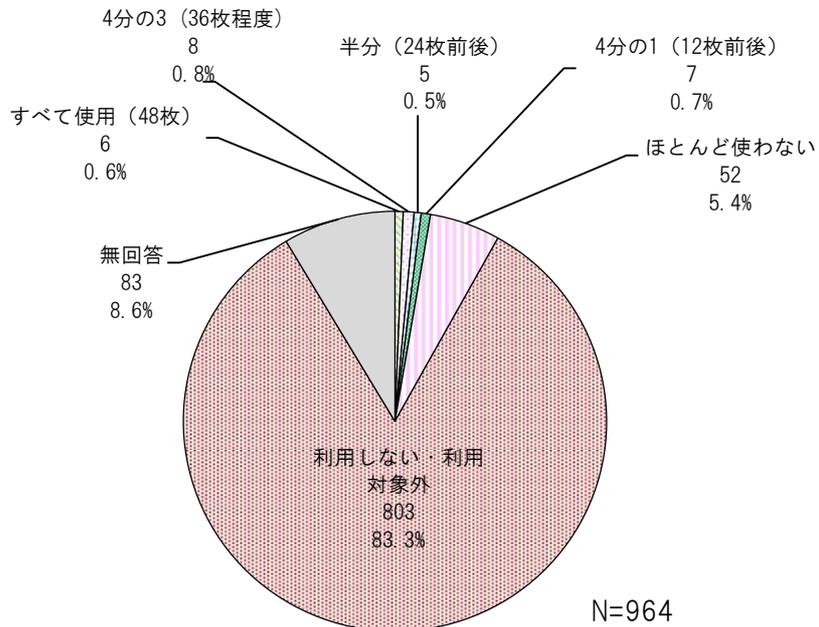


※各項目の偏差値を記載している。

問20 「福祉タクシー料金助成（福祉タクシーチケット）」についてお聞きます。

①：福祉タクシー料金助成の年間利用回数を教えてください。（該当するもの1つに○印）

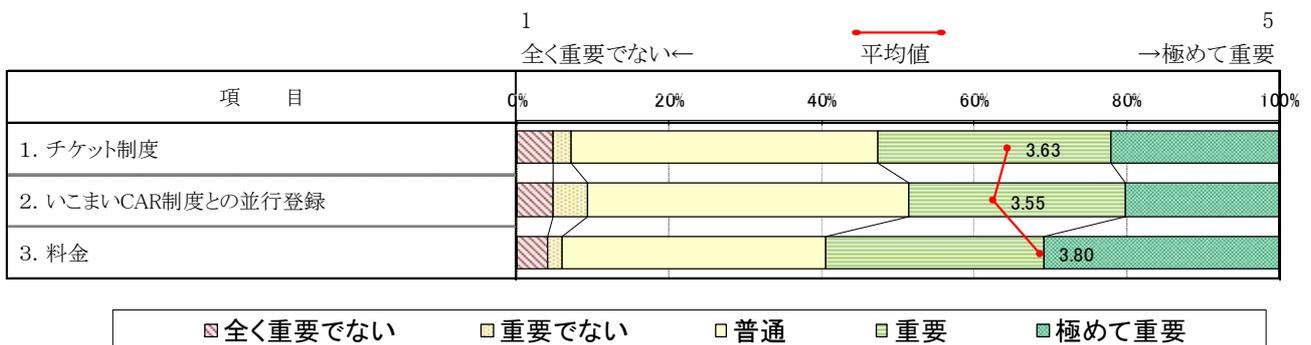
・「利用しない・利用対象外」という回答が83.3%を占める。



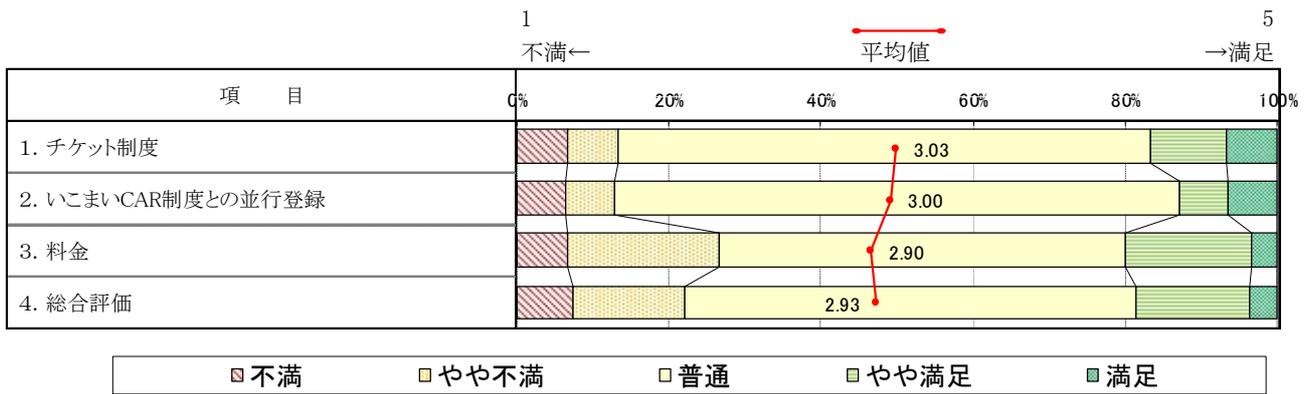
②：福祉タクシー料金助成についての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

・重要度が高いものの満足度が低い項目は「料金」であった。
 ・重要度は中程度で、満足度が高い項目は「チケット制度」であった。
 ・重要度が低くやや満足度が高い項目は「いこまいCAR制度との並行登録」であった。

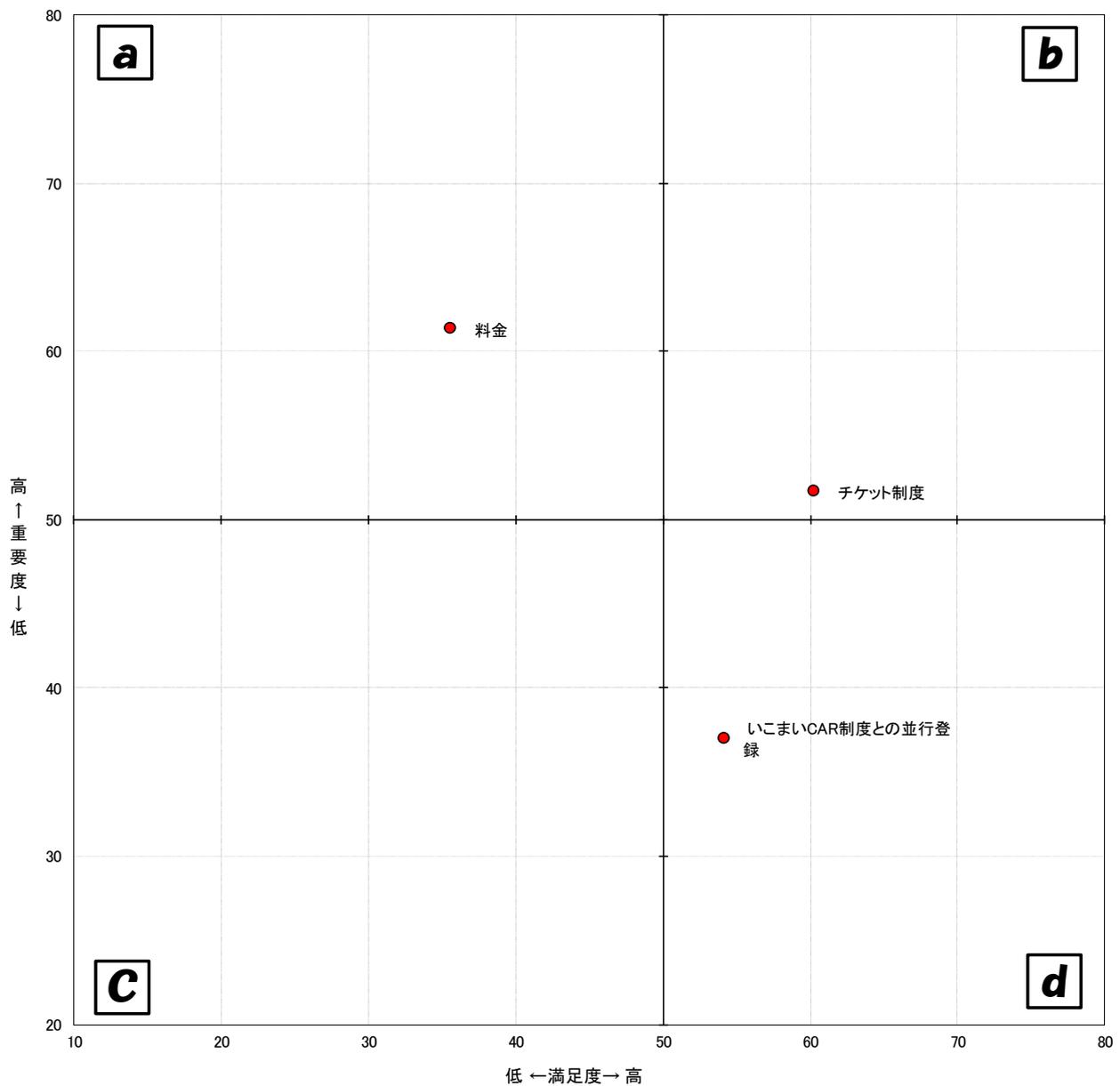
【重要度】



【満足度】



【満足度と重要度の分析】



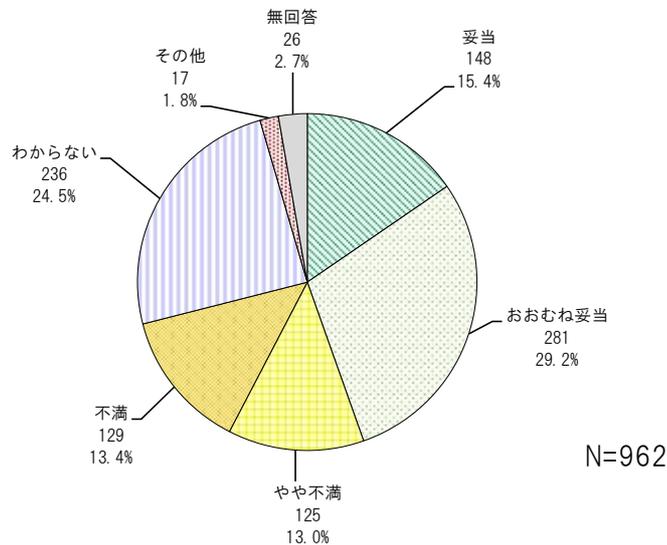
※各項目の偏差値を記載している。

(4) 江南市の将来的な公共交通施策について

問21 路線バスの維持についてお聞きします。

①：路線バスの赤字路線（利用者が少ない路線）を維持するため、年間約5,000万円（市民1人あたり約507円）の税金を投入することは、妥当だと考えますか。（該当するもの1つに○印）

- ・「妥当」「おおむね妥当」の回答は、44.6%であった。
- ・「不満」「やや不満」の回答は26.4%であった。



主なその他回答	赤字路線の利用者に直接聞くべき	路線バスを利用できない住民目線では不公平と感じる
---------	-----------------	--------------------------

②：利用者数の減少で現状のバス路線の維持が困難になってきた場合、どのような対策が良いと考えますか。

- ・「バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する」が46.6%を占める。
- ・「税金の投入額を増やしてでもバス路線を維持する」「利用者負担額（運賃等）を値上げしてでもバス路線を維持する」などは20%程度の割合である。

選択肢	件数	割合
1. 税金の投入額を増やしてでもバス路線を維持する	194	20.1%
2. 利用者負担額（運賃等）を値上げしてでもバス路線を維持する	212	22.0%
3. バス路線を廃止する	69	7.2%
4. バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する	449	46.6%
5. 行政は今以上の対応をすべきでない	41	4.3%
6. その他	75	7.8%
無回答	35	3.6%
計	1,075	

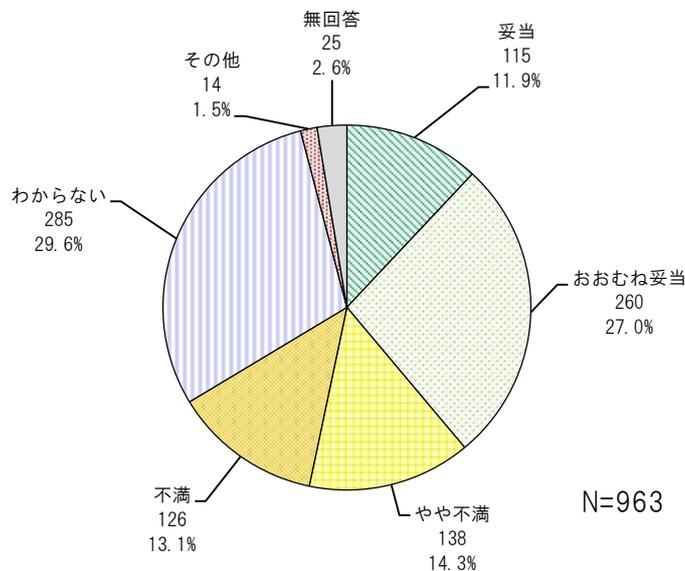
集計母数964名

主なその他回答	バスを小型化してはどうか	コミュニティバス、巡回バスの導入
	日中の運行本数を減らし朝晩を増やしてはどうか	タクシー会社と連携してはどうか

問22 いこまいCARの運行についてお聞きします。

①：いこまいCARの運行をするため、年間約4,700万円（市民1人あたり約483円）の税金を投入することは、妥当だと考えますか。（該当するもの1つに○印）

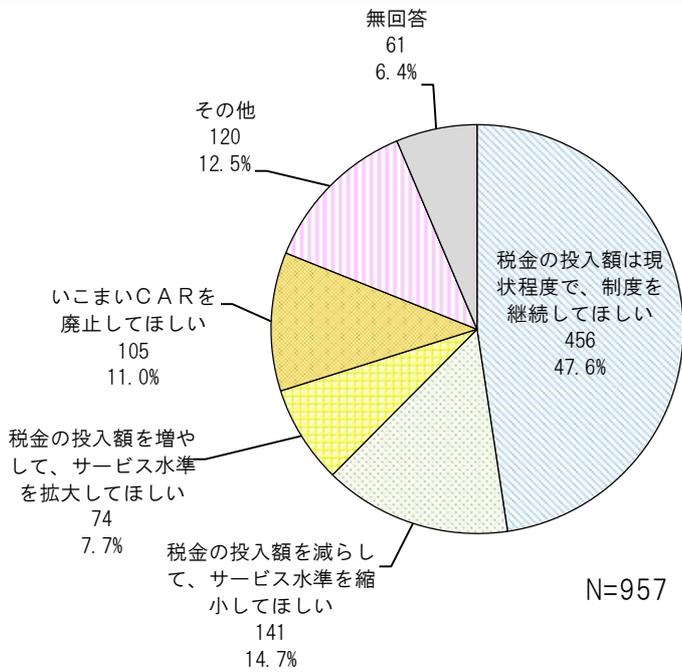
- ・「妥当」「おおむね妥当」の回答は、38.9%であった。
- ・「不満」「やや不満」の回答は、27.4%であった。



主なその他回答	判断には詳しいデータが必要である	利用方法などの広報を十分にすべき
---------	------------------	------------------

②：いこまいCAR運行事業のあり方について、どのように考えますか。（該当するもの1つに○印）

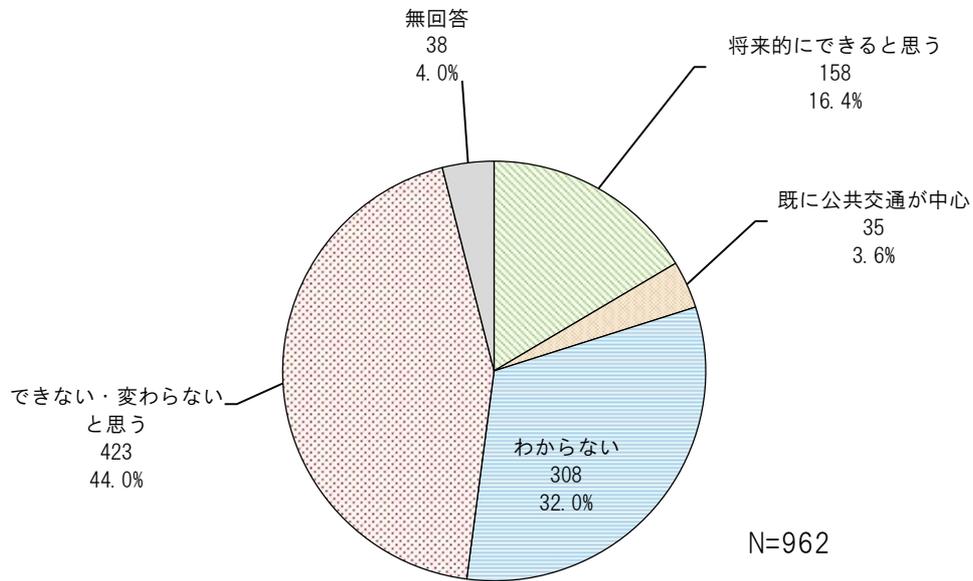
- ・「税金の投入額は現状程度で、制度を継続してほしい」という回答が47.6%を占める。



主なその他回答	さらに周知をすべき	受益者負担としてほしい
	利用したことがない、制度を知らないため判断できない	

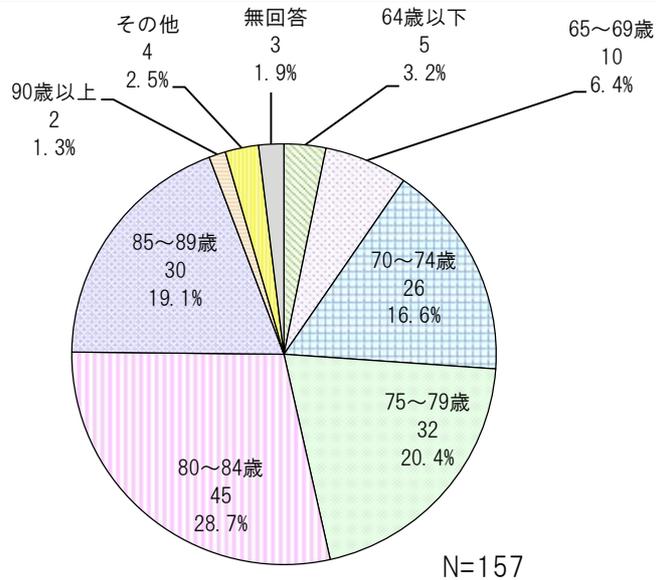
**問23 現状の公共交通で、自家用車中心の生活から、公共交通中心の生活に転換できると思いますか。
(該当するもの1つに○印)**

・「できない・変わらないと思う」が最も高く、44.0%を占める。
 ・「将来的にできると思う」という回答は16.4%であった。



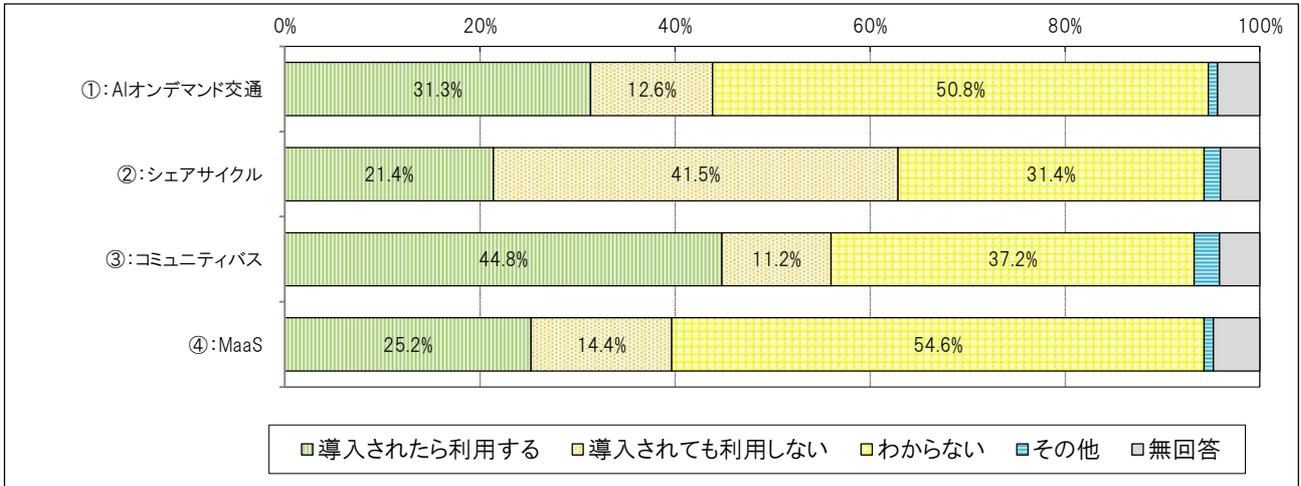
問24 何歳になったら公共交通中心の生活に転換できますか。(該当するもの1つに○印)

・「80～84歳」が最も高く、28.7%を占める。
 ・次いで「75～79歳」「85～89歳」と続く。



問25 新しい公共交通などの利用意向についてお聞きします。(該当するもの1つに○印)

- ・シェアサイクルは「導入されても利用しない」という回答が41.5%と多い。
- ・AIオンデマンド交通やMaaSは「わからない」という回答が多く、導入を検討するには普及啓発が必要であると考えられる。



【AIオンデマンド】

主なその他回答	家族が利用する可能性がある	利用方法や料金次第で利用する
---------	---------------	----------------

【シェアサイクル】

主なその他回答	LUUPの導入はやめてほしい	料金次第で利用する
---------	----------------	-----------

【コミュニティバス】

主なその他回答	ルートによっては利用する	料金や運行本数次第で利用する
	現状名鉄バスの路線がないところに欲しい	

【MaaS】

主なその他回答	使いやすければ利用する	料金次第で利用する
---------	-------------	-----------

(5) その他、公共交通に関するご意見や、お困りごとなどをご記入ください。

鉄道 (17件)

鉄道
江南駅を布袋駅みたいに綺麗にしてほしい。
江南駅が古すぎ。布袋駅の方が立派なのは市民税の使い方を見違っていると思う。トイレも駅から遠く数も少ない。この2点を速やかに改善願います。
駅のトイレは綺麗に新しくして欲しい。
名鉄の電車賃が高く感じます。これ以上高くなって欲しくありません。
江南駅がもっときれいになると嬉しいです。
江南駅に家族を送り迎えする際に、短い時間車を停めるスペースがほしいです。
江南駅を高架にしてほしい。
横浜に行った時、電車に乗る時切符を買わなくてもクレジットカードで改札を通れました。名鉄さんも是非、採用して欲しいです。
名鉄犬山線の朝の遅延が多すぎ、人身事故が多すぎる。布袋駅に特急が止まってくれるとありがたい。
朝の江南駅の混雑が酷くて危ないので広くしてほしい。
江南駅東ロータリーの自家用車の駐停車を改善して欲しい。バスやタクシーのドライバーさんが大変だと思う。名鉄電車高すぎ。独占だからといって本線との格差ありすぎ。
江南駅のロータリーの整備を早くしてほしい。
江南駅のトイレが、駅構内にないので不便。いちいち外に出ないといけない。
江南駅前のロータリーが非常に混み合います。送迎の車やタクシー、バスなど。特急やミュースカイなどが止まる大きな駅なのに、布袋駅より暗くて汚いイメージです。駅、駅前の開発をしていただきたい。
名鉄の乗車料金が高すぎる。江南ではなく、JRのある一宮に住みたい。人口に対する駅の規模があていない。
電車遅れすぎ。人身事故多すぎ。
江南駅の中にお手洗いを設置してほしい。外にあっても使えない。不便すぎ。

名鉄バス (71件)

名鉄バス
柏森駅をルートに組み込んだバス路線があると嬉しい。ただ、名古屋方面に行く人が多いので、江南市民がどれくらい柏森駅を使うのかに依ると思いますが…。
バス路線に偏りがあり過ぎる。
バスは運行ルートが少なすぎる。他府県近隣市町村との乗り継ぎができるようになると出かけられる範囲がひろがるので良い。
現在は自分の車で移動できるので問題ありませんが、周辺にバス乗り場がなく、そもそもバスも通っていません。両親は80代で免許も返納しており、平日はどこへ行くにも自転車か徒歩です(週末の買い物は家族が車で連れて行きます)。自分も将来、免許を返納したら大変不便になってしまうので不安はあります。
私の住んでいる宮後町(詳細な住所の記入あり)は先々運転できなくなった場合、外出や買物するのに困ると思っています。バス停があると助かります。
現在30代、子供3人を育てる主婦です。江南市には立派なKTXアリーナという施設がありますが、子供を習い事へ送迎する関係で、バスの運行をスムーズにしてもらいたいです。乗り換えなしで、KTXまでの

<p>直通等があれば、子供にもっと色々な習い事をさせられるのではと思いますので、もっと便利になってほしいです。産業フェスタの時のように、イベント時は終日無料の日を増やしていただけると、子供を連れて、バスで出かける機会も増えるので、家計も助かるので、ぜひお願いしたいです。もっと、バス停を細かくしてもらえれば、みんな利用すると思います。門弟山や、布袋のあたりがバスがないため、習い事が不便です。</p>
<p>バス路線を廃止しないようよろしくお願いします。</p>
<p>江南駅から春明経由一宮駅行き最終時間をもっと遅くまで運行して欲しい。</p>
<p>名鉄バス等でも、交通系電子マネーチャージできるようにしてほしいです。</p>
<p>歩きながら名鉄バスを見ると乗車客が全くないか、1名～2名。全くもったいないですね。</p>
<p>イオン扶桑や誠信高校へのアクセスがない。市役所→江南駅→イオン扶桑→誠信高校→厚生病院→江南駅→市役所のバスがあっても良い。</p>
<p>時間制約のオンデマンド交通やコミュニティバスは利用あるでしょうか？名鉄バスで充分と思います。</p>
<p>厚生病院行きは1時間に3本にしてほしい（予約になかなか合わないから）。</p>
<p>バスが江南市全域に運行していると助かります。</p>
<p>私は扶桑町寄りに住んでいるので、扶桑町やイオンモール扶桑をよく利用します。病院もそちらの方角がほとんどです。他の市町村と協力してほしい。もし江南市方面を利用してほしいのなら、もっとバス停を般若方面に作らないと市税を払っているのに、バスを利用できない。それなら、固定資産税か住民税を下げしてほしい。</p>
<p>バスが走っていない地域の住民にとっては、税金が投入されていることに不満を感じます。料金に上乗せすべきではないですか。</p>
<p>土地柄、住宅が駅や住宅団地など密集して開発されて建てられていないため、バス停が近くにないため、今後も公共交通機関（バス）の利用は難しく、車に頼ってしまう。</p>
<p>自分の地域は路線バスの運行がありません。今は、自家用車があり、不便を感じないが、将来的に車が乗れなくなった時、交通手段がなく困る事になると思う。不安に思う。又、このまま路線バスの運行ルートの増設が見込まれないと、80才になっても仕方なく運転しなければならぬし、事故の可能性も高くなると思うと不安です。昭和通りやそば蔵の前の通りにバスが走ってもらえると将来的安心だし、柏森駅までのルートもあると、名古屋とかも行きやすいと思う。</p>
<p>駅からの江南厚生行きバスが少ない。</p>
<p>利用者が少ないのもわかるが、古北小校区に路線バスがないのは不満。</p>
<p>古北小学区には、バス停はありません。最寄り駅は柏森で、1kmぐらいあります。自転車の運転（将来）をやめたくても、難しいです。</p>
<p>主要な目的地に向かうバスに乗るには結局、江南駅から乗るしかない状況なので、江南駅まで自転車か徒歩で行くというパターンが多いです。自宅近くの路線は本数が少なく、融通がきかない。個人的にはそんな本数なら廃線でもいいかなと思う。ただ、その分他の手段（タクシー、自転車置き場 etc）を手厚くして、江南駅～主要なバス停のみ残すべきかなと。あと、廃線するなら浮いた財源を有効に活用して下さい。</p>
<p>バス路線が分かりづらい。ルートが少ない。布袋から岩倉、一宮駅に行けると良い。</p>
<p>バス停まで遠い為、年寄りは無理があり、料金も高いと思います。</p>
<p>バス停が遠くなったので、バス利用が少なくなった。</p>
<p>小牧駅までのバスを作ってほしい。</p>
<p>今市場町に江南駅行きバスの運行が欲しい。</p>
<p>安良町は、近くにバス停もなく、徒歩圏内にスーパーもないので、車の運転ができなくなったらとても不便に感じると思う。</p>
<p>一宮駅行のバスの本数を増やして欲しいです。</p>
<p>遠くて不便です。バス。</p>

名鉄の東側にバス路線が無い。
タクシーやパトカーも省エネ対策なのか、小型化しているのをよく見かけます。名鉄バスも時間帯の利用人数を調べ、路線によって中型、小型などかえる事ができたらと思います。(難しいかもしれませんが…。)
一度も利用したことがない為わかりませんが、いずれ利用することになったとしても、路線図のバス停が少ないと思います。高齢になった時、足の自由がきかなくなれば、バスは難しいと思います。
バス停が無い所に住んでいて、恩恵がないのに同じ負担を強いられるのは、不公平の極みである。
今は特にありません。近い将来、夫が車を運転出来なくなると、とても大切な事と思います。特に、バス停がとても遠い所に住んでいると、心配になります。
巡回バスの本数とバス停の拡充がないと、移動手段を持っていない高齢者は外出する事ができず、引きこもってしまう。特に一人暮らしの高齢者は買物にも行けず、近くにコンビニがあれば高くても利用するしかない。
主要道路？(バス停がある道路)までが江南市民は、多くの方が遠く、バス停までかなり時間がかかる。バス停も屋根がなく、雨の日は更に困難。
バスを利用したいが、運賃が高いのもあり利用しづらい。また、江南駅行きのバスがなく、とても不便を感じる。通勤などで、名古屋へ行くために、一宮駅まで行くのは少し遠く感じるの、堤防沿いにも江南方面へ行くバスを運行してもらえると、とてもありがたいです。よろしく願います。宮田本郷からでもいいので、出してほしいです。
七所神社あたりにバス停があると良い。駅まで一直線に行ける。道幅が広いため安全スペースを確保しやすい。旋回できる場所も作る必要がある。
河野町最寄りのバス停がないため、近くにバス停がほしい。
宮田本郷から江南駅に行くバスがない。始発が江南団地からではなく、宮田本郷からにできないか。
免許を返納したら、自宅近くで公共交通が利用できることはありがたいと思う。料金や時間等安く利用できれば嬉しいと思う。イベントには市民が困らないような時間とバスの運行がたくさんあると便利だと思う。利用料は高ければ使えないので、すいとぴあやフラワーパーク等のイベント時に、無料バスが時間も多く利用できるのが理想ですが、なかなか難しいですよ。
名鉄バスについて 宮田本郷から江南駅に行くバスが、朝早く数本あるだけで、昼頃は全く無く、利用出来ない。図書館等公共施設が江南駅、布袋方面に集中しており、宮田地区から行くには、とても不便です。夫婦2人暮らし、85才、81才、自動車無し。
電車を利用するにあたり、もっとバスの利便性があれば良いかと、よく感じていました。
・近くにバス停をつくって欲しい！！(鹿子島) ・江南駅の近くにはバス停がたくさんあるのに、遠くなるほど少ないのはおかしいと思います。遠い人ほど使いたいのに！！ ・これでは年をとってからとても不安です。子供達も通学で電車を使うのに、雨降り時はとても大変です。
草井鹿子島地区且つ市街勤務の方のため、是非早朝と晩の名鉄バス本数を増やしてほしい。帰宅についての案としては、江南厚生病院までの便をすいとぴあまで伸ばせたらそれだけでもかなり効果が大きい。 ※最終便が厚生病院までのため、徒歩移動が強いられるが、当該地域まで約3キロ、、、ただただ大変です。
バスの回数が少ない。
バスの本数が少ない。ルート・コースが少ない。自宅からバス停が近い人はいいけど、自宅からバス停が遠い人はかわいそう。同じ税金を払っているのであれば平等になるようにしてほしい。
バスの本数が少ないため利用しづらい。

バスの運行本数が少なく、ほとんど利用できない状態(子供に駅までの通学に利用させたくてもできない)。車での送迎が必要となる為、車は必要不可欠となる。
名鉄バスへの委託では、いつまでたっても変わらない。効率的な運用、コスト削減などの努力が足りない。そもそも、利用者の割にバスが大きい。名鉄の人件費も高い。
バス運行本数が少ない。
今はまだ自家用車に乗れて自分の行きたい所、時間など不便を感じておりませんが、将来の事を思うと公共交通に頼らざるを得ません。名鉄バスですが、あんなに大きなバスでなくても、人が乗っていないか数人しか乗っていないので、小型の乗り物でもいいのではいつも思います。すいとぴあから厚生病院に行くルートは是非残してほしいです。
名鉄バスの運行本数を増やして欲しいです。
小さいバスでいいです。
名鉄バスは路線が少なすぎて利用できない。
今回別紙1を見ると、般若方面もバスがないようで、江南って田舎なんだわ…と実感させられました。その上、これから市民の高齢化も進んでいくでしょうし、出る税金は多く、入る税金は少なくなる未来しか見えません。私は名古屋市で働いているため、名鉄バスの最終が早すぎて、乗り遅れる事が多々あります。もう1本遅いバスを希望しますが、難しいでしょうね。
厚生病院行きを便を増やしてほしい。そのための路線を。
宮田神明町にバス停がないと思います。不便な地域にこそ、バス停が欲しいです。もう少し年をとって車に乗れなくなったら、スーパーにも行けないです。病院にも行けないので、車の免許を手離せません。本当は免許返納したいです。
バスで違う市に行った場合、帰りのバスの回数が少なく、帰る時間が夜になってしまう。
西アピタの乗り場が遠いし、帰りの時間が少ない。もっと30分に1回くらいにしてほしい。
江南駅からのバスの本数が少なすぎて家に帰れない。
小牧市に住んでいた頃にこまくるにはとてもお世話になったので、江南市に引っ越してきた時にとても不便に感じました。駅まで距離があるので、バスを使用することになります料金が往復で1人500円はかかるので出費が痛いと感じています。
路線バスはほとんど人が乗っておらず(通勤、通学以外の時間)、昼間は本数が少なすぎて利用できず…。利用者の多い時間のみ、コミュニティバスのような規模で間に合うのではないかと思う。音楽寺のあじさいまつりの時に、バスで来られた方が、帰りのバスがなくて困っていた。近くに時間を潰せるお店もなく、せっかく来て頂いたのに、申し訳ない気持ちになった。何かいい方法が見つかって、皆が利用しやすく、将来、自分が車に乗らない選択をする時に、迷わず返納できるような、住みやすいまちになってほしいです。
バスの本数が少ない。
バス停についてですが、どうしてこの場所にバス停を作ったのか不思議に思う停車位置があります。人の家の前、ちょっと行ったらすぐバス停など。誰の指示でその場所を指定されているのでしょうか？
バス遅れすぎ。時間が使いにくい。
古知野から西公民館へ行くバスをぜひ通してほしいです。そうしたら、毎週沢山の人が乗られると思います。
バス停が近くても、本数が少なすぎて利用できません。
通勤時間外の名鉄バスはガラガラなので、小型バスにしたらどうでしょうか？
宮田は江南市であるにもかかわらず、江南駅へ行くのがとても不便です。一宮駅へのバスで公共交通の手段はかろうじてありますが、ほとんど最終駅の為、往復で1000円以上かかります。その為外出を控えている(子供を連れておでかけなど)部分もあります。時間も40分以上かかるので、小さな子供を連れての外出は難しくなります。また、江南駅周辺は狭い駐車場が多く、利用しづらいです。宮田は、江南市であ

るにもかかわらず、江南駅へのバスを利用できないのは困ります。宮田口のバス停も数年前に位置が変わり、そこまで車がすぐ横を通るため、とても危ないです！前の位置に戻すことは難しいのでしょうか？もしくは歩行者用の道路があると助かります。検討していただくと嬉しいです。

いこまいCAR (18件)

いこまいCAR
いこまいCARについて、前日までに予約について、当日でも利用できるようにしてほしい→高齢者、妊婦、一般の人でも急に体調が悪くなり、病院に行く時、いこまいCARが利用できると良いと思う。送り先が病院なら、いこまいCAR当日OKにしてほしい。帰りも病院から乗り、自宅までならOKにしてほしい。
いこまいCAR利用の方から、瀬部（一宮市）のきし整形外科を受診する際は、市境界ぎりぎりの岐阜信用金庫西江南支店あたりで降車して、200m程歩いて向かうとの事、伺いました。いこまいCARの料金が市内に限りとあるからなのだと思いますが、境目にある病院、福祉施設の利用に限り（江南市と隣接する市の境界200m程度まで、目的の建物）病院の玄関入口前まで、いこまいCAR料分で移動できるというのはどうでしょうか。もし、このサービスの拡充が可能であれば、誤解が生じないよう、条件に合致した病院等の一覧を別途記載した方が、利用し易く良いと思います。
いこまいCAR（予約便）、前日までに予約しなければいけないこと、当日に利用出来ないことが不便さを感じます。
骨折、ケガ、病気で、いこまいカー自宅送迎は必要で有り難い。当日病気になった時は前日予約困る。いこまいカーは美容院に来たお客が教えてくれ知った。助かった。江南厚生病院リハビリと自宅は片道定価2,000円位かかり本当に困っていた。福祉タクシー高額で福祉タクシー券は何か知らない。
<ul style="list-style-type: none">・いこまいCARも予約しないとダメでは利用しにくい。・いこまいCARも市内に限定では利用しにくい。
当日病院へ行く場合、いこまいCARを予約なしにしてほしい。
私と同年代の人達も皆さん、買物や病院通いに困っています。年金生活でタクシーはなかなか大変です。「いこまいカー」の料金をもっと安価になったら、良いと願っています。
子どもの塾送迎で困った過去がある。一般のタクシーしか使えなかった。いこまいCARの拡大が必要な世代があるのでは？
実家（江南市内）の親は、いこまいCARをよく利用していますので、いこまいCARのサービスは良いサービスなのだと思っています。
いこまいCARの予約は前日ですが、当日病気で行きたい場合、困る事が有ります。時間も8時半ですが、もう少し早い時間ですと便利さが有ります。
いこまいCARについて <ul style="list-style-type: none">・天気の都合で急に利用したい時は、まず12時を過ぎないと車は空いていませんと言われます。・また、台風などが来る事が分っているので、2~3日前に病院まで行きたいので、予約が取りたいですが、取れない。1週間前ぐらいでないと取れないと言われました（以前は1日前でも取れていたの、よく利用していました。交通手段がない人には便利が良い）。
いこまいカーの時間指定予約に金額が発生するという事は、前日にタクシー予約する際、時間指定しなければタクシーが来るのも一日待っていなければいけないのか、前日に予約する意見が全くなくなる。タクシーを利用するという事は、目的地に早く着きたいと思うから利用したいのに。
いこまいCAR運行事業に4,700万円の財政負担があり、且つ税金を利用するのであれば、いこまいCARを廃止に！福祉タクシー利用助成の対象者にはチケットを渡すのではなく、上記対象者の利用制度とし、財政負担が減るのかどうかはわかりませんが、それで減らないのであれば、いっその事、いこまいCARを廃

止に！対象者の幅を増やし、対象者カード等を所持している方は、タクシーの利用料金の減額等でも良いのではないのでしょうか。
いこまいCARなどの利用状況がまったくわからない。運行時間があわない。AM7～8の通院時にない。
高齢になってこの先、病院から切り離せない。いこまいCARはとてもありがたいです。一宮の友人は羨ましがっています。
最近、いこまいCARの予約が前日だと取りにくいと聞きました。自分はまだ利用していませんが、予約が取りにくいのは、なぜなのかと思っています。
いこまいCARの予約をQRコードでできるようにしたり、当日（数時間前まで）にも利用できるようにしてもらえたら嬉しいです。
・雨降りや天候の悪い時は、いこまいカーを使っています。行き710円だったのに、同じ所を信号待ちもしていないのに、帰りは950円でした。運転手によってこんなに違うのは不信感を持ちました。 ・タクシー会社によって予約料300円と、お迎え料200円が要る所と、要らない所がありますが、どうしてですか。

大口町コミュニティバス（1件）

大口町コミュニティバス
江南市はアピタや江南団地がある側に人が多いため、仕方がないのかもしれませんが、今市場の方へ行かなくてはいけなかった時（車がなかったら）、大口町コミュニティバスがほぼ通勤用？で1日2本？しかなく困った事があります。

送迎バス（2件）

送迎バス
朝通勤ラッシュの時間帯、滝学園のバスが渋滞を悪化させている気がしている。
布袋駅に滝高校生の送迎バスが来ているが、たくさんの生徒が電車からおりてくる時、横断歩道を渡る為、車の渋滞が発生しています。滝高生徒送迎場所をロータリー内に移動はできないのでしょうか。

タクシー（9件）

タクシー
タクシーは設定料金が高額すぎる。
家の近くにはバスも通っていない。免許証返納した後は、全く不安しかない。福祉タクシー、80歳以上くらいにしてほしい。85歳まで待てない。
タクシーも近場、もしくは江南市内のどこにタクシー会社があるのか、電話番号は何なのかよくわからないから、江南の公式LINEとか、どこかに記載してほしい（タップしたらタクシー情報出るとか）。
私自身は現役世代で、自家用車中心の生活です。しかし老父母は免許返納しており、いこまいcarやタクシー補助金利用で通院など対応してくれているおかげで、私の勤務に支障無く生活出来ております。自分の老後に少なくとも現在と同程度のタクシーサービスが有れば不安軽減されます。納めた税金が自身の生活に役立っている実感が得られることは重要だと思います。超少子高齢化で財源の捻出は厳しいかと存じますが、他市町村のふるさと納税はせず、江南市への納税を選択しております。どうぞ宜しくお願いします。

親（70代）がタクシーの利用を嫌がる。子供の運転がないと病院も行かないので、外出が減っているのに、近場でも使いやすいタクシーの使い方があるとうれしい（家から車で5分以内で、タクシー呼ぶのはもったいないらしい）。
夜間、タクシー会社と連絡がとれない事がある。
タクシーの予約電話が通じにくい。
タクシーも予約が取りづらく、空いてないことがほとんど。値段も高く気軽には利用できない。高齢者ドライバーが増え続けるだけだと思う。タクシーを充実させ、高齢者でも利用しやすいようにして、高齢ドライバーを減らす取り組みをしてほしい。田舎だからこそ気をつけてほしいです。早く返納してほしい。
高齢者の一人暮らしなので、福祉タクシー料金助成はありがたいです。今後もできる限り実施していただきたいです。

新しい公共交通 （33件）

新しい公共交通
車社会を変えないと、公共交通は衰退していくでしょう。コミュニティバスは、既存の名鉄、名タクなどの競争をどのようにさけるかが課題となるでしょう。車がない年金生活で、お金がない人をどのように援助するか、考えないといけない。自動運転のコミュニティバスなどに期待しています。
バス利用者が少ないから、コミュニティバスとかでもいいと思う。江南駅へ行くのに車なら5～10分。でも、バスだとぐるぐる廻ってからだから、30分はかかるから不便。
巡回バスを検討してほしい。
江南は便利で明るいまち。こういう意見の取り入れもとても素晴らしい。このアンケートのおかげで私はAIバスの事を知りました。移動手段を無くすことは孤独になる事なので、この試みが素敵な市民の生活になりますように願っております。人がすんわり動ける街で豊かな人生の時を過ごせますように。お声がけいただきましてありがとうございます。また何かありましたら、教えてください。失礼します。
江南市は車がないと移動にとっても不便です。超高齢化社会が進む中で、車を手離す高齢者も増えてくると思います。通院にも車がないと不便です。江南市でも地域内を回る小型バス、乗合タクシーの拡大、回るルートの見直しなど取り組みを進めていただければと思います。また、高齢者にも使いやすい予約方法や、運賃制度なども考えていただけたらと思います。
名鉄バスなどは料金が高いので、コミュニティバスを導入してほしいです。一律料金でわかりやすいし、安心して乗れます。利用者登録をしなくていいので。
市内の交通機関鉄道バス運賃より、市内のコミュニティバスより安価に乗車できれば利用者が多くなるのでは？利用料金が安価なら高齢者も市内コミュニティバスを利用すると思います。
TVで見る田舎のコミュニティバスの巡回がある。時間決めずに一定料金で、手をあげて乗車できるような巡回バスがあるといいですね（理想ですが）。今はタクシー予約もできない年寄りもいますし、年金少ないことで頻回に使えない方もいます。年をとって動き回れないことは、ボケの悪化ですし、自家用車での事故も今後増えますね。削れる税金で賄えると良いですが。
なぜ、江南市は無料循環バスを設定しないのか不思議です。
循環バスでショッピングセンター、病院、駅などを結ぶ運行と、利用者の少ない地域はコミュニティバスやいこまいカーなど、高齢者なども困らないように支えられると良いと思います。
利便性と人件費・設備費などを考慮すると、AIオンデマンド交通の施行を支持します。
とにかくバスがほしい!!偏りすぎている（路線図を見るたびにイライラする）。便利な地域はほんの一部であるため、コミュニティバスで市内を網羅してほしい!!路線バスなんて無縁の地域の私たちに、税金とかほんとやめてほしい!!

なぜ 江南市にはコミュニティバスがないのか？
バス路線が偏っている。近隣と協力をして、コミュニティバスを運行して欲しい。
今後、免許証を返納した時、好きな場所へ行けるかどうか不安ですが、AI オンデマンド交通、初めて聞いたのですが、利用できそうな気がします。江南市にもコミュニティバスがあったら、助かると思います。私の住んでいる地域は、バスが通っていないので、車に乗れなくなったら不便だと思うので。
老齢の親が、江南厚生病院までの通院、生活用品の買い物に不便をしております。コミュニティバスなどの運行が有ればと考えます。将来、自分も自家用車の運転が困難になる年齢となると不安を感じます。
いこまいカーは半額補助だと思うので、目的地までの金額が気掛かりで、気軽に利用できません。乗合バスや巡回バスは料金が一律なため、安心して乗車することができると思うので利用促進の呼びかけがしやすいと思います。せつかく運行するなら多くの人に利用してもらったほうが良いと思うので、分かりやすさを重視してほしいです。
全ての希望に応えるのは不可能であり、江南市内の人の流れ（ビッグデータ、入手可能であれば）を、AI で分析させ、乗り合いバス等の効率的な運用を計画する。
バスが通らない地域に住んでいるので地域バスみたいなものがあると歳をとったら乗ってみたい。
①大口コミュニティバスみたいな、バスを江南市にもやってほしい。 ②スーパーの前にとまるように等、よろしくお願いします。
誰もが利用しやすい新しい移動手段が出来て欲しい。
江南市には全市内を回る路線バスがありません。市内の主要各所を巡るコミュニティバスの必要性を痛感しています。
他の市で導入されているようなコミュニティバスは、とても魅力を感じました。
現状、自家用車が無いと生活が成り立たない。高齢者、障がい者の外出が困難。高齢者は免許返納ができず、本人・家族・社会が不幸になる。コミュニティバスなど小回りの利く交通手段が必要。料金・運行頻度・運行時間など、若い世代にも利用しやすく利用者を確保できるシステムを構築すべき。
バス停まで 25 分位歩かないといけないので、自宅まで迎えに来てくれるサービスがあれば利用したいと思います。
現状、名鉄バス、タクシーの補助はありますが、他市の様な定額コミュニティバスを外回り、内回りなど定期時間で走行して欲しい。コースなど考えは必要ですが、無人などのバスも視野に入れて行って欲しいです。
江南も他の所のように“コミュニティバス”を運行したらどうかと思います。
これからの高齢化に向けて、新しく病院行き専用のバスを用意するのはどうでしょうか。厚生病院に行く人ばかりではありません。町医者に行く人の方が多いと思います。そこで各地区の病院を巡回する小回りのきく小型のバスを活用して、バス停をもっと細かく増やし、住宅街などの中にも行ける福祉に特化した運用を提案します。体調の悪い方が利用するので、屋根付き、ベンチありのバス停を用意してほしいです。
江南駅周辺にあれだけ自転車や車が駐車しているのに、公共交通が赤字になるのは不便だからだと考えます。タイパ、コスパが良い別の公共サービスへの切り替えが必要ではないでしょうか。
名鉄のような大きなバスじゃなく、こまるとかの小さいバスでやってみては？！大型は、停車すると後続の車も抜かしにくい…。
現在のバス運行について（通学その他の人は別）不要であると思う。それに代わってコミュニティバス（小型、少人数の乗り合わせ）に切り替えて、きめ細やかな運行をする。 1. 先ず、バス停を増設する。 2. 運行時間を増やす。 3. 特に駅、公共施設、病院等の運行は増やす（停留所、時間共）。 それに必要とする料金は多少値上げしても良いと思う。又、広報等を通じて PR が必要で市民の理解が重要。

コミュニティバスの導入希望。安い料金で本数が多ければ、利用者も増えます。
江南市がコミュニティバスが無いのがわからない。

公共交通全般 (57件)

公共交通全般
公共交通の駅、バス停に商業施設や人が集まる場所があれば、もっと公共交通を使うと思う。都市計画と公共交通の路線がリンクしていない。バスは駅が起点なので、例えば、ヴィアモールにはバス停があるが、江南駅まで行かないとバスには乗れない。江南駅まで公共交通がなければ、結局自家用車を使うと思う。
85歳以上のタクシー料金助成について。車、免許を持っていない人、免許証を返納した人についてなら、将来的に皆さん助かると思います。返納を条件にしていないならば、車の事故→ケガ→寝たきり→医療費の上昇といったことが考えられるので、再考が必要かと。返納される人が85歳未満であれば、それはそれで希望者には料金助成を多少なりでもされると、外に出ない→運動不足→認知症発症が減少できるのではないのでしょうか。バスもタクシーも全部同じように残すということより、バスを減らしたら（必要な本数、時間は確保しつつ）（バスの小型化も含め）タクシー助成を厚めに考えてみるとか、色々な世代の市民を巻き込んでやっていくことが大事となってくると思います。なるべく歳入費の中で回せるように今からスリム化して行って下さい。
江南駅東の古東校下の公共交通が通ってませんので、病院、買物、江南駅等希望します。
予算のかかる事業であり、不必要なものは見直すことが重要。費用対効果を十分考えて計画することを要望する。
駅東の人たちは困っています。約37,000人。
高い。
江南アピタをよく利用するが、高齢の方など買物でバスから降りてくるのは、あまり見ない。むしろタクシー利用している人がほとんど。バス運行にムダに財政負担とか考えてほしい。それよりか、江南の地域（ニーズ）に合わせて移動手段を選べたりする方がいいのではと思う。
現在は自家用車利用で何も不自由はないが、これから20年後、車を手放した時、今の公共交通機関より不便になってほしくない。難しいかもしれないが。
今後は高齢化社会。しかも在宅中心へと。核家族のため、公共交通の必要性は高まっている。高齢化運転自動車事故を減らすためにも、しっかりとカバーできる公共交通を確立、維持していくべきである。今はまだ自分で運転できるが、安心して免許返納ができるよう、市で確立して頂きたい。
安価でバス等が利用できるインフラ整備を希望する。
自分が普段、自転車中心で動いているのと、自宅周辺の環境が良いので、公共交通機関（名古屋鉄道以外）が減ったり、廃止になってもあまり困らないが、大多数の運転免許もちの市民は自家用車を利用するのは？その前に日中移動の必要性がある方々とニーズがどれ位あるのか疑問。私にとって、古東小エリアはまだ駅に近いという認識だったが、自転車の飲酒運転が禁止になり、多少、タクシーを使うようになったが、基本、家族にお迎えに来てもらうそうで、バス？路線ないよ？と聞いた事が。般若住みの仲間は、飲みに行く際は、江南駅近くのパーキングで車中泊前提だそうで、日中のバス路線自体ムダと言っていたが、通院せざるを得ない独居老人の方々の意見こそ、集めた方が良いのではと考える。むしろ、江南駅周辺にパーキングを作る方が要望がありそうだが、税金ゆえ本当に困っている人の要望を取り上げていただきたいと考える→せめて問3の3（駅近く）は1/4、2（バス路線が比較的あり駅にも近い）は1/2程度、割引いて考えた方が良いと思う。→端的にいうと。本当にニーズがあるか疑問（ほとんどが、自家用車よりでは？）
制度のわかりやすさ、利用しやすさが重要かと思えます。複雑だったり制限があったりでは利用しにくいです。

<p>自家用車を使わなくてもよいくらいになればと思います。大変かと思いますが、頑張って取り組んでほしいです。よろしくお願い致します！</p>
<p>75才、夫は障害者です。今はまだ運転できていますが、できなくなった時のことを公共交通の他、宅配サービス、シニアカーなど、少しずつ考え始めているところです。</p>
<p>ジョイフル江南に入居を望みましたが、今、普通に生活出来ている私共夫婦にとって、とても交通の便が悪い事に気付きました。健康な入居者はどうされているのでしょうか。</p>
<p>江南市の財政、人口、現行の公共交通と類似した他の自治体の取り組みを参考に江南市の将来案を考えてみるとよいのでは。</p>
<p>娘が免許がないのに小さな子供がいます。シングルで免許を取りに行く時間とお金もありません。熱が出たり、保健センター、市役所に行くにもタクシーを使っています。近くにバス停がなく、子連れで荷物を持って、病気の子供をかかえてバス停まで徒歩では行けません。私が、仕事を休んだり、休めないタクシーを使うしかありません。ただでさえ、生活苦なのにタクシーを使うことは大きなダメージです。バス停のルートの見直しや、コミュニティバスのように広い大通りだけでなく、中道を通るようなバスがあると大いに助かります。うちは、江南短大から草井に向かって行く途中にあります。そういう中道程、お年寄りや子供がいます。お年寄りはシルバーカーで買い物に行かれています、とても危険だと思います。</p>
<p>モータリゼーションの完全普及による、公共交通の衰退は予測できなかったであろうとは思っているのだが、少子高齢化が現状である事、そして、郊外地の不便さの仕方無さを乗り越えて、行政、議会、市民全てが力を合わせて乗り越えて行かねばならぬ問題であると、常日頃から感じている。どうか、知恵を絞って頂きたい。</p>
<p>マイカーの使用ができなくなると、生活できるか不安。</p>
<p>名古屋市内とか東京都内の様に、交通手段が豊富な所はいいですけど、江南市は田舎でどう考えても無理。</p>
<p>江森町方面にバスなど公共交通路がないのはなぜ？</p>
<p>布袋駅以南在住ですが、公共交通に満足したことはありません。</p>
<p>現在は車を運転できるため、市内の公共交通を利用する機会は名鉄を利用するくらいで少ないが、高齢者になった時、公共交通が減少していると、日常生活を送るのに困ると思う。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・料金が高い。 ・駅やバス停が家から遠い。
<p>とにかく高齢者が簡単に使えて、車を運転しなくても困らずに生活できる公共交通を整備してほしい。線路の東側にも目を向けてほしい。</p>
<p>まだ年齢的に自動車の運転ができるけど、高齢になった時は、いこまいCARやバスを利用したいので、これ以上に充実してほしいと思います。</p>
<p>自宅が市の端にあり、バス停やコミュニティバス？のようなものを利用するのがとても難しいです。その範囲をカバーするための対応策を考えてほしいです。</p>
<p>運行状況を広く周知するための媒体の活用。アナログ的なもの（高齢者用）、デジタル的なものの併用、ライン等。</p>
<p>今現状、必要がない為わからない。歳を重ねていく上で、考えなければいけない事だと思いました。</p>
<p>現在、公共交通に関する困り事はない。しかし、将来自家用車の運転免許を返納した後は、どんな困り事が発生するか、正しく想定できていない。おそらく、市外へ出る場合は、徒歩で布袋駅まで行き、その後は電車、バス、タクシーで十分だと思うが、江南市内で移動する場合に、どんな困難があるか不明。</p>
<p>公共交通機関に関する情報入手が意外にできていない状況であることが、今回の調査について来た資料で分かった（ex、いこまいCARについて、福祉タクシーについて、バス路線）。江南市民でありながら、広報等見落としている自分に気付きました。</p>
<p>数か月前に江南市に家族で引越してきました。持ち家なので永住します。江南市は住み良いところだと思っていますが、バス、鉄道が残念に思います。高齢化社会なので、年をとっても安心して住める市にする</p>

<p>には、公共交通機関の充実が必須です。若い現役世代は仕事をするため朝早く、夜は遅く帰ってくるので、幅広い時間で運行していないと、他市町に移住されてしまうと思います。私も仕事で毎日のように名鉄バス、犬山線（名鉄電車）を使っていますが、名鉄はしょっちゅう人身事故やその他理由で遅延があり、江南駅⇄江南厚生病院のルートの本数が少なくて困っています。1時間に1本だとバスに乗れなくなったら大変不便です。江南駅ロータリーは送迎の車が多く、バスも入りにくそうですし、車が多すぎて危ないです。車の送迎が多くなってしまふのは、今の江南市の公共交通が不便なことを示していると考えられます。迎えが来てくれるお家は良いですが、ない場合は名鉄電車の遅れが原因でも、自腹でタクシーに乗らないと帰れませんし、年金生活者には負担が多くなりすぎます（私の親世代の目線で考えれば）。働く世代からすれば、遠い先の話ですが、安心して江南市で住める様な取り組み、また人口が流入されるように、公共交通を充実させることを優先事項に入れて下さい。車に乗れる人ばかりではないですし、あまり高齢者に免許返納をさせずにいると、大事故にも繋がります。名古屋との距離を考えても、江南市はもっと公共交通を充実させた方が良くと思います。バスの廃線はさせないで下さい。</p>
<p>公共交通を日常的に利用される方は、多少値上げされても利用すると思います。赤字路線だからと税金を投入する前に、まずは利用者に負担してもらう方が他の納税者としては、納得できるでしょうね。日頃、公共交通を利用しない身としては、そこに税を投入するよりは、高齢者への訪問販売であったり、訪問医療だったりに税金を投入してもらいたいと思います。「移動」の必要が減れば、免許返納も進むかと。明日は我が身と考えても、老後の生活ビジョンが想像できるかは、「住む」うえで重要なこと。</p>
<p>江南駅から車のバスが少ない（ない）。</p>
<p>足が不自由でも乗り降りしやすいバス。車いす、ベビーカー含む。道路との段差がない、電車みたいなバス。</p>
<p>江南駅の西側は名鉄バスの路線が沢山あるが、駅東側は何も無い。タクシーも停まっていない和田町辺りは陸の孤島、ガラガラの名鉄バスを走らせるなら小型バスを運行すれば良い。駅東側は寂れて行くばかり。同じ税金を払っているのに都市ガス、下水道、交通網も無い。差別されている。江南駅を開発すれば良い。</p>
<p>一人暮らしです。買い物など隅々まで、健康でおれましたら、交通を使って自分で行きたいので、便を良くしてほしい。</p>
<p>現状は、自分で車の運転ができるのでそれ以外の交通手段は考えたことはありません。また、車以外の方法で外出をすることもありません。私は子どもの時から宮田地区に住んでいますが、江南駅に向かうバス停も遠いので、電車で通える高校は選びませんでした。おそらく、今もそういう理由で高校などの進学先を選んでいる子どももいるのではないのでしょうか。福祉だけではなく、学生が利用できる交通手段もあってもいいのかもしれない。</p> <p>今の居住地では、はっきり言って車は必需品です。車がないと移動するための時間が増え、かなり無駄です。将来的に免許の返納をしたら、ここに住み続けることは無理かなと思っています。</p> <p>バスの赤字路線を廃止した場合、人口の減少もあるのではないのでしょうか。なので、江南市が何に重きを置くかによって対応が変わるのではないのでしょうか。魅力的なまちづくりを今後も切に願います。</p>
<p>駅やバス停までが遠いこととバスの最終時刻が早いこと。</p>
<p>車に乗れなくなった時の不安は大きい。自転車に乗る事ができるうちは、買い物や通院（病状、天候によるが、眼科、整形、歯に定期的に行っている）はどうにかなりそうだが、乗れなくなった時、頼れるのはバスはなく、タクシーいこまいCARになるが、今の実質負担額では簡単には利用できない。フラワーパーク、図書館は好きな場所だが、バスは不便すぎる。又、タクシーを予約とかではなく、思い立った時にパッと行きたい。花火大会のシャトルバスのバス停は本当に理想的な場所（距離）に設置されるので、とても利用しやすい。そのバス停から江南駅、トコトコラボ、フラワーパークに行けたらどんなにいいだろう。自転車のルール、昨今の天候を考えると、バスを考えたい場面は多い。いこまいCARについて、利用条件を見て、例えば骨折していて自力登校（高校）ができない時でも、利用できないんだとガッカリしました。親の送迎が難しい時もあるので検討してほしい。</p>

<p>・バスを降りる際、（特に高齢者、身体障がい、ヘルプマークを付けている方）の転倒事故防止のため、降りやすい高さに調整してほしい（運転手の方によっては、調整しない方もいるので配慮してほしい）。</p> <p>・大雪が降った時のタイヤの情報が不明なため、早めにスマホやテレビなどで知らせて下さい。</p>
<p>いこまい CAR と福祉タクシーの両方は利用できないと聞いています。両方利用出来ない理由を知りたいです。福祉タクシーのチケット、初乗り分というのではなく、金額チケットで相当額分の助成にしたらどうなりますか？→例えば、初乗り分だけ使う人、かかった分と金券（100円単位、おつりも出す）で全額払う。初乗り分を超えた分を金額チケットでも支払いできる（年間 48 枚を使い切る人がどれくらいいるか？発行人数×48 枚、年間の総使用枚が分かれば、それで利用枚数と金額がわかる。又、どれぐらいの人が年間何枚使っているか統計をとり、このチケット制が有効かどうか？別のチケット制は考えられないか？</p>
<p>松竹町西瀬古の方はなにもない？</p>
<p>近くにバス停などが無いのでそもそも公共交通機関を利用しません。 駅に行く方法も自家用車くらいしかないし、そもそも車で目的地に行くので駅もそんなに利用しません。後、同封されていた路線図を見て思ったのですがルートが被っている路線が多いんじゃないかと思いました。</p>
<p>親が免許返納してからの交通手段が心配です。家族の送迎も毎日になると、どうなるか心配です。親本人も遠慮することなく、自由に快適に安価に移動が出来ることが理想ですが、現役世代がフォロー出来るようにしたいですね。</p>
<p>江南市は公共交通が不便。</p>
<p>今は自分で車の運転が出来るので他の交通手段のことは考えたことはありませんが、出来なくなったら公共交通手段が分かりやすく、利用しやすくあると助かりますね。勝手な話ですが。</p>
<p>親の交通手段が心配。いつも予定を合わせて予約が必要。</p>
<p>利用者を増やす方策がない。</p>
<p>今回のアンケートで、名鉄バス等赤字路線に税金を投入されている事が分かり、安心しました。過剰なサービスでは無く、安全に目的地へ送って頂ければ幸いです。定時運行が出来る様、道路環境が整うマナーにも私も気を付けたいと思います。</p>
<p>サービス名称は日本語で内容の分かりやすい名称がいい。</p>
<p>バスとか、いこまい CAR を税金で負担しているなんて知りませんでした。車の運転ができない方には、必要な移動手段だし、今は自分は車で移動できるから、関係ないって思っても、いずれは年をとって自分達もバスとかタクシーのお世話になるのだから、こうしてアンケート取って下さって感謝します。</p>
<p>タクシーチケットをいただこうとしたら、精神手帳の方は1級の人しかもらえないと言われました。2級、3級の人でも乗り物が乗れない人がいます。病気で乗れないのですから、そういう人にはタクシー券かいこまいカーを!!私はタクシーは乗れるのですが、バス、電車に乗ると過呼吸が出てしまうので、どうしてもタクシーを利用しないと外出ができない。家族に車を乗せてもらうしかありません。 タクシーチケットをもらいにいくと、老人が代金一万円以上かかるのよね。私もそう思います。コミュニティバスなどがあったら。タクシーチケットは80歳ぐらいからですよ!!扶桑町はタクシーチケットは定年からだと思いました!!年齢を下げしてほしい!!江南市はアピタ、ドンキ、平和堂、カネスエ、大阪屋など行くのに、バス停は遠いか、乗り換え必要。コミュニティバスがあつたらな～。コミュニティバスは市長が反対!?</p>
<p>車椅子を利用する妻がいます。県外へ行ったとき、車が故障し、公共交通機関を利用して、行動（行ったり帰ったり）しました。突然のことなのに、どの公共機関の人も嫌な顔せず、丁寧に対応してくださり、ありがたかったです。そのとき、通路の確保、場所の準備（取りはらい、スペースを作るなど）、乗り降り等、大変な作業でした。利用させて頂いているのですが、気の毒な作業に思えました。本心、今後あまり使わない方がいいかななんて考えてしまいました。いこまい CAR や福祉タクシーを使えばよかったですと今で</p>

<p>は思います。作業の迷惑が少なくなりますものね（自分で車を使う時と同じ作業量）。当日のことで予約はしてないし、詳しく知らなかったというのも事実です。今はよく知っています。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通に過度なサービスは不要。 ・人口が減少している事だけが、赤字の理由ではないと思います。運行会社や走行ルート、本数、他自治体や病院、商業施設との協力で改善出来る部分もあるのではないのでしょうか。
<p>使わない市民の税金は当てにしないでください。</p>
<p>現在、車での移動が主で実際に車がなくなるとわからない事が多いです。その時では遅いと思うのでこの機会に公共交通機関を勉強とします。ありがとうございます。</p>

交通全般（公共交通を除く）（20件）

交通全般（公共交通を除く）
<p>江南駅、無料駐輪場が狭くて利用しにくい。市の運営で有料になっても使いやすくして欲しいです。</p>
<p>駅の自転車置き場を充実させてほしい。</p>
<p>バスのせいで道が渋滞しているのどうかしてほしい。江南市内は一車線がほとんどなので、スムーズに通れない。</p>
<p>駐車場を利用のため、どうしても一方通行を利用しなければいけないので、“とまれ”の位置を渋滞しないためにも“一方通行”の手前にしてほしい…希望。</p>
<p>江南市全域にEVの充電スタンドを増やしてほしいです。</p>
<p>自転車の罰則が厳しくなっています。自転車専用レーンの設置、もしくは江南市内においては車道より歩道を優先するなどしないと大事故に繋がります。あとはまだまだ夜道が暗い場所が多く存在するので少しずつLED照明を増やして欲しいです。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・駅の近くの駐輪場をもっと増やしてほしい。有料Pが（コインパーキングみたいなやつ）満車で置けない時とても困ります。無料Pがあるととても嬉しい。今あるのは遠すぎます。 ・マナー違反（車輪止め？にあえてしっかり入れず、無料で停める奴）が横行している。あと、故障中も多々。「空」になっているのに、上記の理由で止められず、「満」じゃんってのが結構ある。at 江南駅
<p>県道174号（プラタナス通り）から、西へ出る道（布袋町の交差点の北側）の交差点に信号をつけてほしい。あそこはいつも右折、左折、直進の車など入り乱れていて、渋滞にもなるし、通りづらい。</p>
<p>布袋駅に無料の自転車駐輪場があれば、とてもありがたいです。Toki+toki=labo や MAX バリュエへ自転車で行くにも、どこへどう停めたら良いのか分からないので、足が遠ざかってしまいます。</p>
<p>駅に無料の駐輪場がない。</p>
<p>布袋駅の駐輪場は本当に困っています。有料駐輪場が足りないのと、とめられないので会社の出勤時間が少し遅い日は、とめられるかドキドキしています。とめられなくて3人ぐらいゲートの前で待っていた事もあり、どうすればいいのか…。無料を無くすのであれば、充分にとめられる駐輪場を用意してから無くしてほしい。</p>
<p>駅の近くに無料の駐輪場があり助かっています。</p>
<p>布袋駅も利用していたが無料駐輪場がなくなったので江南駅に変えた。無料駐輪場の復活を希望します。江南駅だけ無料駐輪場があるのは不公平だと思います。</p>
<p>文化会館の裏に、バスケットの所使用するのはいいが、自転車の止め方が歩行者道の所に止めて遊んでるので、事務所に注意してくれと行ったが、女性の事務員が善処すると言うので、現場で待っていても注意しに来ないので（3分位）待っていても何にもかわらないので、再度事務所に行き、怒鳴る。たらい廻しの回答ですので、私は怒って言うと、男の人（係長か主査か）重い腰を上げ、注意しにいった。バスケットを撤去してほしい。歩行者道の脇にスポーツ器具がある事態問題（設計ミス）。</p>

<p>※月曜日に散歩に行くとタバコの吸い殻、ペットボトル、その他のゴミでいっぱい。</p> <p>※バスケットを撤去するか、他の場所に移動。</p> <p>※職員が委託の人かわからないけど、不親切である。指導するように…。</p> <p>※回答して下さい。（詳細な住所の記入あり）</p> <p>忌憚なく意見しました。あしからず</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・防犯灯の事ですが、孫が駅まで徒歩で行きます。帰りこれから暗くなるのが早いので、歩道を明るくしてほしいと思います（市道石枕田代線等）。 ・駅（布袋駅）の横断歩道で車が止まってくれない事がよくあります。
<p>3年前に免許証返納してから、自転車で移動していますが、北山の信号から155号線南山信号までの歩道東側、所々で草が歩道の真ん中に生え、根元も大きく危ないです。草の駆除と根っこの駆除をお願いします。155線、南西の信号のガードレール巾をもっとあけて、自転車、車イス、三輪自転車が楽に通れるようにして下さい。車道から歩道に上がる所も、フラットにして下さい。障害者、子供、老人にやさしい町づくり、江南市にして下さい。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・最寄りの江南駅まで徒歩20分強ですが、家族の通勤者は江南駅近辺に月極駐車場を借りています。 ・通学者は月極駐輪場を借りていました。 ・飲み会の時は家族の車で送迎しています。 ・外出回数は少ないですが、家族が車に乗せて付き添ってくれているので、助かっています。
<p>現在、江南市では駅（江南駅）までの移動に車を利用している市民が多く、駅のロータリーが常時混雑して交通事故が発生してもおかしくない状態であると思われる。上記の点より、私は駅ロータリーのオブジェを移転して、駅前広場の土地を広げ、タクシー・バス・自家用車のエリアを明確に区画分けを行い、交通事故を防ぐべきだと思います。又、現状アスファルト舗装上に区画線も少ない状態なので、歩行者横断ルート（迎えに来た自家用車までの）も含めて、広い幅員の道路に区画線で各車の分離を行うことも必要だと思います。一宮駅のように駐車エリアにも一台一台の区画線があるとわかりやすいと思います。</p>
<p>道路が狭くて右折のおり、前の車が右折の時1台しか通れないので、巾を広げてほしい。広い道がない。</p>
<p>江南駅のロータリーが渋滞して遅延するので、バスと車を分けてほしい。</p>

その他（31件）

その他
<p>わがままばかり聞くと大変です。線引きも必要です。お休みなど大切にしながら、お仕事に取り組んで下さい。</p>
<p>今年5月に転入し、今はほぼ毎日運転して移動していますので、市内の公共交通について考えることはありませんでした。今回のアンケートをきっかけに、5年後、10年後の移動手段について少しずつ考えていきたいと思っています。</p>
<p>小学校のPTAや子供会、他の市のように廃止してほしい!!町によって子供会ないところもあるので、古知野西小も廃止してほしいです。江南市内で統一して下さい。これこそムダです!!</p>
<p>利用者の少ない布袋駅に色々な公共施設を移転するのはどうかと思う。江南駅をもっと利用しやすくしてほしい。</p>
<p>駅前や古知野商店街など、空家問題。こちら上奈良地区の市街化調整区域は雑草だらけ。名古屋からも近く、一宮、小牧、大口など工場地域にも近い。子育てを応援するとか、対策で人口を増やし、それによって税金も増え、より良い公共交通の発展を考えるべき。市民が減り、魅力のない街では先細り、ますます市民の負担が増すだけ。公共交通だけでなく、総合的な街づくりが必要。無人のバスなどの誘致や最先端の都市計画などに、積極的に参加すべき。それによって、名古屋のベッドタウンというか新しい街づくりをすることにより、公共交通をより充実したものに出来る。5,000万使うのも仕方なく使うのではなく、より</p>

<p>良くする為に使う方がいいだろうし、市民が納得する使い方すべき。車がなくても住みやすい街、日本第一号を目指してほしい。</p>
<p>今は自由に運転しているので不便は感じないけど、いつかは車をやめる時が来ると思います。その時にどうするか今から考えなければならないことだと思います。このアンケートで思いました。</p>
<p>いつまでも元気に歩けるように定年後毎日歩いていますが、途中休憩しようと思っても、ベンチがありませんね。布袋の町内にはありますが…。</p>
<p>免許返納しても、今までの娯楽を諦める事なく楽しく生活できる世の中にして欲しい。今すぐ国がやるべき。</p>
<p>江南駅周りの飲食店が居酒屋しかない。ランチ営業の店が欲しい。</p>
<p>お困りごとは現在なしです。車を利用しているから。</p>
<p>足腰が悪くて、一人でどこにも出られないので、ごめんなさい。</p>
<p>このアンケートは以前にも回答した記憶がありますが、改善はされているのでしょうか。</p>
<p>自動車がなければ買い物にも行けない環境をなんとかしてほしい。</p>
<p>宛名が取れそうで届きました。個人情報なのでもっとしっかり考えて下さい。</p>
<p>努力しなくても収入が約束されるような仕組みのなかであぐらをかいているような企業は不要。</p>
<p>アンケート答えられない事ばかりですみませんでした。</p>
<p>アンケートの5段階評価が分かりにくい。分かりやすいアンケートにしてほしい。</p>
<p>ランダムに送られてくるアンケートですが、ランダムではなく、高齢者や障害者など生活の上でいろいろと困っている方に、アンケートをとった方がいいかと思います。健康で車を運転し、収入もある人たちは、今現在、公共のコミュニティバスなど利用することがあまりないと思うからです。収入も少なくなってしまう高齢者、障害者の方々など、弱い立場の方を大切に作る対策をどうぞ、よろしく願いいたします。</p>
<p>今の所、自家用車で動いているので問題ない。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・私はリュウマチを患い、両膝人口関節を入れています。転ぶと怖いので、自転車も乗れません。というか、膝が曲がらないので。よって、ほぼ歩きです。歩き過ぎも良くないので、たまにバス、タクシーを使います。スーパーで買い物をしていると、本当に年配の方が多い。壮年の方が買い物をしているのもよく見かけます。高齢化が進んでいるのを実感します。 ・スーパーのカーットの貸し出しがあれば、便利だなあとと思います。団地の方のスーパーヤマトさんが、カーットの貸し出しをしています。ルールは決めていると思いますが、いい事だと思いました。 ・テレビをみていたら、たまたま利用者が少なく廃線される交通機関があり、それでも使っている人にとっては大事な路線という事もあり、運転手を募集しましたが、応募される方がなく、市職員の方に声をかけたところ、16名の応募があり、副業制度を利用して交代で運転しているとか…。 ・政治も大きく変わる時、市民の為に努力頂き、自助共助で協力、知恵を出して、より良い江南市になりますように祈ります。
<p>アンケートに答えるご褒美が欲しい。</p>
<p>今回の質問を答えるにあたっての情報が何もないので、利用したことがないものに対しては正確な評価ができません。またこのようなアンケートをする時は、質問内容に対する詳しい資料も添付して戴けると良いと思います。</p>
<p>アンケートの記入はシャープペンかボールペンどちらが良いのか迷ったので、お知らせ下さい。</p>
<p>高齢者になり、今の所自転車で移動している。その他困ったら娘に頼みます。</p>
<p>駅から遠いため、車が必須な環境。現状はなんとかなっているが、自分が高齢者になった時が不安。 意見：市民税は市民のために使って欲しい。他の市町村は市民、市外で料金を分けている施設ばかりだが、江南市はやっていない。公共施設は市民を優先的に使用させるべきと考える。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・市は住民を増やす方策がない。

・現在の費用(9700万円)の使い方は名鉄へのバラマキである。費用は赤字の補てんではなく、未来への投資に当てるべき。自動運転技術の市への誘致など。

老人対策を重要視して下さい!!

江南市は高齢者が増える一方だから、何かしら対策をとらないといけないと思う。若い世代の人が増える、又は企業が増えて税金が入ってこればいいのだが…。その為にも子育てしやすくする必要があると思う。

路線バス、いこまい CAR に約 5,000 万もかかる理由が分からない。もし本当にかかるのであれば、市役所にムダに多くの勤務する人がいるので、そこを減らし、負担させて対応するのがよい。(ムダにすぎ、それこそ税金のムダ使い)

生活保護目的に来日する外国人に無駄金を払い続けるくらいなら、赤字路線に住んでおられる江南市民の生活を優先して税金を投入してほしい。

場所の特定はできていませんが、近隣(宮田地区)で、野焼きをしている方がまだいらっしゃいます。特に早朝(6時8時)の通勤時間や、夕方が多いように思います。洗濯物につかないよう気をつけているつもりかもしれませんが(もしくはバレない為)、少し外に出るだけで臭いがついたり、窓を開けていると臭いが入ってきて、とても不快です。わかった所はいくつか注意してやめていただけた所もありますが、トラブルにもなりかねませんし、市で解決していただけると助かります。子供にもそういった空気を吸わせたくないなので、よろしくお願い致します。

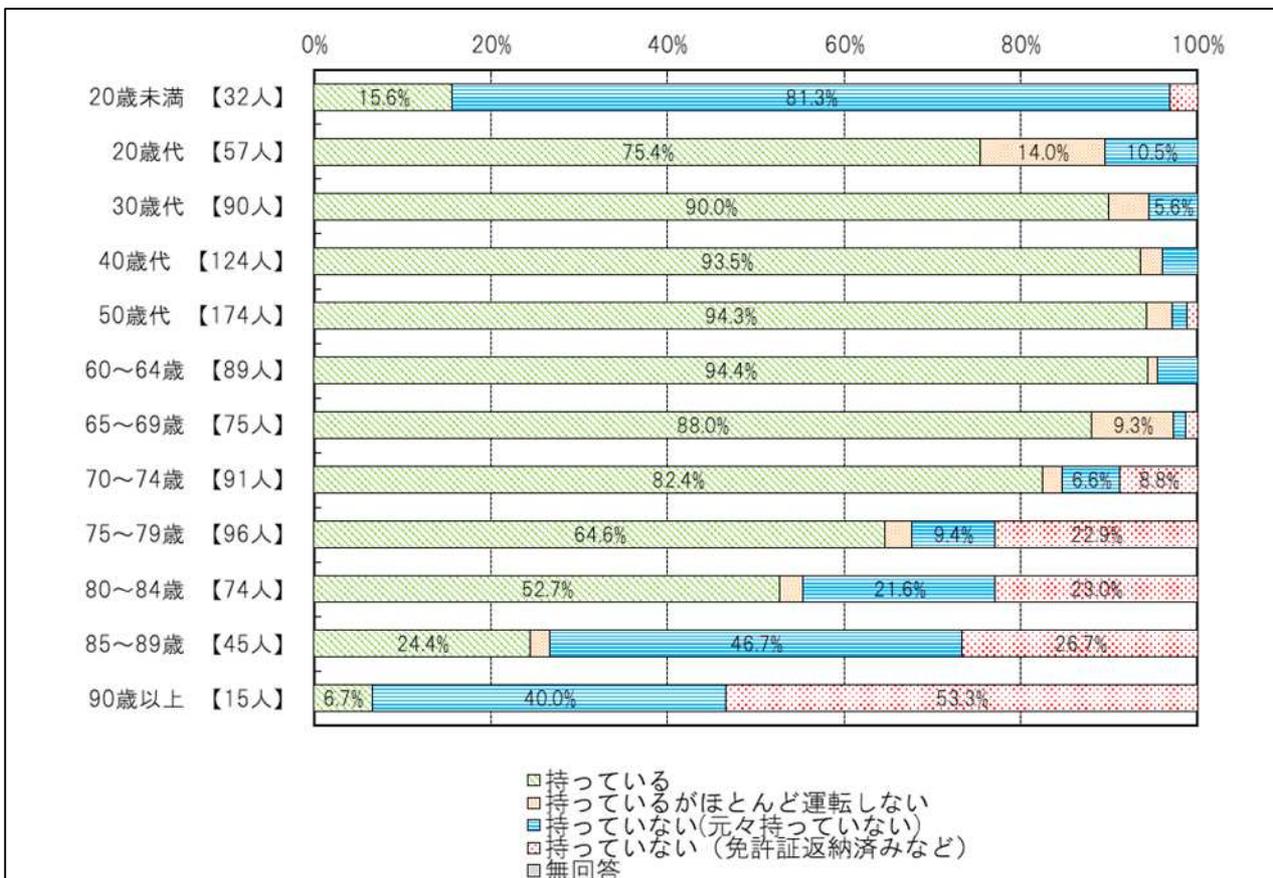
1-3 クロス集計結果

(1) 回答者ご自身のことについて

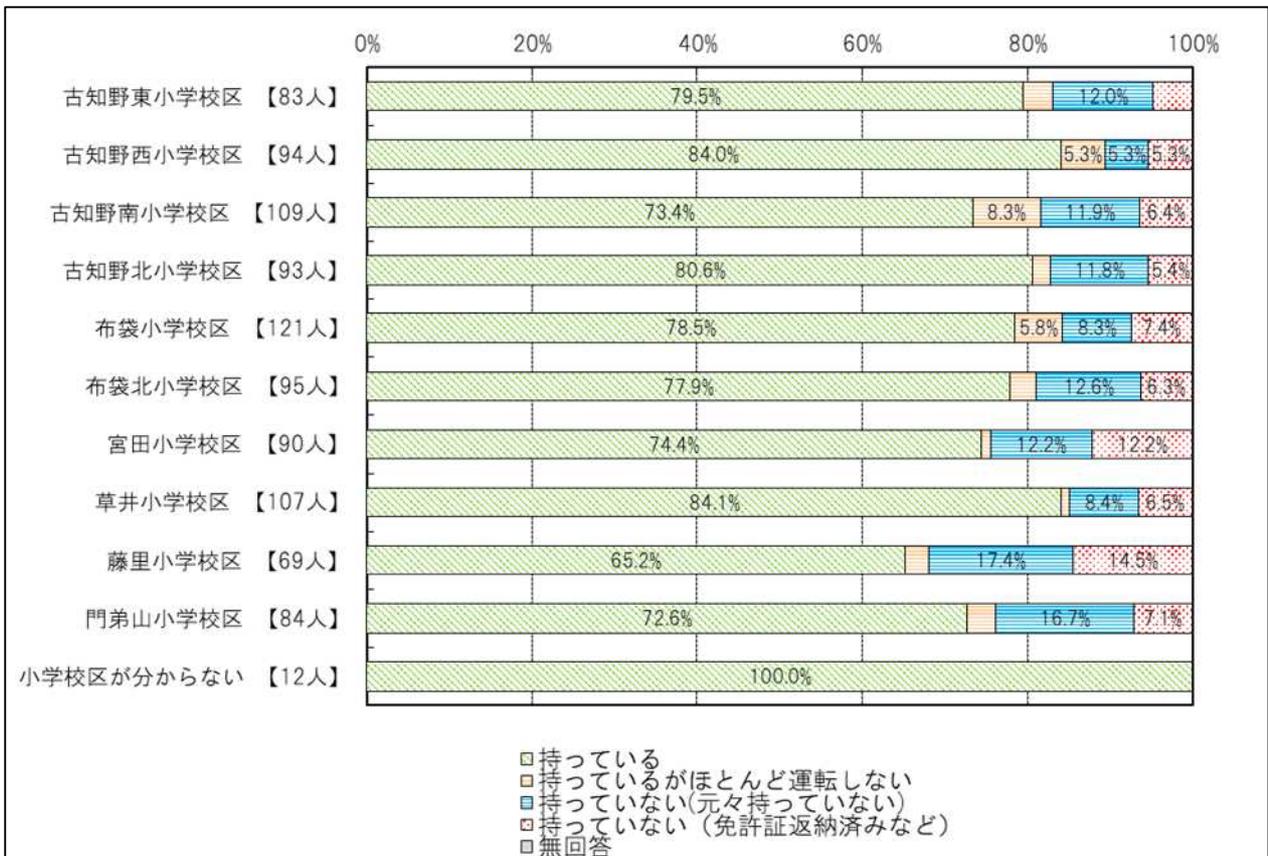
問5 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

- ・免許証の保有率は65歳以上から年齢層が上がるにつれ減少する。
- ・藤里小学校区はほかの地域と比較し保有率が低い地域である。

【年齢別】



【居住地域別】

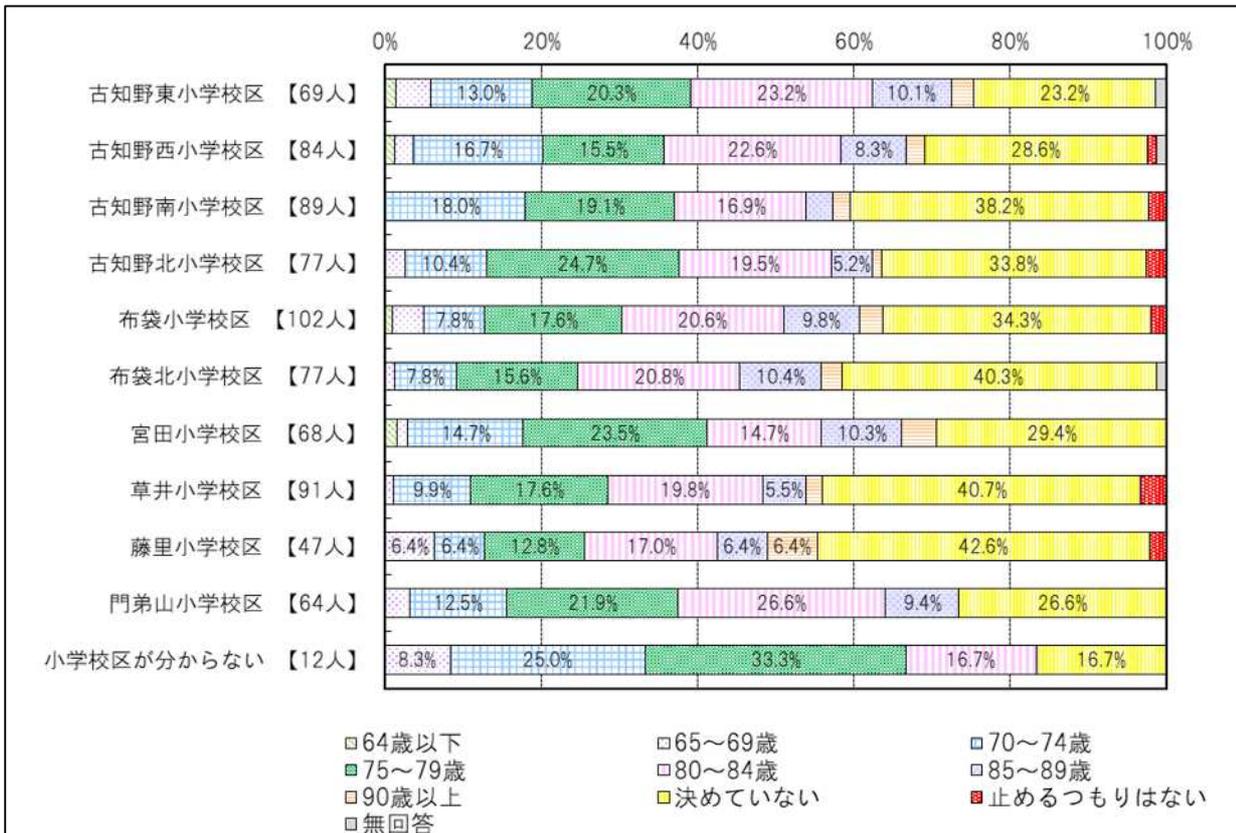


問7 運転免許証をお持ちの方にお聞きします。

①：運転免許証を返納するなど、自動車の運転を止めようと思う年齢を教えてください。（該当するもの1つに○印）

- ・布袋北小学校区、草井小学校区、藤里小学校区では70歳台までに運転を止めようと思う回答が少ない。
- ・早期に運転を止めようと思うことは公共交通の利便性と関連がある可能性がある。

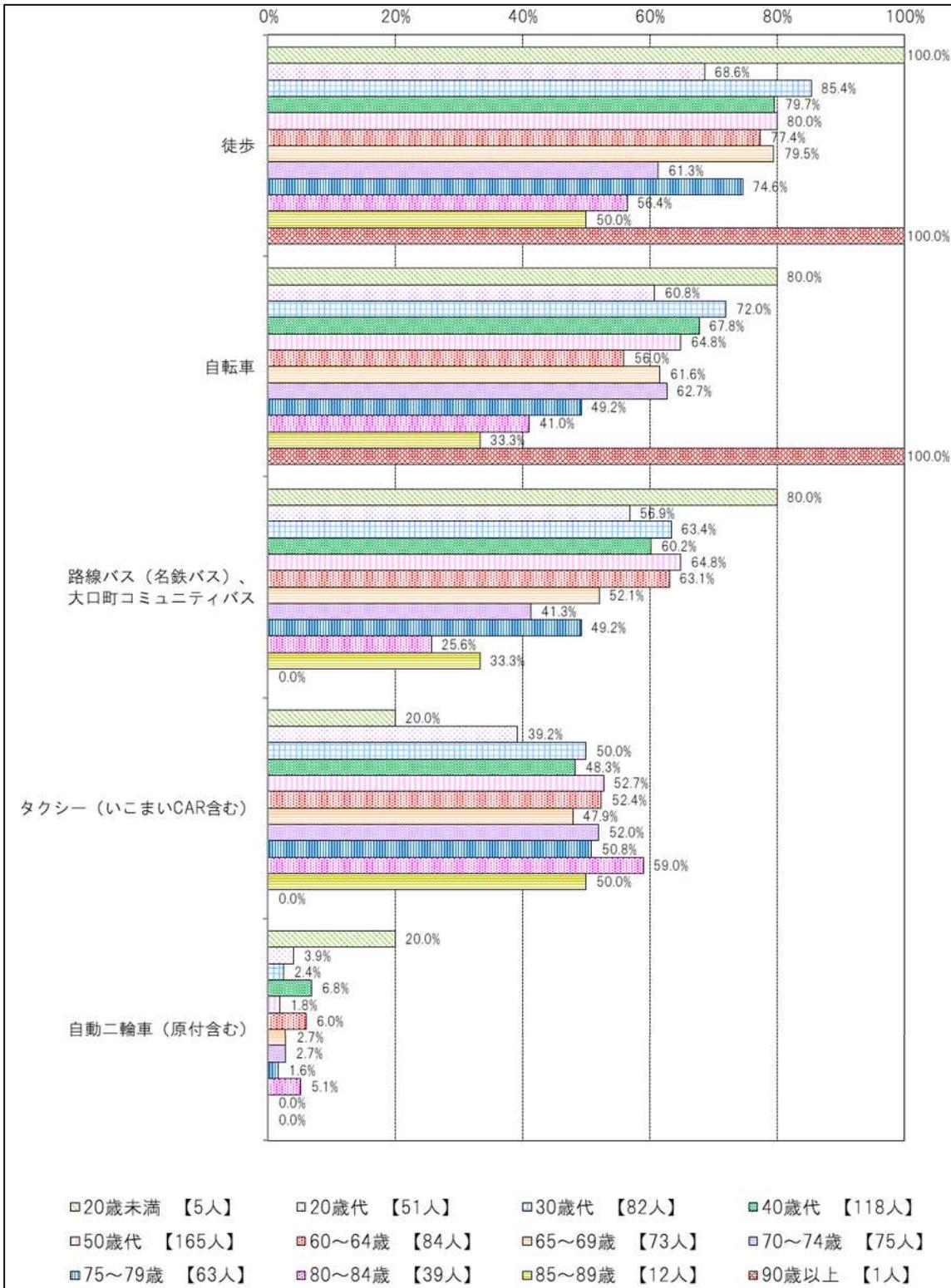
【居住地域別】



②：自動車の運転を止めた後の想定される移動手段を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・「公共交通の充実」により運転をやめられるという回答は年齢層とともに減少する。
- ・高齢者ほど、単純な「公共交通の充実」のみでは解決されない課題があると推測される。

【年齢別】



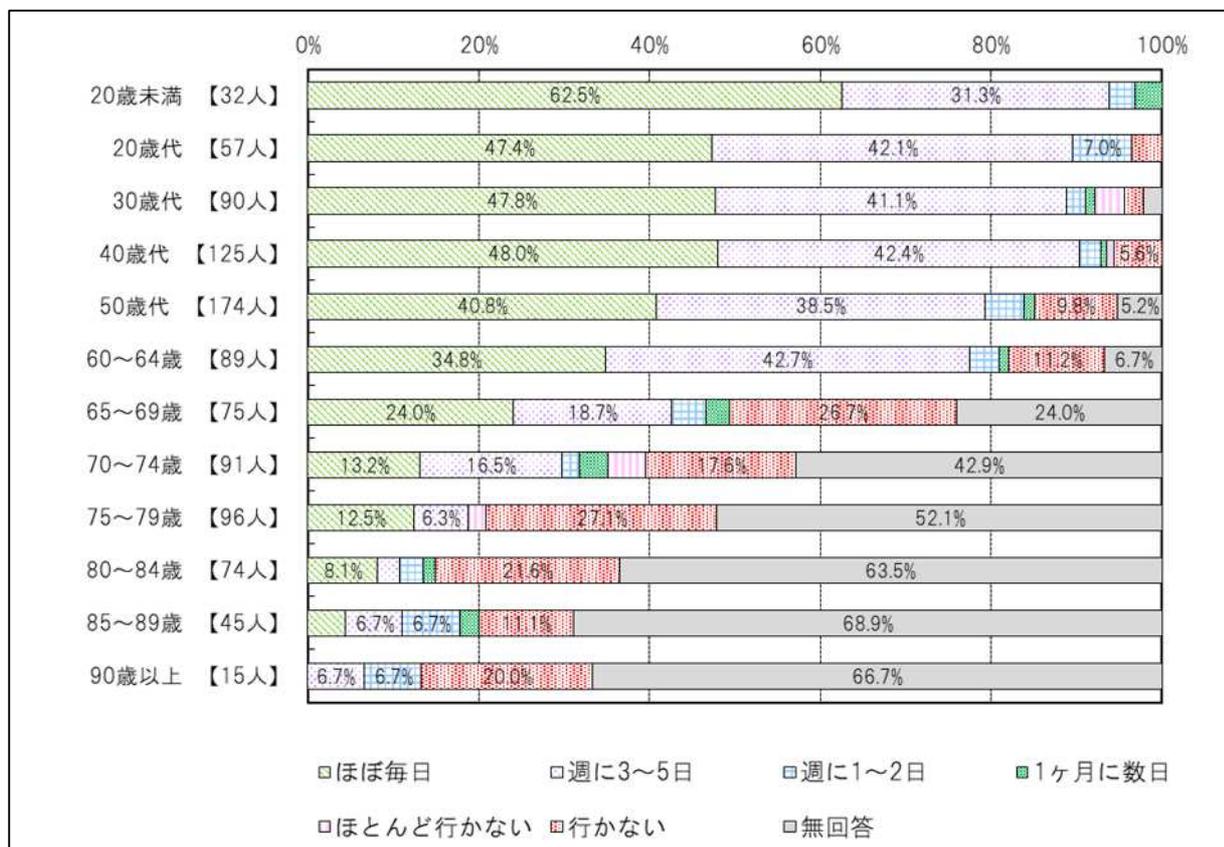
(2) 外出の頻度や目的について

問9 通勤・通学目的の外出

① 外出する「頻度」を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・年齢層が高いほど外出頻度が低くなる。

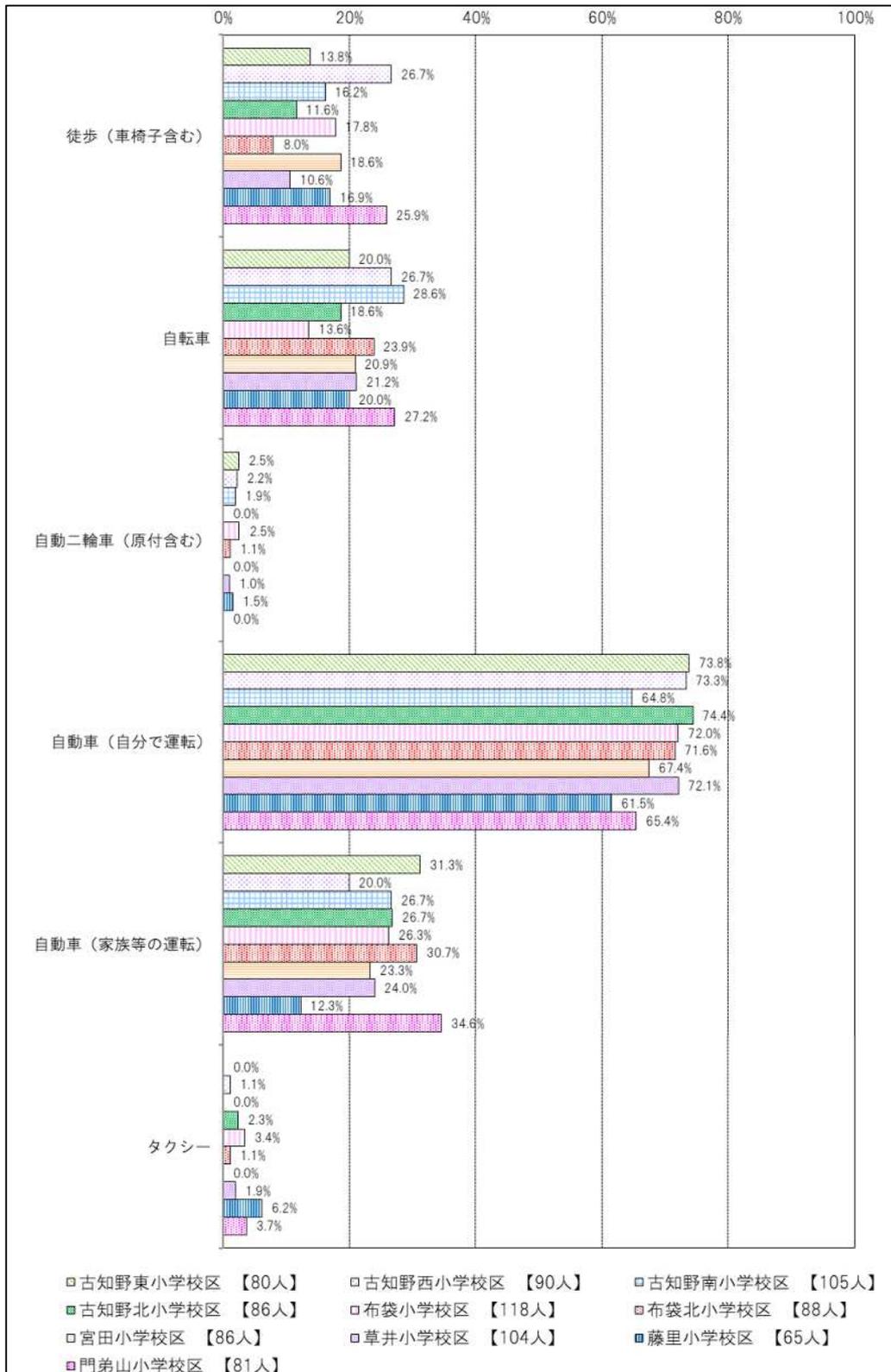
【年齢別】

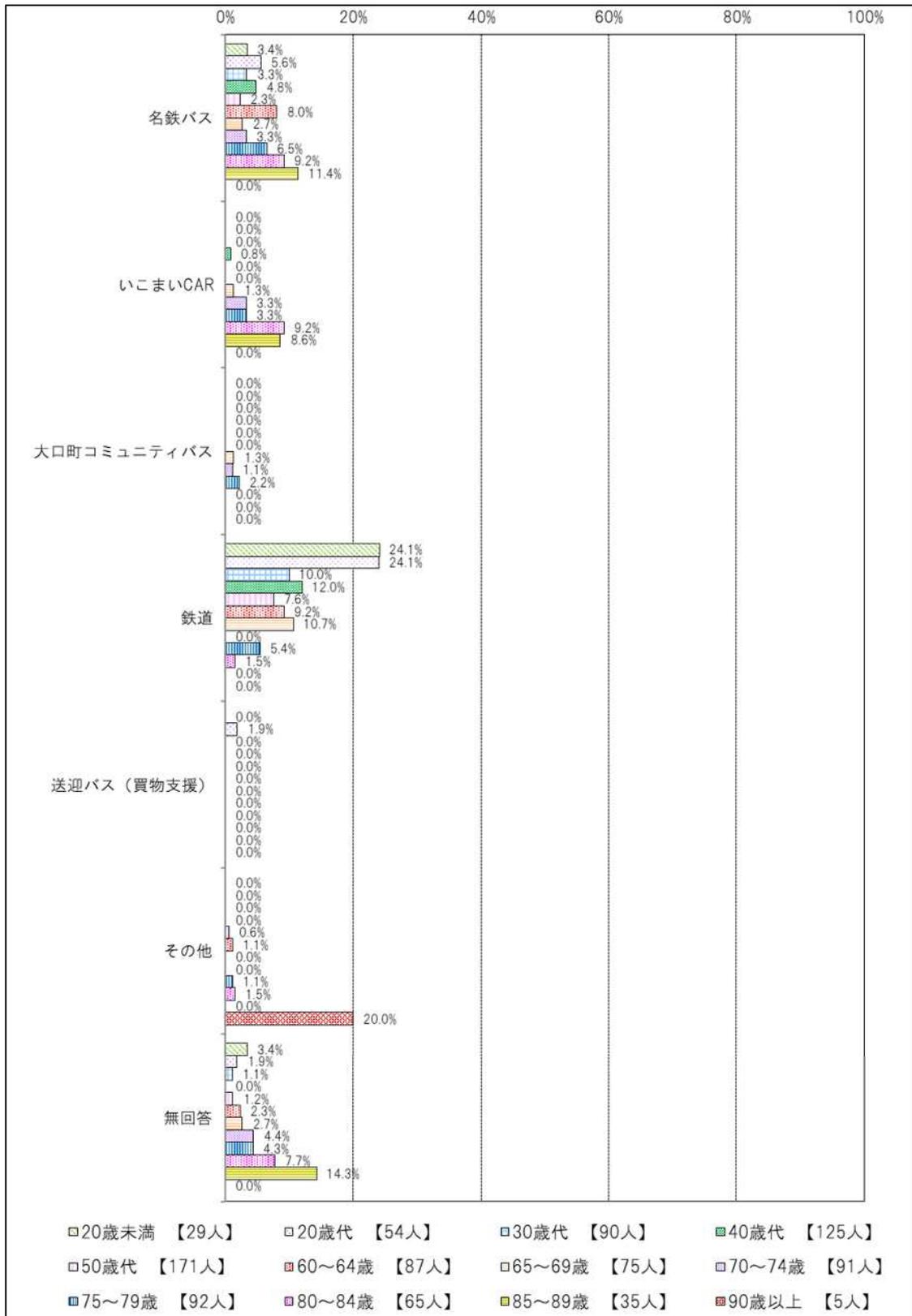


④目的地までの「移動手段」を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- ・名鉄バスを利用するのは藤里小学校区が最も多い。
- ・藤里小学校区は身近にバス停がある住民も多く、他地域と比較し名鉄バスを利用しやすい環境にあると考えられる。

【居住地別】



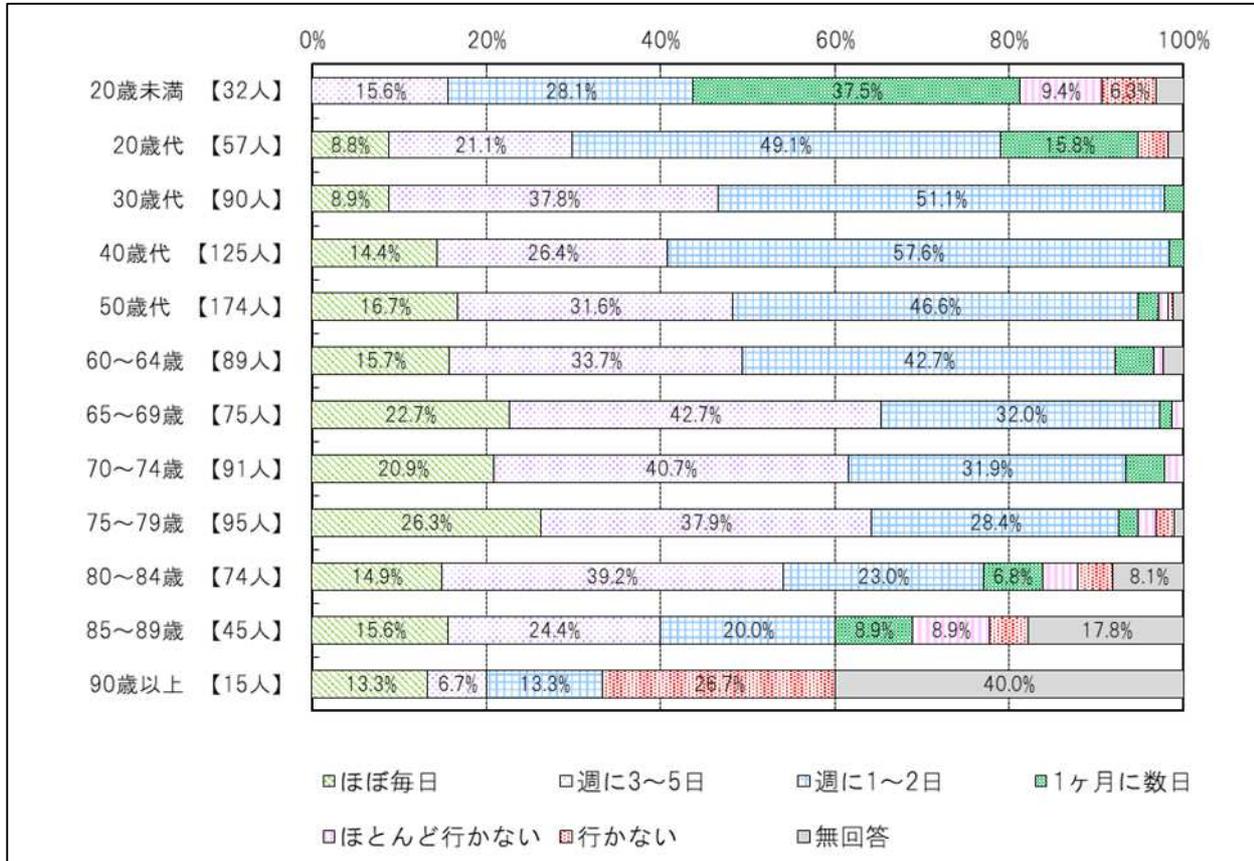


問10 買物・娯楽目的の外出

① 外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・年齢層が上がるほど外出頻度が上昇するが、80歳以上ではやや減少する傾向がみられる。

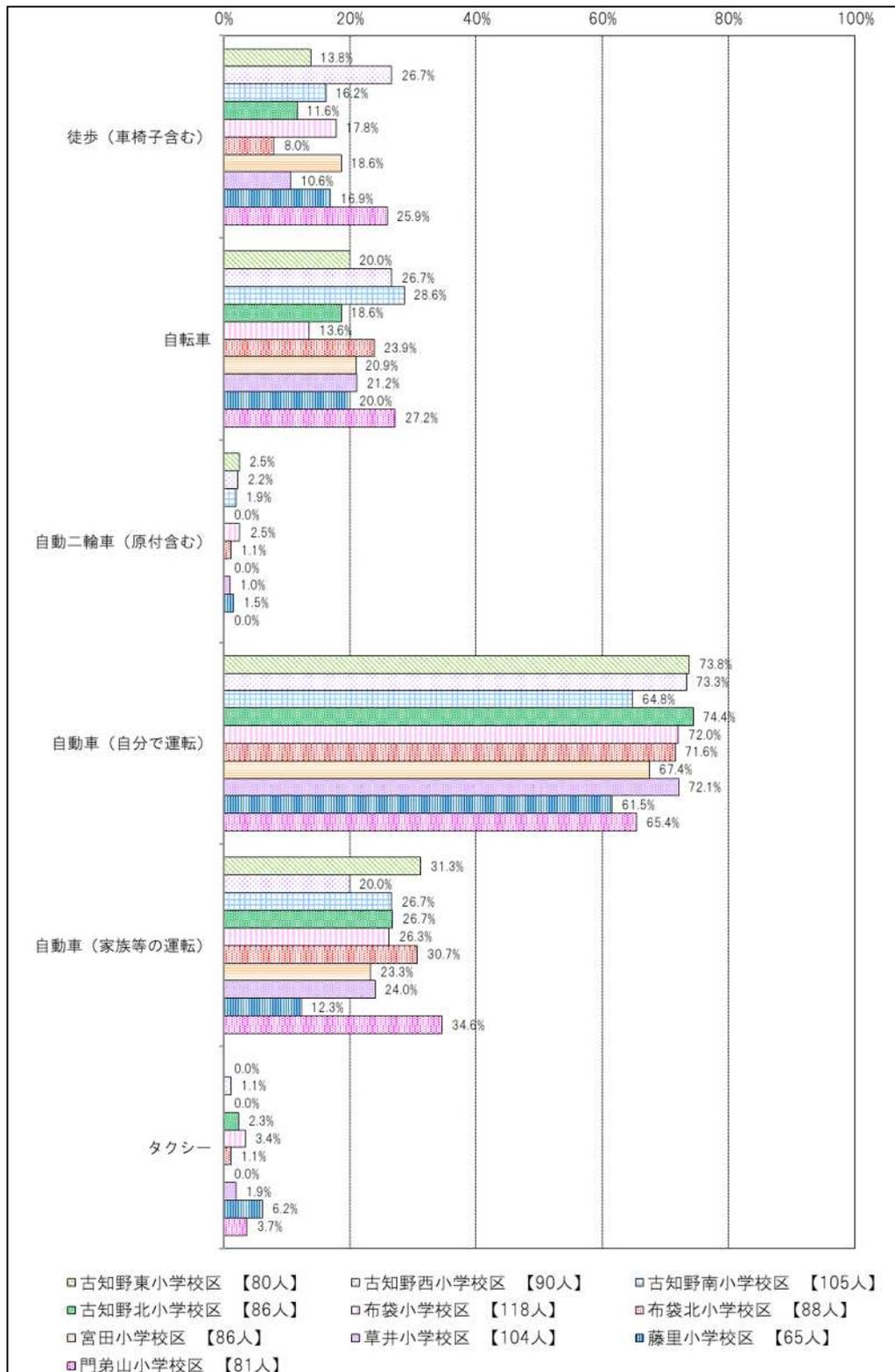
【年齢別】



④目的地までの「移動手段」を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- ・名鉄バスを利用するのは藤里小学校区が最も多い。
- ・藤里小学校区は身近にバス停がある住民も多く、他地域と比較し名鉄バスを利用しやすい環境にあると考えられる。

【居住地別】



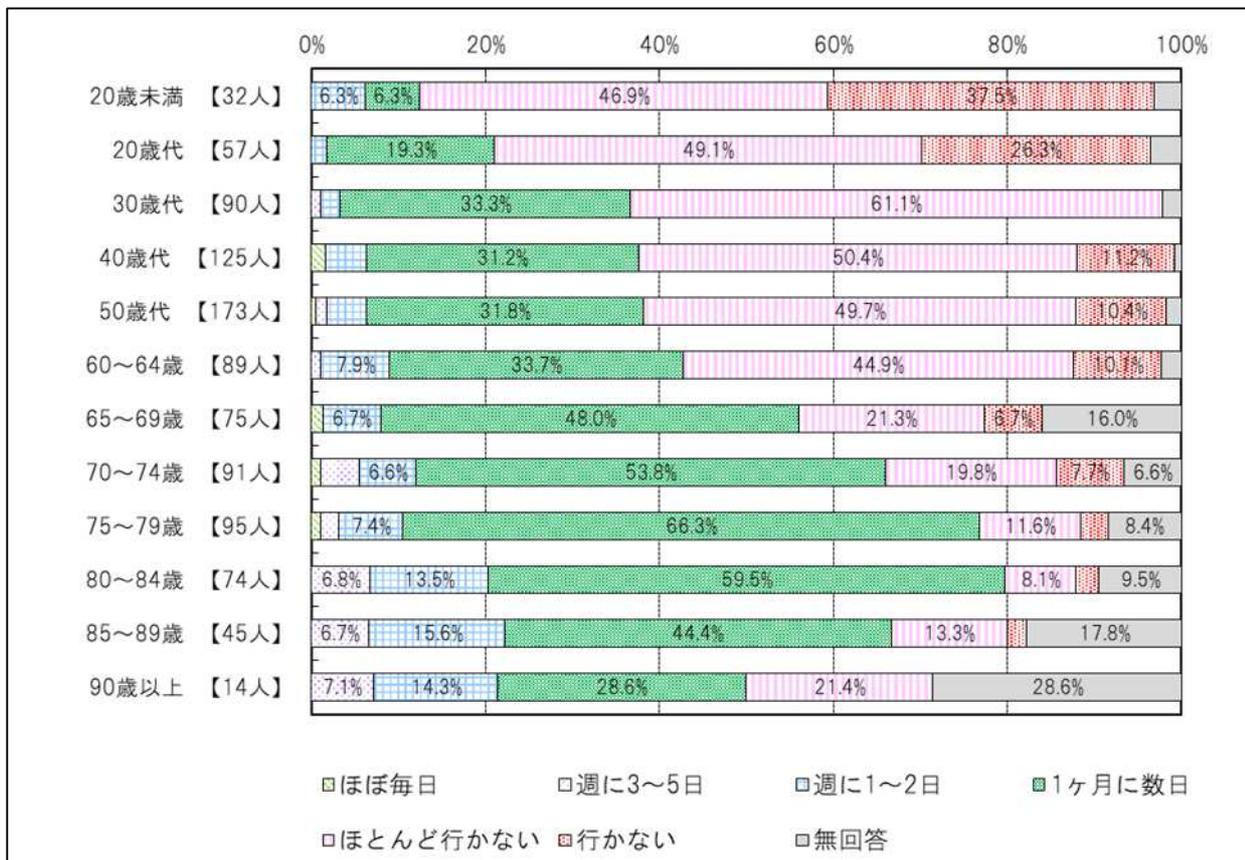


問11 病院・福祉施設目的の外出

① 外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・年齢層が上がるほど外出頻度が上昇するが、85歳以上ではやや減少する傾向がみられる。

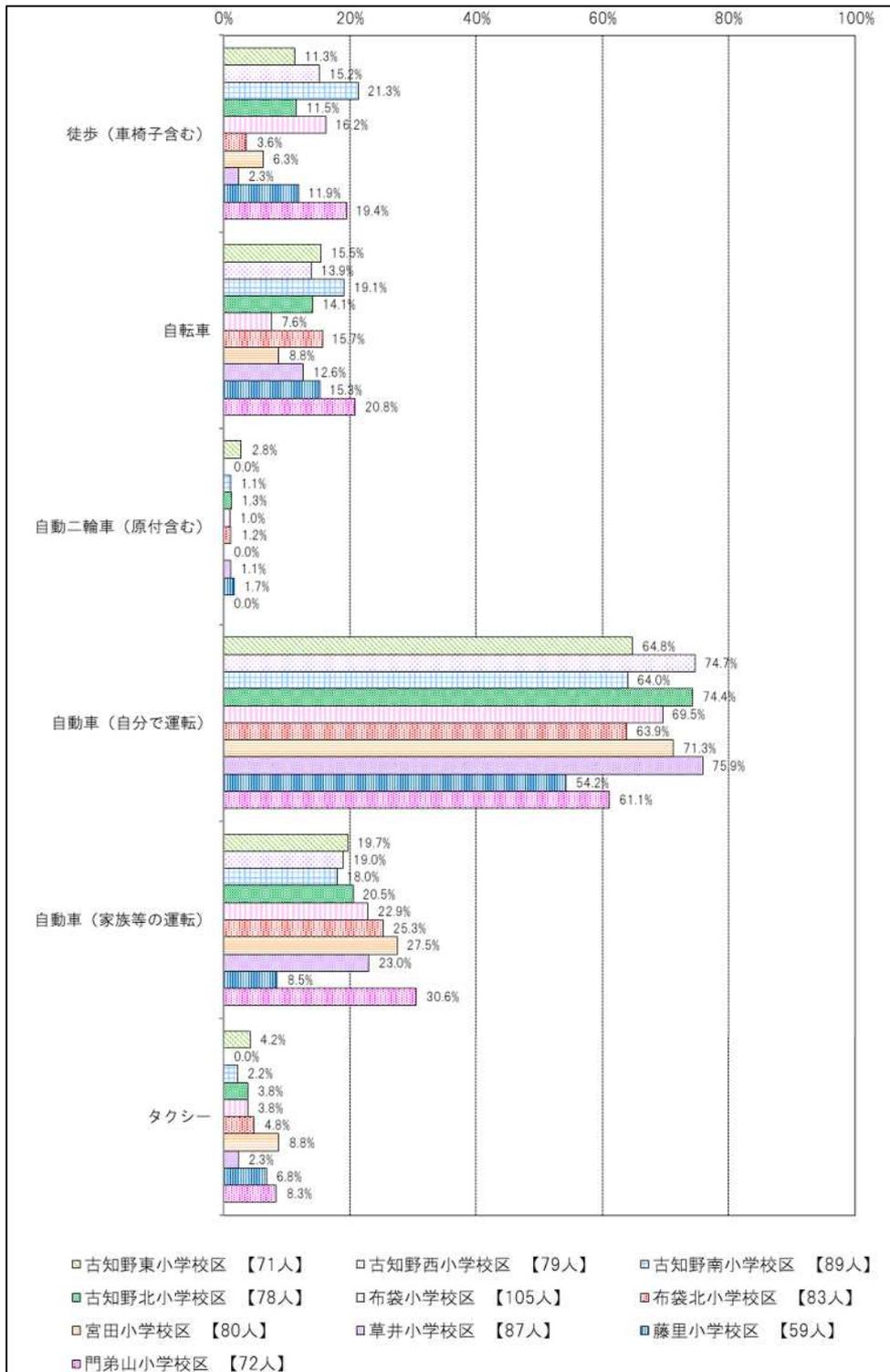
【年齢別】

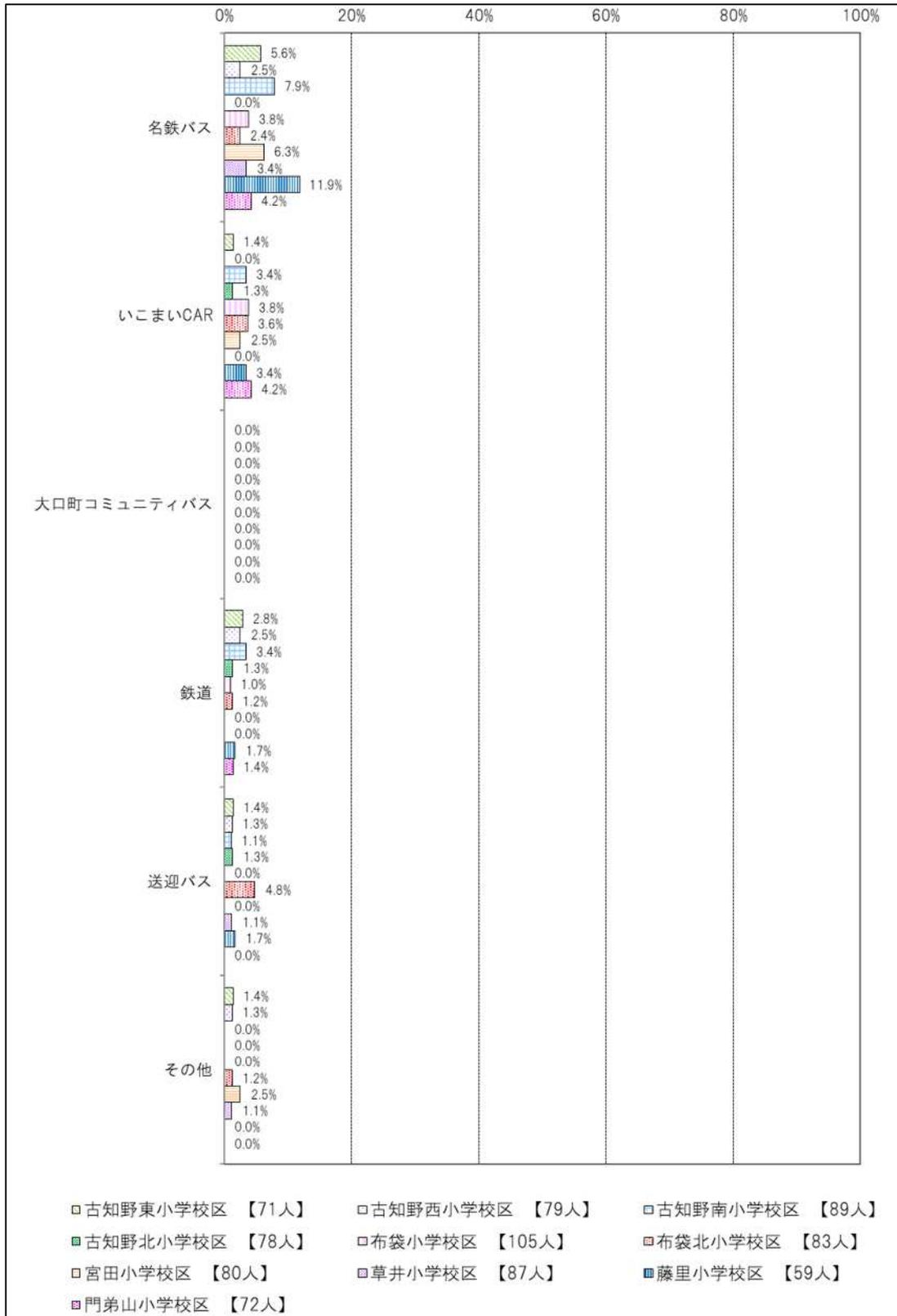


④目的地までの「移動手段」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

- ・名鉄バスを利用するのは藤里小学校区が最も多い。
- ・藤里小学校区は身近にバス停がある住民も多く、他地域と比較し名鉄バスを利用しやすい環境にあると考えられる。
- ・布袋北小学校区、草井小学校区は徒歩の割合が比較的少ない。
- ・布袋北小学校区、草井小学校区は徒歩圏に病院・福祉施設が少ない可能性が考えられる。

【居住地別】



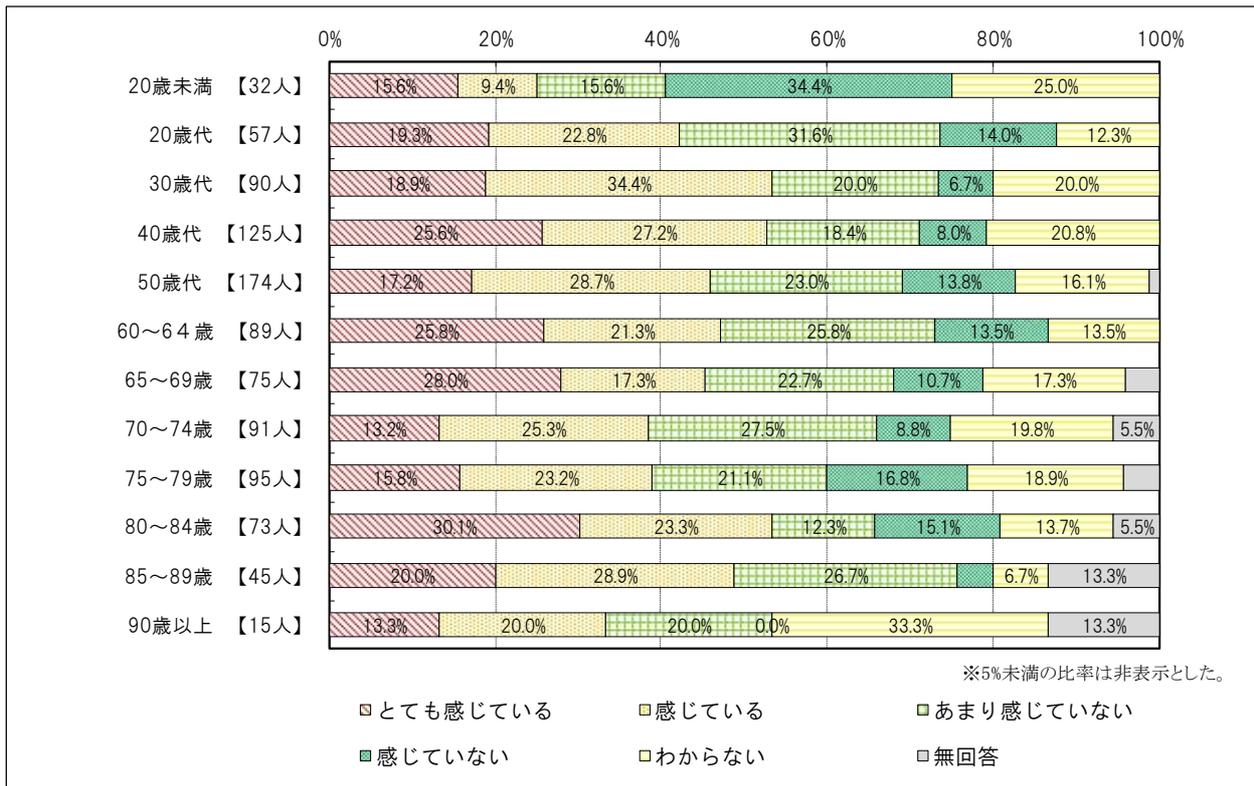


(3) 江南市内の公共交通等に対する評価や利用状況等

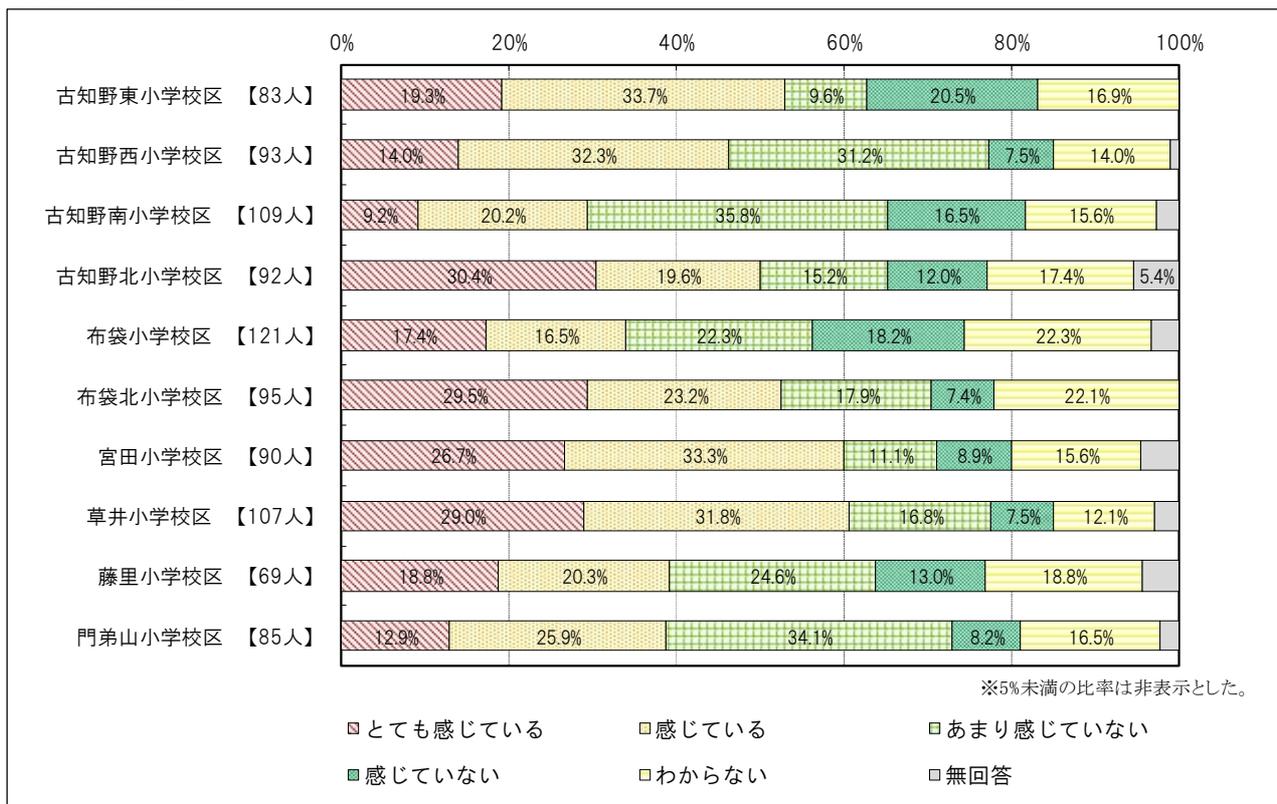
問13 公共交通(鉄道・バス・タクシー等)での日常の移動に不便を感じていますか。(該当するもの1つに○印)

- ・「とても感じている」「感じている」という回答は、30歳代、40歳代、80～84歳で多くなっている。
- ・古知野東小学校区、古知野北小学校区、布袋北小学校区、宮田小学校区、草井小学校区は「とても感じている」の回答が多く、公共交通の不便を感じやすい地域と判断できる。

【年齢別】



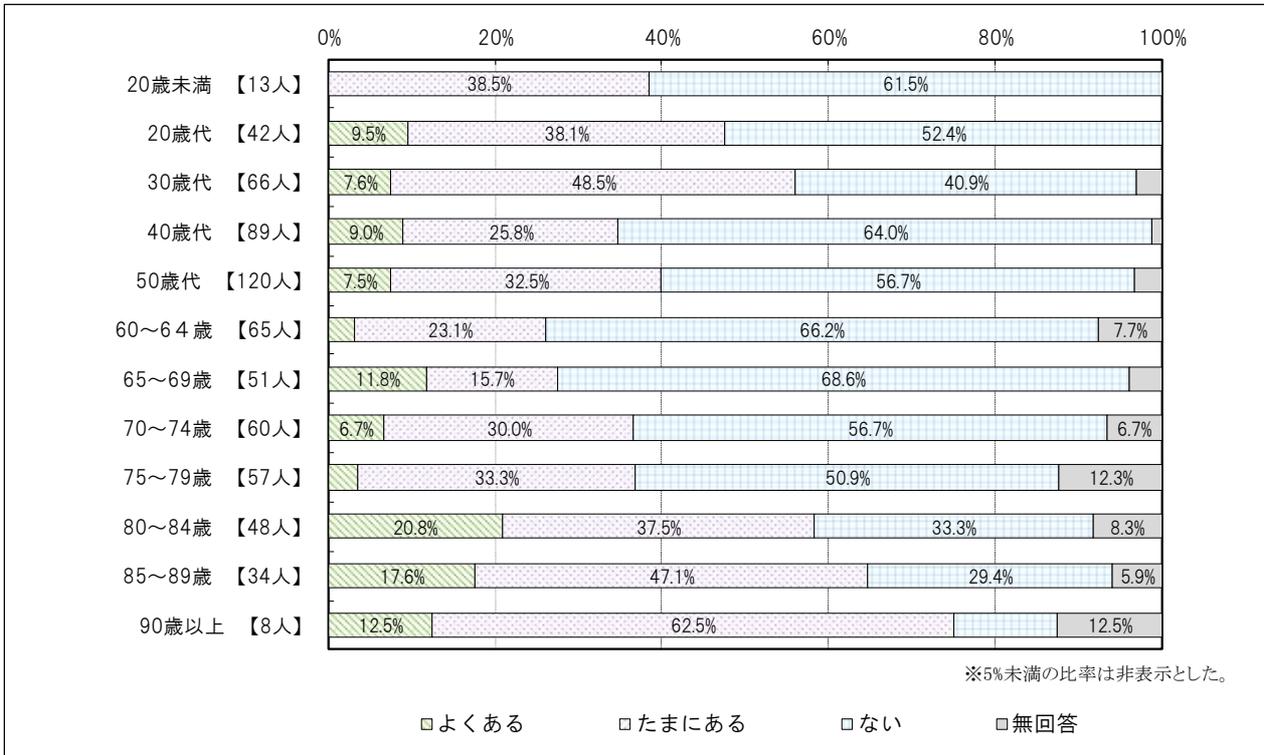
【居住地域別】



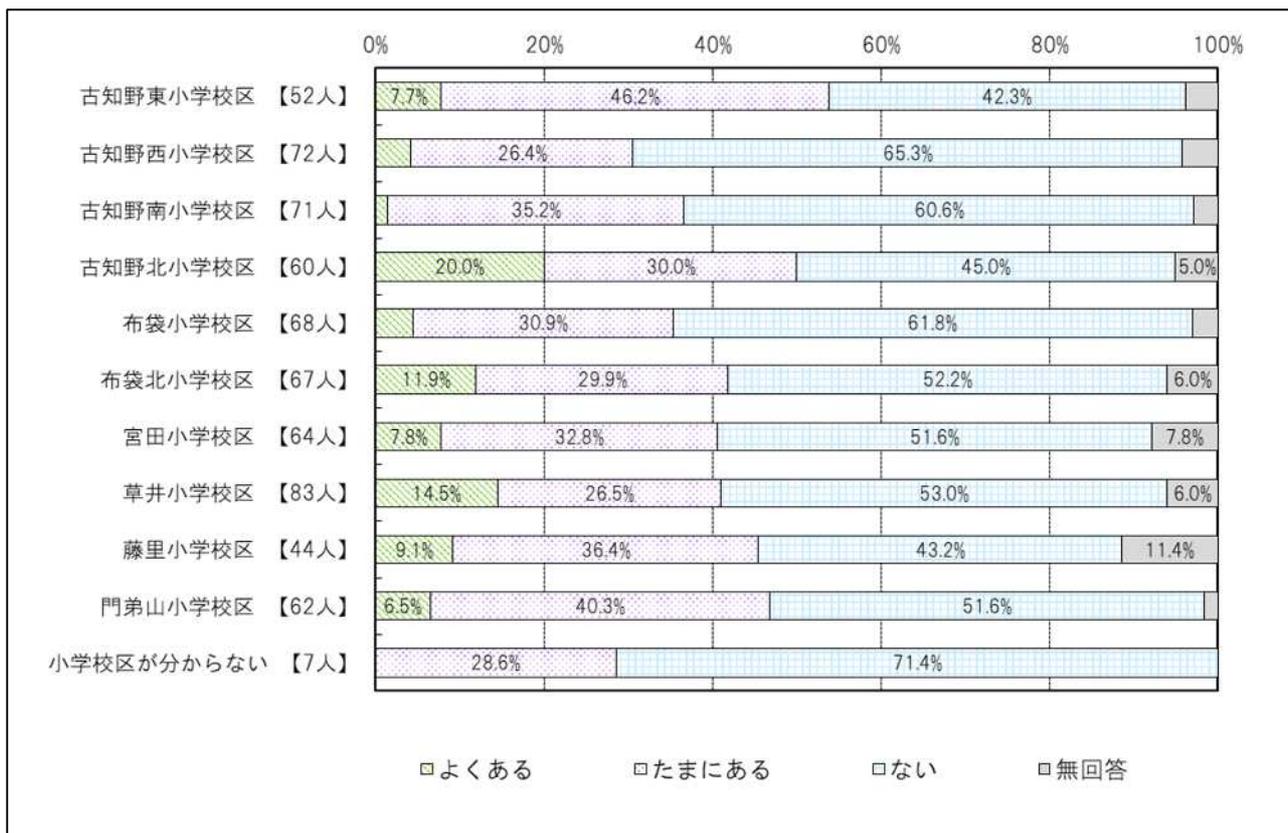
問15 交通手段が無いあるいは利用しづらいために、外出を控えたことがありますか。(該当するもの1つに○印)

- ・年齢別で、「よくある」「たまにある」の合計が80～84歳以上で割合が急激に増えている。
- ・年齢別で、20歳代と30歳代で「よくある」「たまにある」の合計が40歳代～79歳の傾向よりも大きくなっており、高齢者のみに生じているわけではないということが推測される。
- ・居住地別で、「よくある」「たまにある」の合計が45%以上となっているのは、古知野東小学校区、古知野北小学校区、藤里小学校区、門弟山小学校区であり、これらは外出を控えることが生じやすい地域であると考えられる。
- ・古知野南小学校区、古知野西小学校区、布袋小学校区は外出を控えることが生じにくい地域と考えられる。

【年齢別】



【居住地】



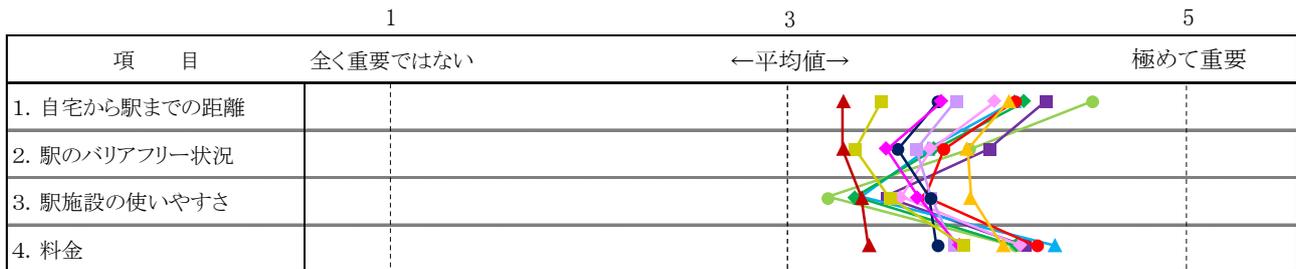
問16 市内の公共交通「鉄道」についてお聞きします。

②：鉄道に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ〇印）

・「駅のバリアフリー状況」の重要性について、60歳以上で比較的高めとなっている。
 ・「料金」の重要度について、75歳以上は比較的低めとなっている。
 ・いずれの項目も年齢別、居住地域別ともに重要度は高い。

重要度

【年齢別】

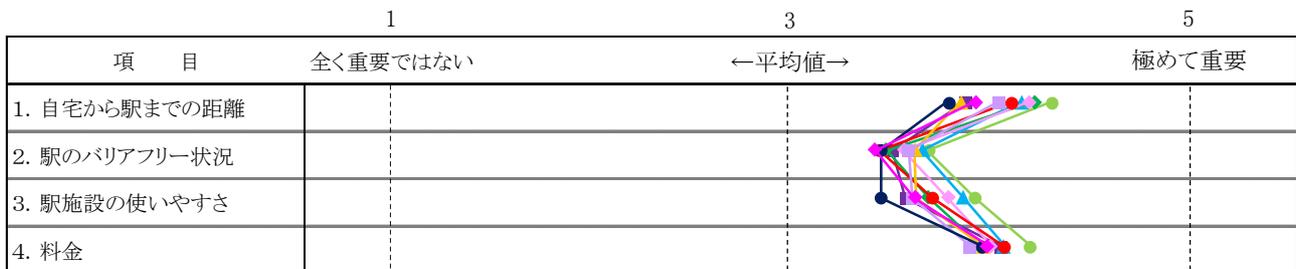


※平均値(全く重要でない…1、重要でない…2、普通…3、重要…4、極めて重要…5)無回答は除く。

- 20歳未満 【32人】
- 20歳代 【57人】
- ▲ 30歳代 【90人】
- ◆ 40歳代 【125人】
- ◇ 50歳代 【174人】
- 60～64歳 【89人】
- ▲ 65～69歳 【75人】
- 70～74歳 【91人】
- 75～79歳 【96人】
- ◆ 80～84歳 【74人】
- 85～89歳 【45人】
- ▲ 90歳以上 【15人】

1～4で複数回答除外数が異なるため、人数は年齢別を表示する。

【居住地域別】



※平均値(全く重要でない…1、重要でない…2、普通…3、重要…4、極めて重要…5)無回答は除く。

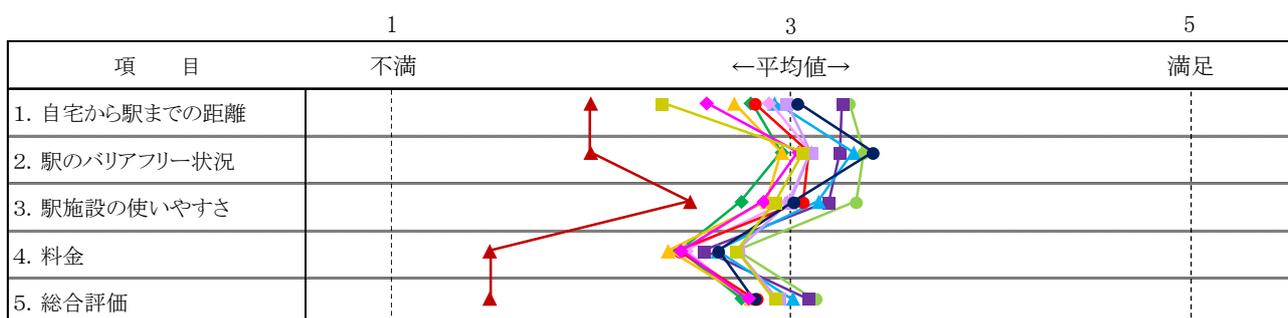
- 古知野東小学校区 【83人】
- 古知野西小学校区 【94人】
- ▲ 古知野南小学校区 【109人】
- ◆ 古知野北小学校区 【93人】
- ◇ 布袋小学校区 【121人】
- 布袋北小学校区 【95人】
- ▲ 宮田小学校区 【90人】
- 草井小学校区 【107人】
- 藤里小学校区 【69人】
- ◆ 門弟山小学校区 【85人】

1～4で複数回答除外数が異なるため、人数は居住地域別を表示する。

- ・年齢別でみると、いずれの項目も「自宅から駅までの距離」「駅のバリアフリー状況」「駅施設の使いやすさ」は2.5～3.5の間に分布している。
- ・居住地域別にみると、「自宅から駅までの距離」の満足度について、草井小学校区と宮田小学校区は低く、古知野南小学校区と布袋小学校区は高くなっている。
- ・「駅のバリアフリー状況」「駅施設の使いやすさ」の満足度について、布袋小学校区が特に高い。布袋駅舎が新しいことや周辺の整備事業が大きく影響していると考えられる。

満足度

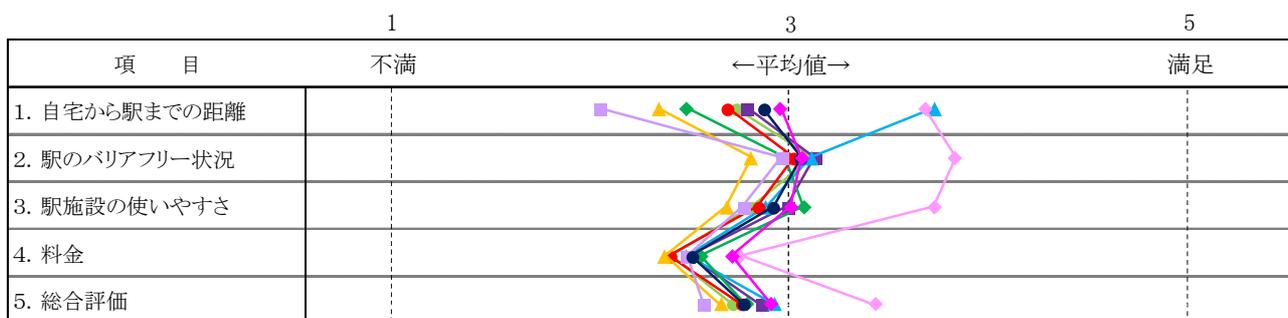
【年齢別】



※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)無回答は除く。

- 20歳未満 【30人】
- 20歳代 【55人】
- ▲ 30歳代 【79人】
- ◆ 40歳代 【113人】
- ◇ 50歳代 【149人】
- 60～64歳 【76人】
- ▲ 65～69歳 【70人】
- 70～74歳 【73人】
- 75～79歳 【76人】
- ◆ 80～84歳 【57人】
- ▲ 85～89歳 【30人】
- 90歳以上 【6人】

【居住地域別】



※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)無回答は除く。

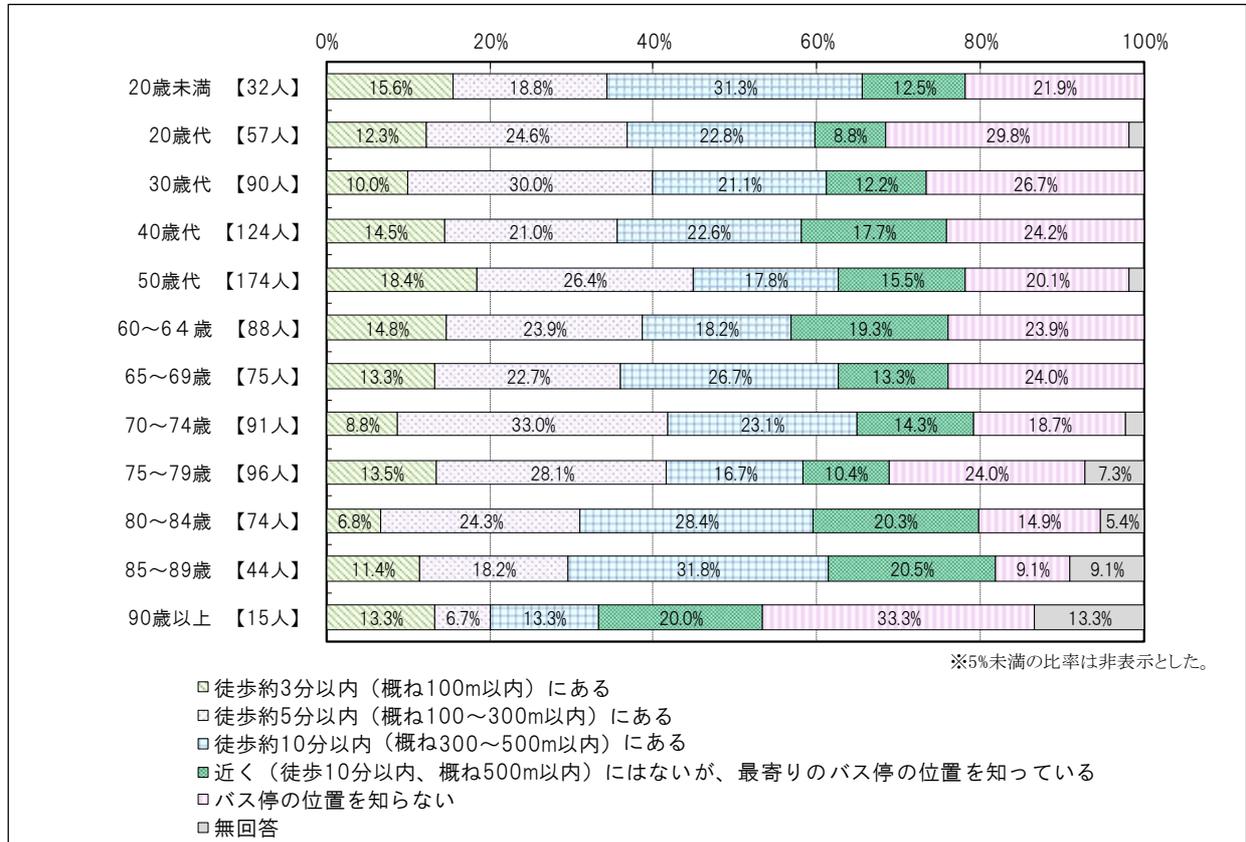
- 古知野東小学校区 【75人】
- 古知野西小学校区 【79人】
- ▲ 古知野南小学校区 【98人】
- ◆ 古知野北小学校区 【76人】
- ◇ 布袋小学校区 【97人】
- 布袋北小学校区 【80人】
- ▲ 宮田小学校区 【75人】
- 草井小学校区 【92人】
- 藤里小学校区 【54人】
- ◆ 門弟山小学校区 【72人】

問17 市内の公共交通「名鉄バス・大口町コミュニティバス」についてお聞きします。

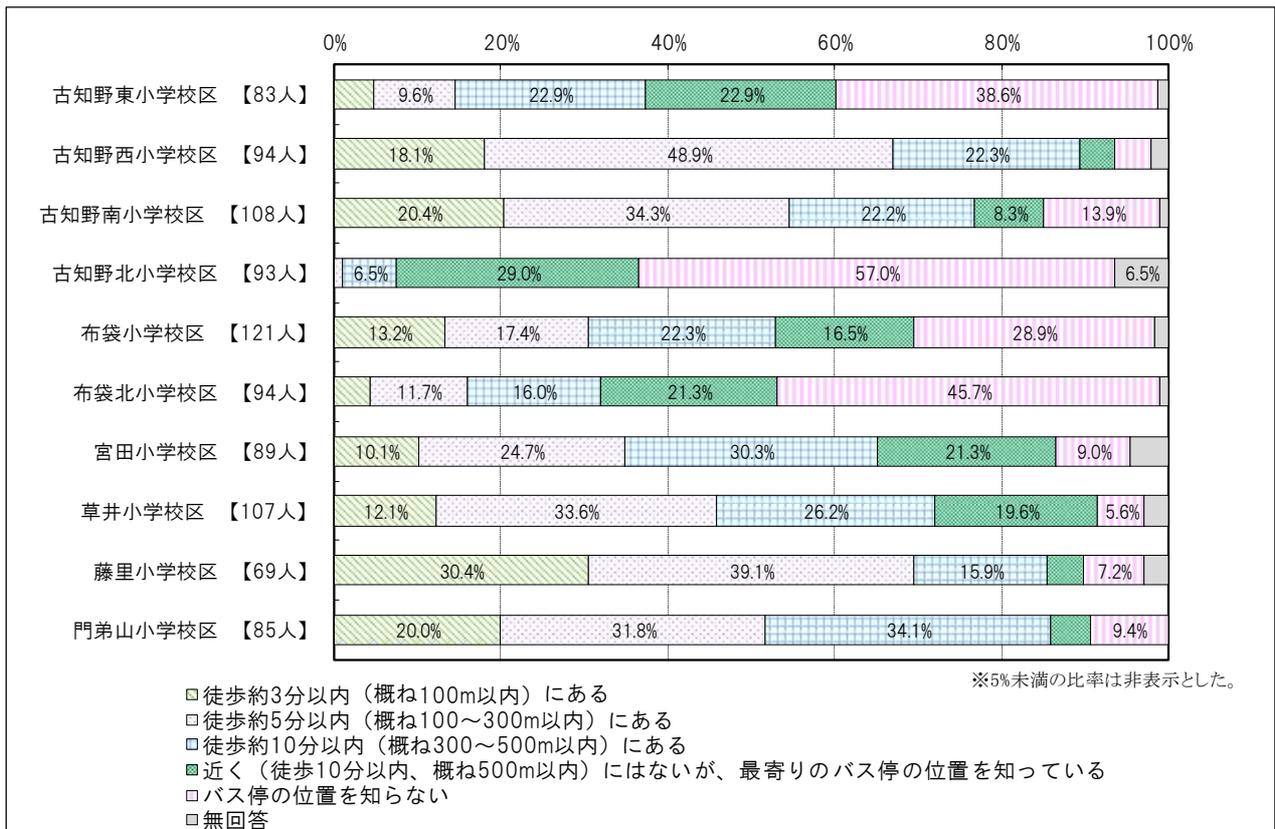
②：自宅に最寄りのバス停の位置について教えてください。（該当するもの1つに○印）

・特に古知野北小学校区は徒歩約10分以内にあるという回答が6.5%と小さく、過半数がバス停の位置を知らないと回答しており、バス路線が近くにない地域であることが分かる。

【年齢別】



【居住地域別】

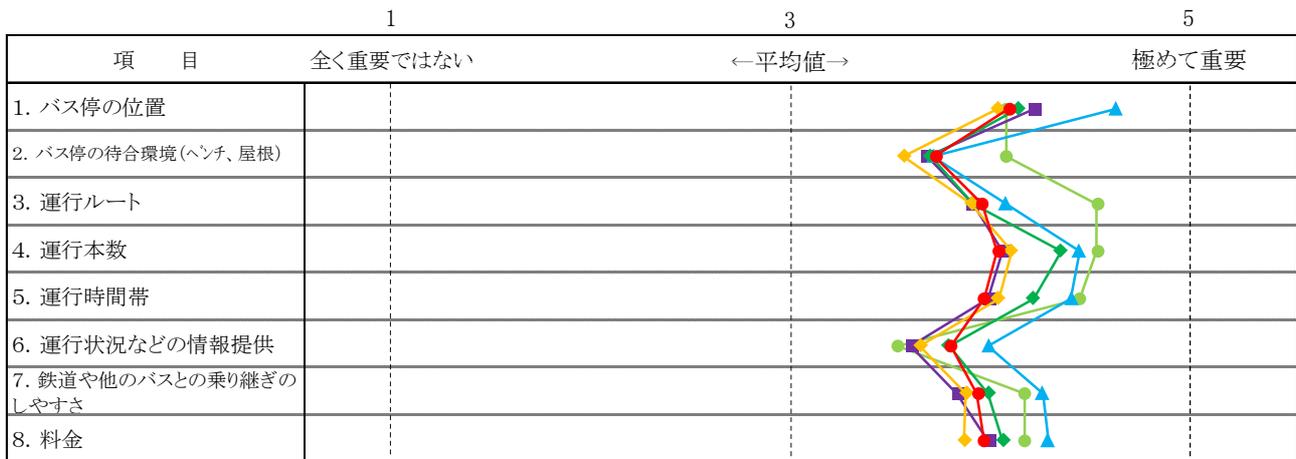


⑤：バスについての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

- ・利用頻度別では、ほぼ毎日利用する人は「バス停の待合環境」や「運行ルート」の重要度を比較的高く回答している。
- ・年齢別では、90歳以上がほかの属性と比較して重要度を比較的低く回答している。
- ・居住地域別では、藤里小学校区は「バス停の位置」や「運行ルート」の重要性が比較的低く回答された。
- ・90歳以上を除いて、すべての項目について重要度が高いといえる。

重要度

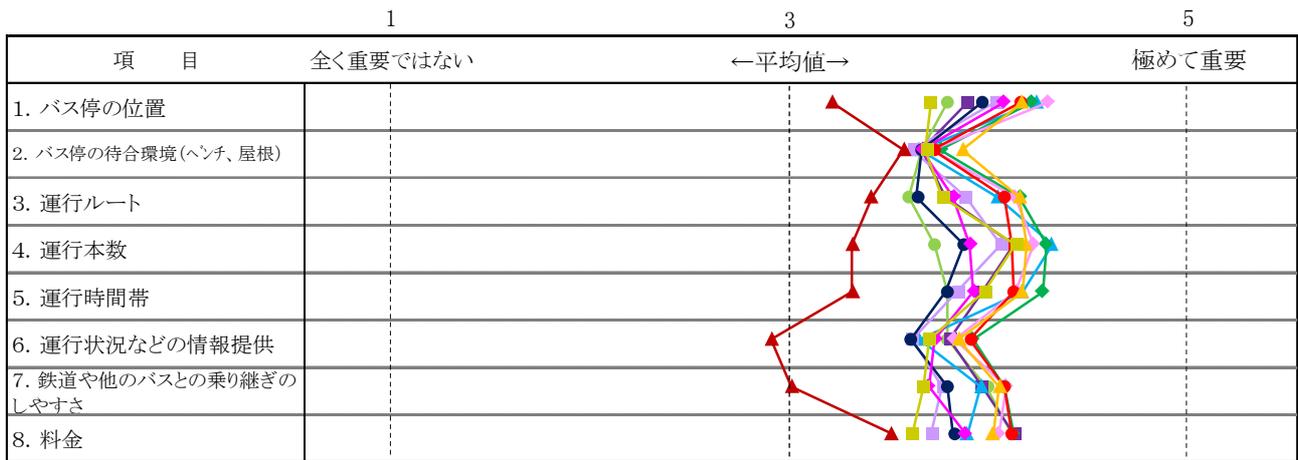
【利用頻度別】



※平均値(全く重要でない・1、重要でない・2、普通・3、重要・4、極めて重要・5)無回答は除く。

- ほぼ毎日 【11人】
- 週に3~5日 【13人】
- ▲ 週に1~2日 【13人】
- ◆ 1ヶ月に数日 【74人】
- ◇ ほとんど利用しない 【307人】
- 利用しない 【529人】

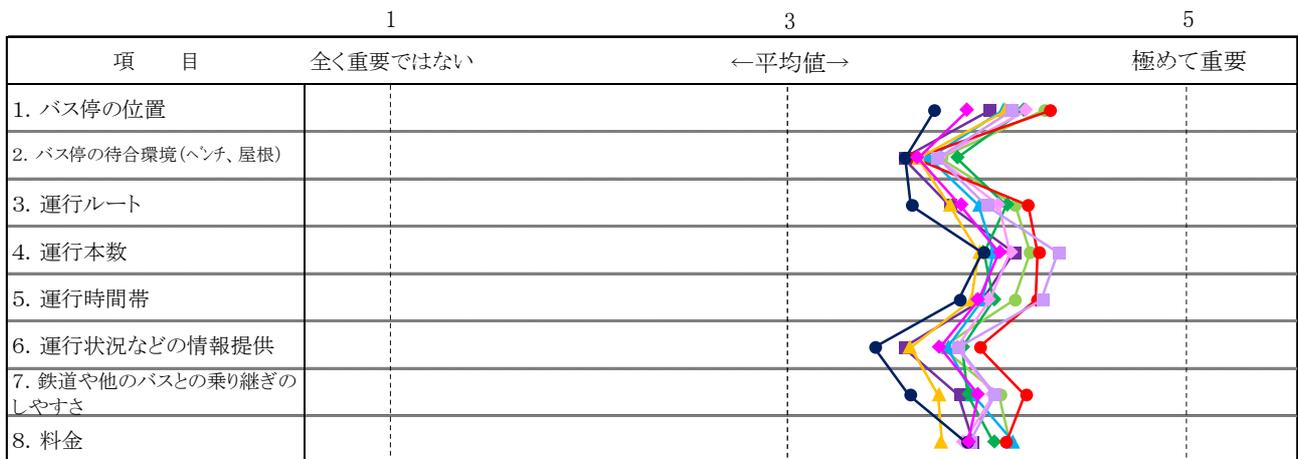
【年齢別】



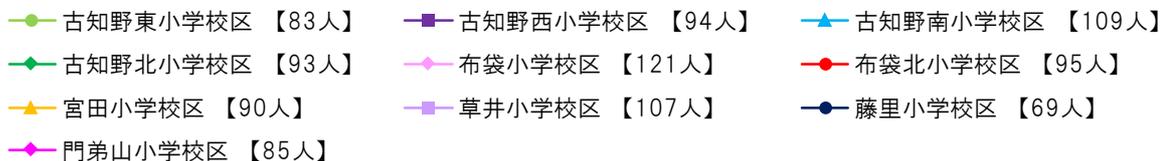
※平均値(全く重要でない・・・1、重要でない・・・2、普通・・・3、重要・・・4、極めて重要・・・5)無回答は除く。



【居住地域別】



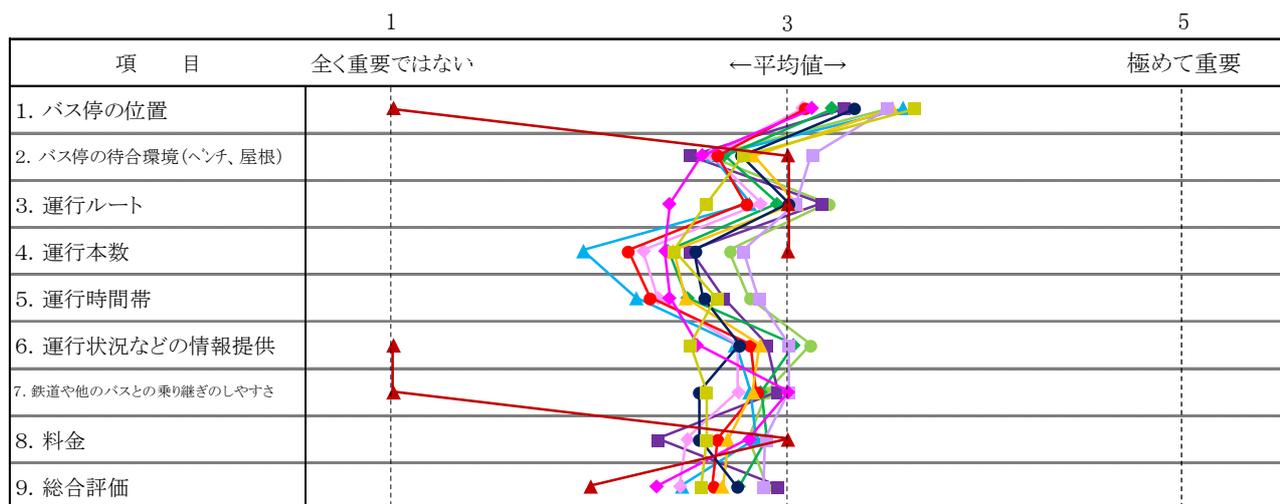
※平均値(全く重要でない・・・1、重要でない・・・2、普通・・・3、重要・・・4、極めて重要・・・5)無回答は除く。



- ・年齢別では、「運行ルート」について80～84歳、85～89歳の満足度が比較的低く、「運行本数」については30歳代の満足度が低い。
- ・居住地域別では、藤里小学校区が多くの項目で比較的満足度が高いことがわかる。
- ・古知野北小学校区では「バス停の位置」「運行ルート」を筆頭に全体的に満足度が比較的低く、草井小学校区と布袋北小学校区では「運行本数」「運行時間帯」の満足度が比較的低いことがわかる。

満足度

【年齢別】

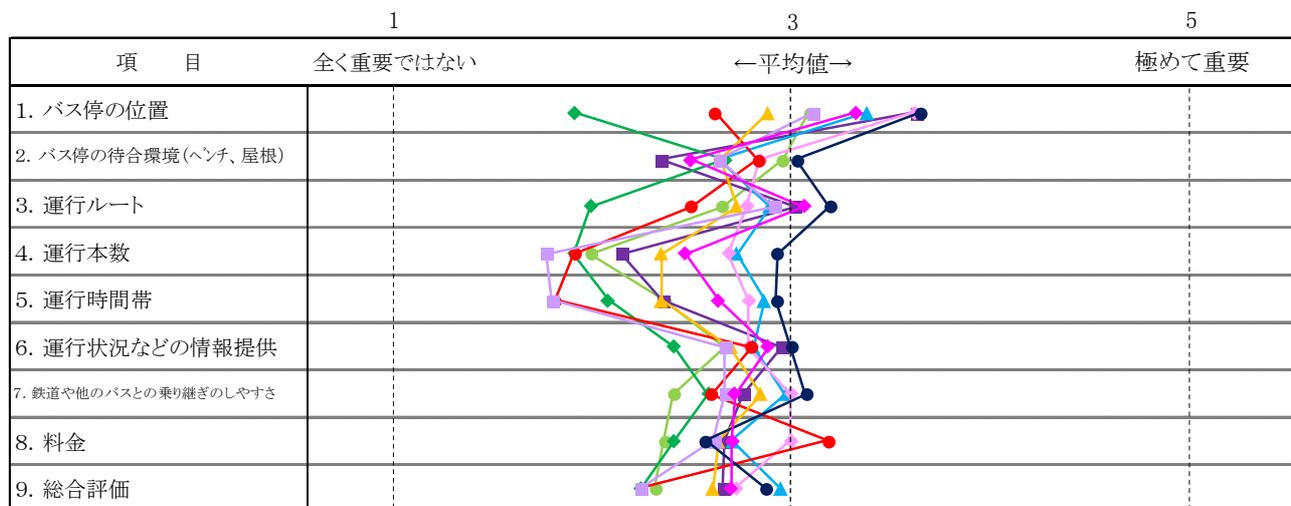


※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)無回答は除く。

- 20歳未満【11人】
- 20歳代【21人】
- ▲ 30歳代【37人】
- ◆ 40歳代【49人】
- ◇ 50歳代【78人】
- 60～64歳【46人】
- ▲ 65～69歳【31人】
- 70～74歳【44人】
- 75～79歳【38人】
- ◆ 80～84歳【34人】
- 85～89歳【26人】
- ▲ 90歳以上【3人】

※90歳以上は「運行時間帯」への回答数が0であった。

【居住地域別】



※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)無回答は除く。

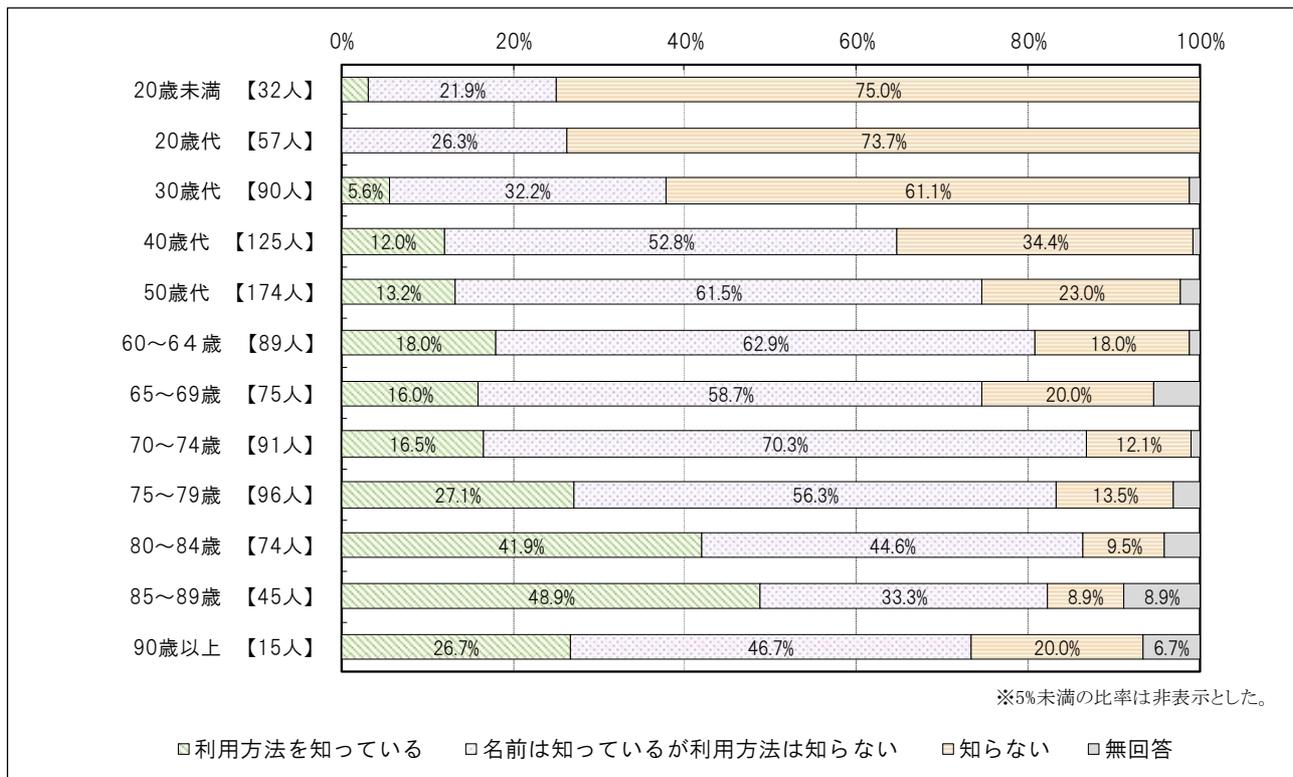
- 古知野東小学校区 【34人】
- 古知野西小学校区 【62人】
- ▲ 古知野南小学校区 【51人】
- ◆ 古知野北小学校区 【21人】
- ◇ 布袋小学校区 【29人】
- 布袋北小学校区 【21人】
- ▲ 宮田小学校区 【46人】
- 草井小学校区 【48人】
- 藤里小学校区 【48人】
- ◇ 門弟山小学校区 【50人】

問18 市内の公共交通「いこまいCAR」についてお聞きします。

①：いこまいCARについてどの程度知っていますか。（該当するもの1つに○印）

・年齢層があがるほど認知度が上昇する傾向であることがわかる。

【年齢別】



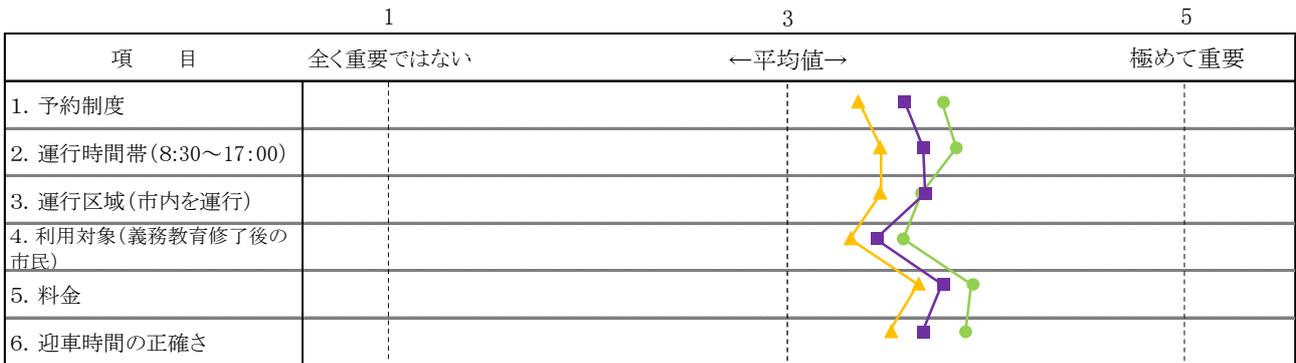
③：いこまいCARについての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ〇印）

・年齢別で20歳未満と90歳以上が「利用対象」の平均値が3を下回った以外は、すべての項目で3以上となり、重要であることがわかる。

※満足度については利用者を対象とし、各属性の母数が小さくなるため、クロス分析未実施

重要度

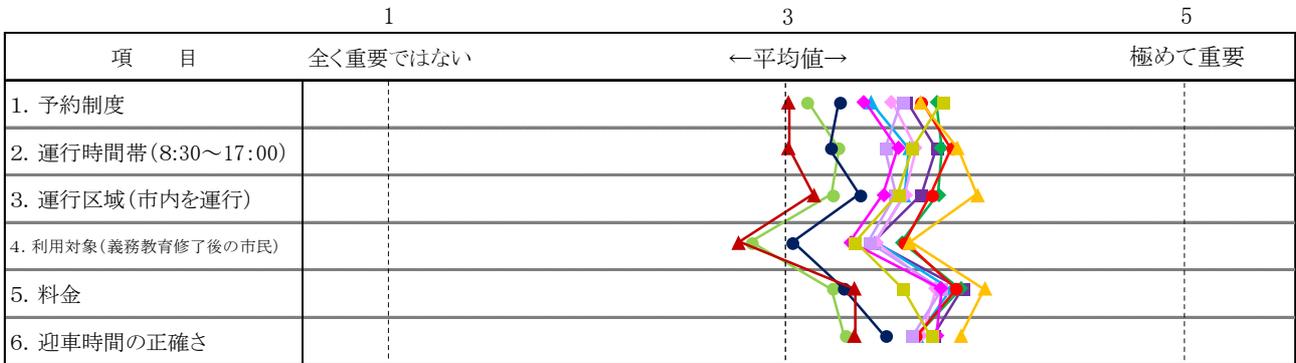
【認知別】



※平均値(全く重要でない・・・1、重要でない・・・2、普通・・・3、重要・・・4、極めて重要・・・5)無回答は除く。

- 利用方法を知っている 【171人】
- 名前を知っているが利用方法は知らない 【497人】
- ▲ 知らない 【273人】

【年齢別】



※平均値(全く重要でない・・・1、重要でない・・・2、普通・・・3、重要・・・4、極めて重要・・・5)無回答は除く。

- 20歳未満 【32人】
- 20歳代 【57人】
- ▲ 30歳代 【90人】
- ◆ 40歳代 【125人】
- ◇ 50歳代 【174人】
- 60~64歳 【89人】
- ▲ 65~69歳 【75人】
- ◇ 70~74歳 【91人】
- 75~79歳 【96人】
- ◇ 80~84歳 【74人】
- 85~89歳 【45人】
- ▲ 90歳以上 【15人】

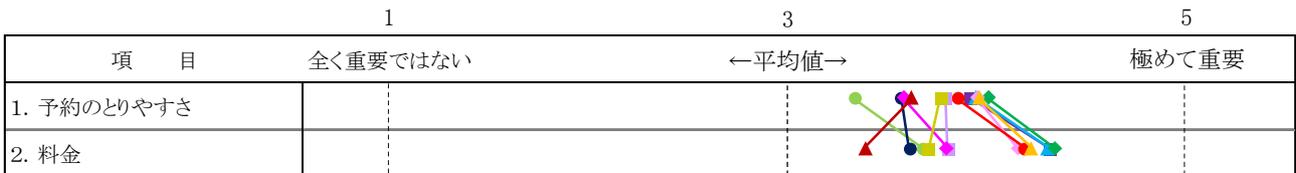
問19 市内の公共交通「タクシー」についてお聞きします。

②：タクシーに関しての重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

- ・重要度について、「予約のとりやすさ」よりも「料金」の方が重要であるとする年代の方が多いが、85～89歳、90歳以上ではこの傾向が逆転することがわかる。
- ・「料金」の満足度は比較的低い傾向にあるが、20歳未満、20歳代の若年層が比較的低い傾向である。

重要度

【年齢別】

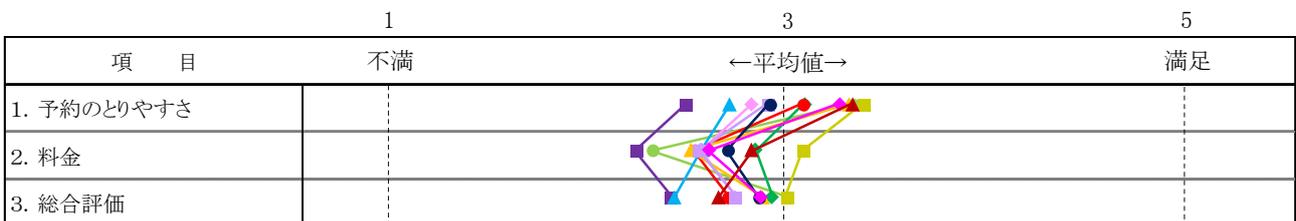


※平均値(全く重要でない・1、重要でない・2、普通・3、重要・4、極めて重要・5)無回答は除く。

- 20歳未満 【32人】 ■ 20歳代 【57人】 ▲ 30歳代 【90人】 ◆ 40歳代 【125人】
- ◆ 50歳代 【174人】 ● 60～64歳 【89人】 ▲ 65～69歳 【75人】 ■ 70～74歳 【91人】
- 75～79歳 【96人】 ◆ 80～84歳 【74人】 ■ 85～89歳 【45人】 ▲ 90歳以上 【15人】

満足度

【年齢別】



※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)無回答は除く。

- 20歳未満 【6人】 ■ 20歳代 【12人】 ▲ 30歳代 【28人】 ◆ 40歳代 【52人】
- ◆ 50歳代 【74人】 ● 60～64歳 【41人】 ▲ 65～69歳 【35人】 ■ 70～74歳 【51人】
- 75～79歳 【50人】 ◆ 80～84歳 【39人】 ■ 85～89歳 【28人】 ▲ 90歳以上 【8人】

問20 「福祉タクシー料金助成（福祉タクシーチケット）」についてお聞きします。

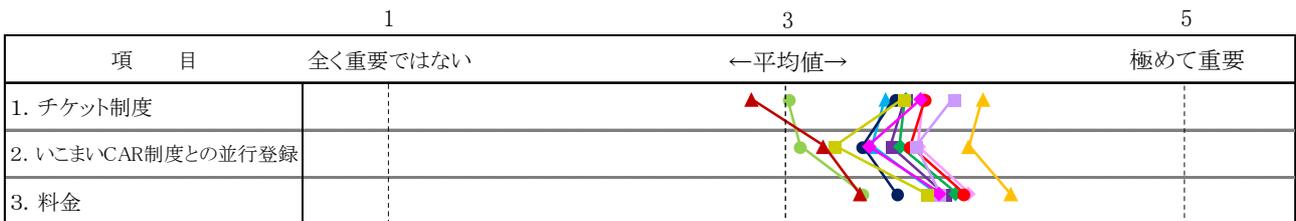
②：福祉タクシー料金助成に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。（項目ごとに1つ○印）

・ほとんどの項目、属性で重要であるとされているが、90歳以上では「チケット制度」の重要度が比較的低い。

※満足度については利用者を対象とし、各属性の母数が小さくなるため、クロス分析未実施

重要度

【年齢別】



※平均値(全く重要でない・1、重要でない・2、普通・3、重要・4、極めて重要・5)無回答は除く。

- 20歳未満 【32人】
- 20歳代 【57人】
- ▲ 30歳代 【90人】
- ◆ 40歳代 【125人】
- ◇ 50歳代 【174人】
- 60～64歳 【89人】
- ▲ 65～69歳 【75人】
- 70～74歳 【91人】
- 75～79歳 【96人】
- ◇ 80～84歳 【74人】
- 85～89歳 【45人】
- ▲ 90歳以上 【15人】

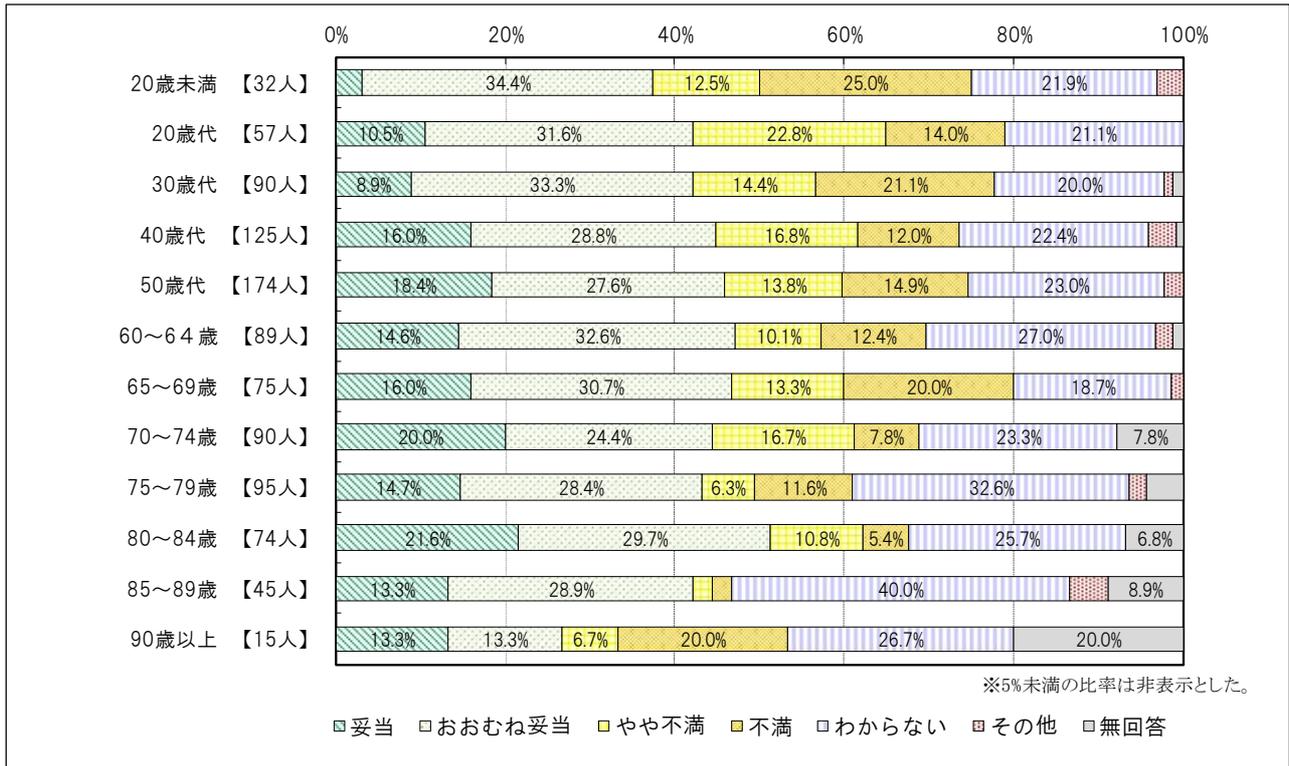
(4) 江南市の将来的な公共交通施策について

問21 路線バスの維持についてお聞きします。

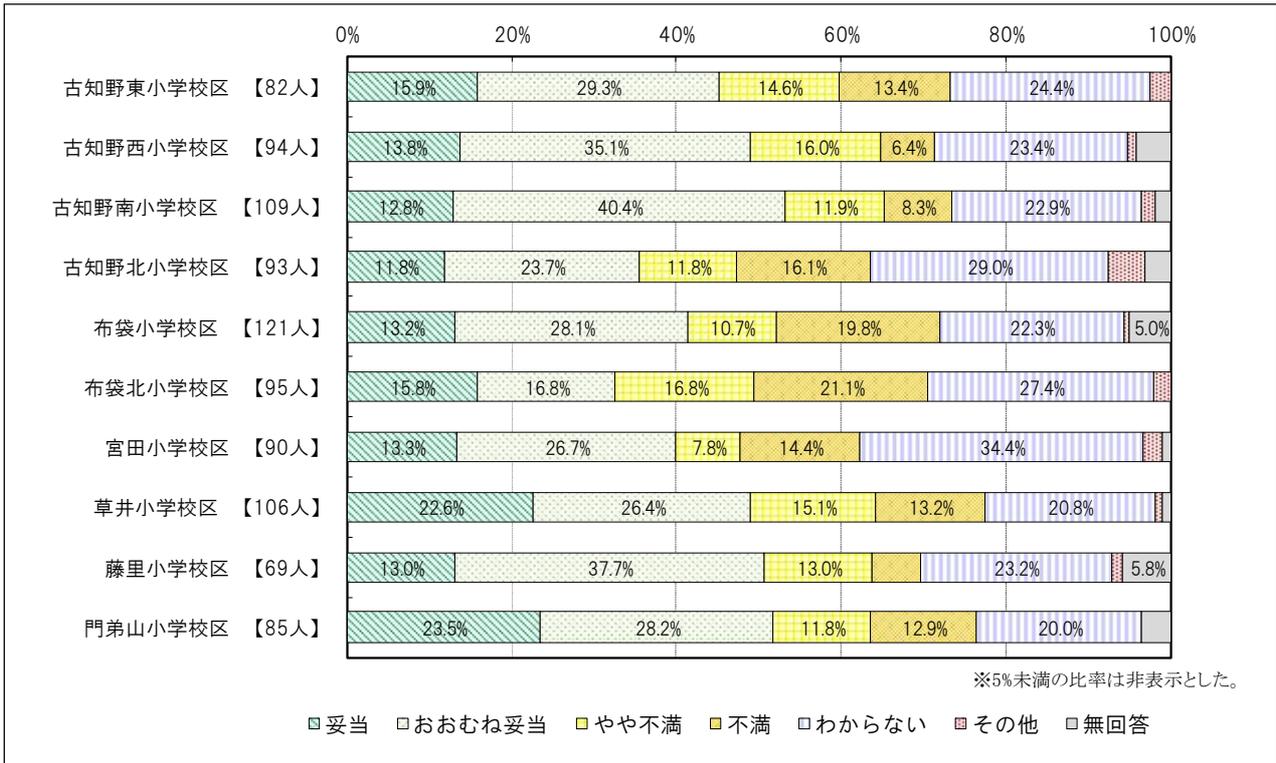
①：路線バスの赤字路線（利用者が少ない路線）を維持するため、年間約5,000万円（市民1人あたり約507円）の税金を投入することは、妥当だと考えますか。（該当するもの1つに○印）

- ・年齢別では、20歳未満と90歳以上が「妥当」「おおむね妥当」の回答割合が比較的低い。
- ・居住地域別では、古知野北小学校区、布袋北小学校区が「妥当」「おおむね妥当」の回答割合が比較的低い。

【年齢別】



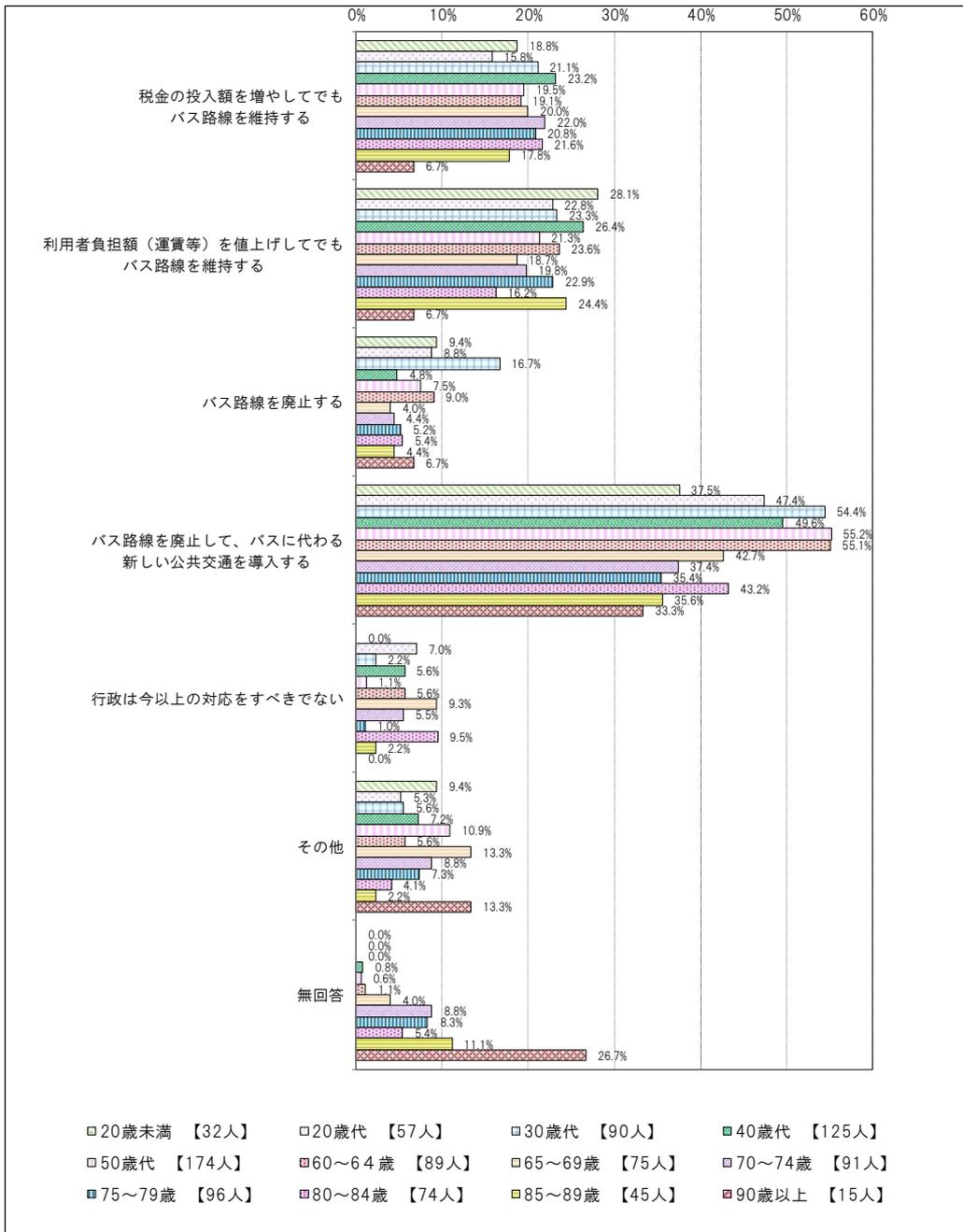
【居住地域別】



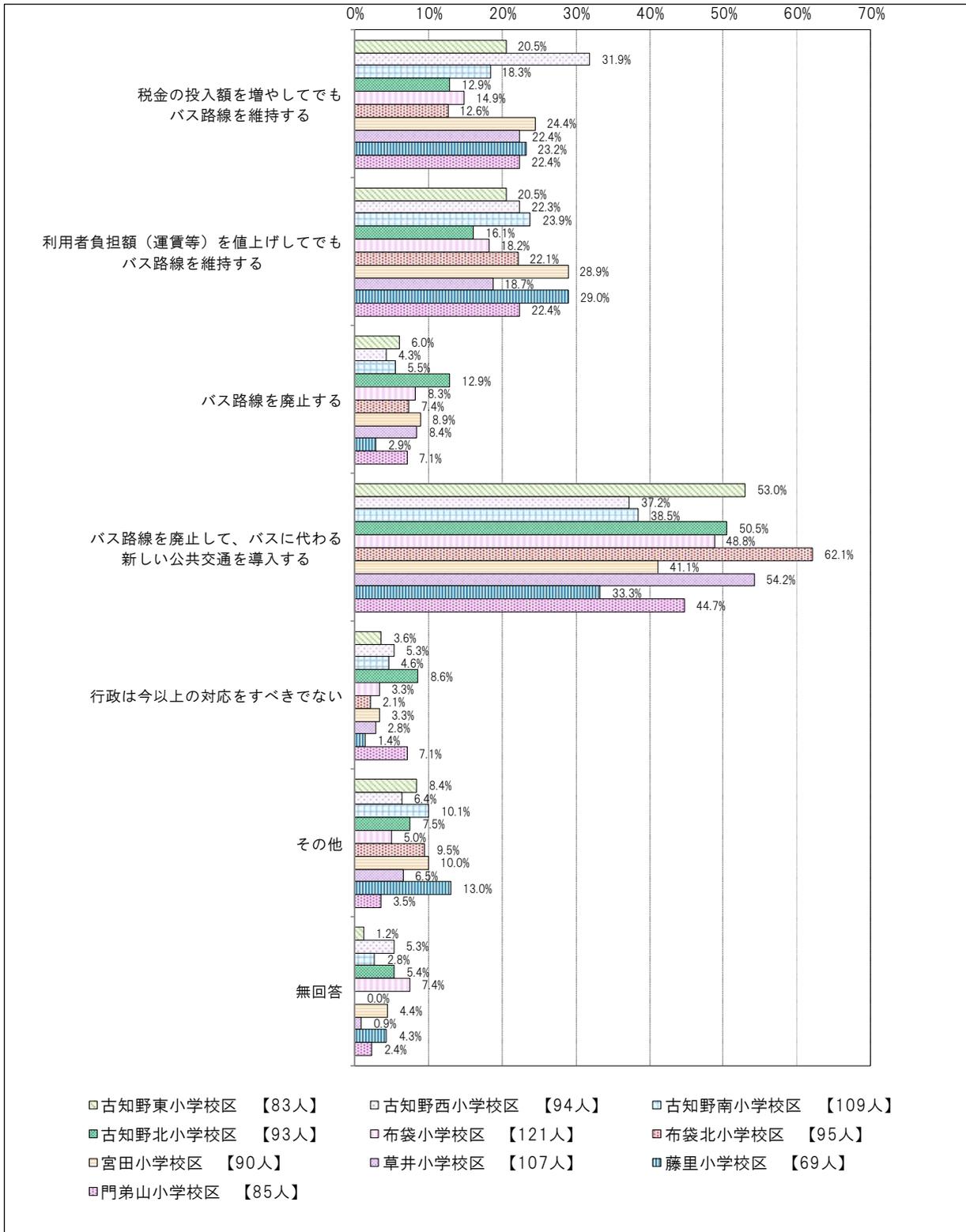
②：利用者数の減少で現状のバス路線の維持が困難になってきた場合、どのような対策が良いと考えますか。

- ・年齢別では、「バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する」について30歳代、50歳代、60～64歳の回答者が特に多かった。
- ・居住地域別では「税金の投入額を増やしてもバス路線を維持する」に対して古知野北小学校区、布袋小学校区、布袋北小学校区の回答割合が小さい。バスの利便性が低い地域はバス路線の維持の重要度が低いと考えられる。
- ・「バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する」に対して古知野西小学校区、古知野南小学校区、藤里小学校区の回答割合が小さく、バスの利便性が高い地域はバス路線の廃止は避けたい傾向にあるものと考えられる。

【年齢別】



【居住地域別】

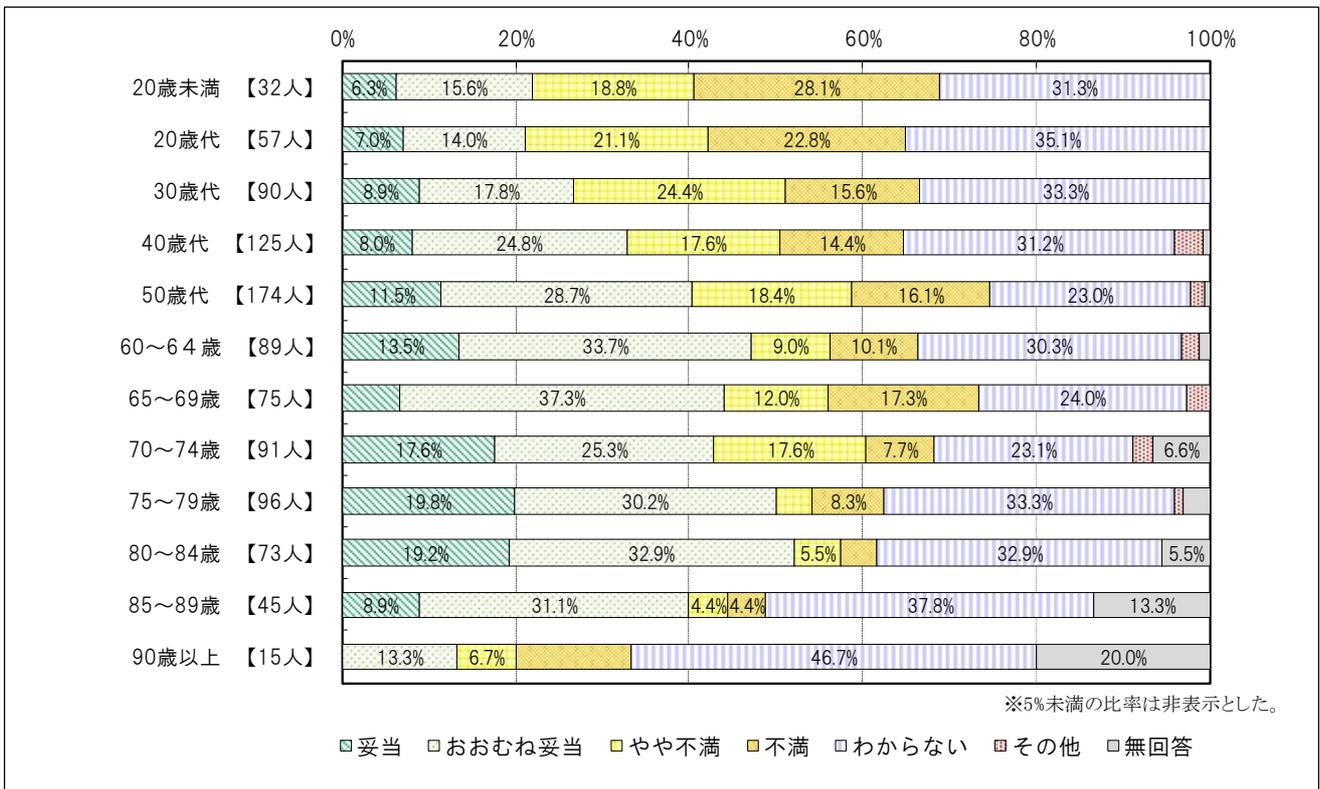


問22 いこまいCARの運行についてお聞きします。

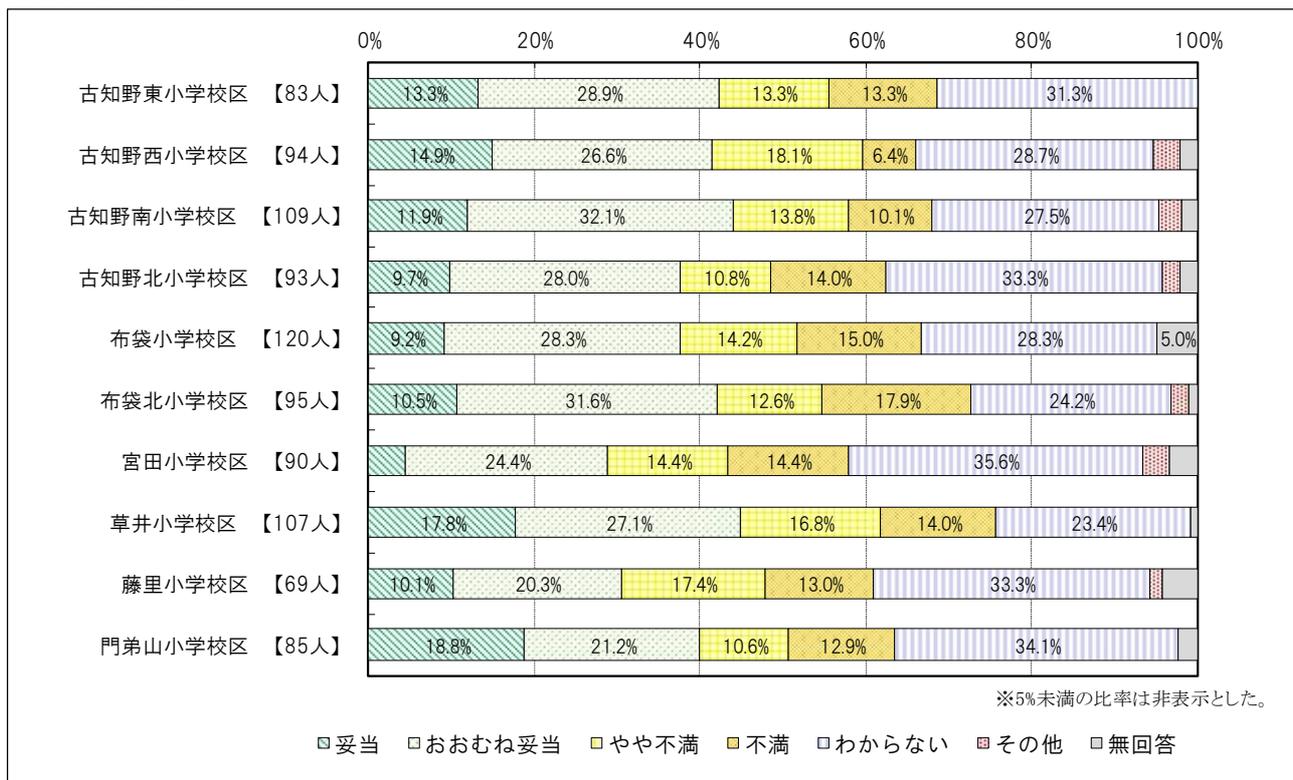
①：いこまいCARの運行をするため、年間約4,700万円（市民1人あたり約483円）の税金を投入することは、妥当だと考えますか。（該当するもの1つに○印）

- ・年齢層が高くなるにつれ、「妥当」「おおむね妥当」と回答する割合が高くなる傾向にある。ただし、85歳以上からは回答割合が小さくなる。
- ・宮田小学校区、藤里小学校区では「妥当」「おおむね妥当」と回答する割合が比較的小さい。

【年齢別】



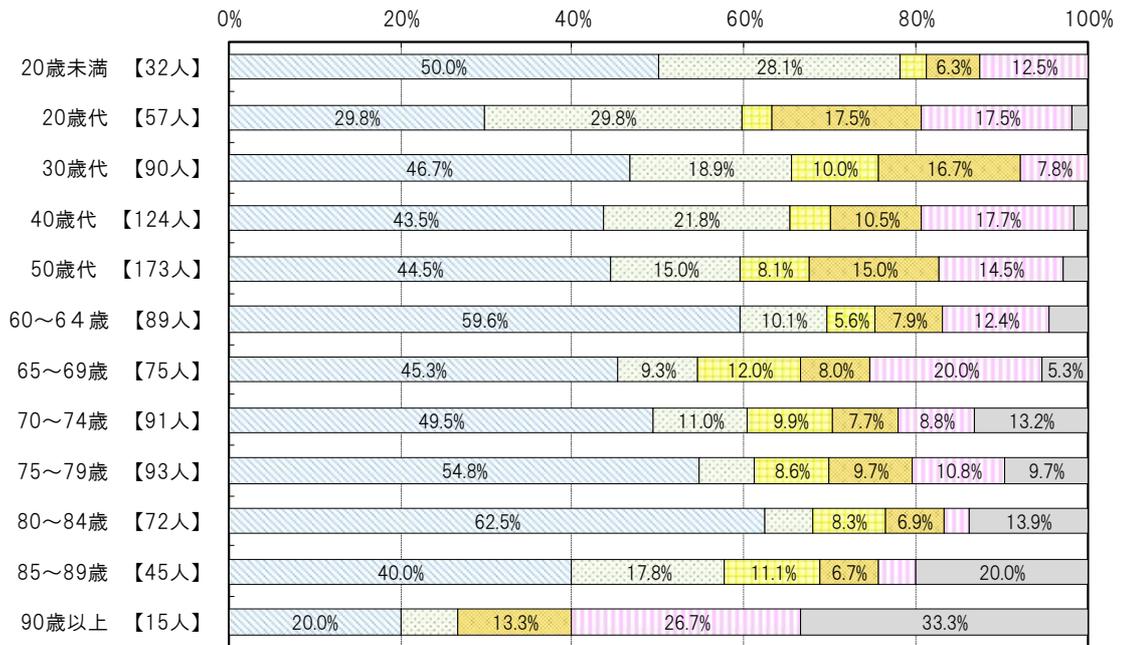
【居住地域別】



②：いこまいCAR運行事業のあり方について、どのように考えますか。（該当するもの1つに○印）

- ・60～64歳、80～84歳では「税金の投入額は現状程度で、精度を継続してほしい」の回答割合が高い。40歳代以下では「税金の投入額を減らして、サービス水準を縮小してほしい」という回答の割合が増加する。
- ・布袋小学校区では「税金の投入額を減らして、サービス水準を縮小してほしい」の回答割合が比較的高い。

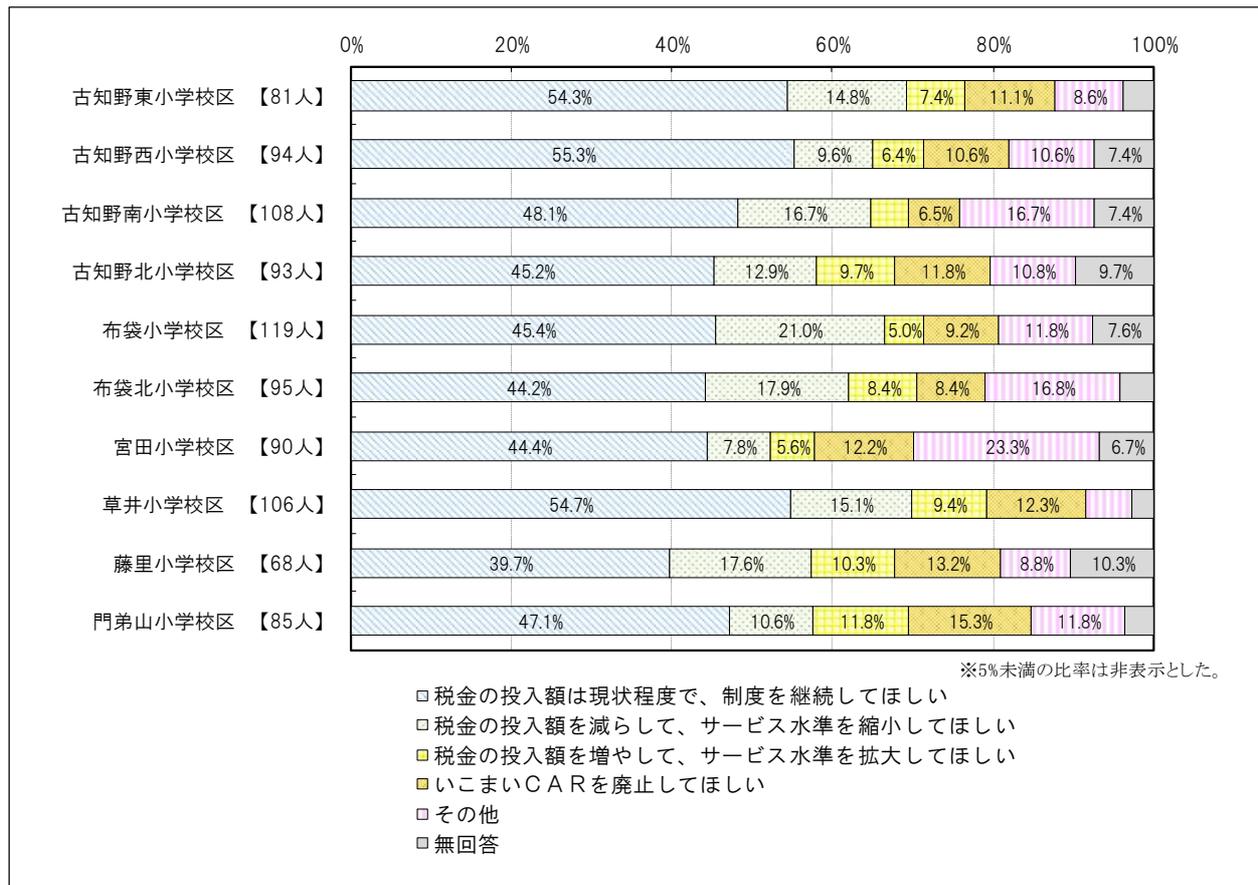
【年齢別】



※5%未満の比率は非表示とした。

- 税金の投入額は現状程度で、制度を継続してほしい
- 税金の投入額を減らして、サービス水準を縮小してほしい
- 税金の投入額を増やして、サービス水準を拡大してほしい
- いこまいCARを廃止してほしい
- その他
- 無回答

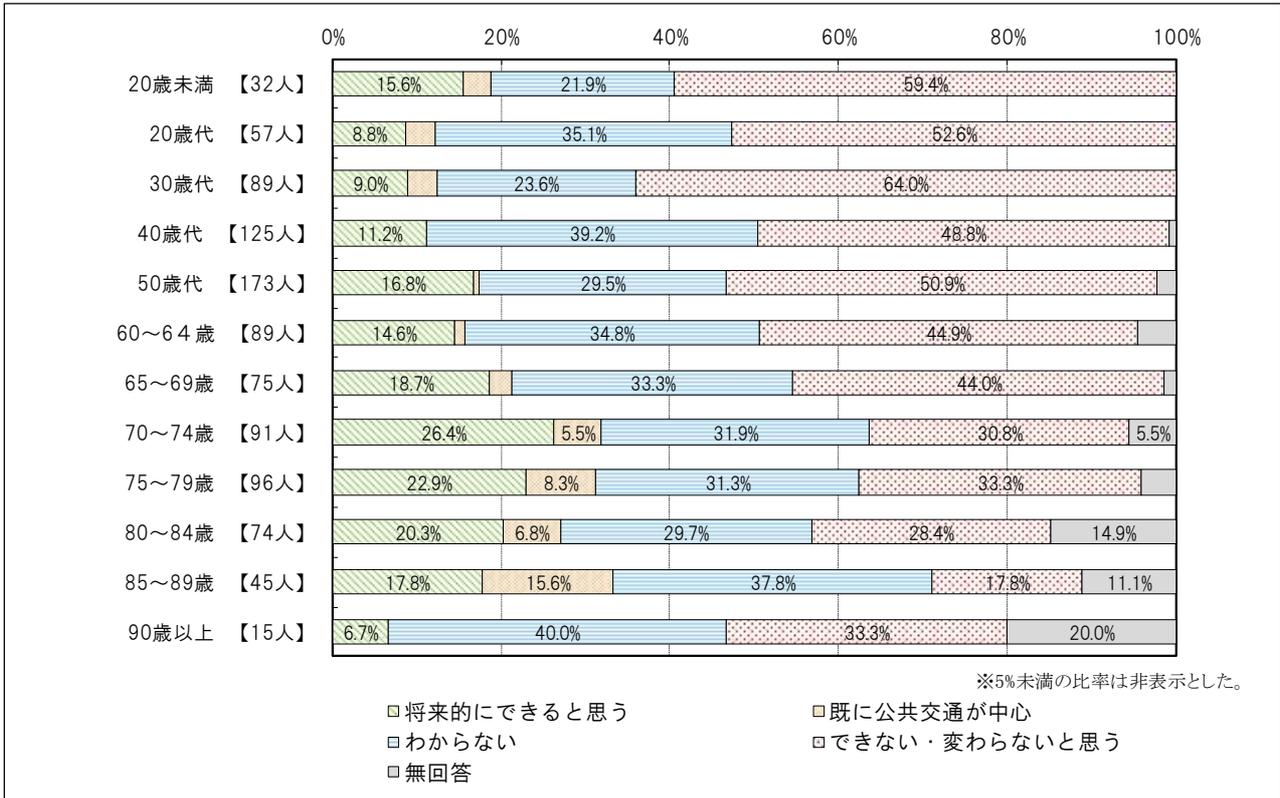
【居住地域別】



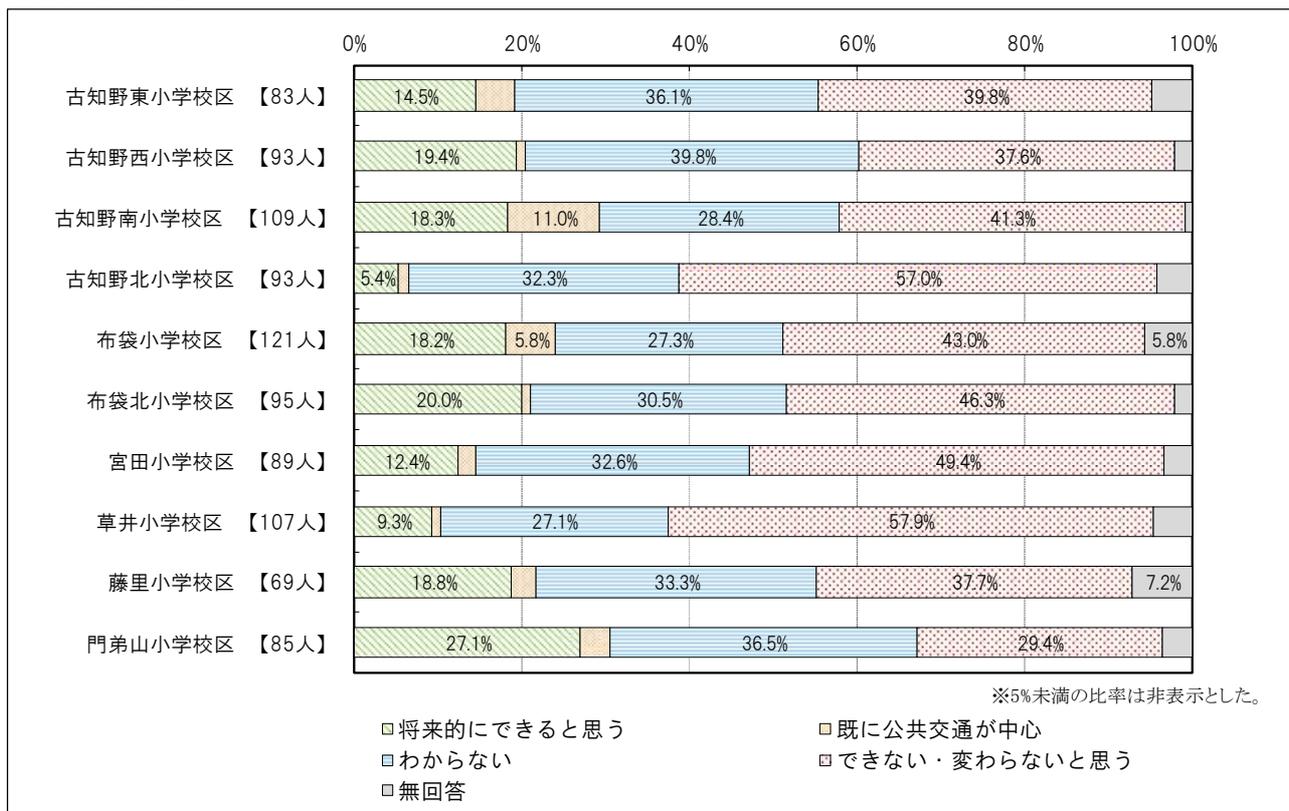
問23 現状の公共交通で、自家用車中心の生活から、公共交通中心の生活に転換できると思いますか。
(該当するもの1つに○印)

- ・若年層ほど「できない・変わらないと思う」の割合が大きい傾向で、「将来的にできると思う」と最も多く回答したのは70～74歳であった。
- ・古知野北小学校区、草井小学校区では「できない・変わらないと思う」の回答割合が高い。

【年齢別】



【居住地域別】

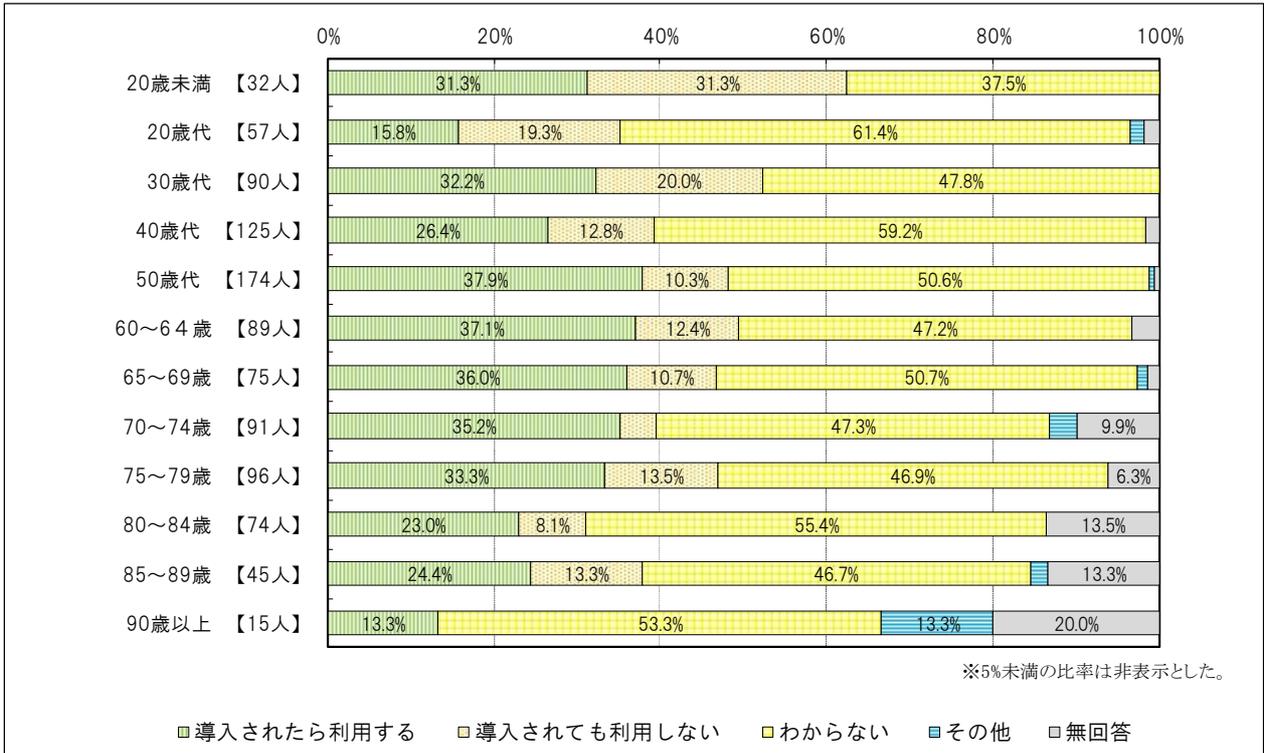


問25 新しい公共交通などの利用意向についてお聞きします。(該当するもの1つに○印)

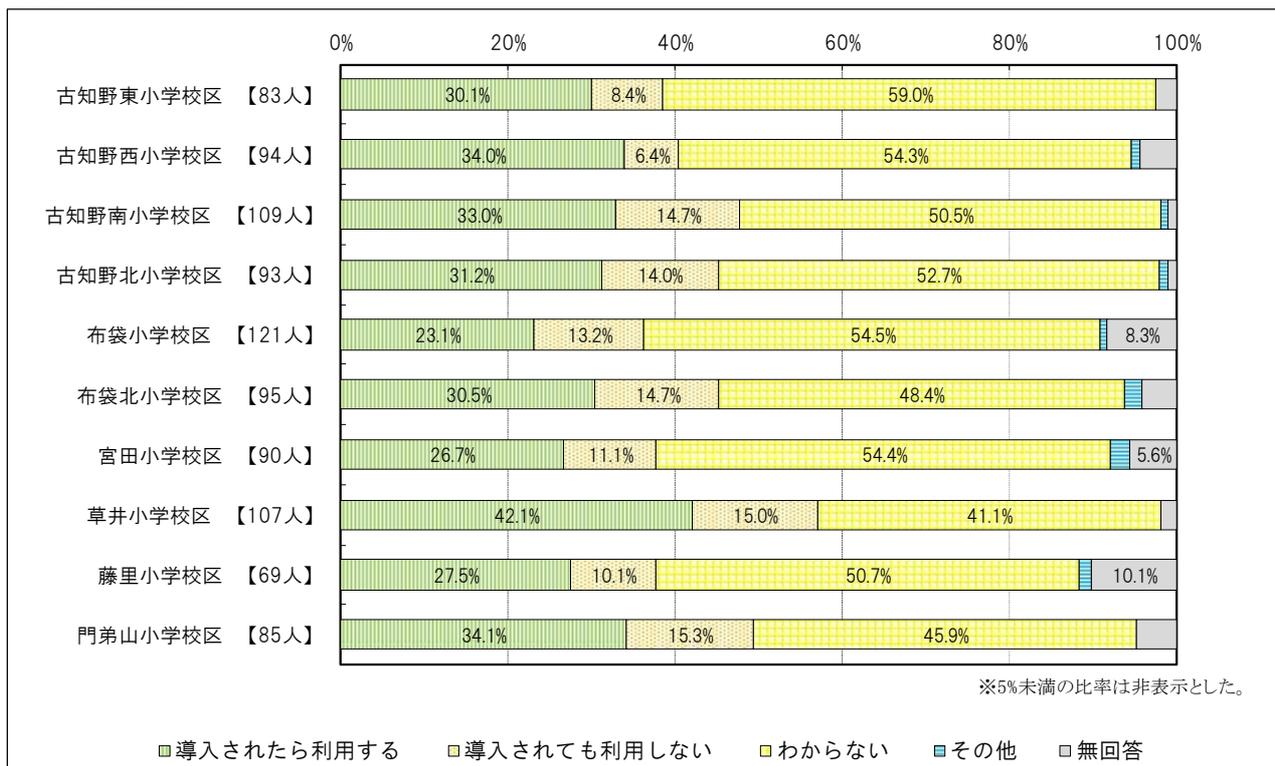
①：AIオンデマンド交通

- ・50歳代から75～79歳まで「導入されたら利用する」という回答が比較的多い一方、20歳代は「導入されたら利用する」という回答が少ない。
- ・居住地域別では、草井小学校区が特に「導入されたら利用する」という回答が多かった。

【年齢別】



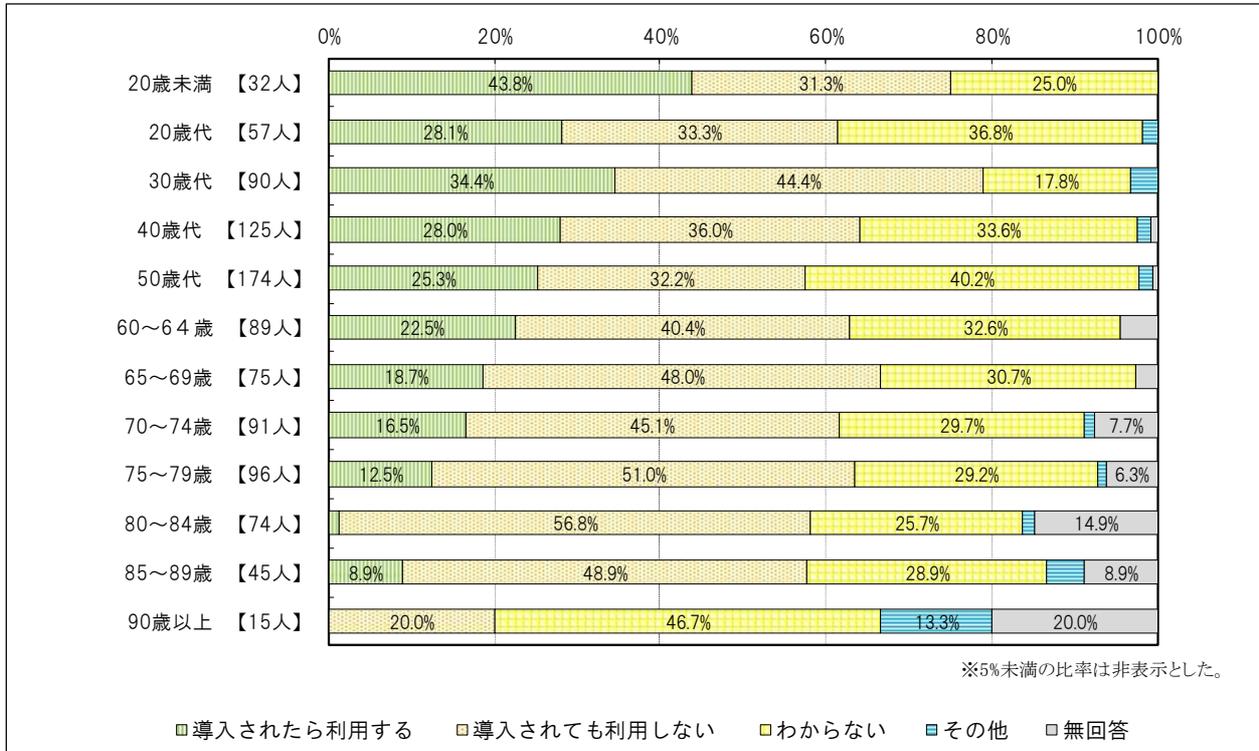
【居住地域別】



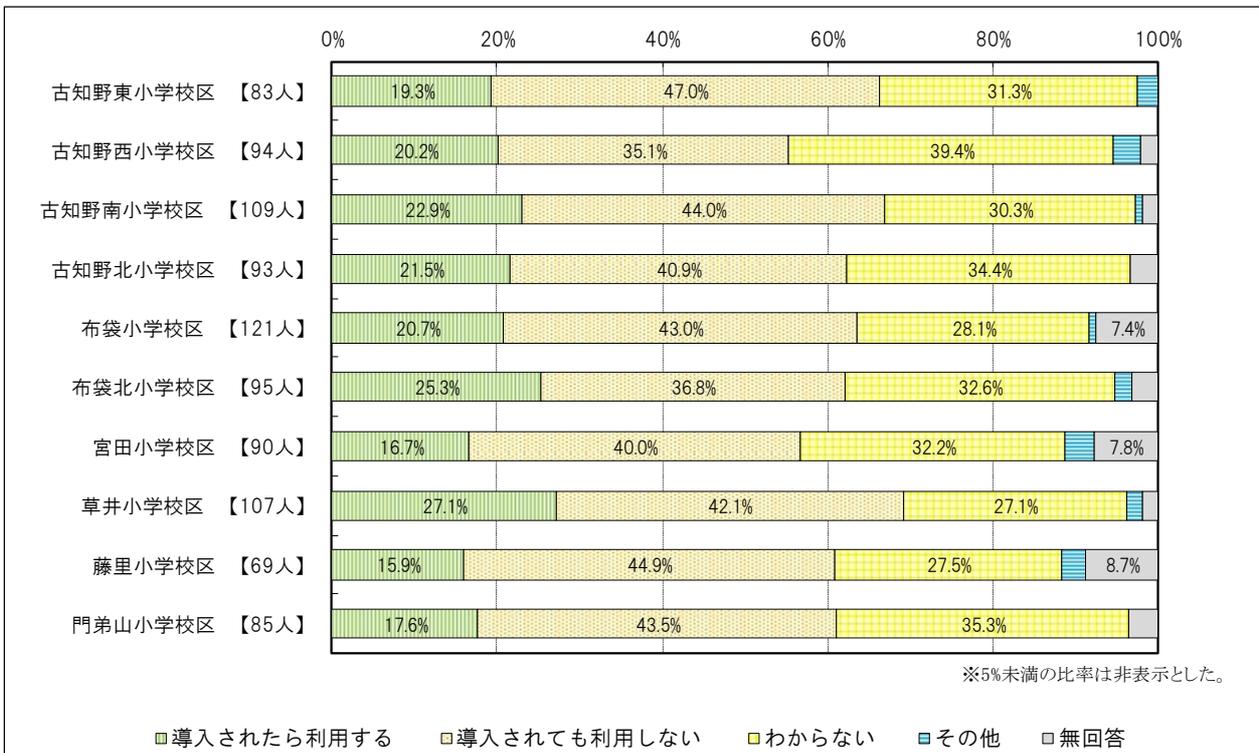
②：シェアサイクル

- ・「導入されたら利用する」という回答割合は若年層ほど高い。
- ・居住地別で、草井小学校区が「導入されたら利用する」という回答割合はやや高い。

【年齢別】



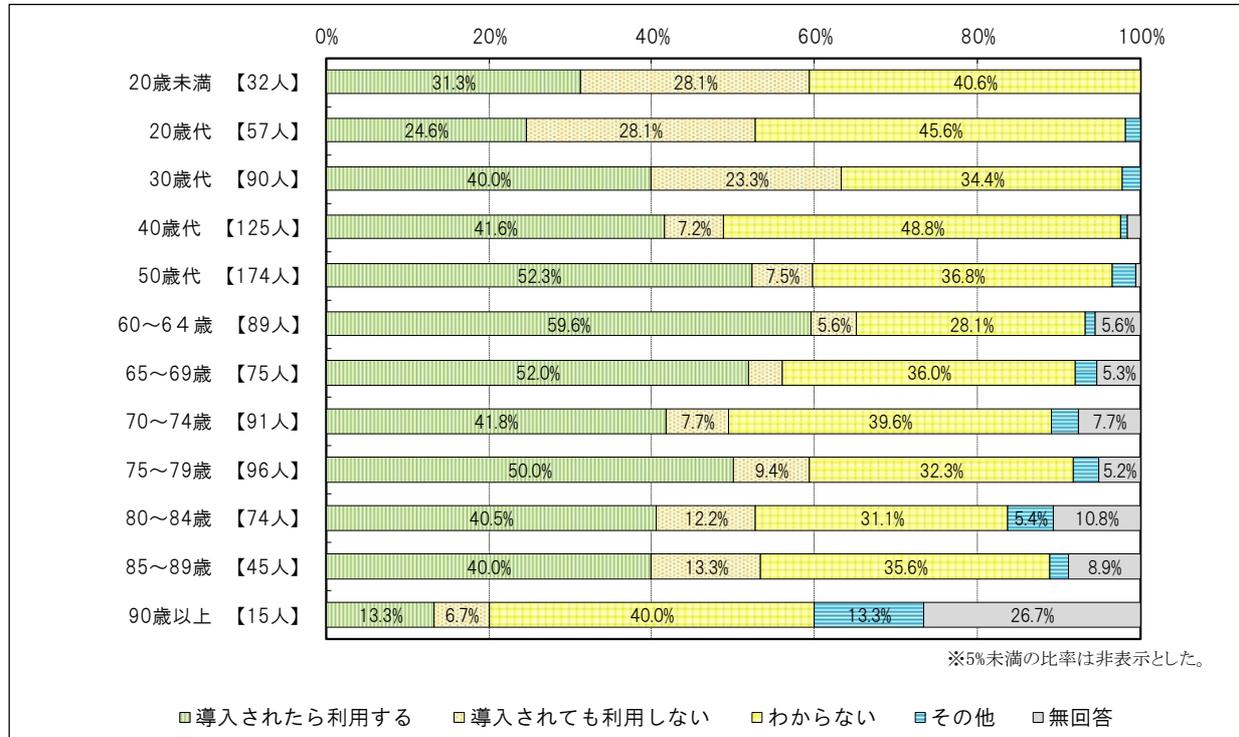
【居住地域別】



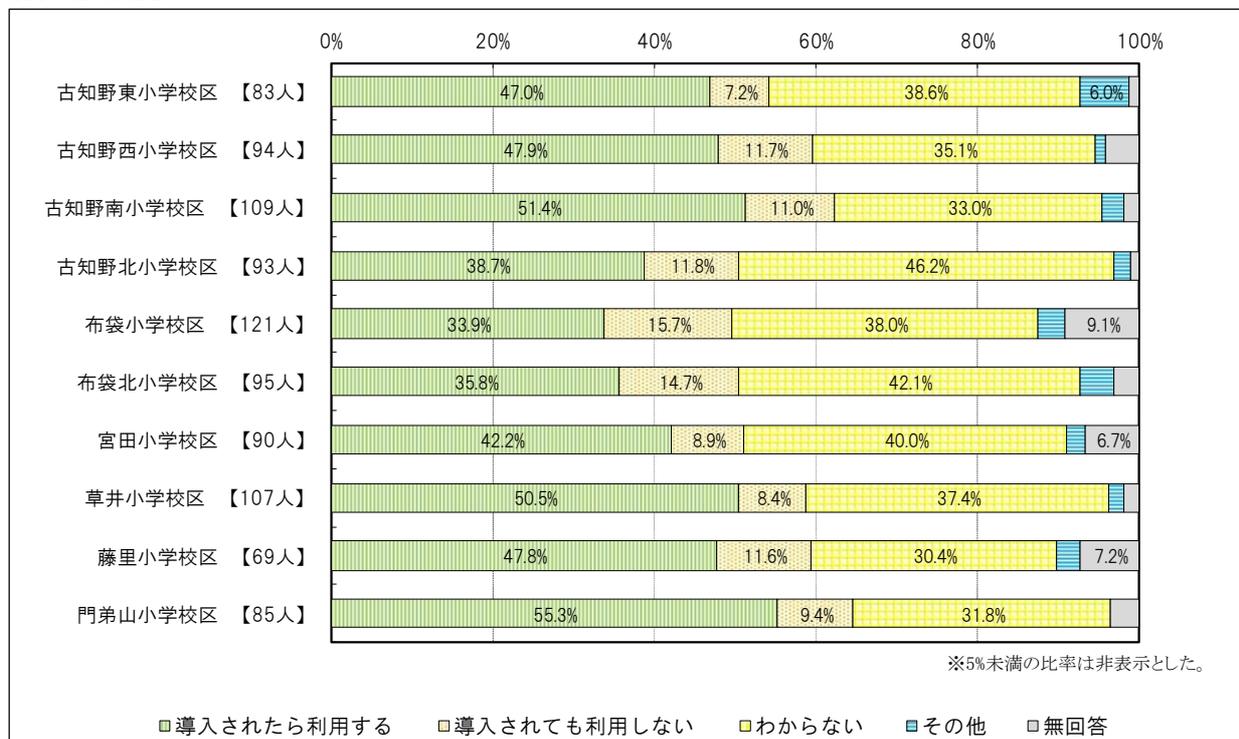
③：コミュニティバス

- ・年齢別では、60～64歳が「導入されたら利用する」と回答した割合が最も多かった。
- ・居住地別では、布袋小学校区、布袋北小学校区では「導入されたら利用する」の回答割合が比較的少ない。

【年齢別】



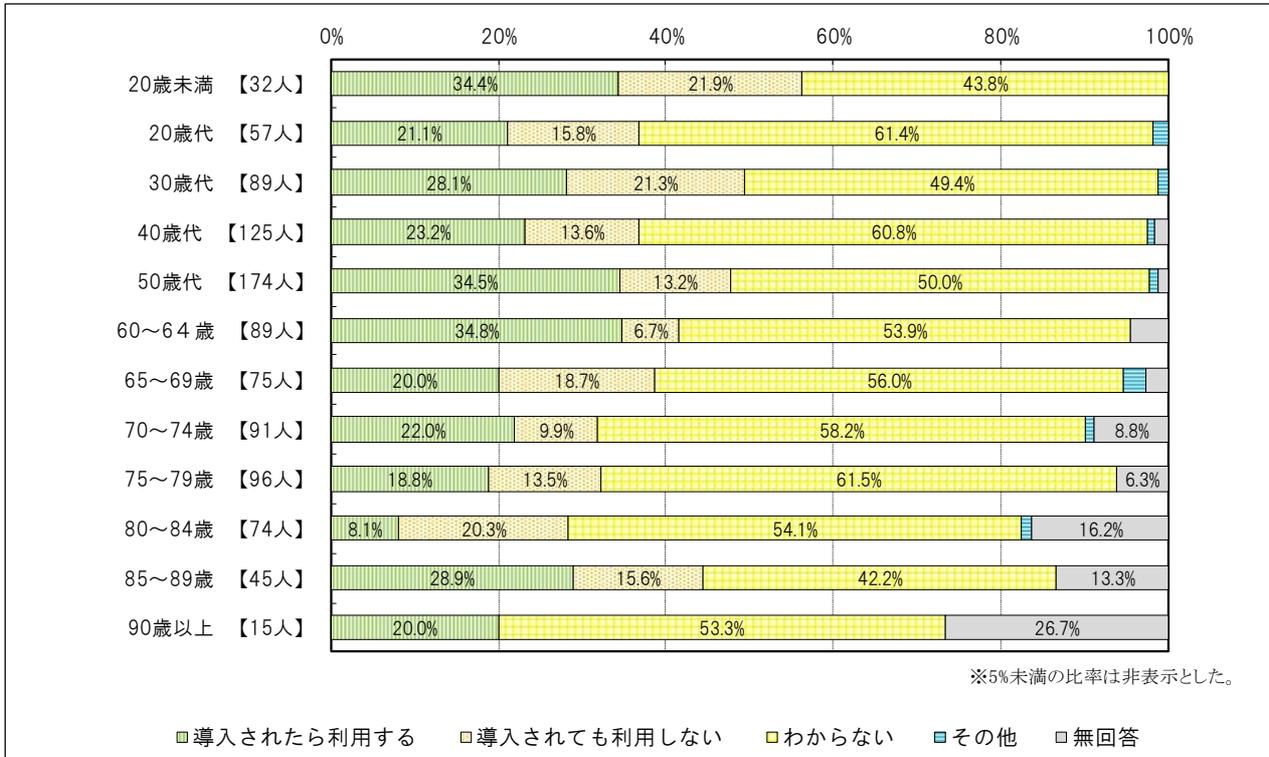
【居住地別】



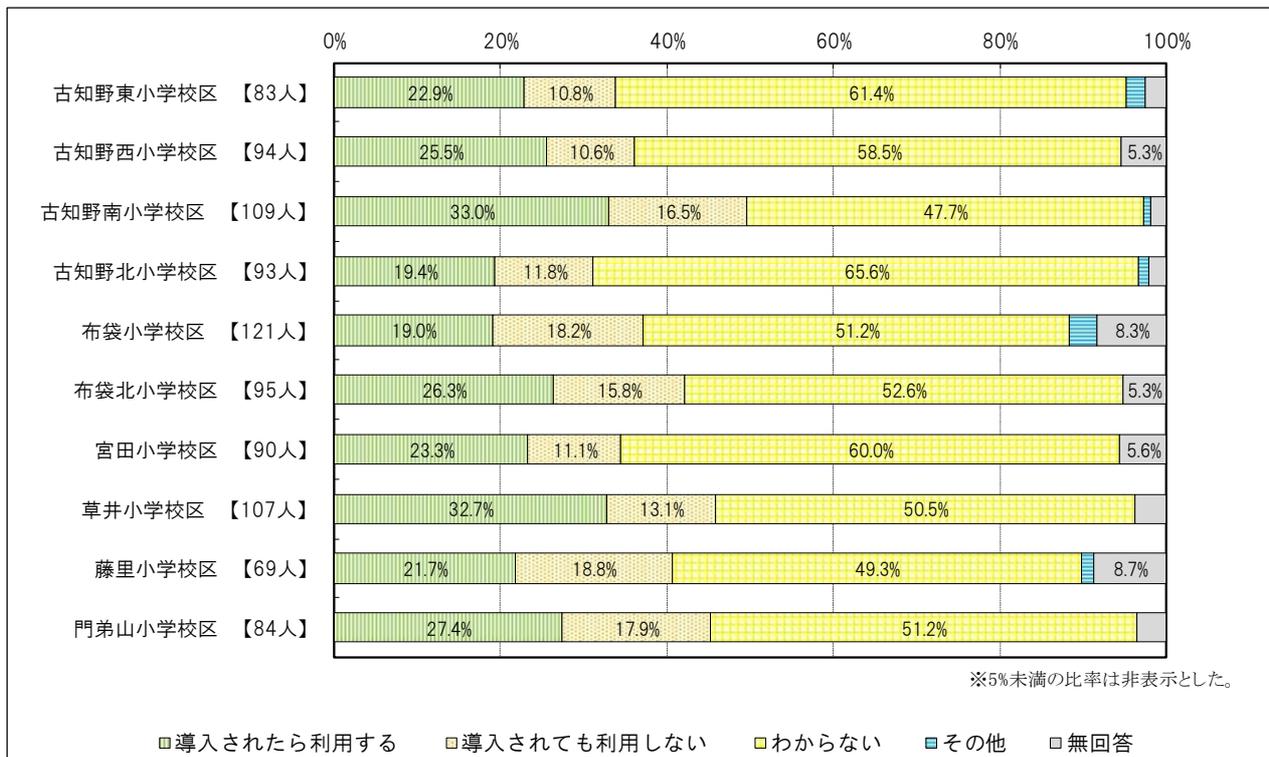
④ : MaaS

- ・年齢別では20歳未満、50歳代、60～64歳が「導入されたら利用する」の回答割合が高い。
- ・居住地別では古知野南小学校区、草井小学校区が「導入されたら利用する」の回答割合が高い。

【年齢別】



【居住地域別】



1-4 まとめ

現状の公共交通	公共個通の 利便性	<ul style="list-style-type: none"> ・半数程度が公共交通の利便性に不便を感じている。理由としては、「自宅から鉄道駅やバス停が遠い」「利用できるバス停があっても運行本数が少ない・行先が目的に合わない」などが代表的。 ・不便を感じているのは高齢者に限らず、すべての年齢層で共通している。 ・公共交通の利便性には地域差があり、古知野北小学校区、布袋北小学校区、宮田小学校区、草井小学校区などは、不便を感じやすい地域である。 <p>【課題】 広い年齢層で公共交通に対する不便さを感じているとともに、地域によって公共交通の利便性に差が生じていることが課題である。</p>
	鉄道	<ul style="list-style-type: none"> ・「駅のバリアフリー状況」「駅施設の使いやすさ」の満足度について、布袋小学校区が他の小学校区と比較し、特に高い。布袋駅舎が新しいことや周辺の整備事業が影響していると考えられる。 ・自由記述などで江南駅の布袋駅を比較対象に江南駅の改修を求める声などがみられた。 <p>【課題】 利用者の多い江南駅の改修を求める声が見られ、江南駅周辺の利便性、使いやすさの向上が課題である。</p>
	名鉄バス・大口町コミュニティバス	<ul style="list-style-type: none"> ・特に古知野北小学校区は徒歩約10分以内にあるという回答が7.6%、過半数がバス停の位置を知らないと回答しており、バス路線が充実していない地域である。 ・上記を筆頭に、満足度の地域差がある。 ・「運行本数」や「運行時間帯」は重要度が高いと考えられている項目であるが、満足度が低くなっている。 <p>【課題】 古知野北小学校区など、運行ルートによる満足度の地域差が課題である。また、運行本数や運行時間帯について、他の項目と比較して重要度が高い一方で満足度が低いため、運行における課題と考えられる。</p>
	いこまいCAR	<ul style="list-style-type: none"> ・「名前は知っているが利用方法は知らない」が半数以上である。 ・「運行時間帯」が重要だが満足度があまり高くない項目である。 <p>【課題】 「名前は知っているが利用方法は知らない」が半数以上と認知度の向上が課題である。また、運行時間帯について、他の項目と比較して重要度が高い一方で満足度が低いため、運行における課題と考えられる。</p>
	タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・「料金」が重要と考えられているが満足度があまり高くない項目である。若年層ほど「料金」の満足度は低い傾向にある。 <p>【課題】 他の公共交通と比較して利用料金が高いこともあり、料金がネックとなり気軽に利用できない点が課題と考えられる。</p>
	福祉タクシー料金助成	<ul style="list-style-type: none"> ・「料金」が重要と考えられているが満足度があまり高くない項目である。「チケット制度」の満足度は比較的高い。 <p>【課題】 料金について、他の項目と比較して重要度が高い一方で満足度が低いため、運行における課題と考えられる。</p>

将来的な交通施策	路線バスの維持	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの赤字路線（利用者が少ない路線）を維持するため、年間約5,000万円（市民1人あたり約507円）の税金を投入することについて、「妥当」「おおむね妥当」が半数程度であるが、古知野北小学校区、布袋北小学校区などの交通利便性が低い地域ではその割合が低くなっている。 ・維持が困難になった場合の対策について、「バス路線を廃止して、バスに代わる新しい公共交通を導入する」が全体では最も多いが、古知野西小学校区、古知野南小学校区、藤里小学校区などバスの利便性が高い地域では回答割合が下がり、バス路線の廃止は避けたい傾向にある。 <p>【課題】 地域差によって路線バスの維持に対する意向は差が生じるため、どのように判断していくかが課題となる。</p>
	いこまいCARの運行	<ul style="list-style-type: none"> ・いこまいCARの運行をするため、年間約4,700万円（市民1人あたり約483円）の税金を投入することについて、「妥当」「おおむね妥当」が4割程度であった。 ・今後のあり方について、「税金の投入額は現状程度で、制度を継続してほしい」という回答は半数程度で、「廃止してほしい」は1割にとどまった。 ・年齢層が若いほど、「廃止してほしい」や「サービス水準を縮小してほしい」という回答が多くなる傾向にある。 <p>【課題】 年齢差によっていこまいCARに対する意向は差が生じるため、どのように判断していくかが課題となる。</p>

新しい 公共交通	AIオンデマ ンド交通	<ul style="list-style-type: none"> ・ AIオンデマンド交通は「わからない」という回答が半数以上であった。 ・ 50歳代から75～79歳まで「導入されたら利用する」という回答が比較的多い。 ・ 20歳未満、20歳代、30歳代は「導入されても利用しない」という回答が比較的多い。 ・ 草井小学校区が「導入されたら利用する」という回答が比較的多い。 <p>【課題】 認知度が低いため、導入に向けては普及啓発が必要となる。</p>
	シェアサイ クル	<ul style="list-style-type: none"> ・ シェアサイクルは選択肢の中で「導入されても利用しない」という回答が最も多い。 ・ 「導入されたら利用する」という回答割合は若年層ほど高い。 <p>【課題】 「導入されても利用しない」と明言する回答が4割程度ある点が導入に向けての課題となる。</p>
	コミュニテ ィバス	<ul style="list-style-type: none"> ・ コミュニティバスは選択肢の中で60～64歳が「導入されたら利用する」という回答が最も多い。 ・ 60～64歳が「導入されたら利用する」と回答した割合が最も多かった。 ・ 布袋小学校区、布袋北小学校区では「導入されたら利用する」の回答割合が比較的少ない。 <p>【課題】 設定する路線によって、地域ごとの利用意向が大きく変動すると考えられる点が導入に向けての課題となる。</p>
	MaaS	<ul style="list-style-type: none"> ・ MaaSは「わからない」という回答が半数以上であった。 ・ 20歳未満、50歳代、60～64歳が「導入されたら利用する」の回答割合が比較的高い。 ・ 古知野南小学校区、草井小学校区が「導入されたら利用する」の回答割合が比較的高い。 <p>【課題】 認知度が低いため、導入に向けては普及啓発が必要となる。</p>

利用者アンケート調査報告書

目次

1	利用者アンケート	2
1-1	アンケートの概要.....	2
1-2	単純集計結果【江南団地A線】.....	9
1-3	単純集計結果【江南団地D線】.....	26
1-4	単純集計結果【江南団地E線】.....	43
1-5	単純集計結果【江南・病院線】.....	59
1-6	まとめ.....	76

1 利用者アンケート

1-1 アンケートの概要

(1) 目的

市にとって望ましい将来の地域公共交通を示す「江南市地域公共交通計画」の策定をするため、名鉄バスの利用状況や運行内容に対する要望等を把握するためのアンケート調査を実施した。

(2) 対象者、回答者数

名鉄バス（江南団地A線、江南団地D線、江南団地E線、江南・病院線、木曽川線）の利用者に対し、調査票を渡した。回答は紙面での返送及びWEB回答にて依頼した。

また、利用者アンケートと合わせてOD調査を実施し、OD調査カードを配布などによって利用者のODを調査した。

上記の結果、以下に示す表の通りの回答を得た。

表 アンケートサンプル数

路線名	便数		乗降客数			アンケートサンプル数			アンケート回収率
	平日	休日	平日	休日	計	紙	Web	計	
江南団地A線	25	20	318	205	523	89	34	123	23.5%
江南団地D線	26	23	402	298	700	87	29	116	16.6%
江南団地E線	8	6	106	41	147	24	13	37	25.1%
江南・病院線	55	31	487	229	716	147	48	195	27.2%
合計	114	80	1,313	773	2,086	348	125	473	22.7%

※乗降客数は後述のOD調査による

(3) 実施時期

平日は2025年10月7日（火）、休日は2025年10月12日（日）に配布し、2025年10月27日（月）を期限として調査を実施した。

(4) 調査票

次ページから、調査票の内容を示す。例示として「江南・病院線」のものをあげているが、他の路線も内容は基本的に同様である。

名鉄バス（江南・病院線）に関する 利用者アンケートご協力をお願い

公共交通(名鉄バス)をご利用いただき、ありがとうございます。

今後、少子高齢化・人口減少の進展が予測されるなかで、江南市にとって望ましい将来の地域公共交通を示す「江南市地域公共交通計画」の策定をするため、皆様の名鉄バスの利用状況や運行内容に対する要望等を把握するためのアンケート調査を実施します。

なお、回答内容はすべて統計的に処理し、プライバシーの保護はもとより、ほかの目的に利用することはありません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【ご回答にあたってのお願い】

▶回答は、該当する数字に○印をつけるか、()内に必要事項を直接記入してください。質問によって回答を「複数選ぶ」ものがあります。

▶回答は、回答用紙に直接記入していただくか、インターネットでも回答していただけます。

▶調査票に直接記入いただいた方は、同封の返信用封筒にこの用紙を入れて郵便ポストへ投函をお願いします。(※切手は不要です。)インターネットで回答いただいた場合は、調査票を郵送いただく必要はありません。

※回答期限は**2025年10月27日(月)**までです。

※インターネットでの回答は右の二次元コードを読み込んでいただくか、以下のアンケートURLから回答してください。

「<https://forms.gle/rTu8ZPH6SU1NvukW9>」

※ご回答は**郵送かインターネットのどちらか一方のみ**でお願いします。

※インターネット回答との重複回答を防ぐための番号であり、個人と紐づけはされていません。

—アンケート調査についてのお問い合わせ先—

江南市地域公共交通会議（事務局：江南市都市整備部都市計画課）

電話番号：0587-50-0274 E-mail: tokei@city.konan.lg.jp

（窓口・電話受付時間は、10月1日から午前9時～午後4時に変更しておりますので、ご注意ください。）

1 名鉄バス(江南・病院線)の利用状況についてお聞きします

問1 本日、利用されたバス停を教えてください。(乗車：○印、降車：△印)

1.布袋駅	2.布袋五明	3.木賀定和
4.木賀本郷	5.江南市役所	6.江南駅
7.古知野南小学校前	8.愛栄通1・2	9.愛栄通3・4
10.飛高口	11.野白	12.江南市スポーツセンター
13.高屋大松原	14.江南厚生病院	15.村久野新開
16.小杵	17.草井	18.すいとびあ江南
19.フラワーパーク江南		

問2 本日、名鉄バス(江南・病院線)の乗車前、降車後の移動手段を教えてください。
(該当するもの各1つに、乗車前○印、降車後△印)

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 鉄道(名鉄犬山線) | 2. 他の名鉄バス路線 |
| 3. 大口町コミュニティバス | 4. いこまいCAR |
| 5. タクシー | 6. スクールバス、送迎バス |
| 7. 自動車(自分で運転) | 8. 自動車(家族などの送迎) |
| 9. 自動二輪(原付含む) | 10. 自転車 |
| 11. 徒歩 | 12. その他() |

問3 本日の最終的な目的地を教えてください。

--

問4 通常、名鉄バス(江南・病院線)をどのような目的で利用されますか。
(該当するものすべてに○印)

- | | | | |
|-------|------------|-------|--------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 通院 | 4. 買い物 |
| 5. 訪問 | 6. 習い事 | 7. 娯楽 | 8. 食事 |
| 9. 観光 | 10. その他() | | |

問5 名鉄バス(江南・病院線)を利用される頻度はどれくらいですか。
(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|----------------------|-----------------|-------------------|
| 1. ほぼ毎日 (問6へ) | 2. 週に3~5日 (問6へ) | 3. 週に1~2日 (問6へ) |
| 4. 月に数日 (問6へ) | 5. 年に数回 (問7へ) | 6. 今日初めて乗った (問7へ) |
| 7. ほとんど乗ることはない (問7へ) | | |

※1,2,3,4を選択した方→問6へお進みください。
※5,6,7を選択した方→問7へお進みください。

問6 名鉄バス「江南・病院線」を利用される状況について教えてください。
(該当するもの1つに○印)

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. ほとんど同じ便(同じ時間)を利用する | 2. 利用する便は決まっていない |
| 3. 雨の日のみ利用する | 4. その他() |

2 名鉄バス(江南・病院線)の運行サービスの重要度・満足度についてお聞きします

問7 名鉄バス(江南・病院線)について、改善すると良いと考える点があれば具体的にご記入ください。(名鉄バスの別路線、公共交通全般のことでも結構です。)

--

問8 名鉄バス(江南・病院線)についての重要度・満足度を5段階で評価してください。
(項目ごとに1つ〇印)

項目	重要度					満足度				
	極めて重要	重要	普通	重要でない	全く重要でない	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
例:バス停の位置	5	④	3	2	1	⑤	4	3	2	1
1.バス停の位置	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
2.バス停の待合環境(ベンチ、屋根)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
3.運行ルート	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
4.運行本数	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
5.運行時間帯	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
6.運行状況などの情報提供	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
7.鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
8.料金	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
9.総合評価	-	-	-	-	-	5	4	3	2	1

※満足度について、1つでも1、2を選択した方→問9へお進みください。

問9 問8の「満足度」で、「やや不満」「不満」と回答した場合、そのすべての項目について、理由を教えてください。

1.バス停の位置	理由(例:遠い))
2.バス停の待合環境	理由(例:屋根が無い))
3.運行ルート	理由(例:目的地を通らない))
4.運行本数	理由(例:少ない))
5.運行時間帯	理由(例:希望時間の便がない))
6.運行状況などの情報提供	理由(例:HPが分かりにくい))
7.鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ	理由(例:時間がかかる、待合場所が無い))
8.料金	理由(例:高い))

問10 江南市では、市内で運行する名鉄バス(江南・病院線、江南団地 A 線、江南団地 D 線、江南団地 E 線、木曽川線)を維持するため、名鉄バス株式会社に対し、直近で年間約5,000万円(市民1人当たり約507円)の経費負担をしています。
江南市内を運行する路線バスを確保・維持するために必要な費用負担のあり方について、あなたの考え方を教えてください。(該当するもの1つに〇印)

1.運行本数の増便など、今以上の利便性を高めるため、運賃は据え置き、市の負担額を増やすべき)
2.運行本数の増便など、今以上の利便性を高めるため、利用者負担(運賃)の値上げもやむを得ない	
3.現在のサービス水準を維持するため、市の負担額は現状程度に抑えるべき	
4.運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき	
5.その他(

3 あなたご自身のことについてお聞きします

問11 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1.男性	2.女性	3.その他
------	------	-------

問12 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1.20歳未満	2.20歳代	3.30歳代
4.40歳代	5.50歳代	6.60～64歳
7.65～69歳	8.70～74歳	9.75～79歳
10.80～84歳	11.85～89歳	12.90歳以上

問13 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

市内		
1.古知野東小学校区	2.古知野西小学校区	3.古知野南小学校区
4.古知野北小学校区	5.布袋小学校区	6.布袋北小学校区
7.宮田小学校区	8.草井小学校区	9.藤里小学校区
10.門弟山小学校区	11.小学校区が分からない場合(江南市 町)	
市外		
12.一宮市	13.岩倉市	14.犬山市
15.丹羽郡大口町	16.丹羽郡扶桑町	17.名古屋市
18.その他(県 市・町・村)		

問14 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1.自営業	2.会社員・公務員	3.パート・アルバイト
4.専業主婦・主夫	5.学生	6.無職
7.その他()		

問15 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

1.持っている(問16へ)	2.持っているがほとんど運転しない(問16へ)
3.持っていない(元々持っていない)(問17へ)	4.持っていない(免許証返納済みなど)(問17へ)

問16 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

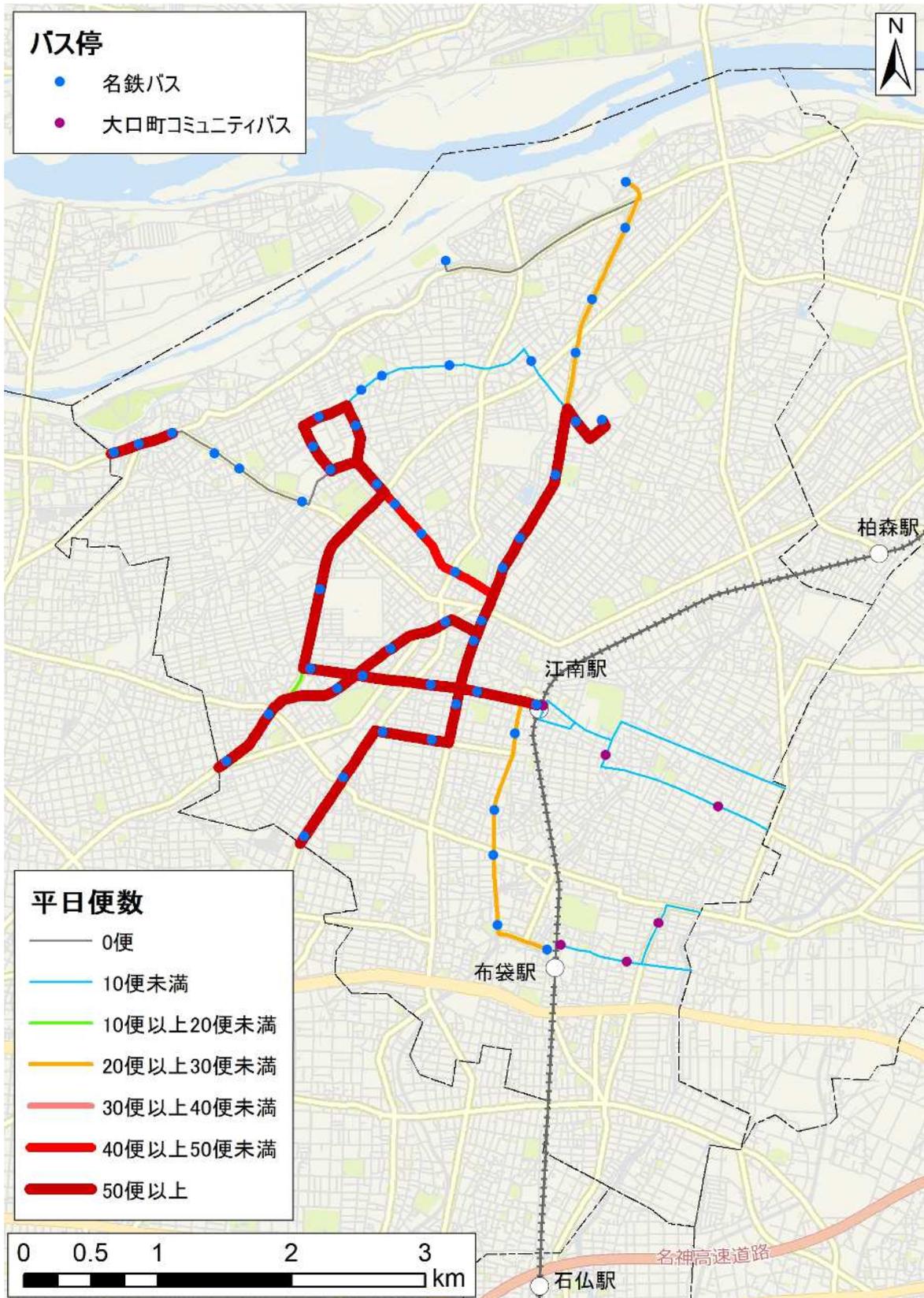
1.持っている(自由に使える車がある)	2.持っている(家族で共用している)
3.持っていない	

問17 江南市民の方のみお聞きします。自宅から名鉄バス(江南・病院線)の最寄りのバス停までの距離を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1.徒歩約3分以内(概ね100m以内)にある
2.徒歩約5分以内(概ね100～300m以内)にある
3.徒歩約10分以内(概ね300～500m以内)にある
4.近く(徒歩10分以内、概ね500m以内)にはない。
5.その他()

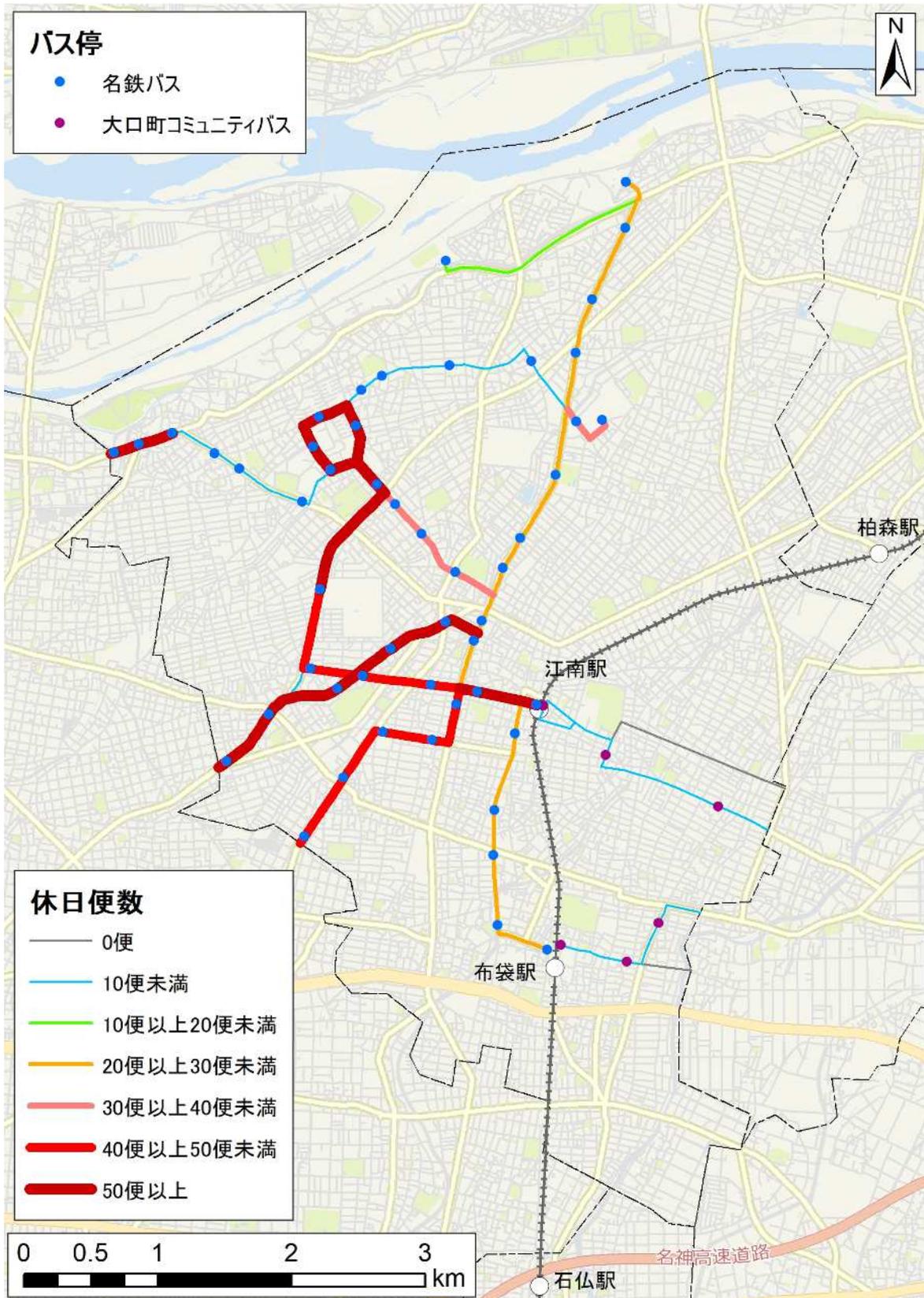
ご協力ありがとうございました。

【参考】



図：市内バス路線の運行頻度（平日）

【参考】



図：市内バス路線の運行頻度（休日）

1-2 単純集計結果【江南団地A線】

(1) 名鉄バス（江南団地A線）の利用状況について

問1 本日、利用されたバス停を教えてください。（乗車：○印、降車：△印）

- ・乗車、降車共に「江南駅」が最も多い。
- ・江南駅と各バス停を満遍なく繋いでいる路線であると考えられる。

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)												合計 (単位:人/日)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	江南駅	古知野南小学校前	愛栄通1・2	愛栄通3・4	古知野高校前	緑ヶ丘	藤町	曼陀羅寺	江南団地	江南団地西	江南団地北	江南団地東		
1 江南駅	○													36
2 古知野南小学校前		○												1
3 愛栄通1・2			○											2
4 愛栄通3・4				○										0
5 古知野高校前					○									4
6 緑ヶ丘						○								8
7 藤町							○							3
8 曼陀羅寺								○						9
9 江南団地									○					11
10 江南団地西										○				9
11 江南団地北											○			12
12 江南団地東												○		12
合計	65	1	3	1	3	6	2	9	3	3	5	6		107

【OD 調査】

●平日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)											合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	愛栄通 1・2、愛栄通 3・4	古知野高校前	緑ヶ丘「江南市」	藤町	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	
1 江南駅	1	2	6	21	11	6	24	22	22	12	18	145
2 古知野南小学校前							1				1	2
3 愛栄通1・2、愛栄通3・4	9						1	1		1	1	13
4 古知野高校前	20											20
5 緑ヶ丘「江南市」	12											12
6 藤町	13		1									14
7 曼陀羅寺	15											15
8 江南団地東	27					1						28
9 江南団地北	25			1								26
10 江南団地西	14	1	1	1								17
11 江南団地	25			1								26
合計	161	3	7	23	13	7	26	23	22	13	20	318

●休日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)											合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	愛栄通 1・2、愛栄通 3・4	古知野高校前	緑ヶ丘「江南市」	藤町	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	
1 江南駅		2		10	8	7	12	17	13	12	9	90
2 古知野南小学校前	2						1					3
3 愛栄通1・2、愛栄通3・4	2						1	3				6
4 古知野高校前	6										1	7
5 緑ヶ丘「江南市」	11											11
6 藤町	3		1									4
7 曼陀羅寺	10											10
8 江南団地東	10	2								1		13
9 江南団地北	27		2									29
10 江南団地西	12											12
11 江南団地	19		1									20
合計	102	4	3	11	8	7	14	20	13	13	10	205

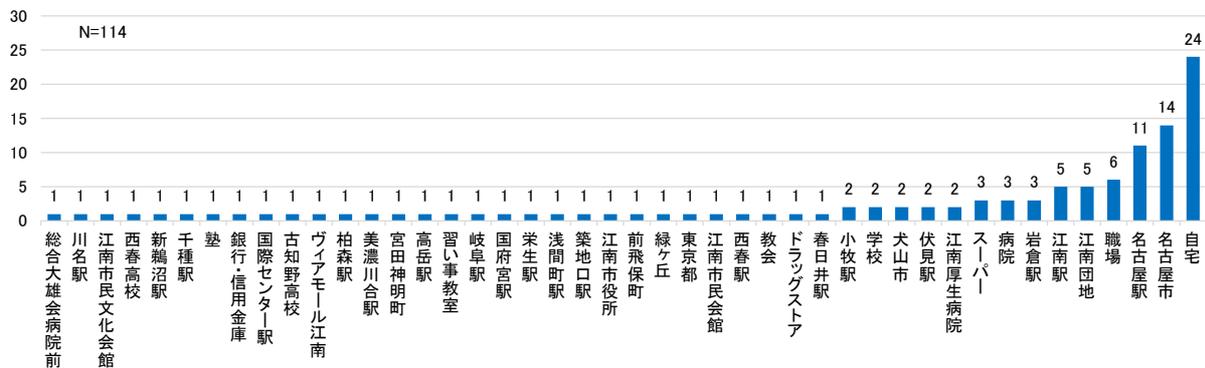
問2 本日、名鉄バス（江南団地A線）の乗車前、降車後の移動手段を教えてください。
 （該当するもの各1つに、乗車前○印、降車後△印）

・乗車前は「鉄道（名鉄犬山線）」、降車後は「徒歩」が最も多い。

乗車前	降車後(単位:人/日)												合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	鉄道 (名鉄犬山線)	他の名鉄バス路線	大口町コミュニティバス	いこまいCAR	タクシー	スクールバス、送迎バス	自動車(自分で運転)	自動車(家族などの送迎)	自動二輪(原付含む)	自転車	徒歩	その他	
1 鉄道(名鉄犬山線)	10	1	0	0	1	0	0	2	0	0	51	0	65
2 他の名鉄バス路線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 大口町コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
4 いこまいCAR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 タクシー	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
6 スクールバス、送迎バス	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6
7 自動車(自分で運転)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8 自動車(家族などの送迎)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9
9 自動二輪(原付含む)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
10 自転車	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
11 徒歩	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12 その他	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
合計	39	2	0	0	1	1	0	2	0	0	61	0	106

問3 本日の最終的な目的地を教えてください。

・「自宅」が最も多く、次いで「名古屋市」「名古屋駅」となっている。



問4 通常、名鉄バス（江南団地A線）をどのような目的で利用されますか。

（該当するものすべてに○印）

・「通勤」が56.7%を占め、次いで「買い物」「娯楽」となっている。

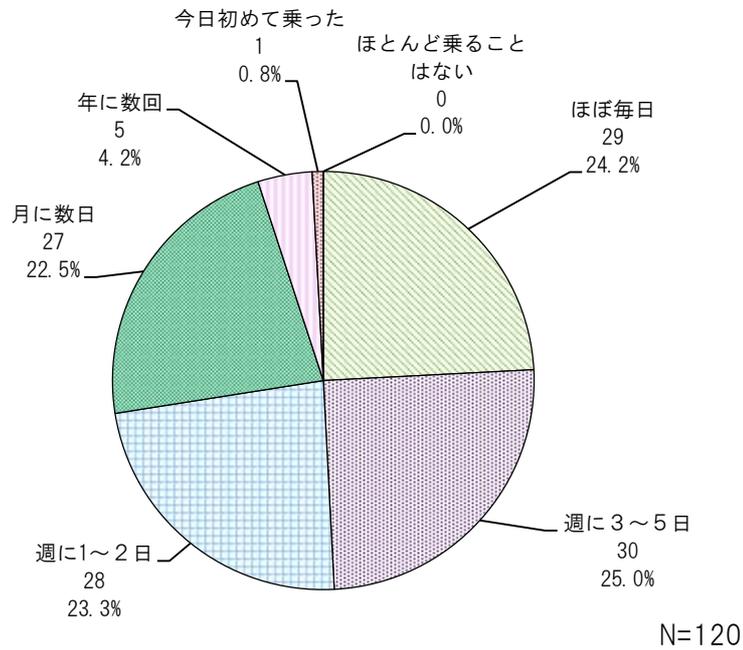
選択肢	件数	割合
通勤	68	56.7%
通学	3	2.5%
通院	29	24.2%
買い物	47	39.2%
訪問	17	14.2%
習い事	8	6.7%
娯楽	36	30.0%
食事	16	13.3%
観光	17	14.2%
その他	3	2.5%
計	244	

集計母数120名

問5 名鉄バス（江南団地A線）を利用される頻度はどれくらいですか。

（該当するもの1つに○印）

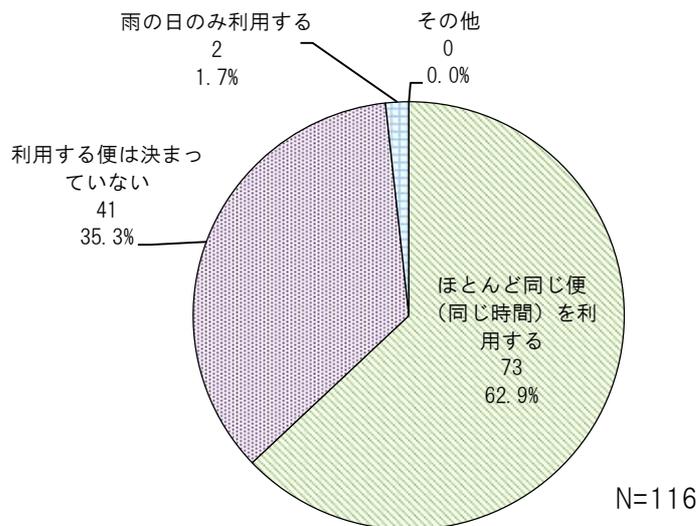
・「週に3～5日」が最も多いが、「ほぼ毎日」「週に1～2日」「月に数日」と大きな偏りがない。



問6 名鉄バス「江南団地A線」を利用される状況について教えてください。

（該当するもの1つに○印）

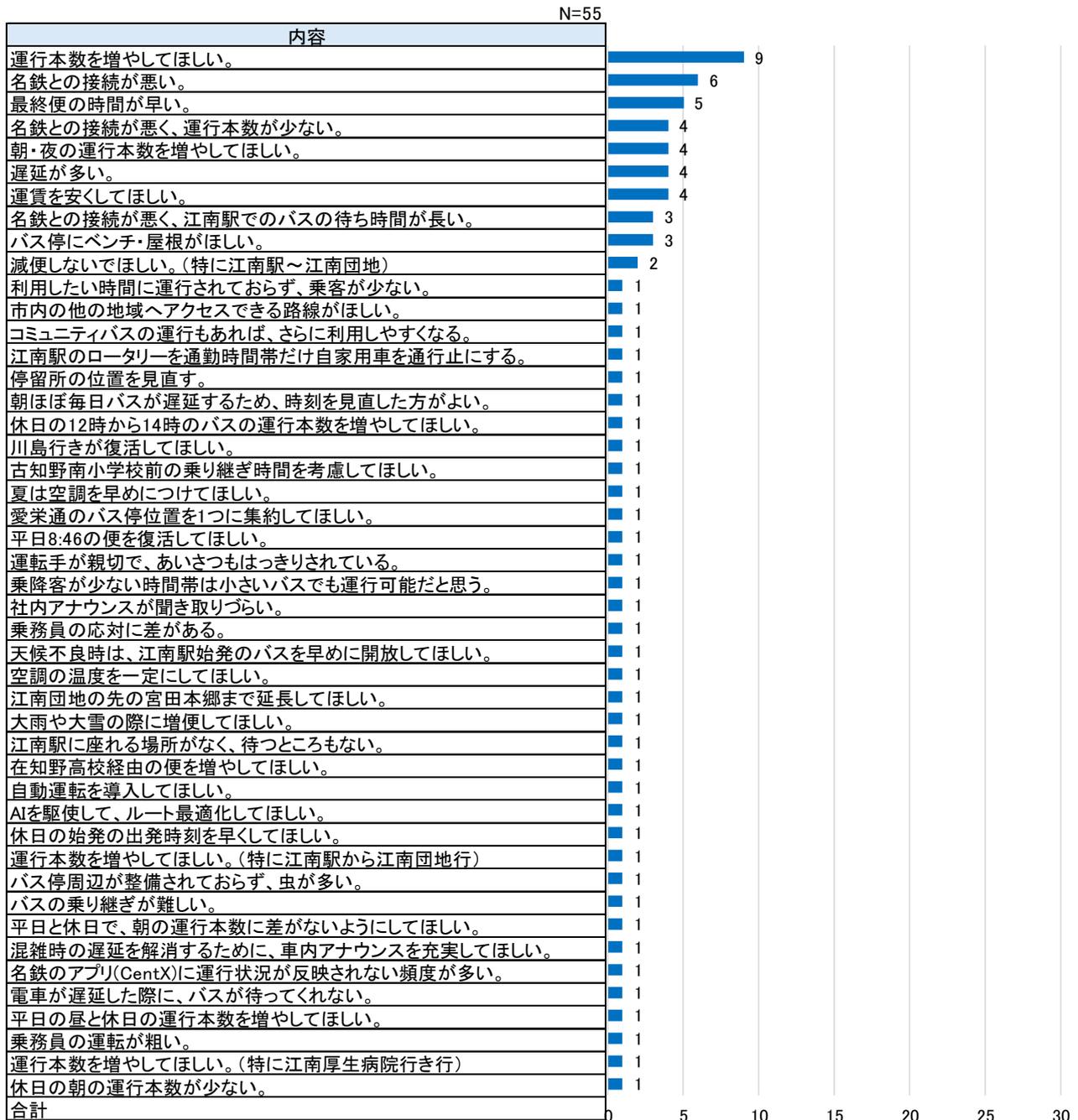
・「ほとんど同じ便（同じ時間）を利用する」が62.9%を占める。次いで「利用する便は決まっていない」となっている。



(2) 名鉄バス(江南団地A線)の運行サービスの重要度・満足度について

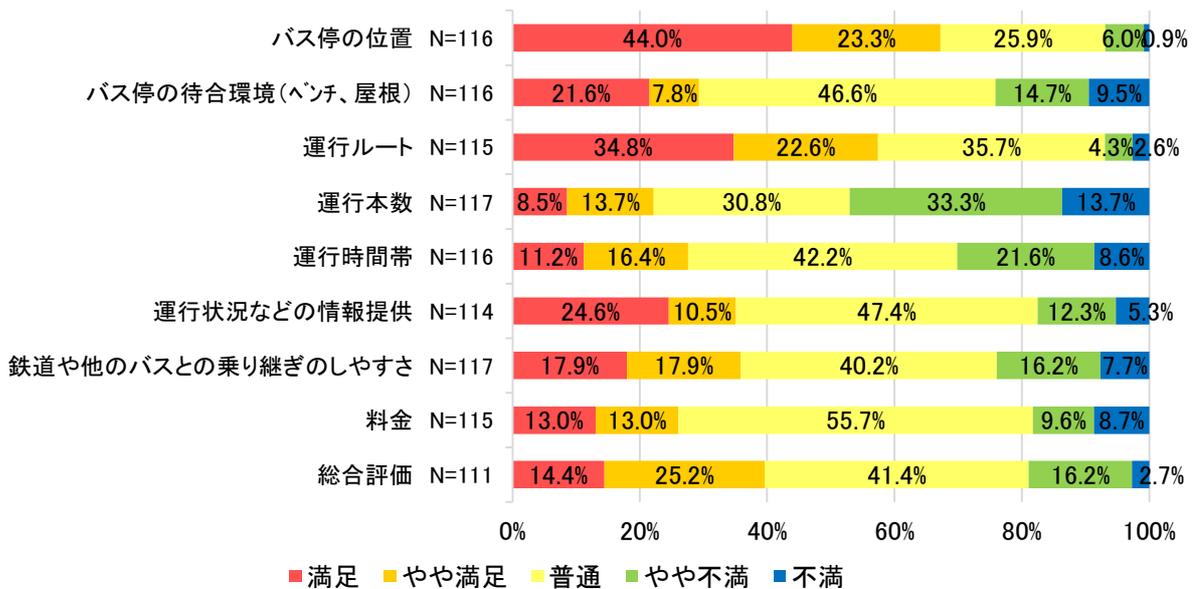
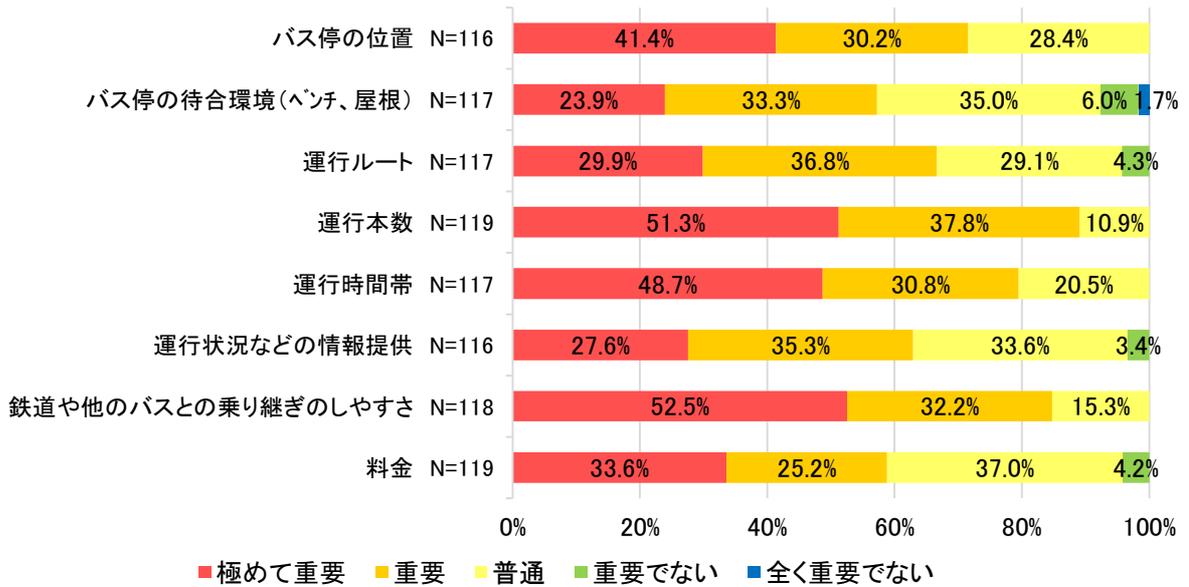
問7 名鉄バス(江南団地A線)について、改善すると良いと考える点があれば具体的にご記入ください。(名鉄バスの別路線、公共交通全般のことでも結構です。)

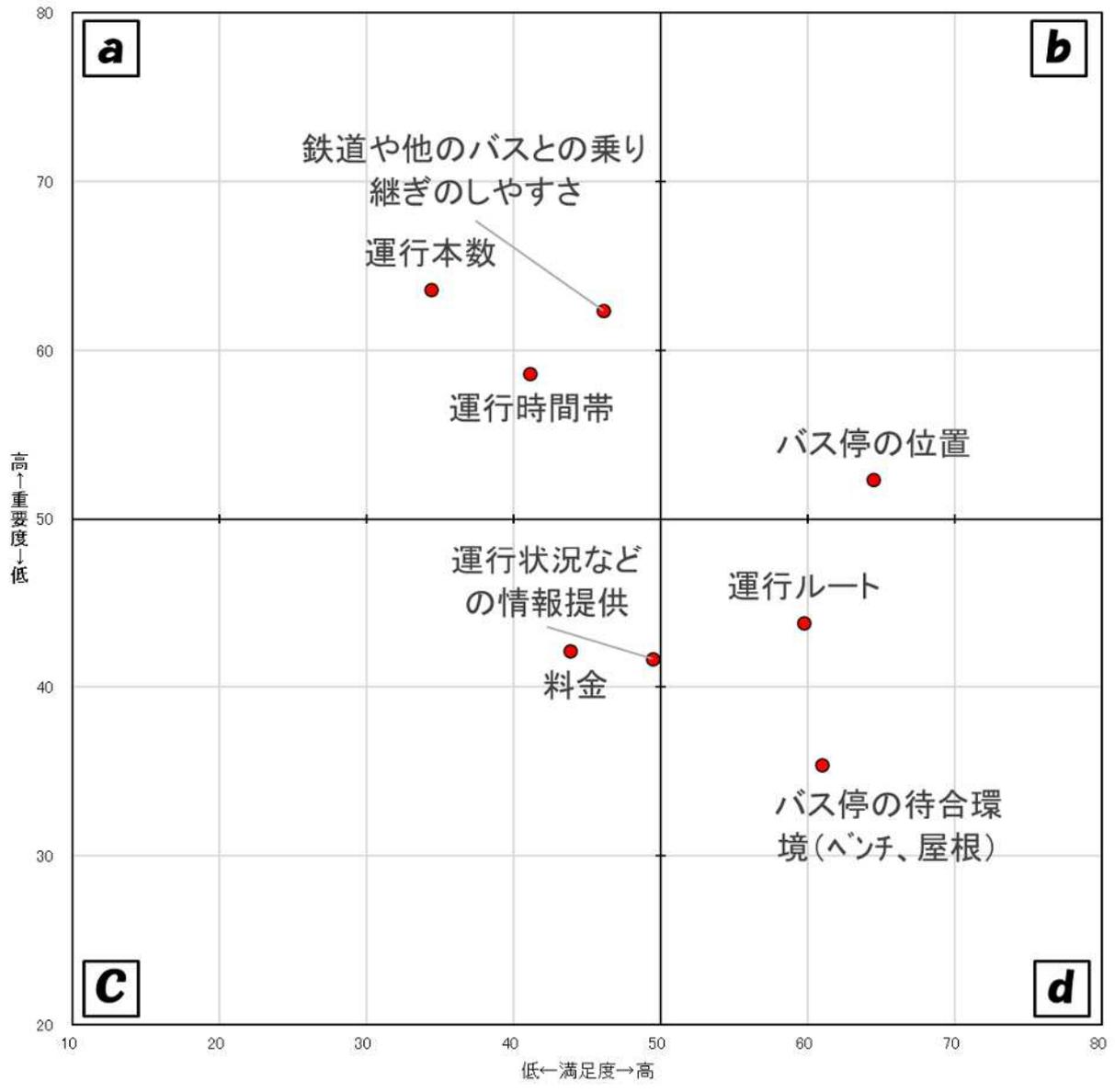
・「運行本数を増やしてほしい」という回答が多い。



問8 名鉄バス（江南団地A線）に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。
（項目ごとに1つ〇印）

- ・重要、極めて重要と回答した割合は、「運行本数」が89.1%と最も高く、次いで「鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ」「運行時間帯」となっている。
- ・満足、やや満足と回答した割合は、「バス停の位置」が67.2%最も高く、次いで「運行ルート」となっている。
- ・不満、やや不満と回答した割合は、「運行本数」「運行時間帯」が多い。

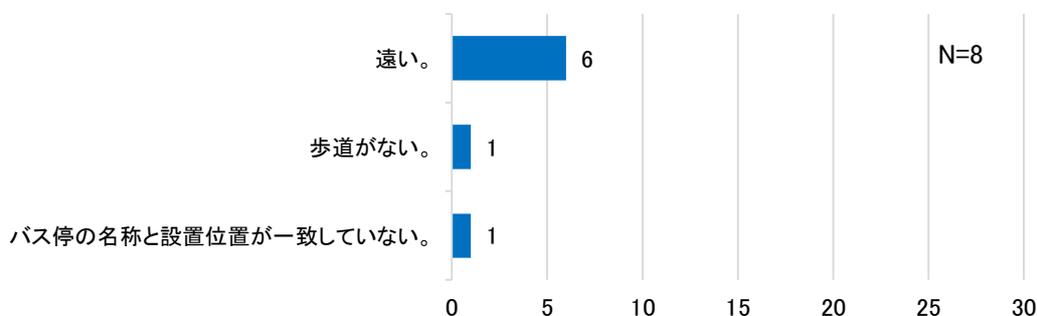




問9 問8の「満足度」で、「やや不満」「不満」と回答した場合、そのすべての項目について、理由を教えてください。

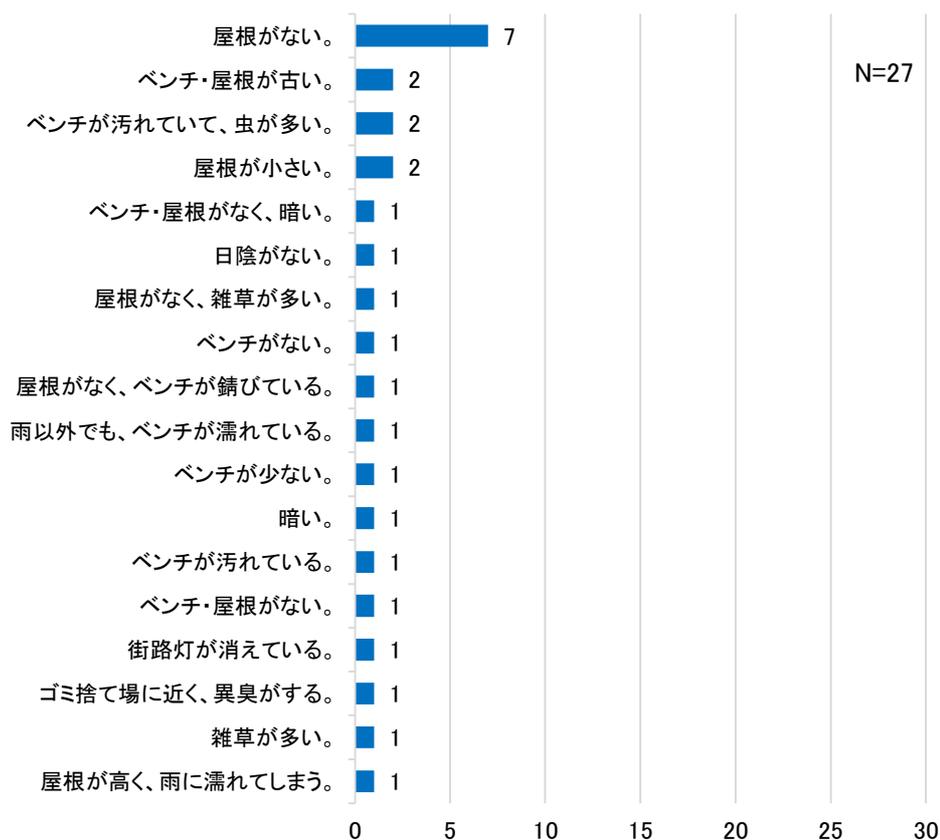
①バス停の位置

・「遠い」という回答が多くなっている。



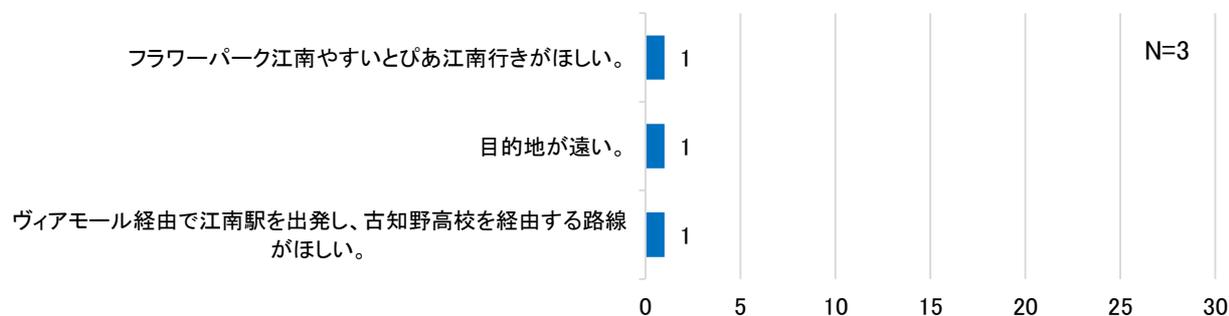
②バス停の待合環境

・「屋根がない」という回答が多くなっている。



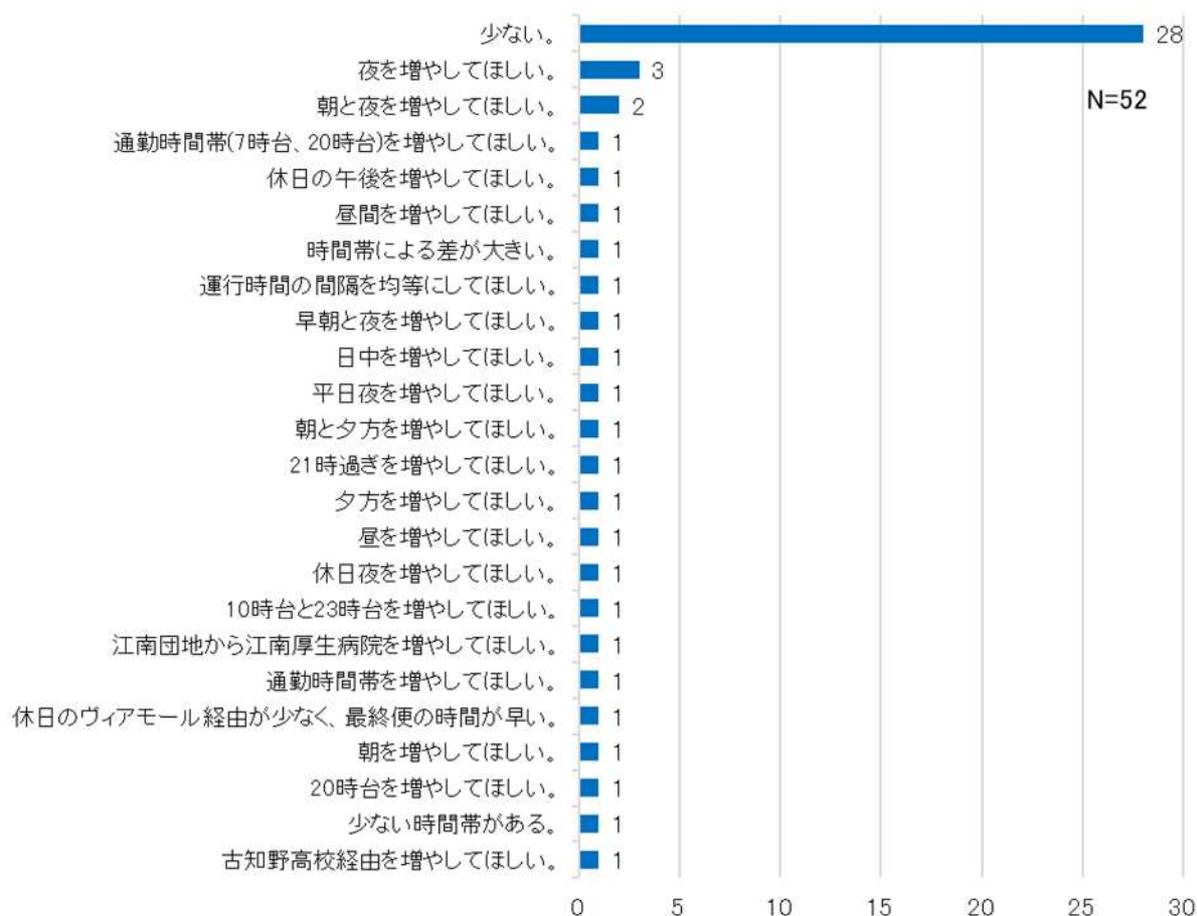
③運行ルート

・「フラワーパーク江南、すいとびあ江南行きがほしい」、「目的地が遠い」、「古知野高校を經由する路線がほしい」などの回答があった。



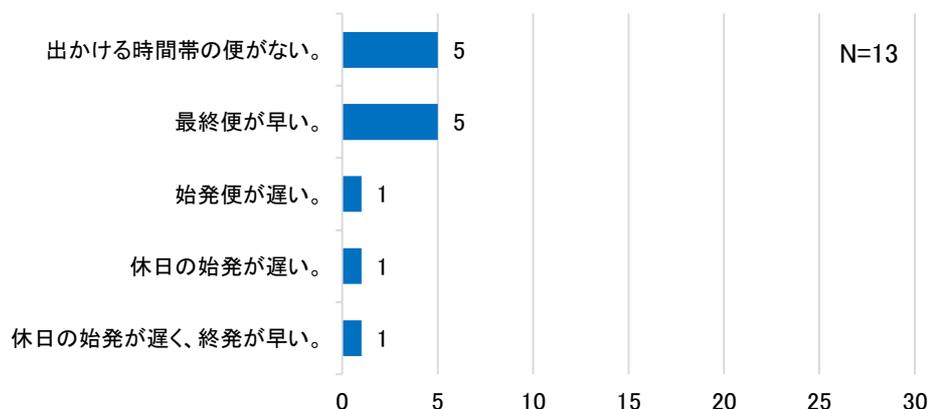
④運行本数

・「少ない」との回答が多くなっている。



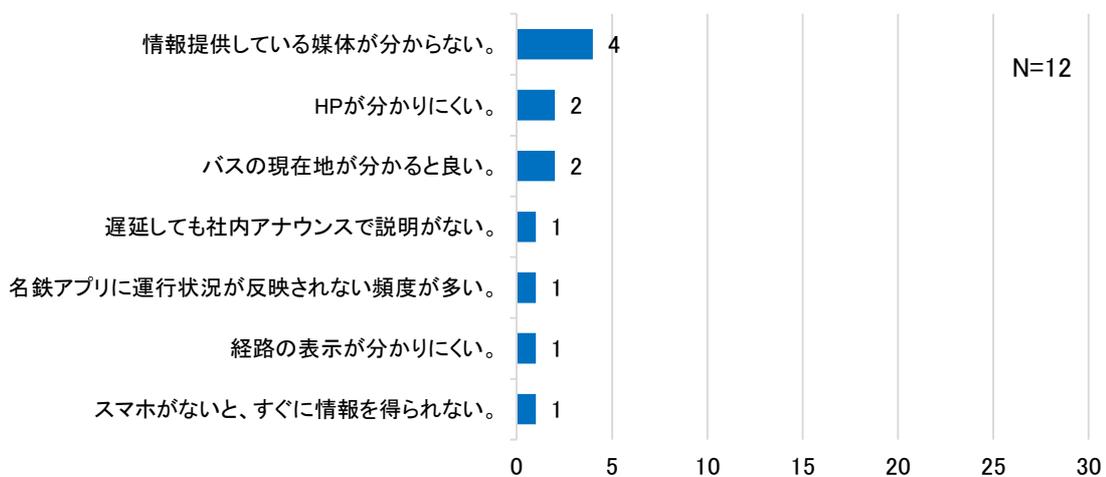
⑤ 運行時間帯

・「出かける時間帯の便がない」「最終便が早い」という回答が多くなっている。



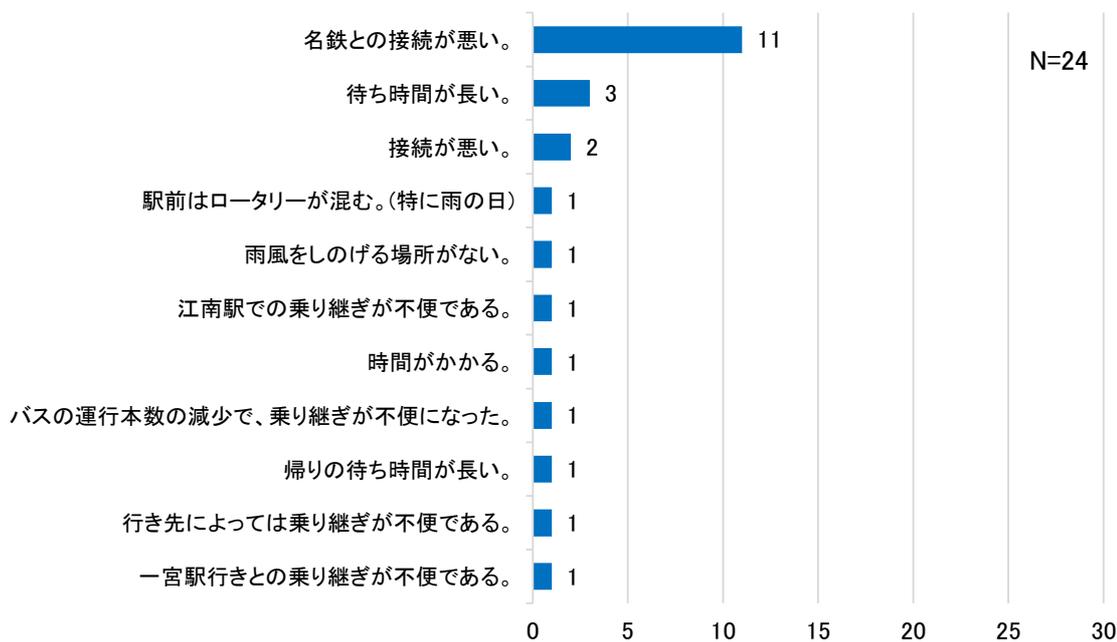
⑥ 運行状況などの情報提供

・「情報提供している媒体が分からない」「HPが分かりにくい」「バスの現在地が分かると良い」などの回答がみられた。



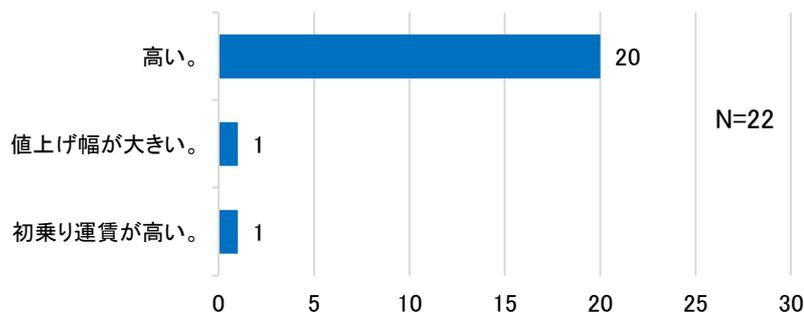
⑦ 鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ

・「名鉄との接続が悪い」との回答が多くなっている。



⑧ 料金

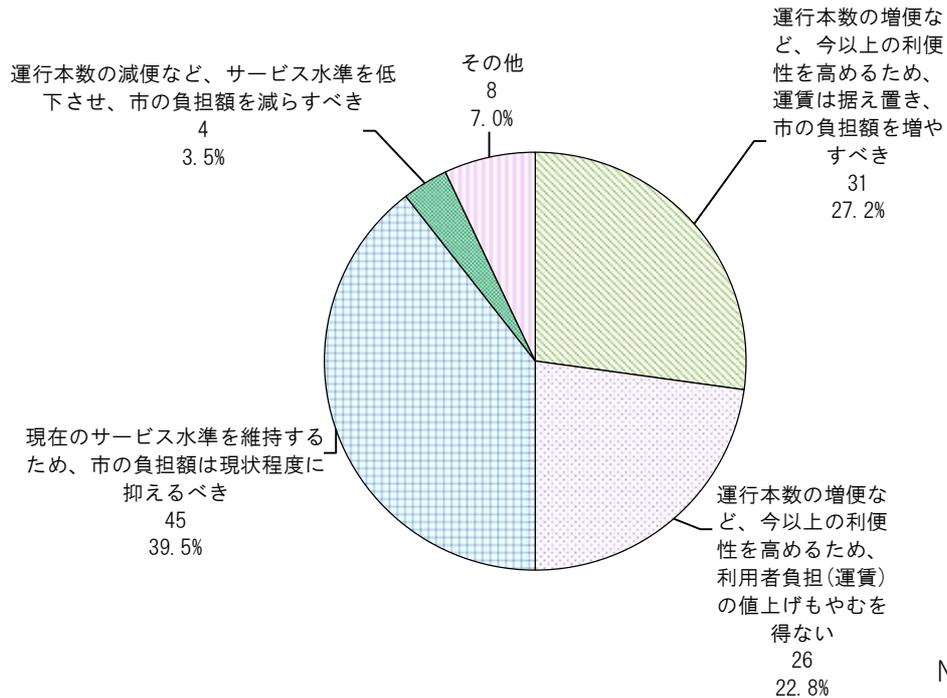
・「高い」との回答が多くなっている。



問10 江南市では、市内で運行する名鉄バス(江南・病院線、江南団地A線、江南団地D線、江南団地E線、木曾川線)を維持するため、名鉄バス株式会社に対し、直近で年間約5,000万円(市民1人当たり約507円)の経費負担をしています。

江南市内を運行する路線バスを確保・維持するために必要な費用負担のあり方について、あなたの考え方を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- ・「現在のサービス水準を維持するため、市の負担額は現状程度に抑えるべき」が39.5%と最も多くなっている。
- ・「運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき」という回答は少ない。

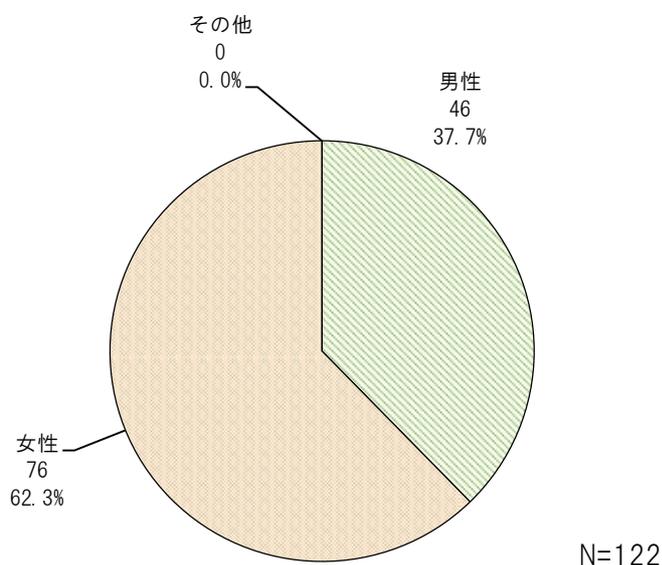


N=114

(3) 回答者ご自身のことについて

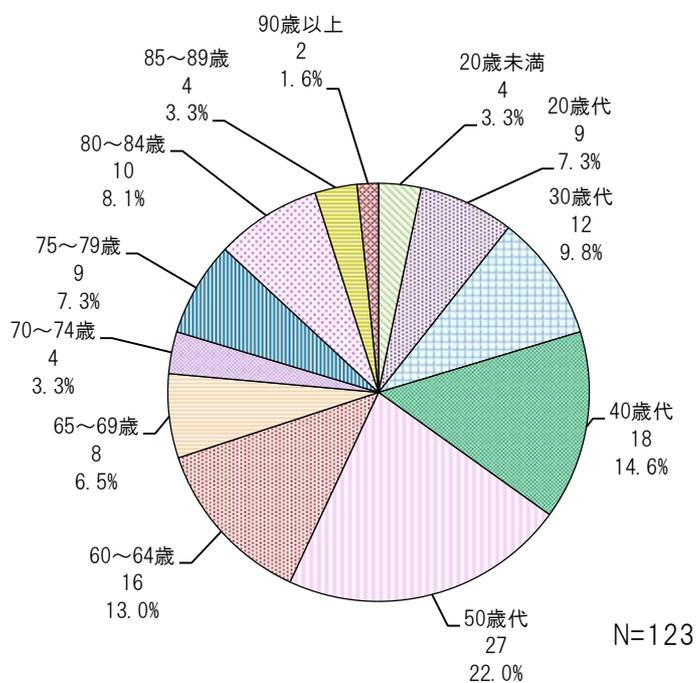
問11 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・「女性」にやや偏っている。



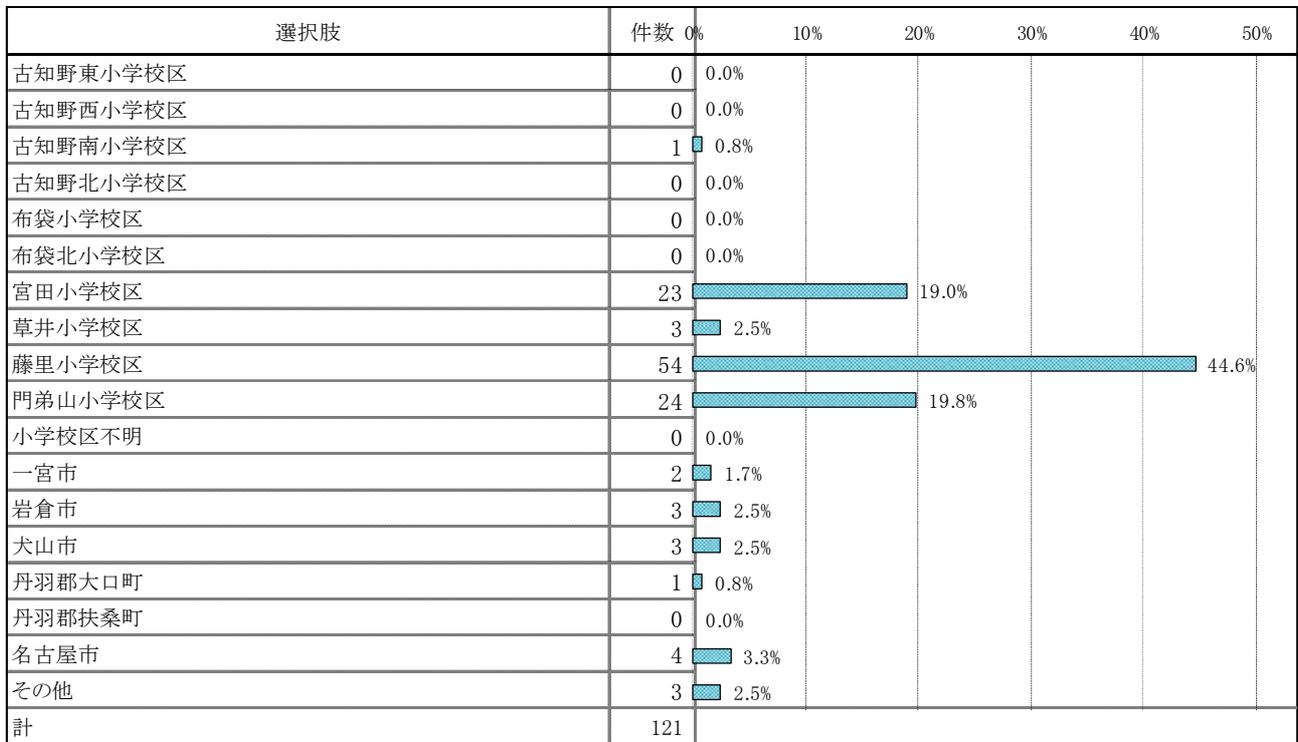
問12 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・20歳未満から90歳以上まで広く回答を得ているが、50歳代の回答が最も多くなっている。



問13 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

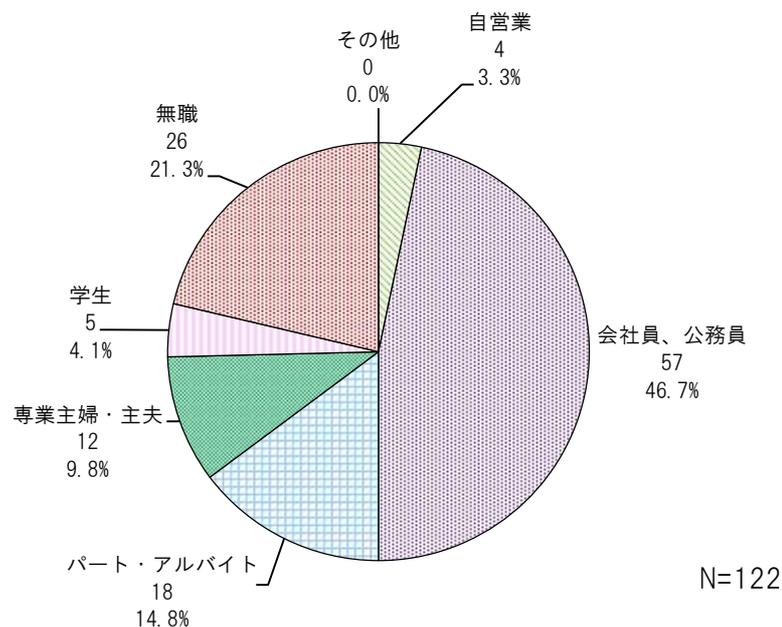
- ・ 藤里小学校区の回答が多く、次いで門弟山小学校区、宮田小学校区となっている。
- ・ その他では、岐阜県各務原市、岐阜県可児市、北名古屋市があった。



集計母数121名

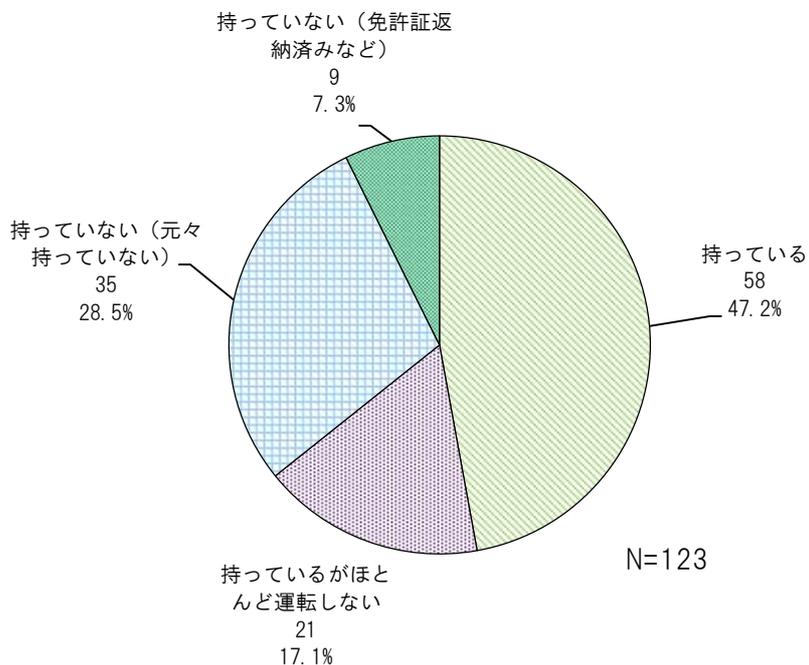
問14 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- ・ 会社員・公務員が最も大きい割合を占める。次いで、無職、パート・アルバイトとなっている。



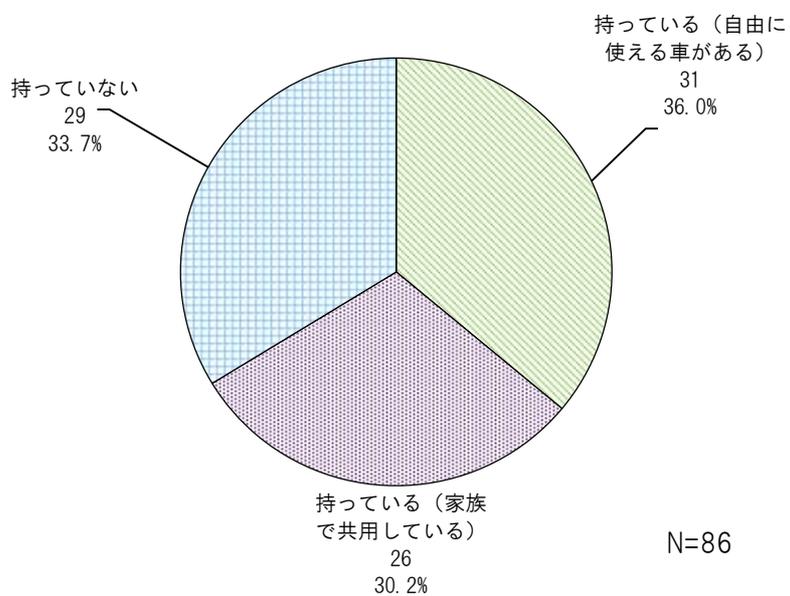
問15 運転免許証はお持ちですか。(該当するものに○印)

・「持っているがほとんど運転しない」「持っていない」という回答が過半数を占めた。



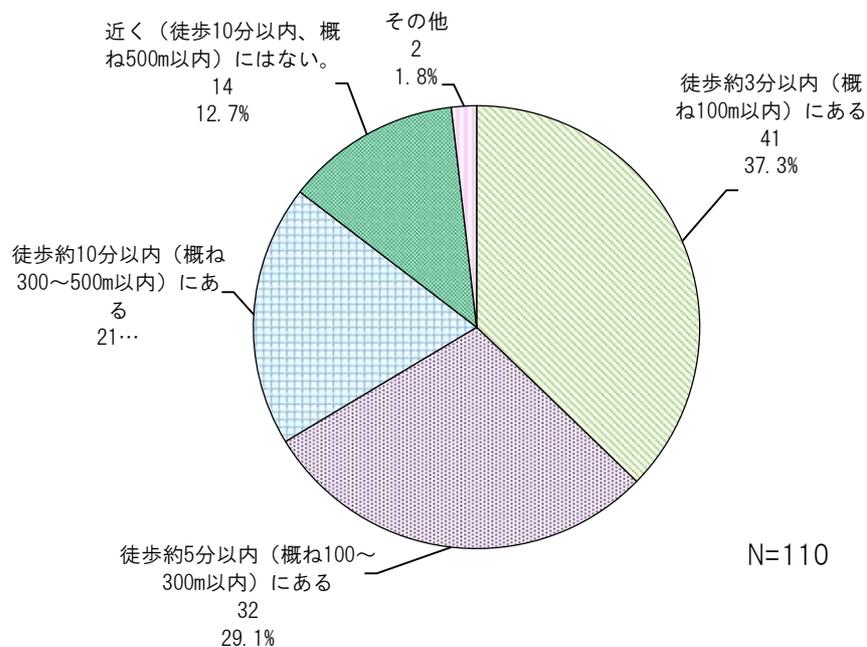
問16 自家用車はお持ちですか。(該当するものに○印)

・持っているとの回答が66.3%を占める。



問17 江南市民の方のみお聞きします。自宅から名鉄バス（江南団地A線）の最寄りのバス停までの距離を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・ 徒歩約3分以内（概ね100m以内）が37.3%と一番多く、次いで徒歩約5分以内（概ね100～300m以内）、徒歩約10分以内（概ね300～500m以内）となっている。



1-3 単純集計結果【江南団地D線】

(1) 名鉄バス（江南団地D線）の利用状況について

問1 本日、利用されたバス停を教えてください。（乗車：○印、降車：△印）

- ・乗車、降車共に「江南駅」が最も多い。
- ・「江南駅」で乗車した乗客は、「ヴィアモール前」で多く降車している。
- ・「江南駅」で降車する乗客は、「ヴィアモール前」での乗車も多いが、「江南団地」などでも乗車している。
- ・江南駅と各バス停を満遍なく繋ぐほか、ヴィアモールへの交通手段として利用されている

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)											合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	江南駅	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地	江南団地西	江南団地北	江南団地東	
1 江南駅	○	1	0	0	6	15	12	3	1	3	4	45
2 古知野南小学校前	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 古知野福寿	2	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4 滝学園北	3	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	3
5 東野交番前	4	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	4
6 ヴィアモール前	11	0	0	0	0	○	0	1	0	0	0	12
7 曼陀羅寺	2	0	0	1	0	0	○	0	0	0	0	3
8 江南団地	9	0	0	0	0	4	0	○	0	0	0	13
9 江南団地西	1	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	1
10 江南団地北	7	0	0	0	0	2	0	0	0	○	0	9
11 江南団地東	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	○	10
合計	47	1	0	1	6	23	12	4	1	3	4	102

【OD 調査】

●平日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)											合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	
1 江南駅			4	6	28	69	40	30	27	17	18	239
2 古知野南小学校前							1			1		2
3 古知野福寿	2											2
4 滝学園北	6						1		1			8
5 東野交番前	13							1				14
6 ヴィアモール前	38	2					1		2	3	2	48
7 曼陀羅寺	12		1	1	2							16
8 江南団地東	15			1		2						18
9 江南団地北	17			1		4						22
10 江南団地西	7					5						12
11 江南団地	16	1				4						21
合計	126	3	5	9	30	84	43	31	30	21	20	402

●休日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)											合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	
1 江南駅		1	3	2	9	39	19	11	15	9	9	117
2 古知野南小学校前	1					3		3				7
3 古知野福寿	2											2
4 滝学園北	3											3
5 東野交番前	10											10
6 ヴィアモール前	45	3					1	9	2	6	6	72
7 曼陀羅寺	13					3						16
8 江南団地東	14			1		5						20
9 江南団地北	13					7						20
10 江南団地西	7					2						9
11 江南団地	17					5						22
合計	125	4	3	3	9	64	20	23	17	15	15	298

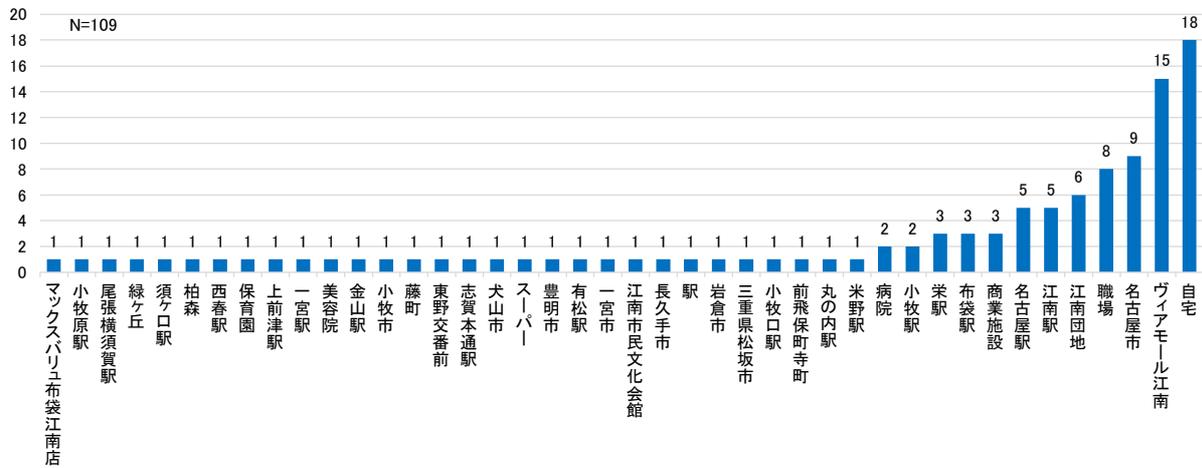
問2 本日、名鉄バス（江南団地D線）の乗車前、降車後の移動手段を教えてください。
（該当するもの各1つに、乗車前○印、降車後△印）

- ・乗車前は「鉄道（名鉄犬山線）」「スクールバス、送迎バス」が多い。
- ・降車後は「徒歩」「鉄道（名鉄犬山線）」が多い。

	降車後(単位:人/日)												合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
乗車前	鉄道 (名鉄犬山線)	他の名鉄バス路線	大口町コミュニティバス	いこまいCAR	タクシー	スクールバス、送迎バス	自動車(自分で運転)	自動車(家族などの送迎)	自動二輪(原付含む)	自転車	徒歩	その他	
1 鉄道(名鉄犬山線)	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	42	0	46
2 他の名鉄バス路線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 大口町コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 いこまいCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5 タクシー	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
6 スクールバス、送迎バス	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0	11	0	23
7 自動車(自分で運転)	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	12
8 自動車(家族などの送迎)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	4
9 自動二輪(原付含む)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10 自転車	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11 徒歩	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
12 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	34	1	0	0	2	0	0	3	0	0	59	0	99

問3 本日の最終的な目的地を教えてください。

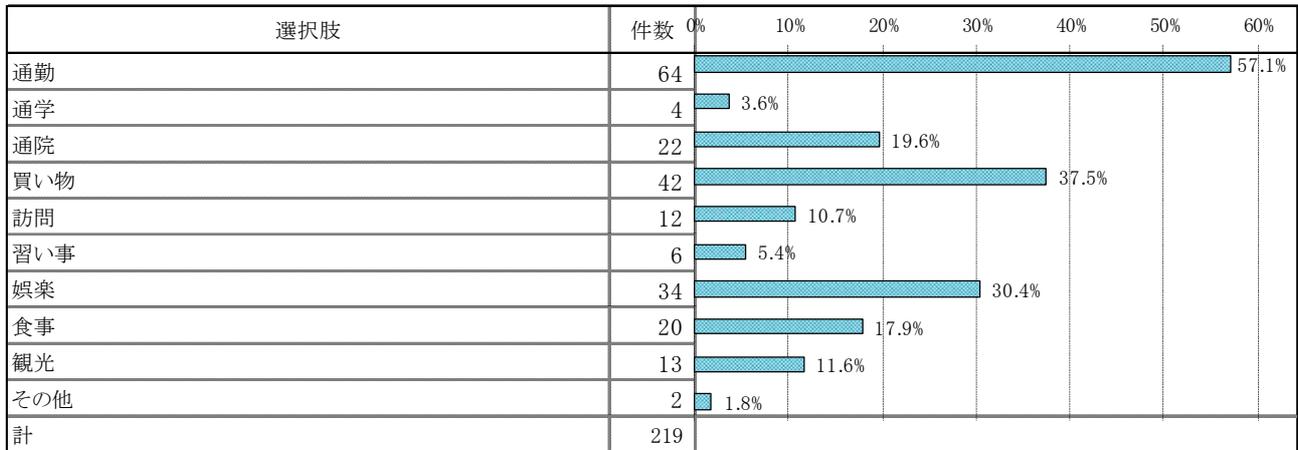
・「自宅」が最も多く、次いで「ヴィアモール江南」「名古屋市」となっている。



問4 通常、名鉄バス（江南団地D線）をどのような目的で利用されますか。

（該当するものすべてに○印）

・「通勤」が57.1%を占め、次いで「買い物」「娯楽」となっている。

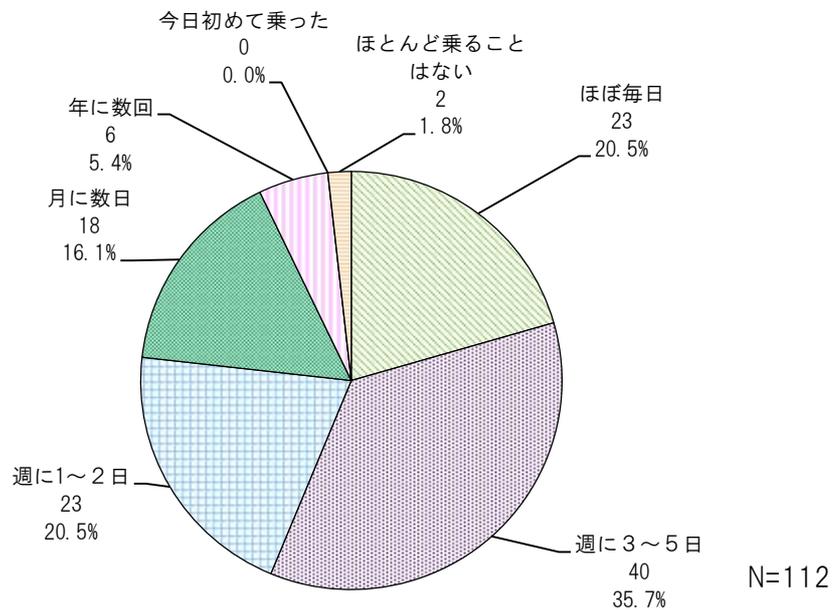


集計母数112名

問5 名鉄バス（江南団地D線）を利用される頻度はどれくらいですか。

（該当するもの1つに○印）

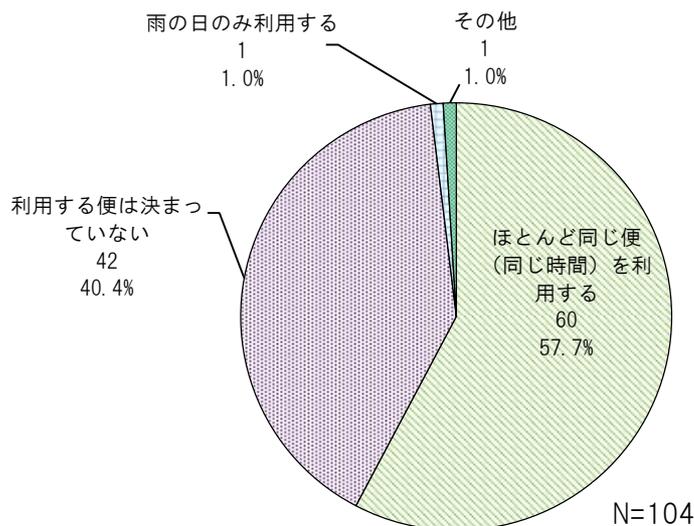
・「週に3～5日」が35.7%と最も多く、次いで「ほぼ毎日」「週に1～2日」となっている。



問6 名鉄バス「江南団地D線」を利用される状況について教えてください。

（該当するもの1つに○印）

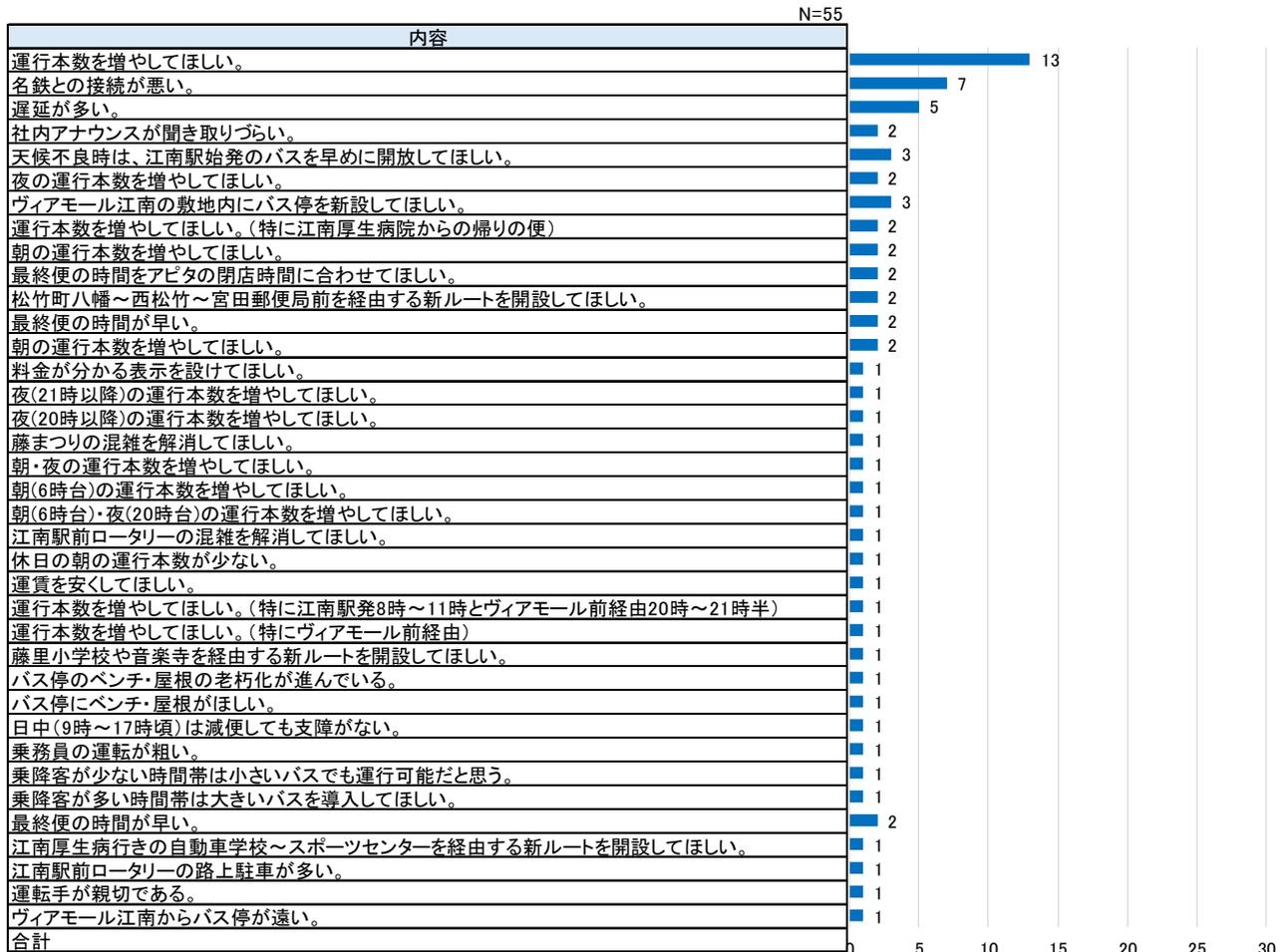
・「ほとんど同じ便（同じ時間）を利用する」が57.7%を占める。次いで「利用する便は決まっていない」となっている。



(2) 名鉄バス（江南団地D線）の運行サービスの重要度・満足度について

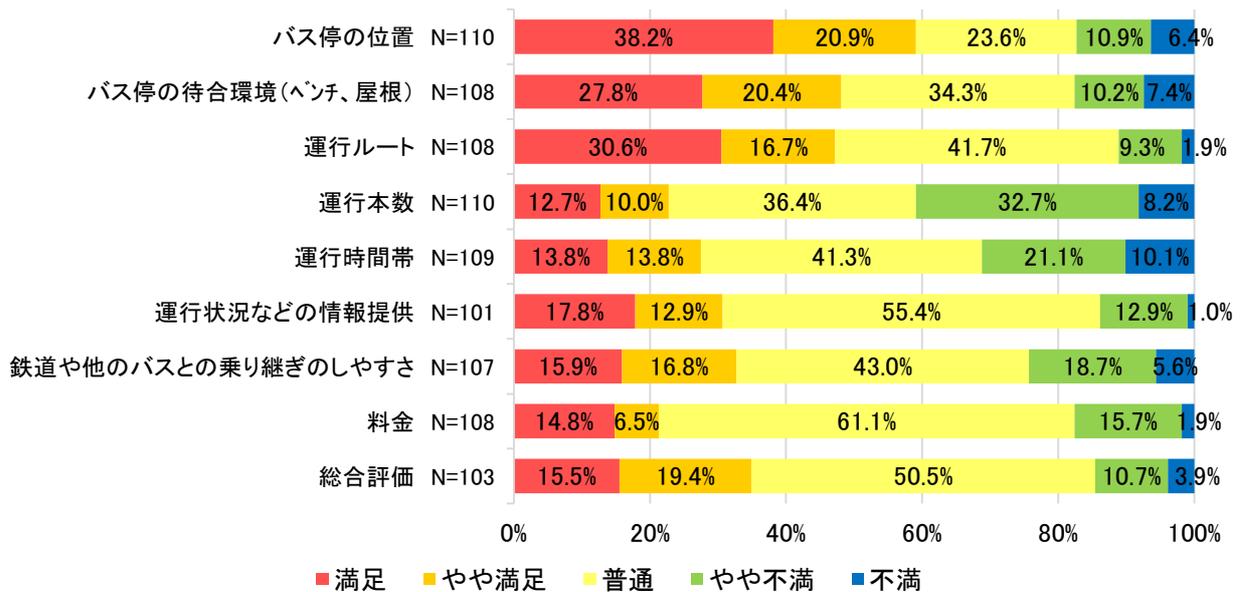
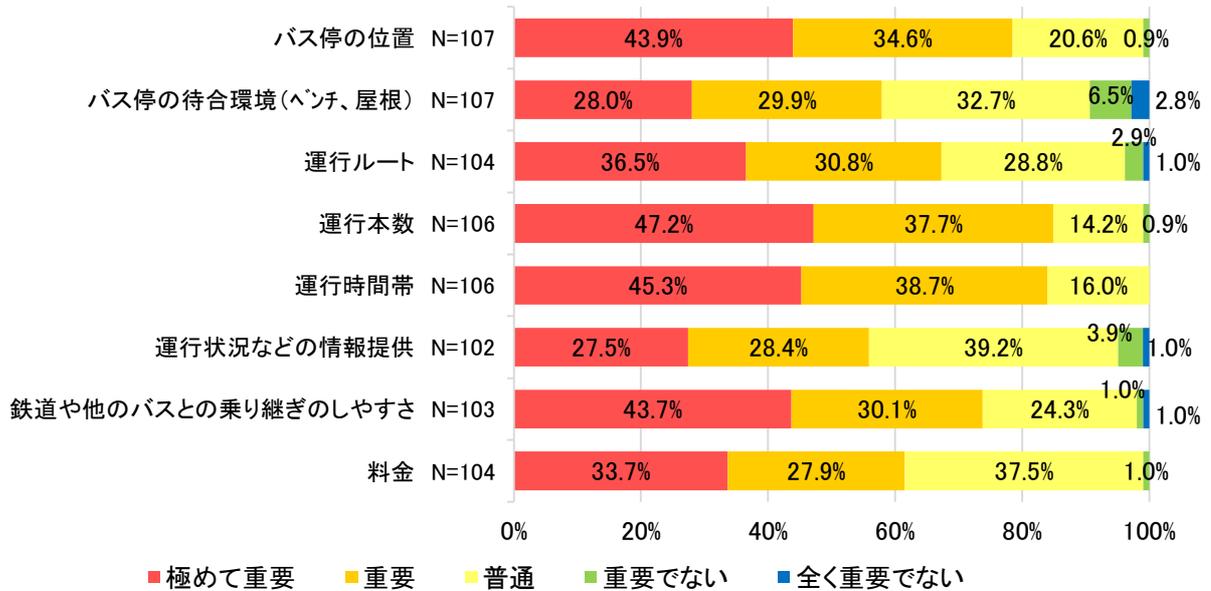
問7 名鉄バス（江南団地D線）について、改善すると良いと考える点があれば具体的にご記入ください。（名鉄バスの別路線、公共交通全般のことでも結構です。）

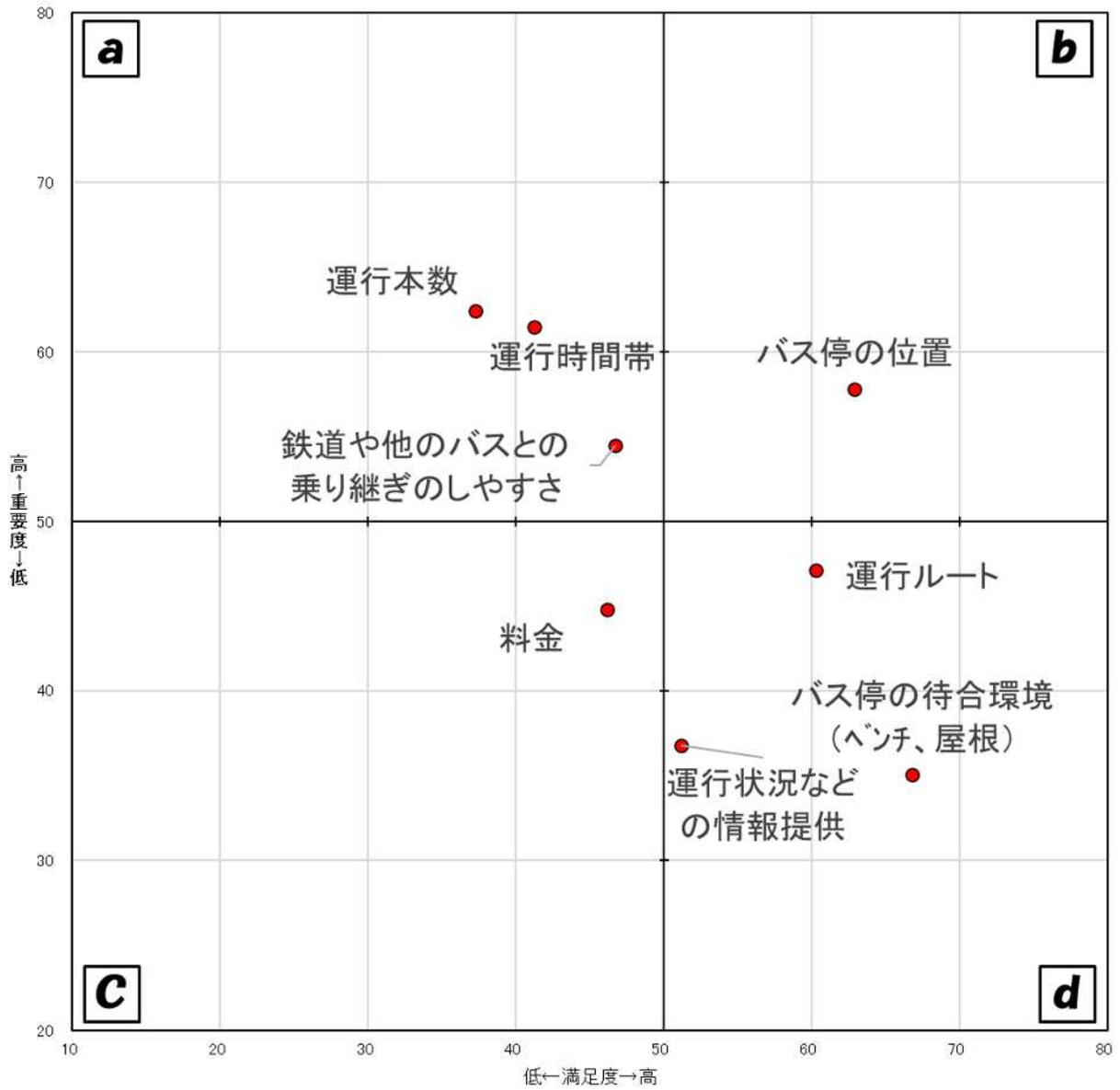
・「運行本数を増やしてほしい」という回答が多い。



問8 名鉄バス（江南団地D線）に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。
（項目ごとに1つ〇印）

- ・重要、極めて重要と回答した割合は、「運行本数」が84.9%と最も高く、次いで「運行時間帯」「バス停の位置」となっている。
- ・満足、やや満足と回答した割合は、「バス停の位置」が59.1%と最も高く、次いで「運行ルート」「バス停の位置（ベンチ、屋根）」となっている。
- ・不満、やや不満と回答した割合は、「運行本数」「運行時間帯」が多い。

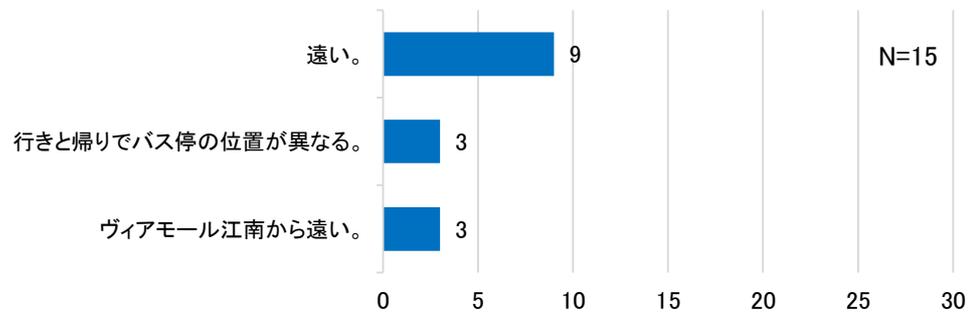




問9 問8の「満足度」で、「やや不満」「不満」と回答した場合、そのすべての項目について、理由を教えてください。

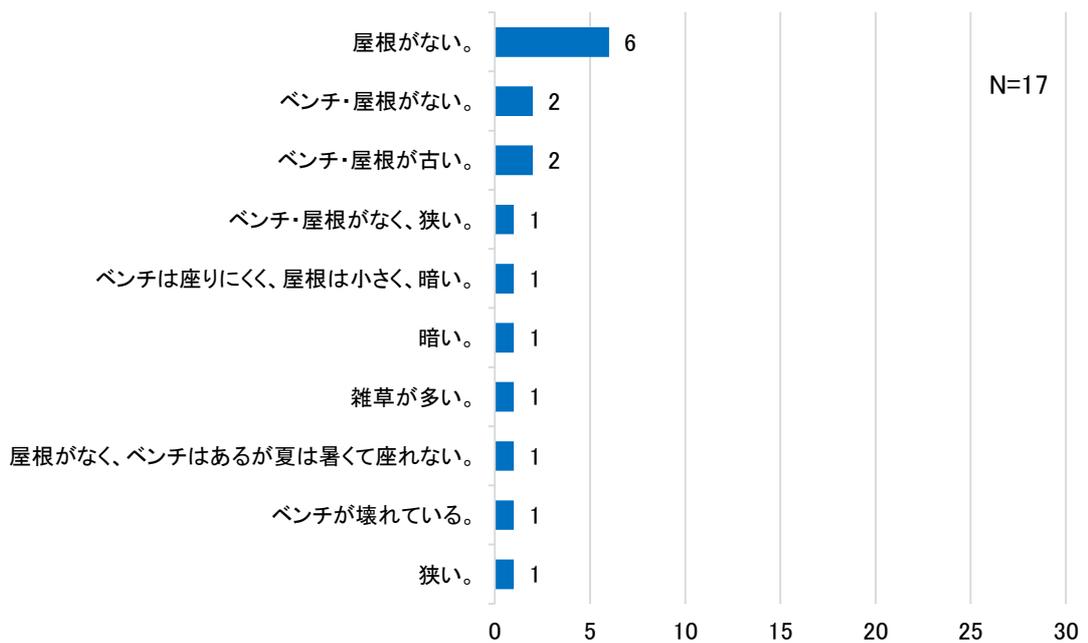
①バス停の位置

・「遠い」という回答が多くなっている。



②バス停の待合環境

・「屋根がない」という回答が多くなっている。



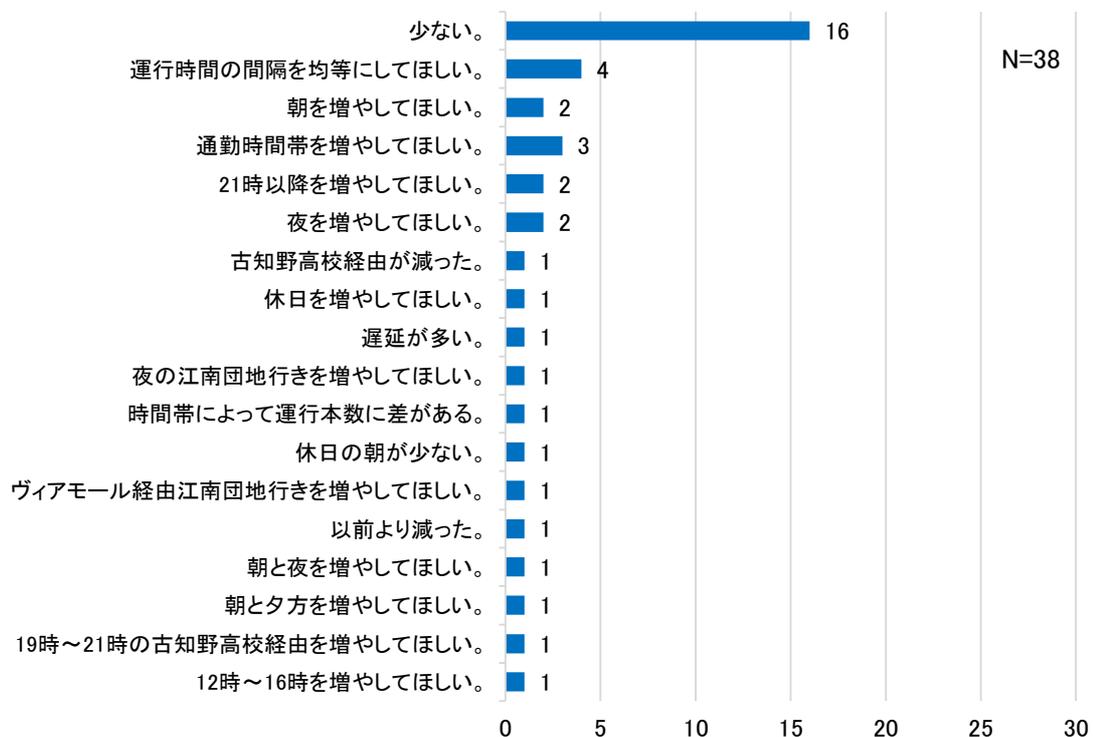
③運行ルート

・「松竹町八幡～西松竹～宮田郵便局前を経由する新ルートを開設してほしい」などの回答があった。



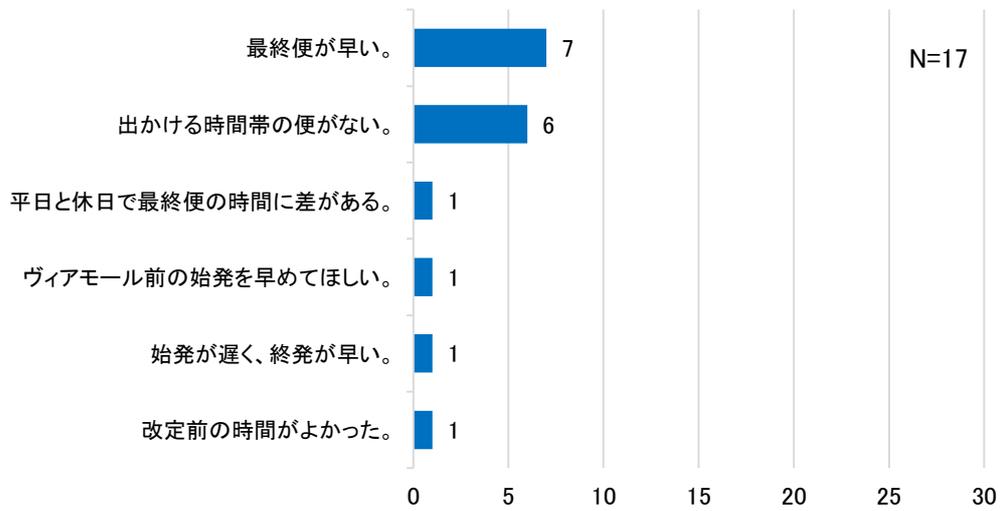
④運行本数

・「少ない」との回答が多くなっている。



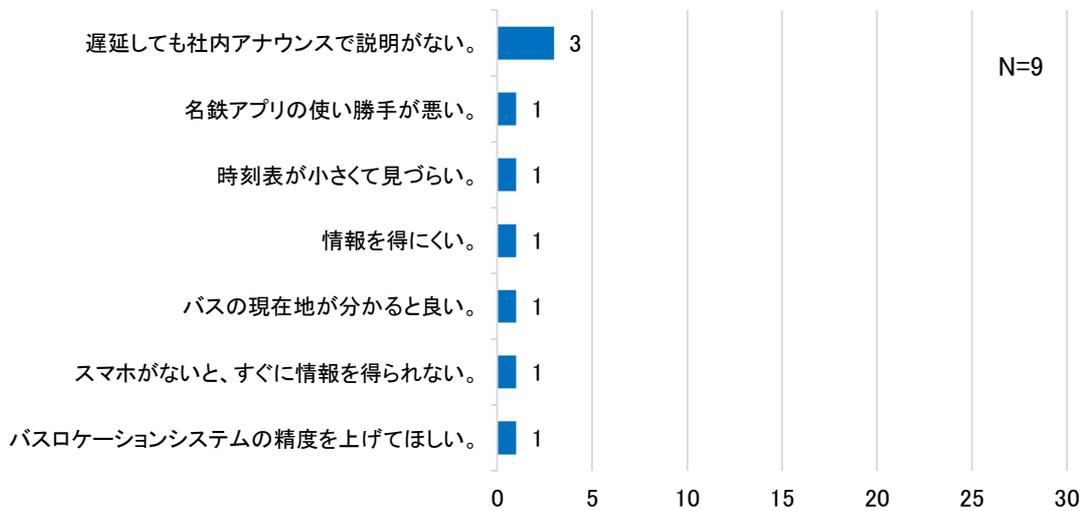
⑤ 運行時間帯

・「最終便が早い」「出かける時間帯の便がない」という回答が多くなっている。



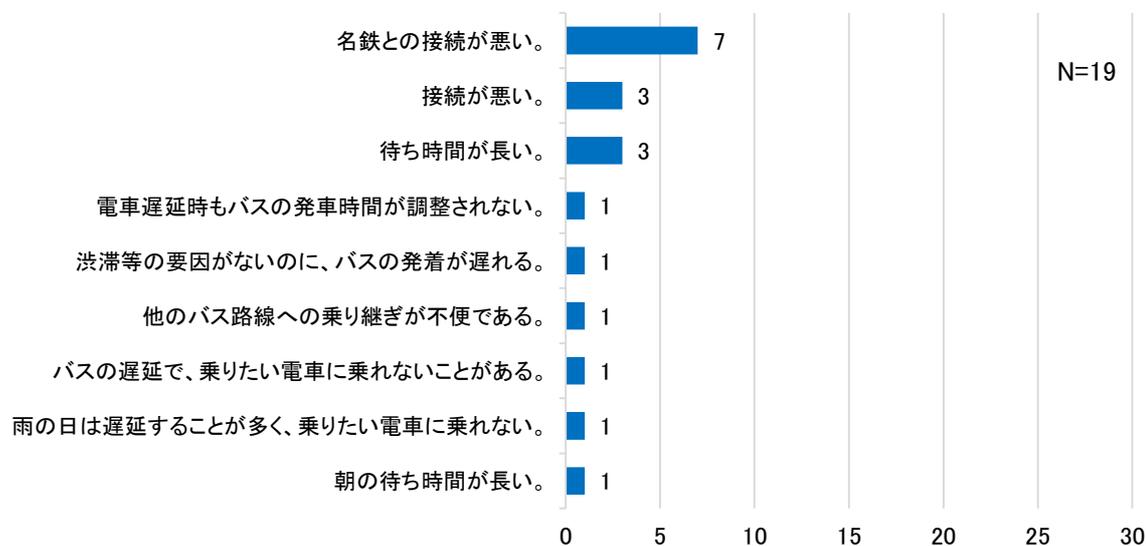
⑥ 運行状況などの情報提供

・「遅延しても社内アナウンスで説明がない」などの回答がみられた。



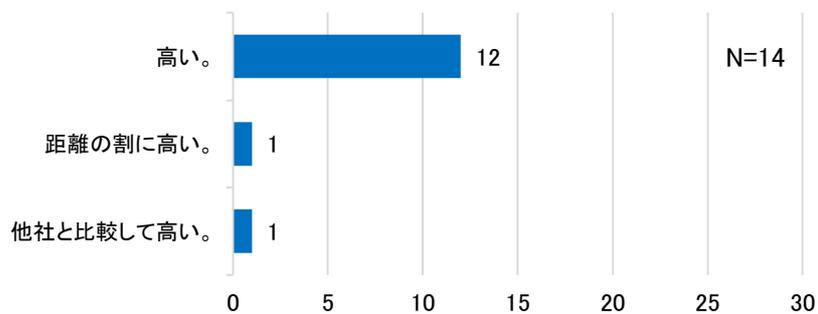
⑦ 鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ

・「名鉄との接続が悪い」との回答が多くなっている。



⑧ 料金

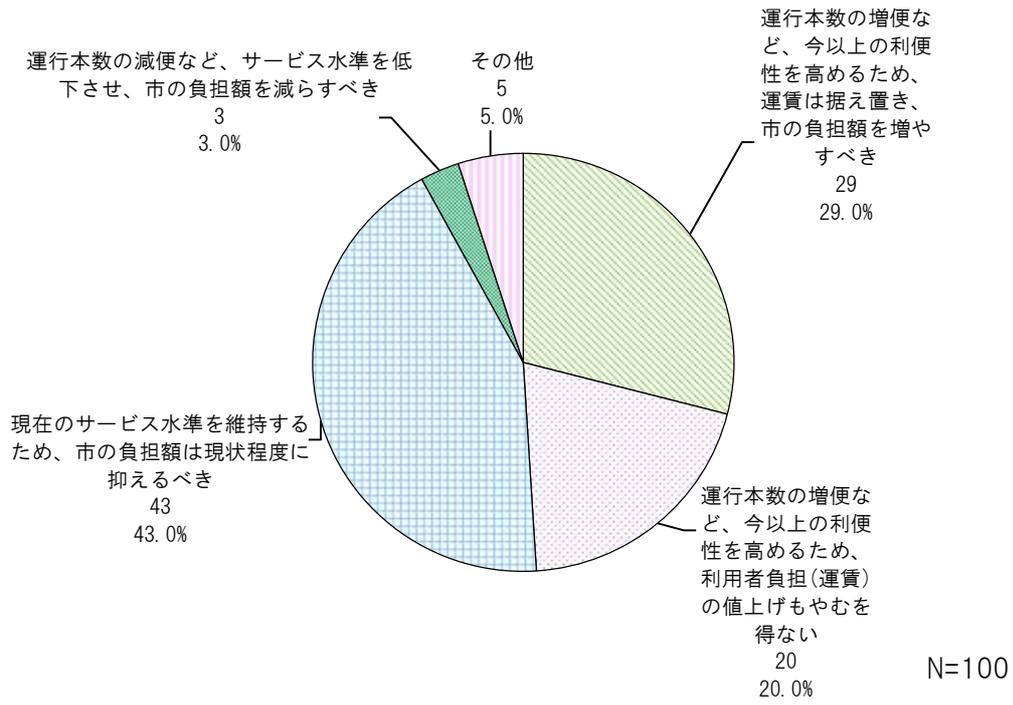
・「高い」との回答が多くなっている。



問10 江南市では、市内で運行する名鉄バス（江南・病院線、江南団地A線、江南団地D線、江南団地E線、木曾川線）を維持するため、名鉄バス株式会社に対し、直近で年間約5,000万円（市民1人当たり約507円）の経費負担をしています。

江南市内を運行する路線バスを確保・維持するために必要な費用負担のあり方について、あなたの考え方を教えてください。（該当するもの1つに○印）

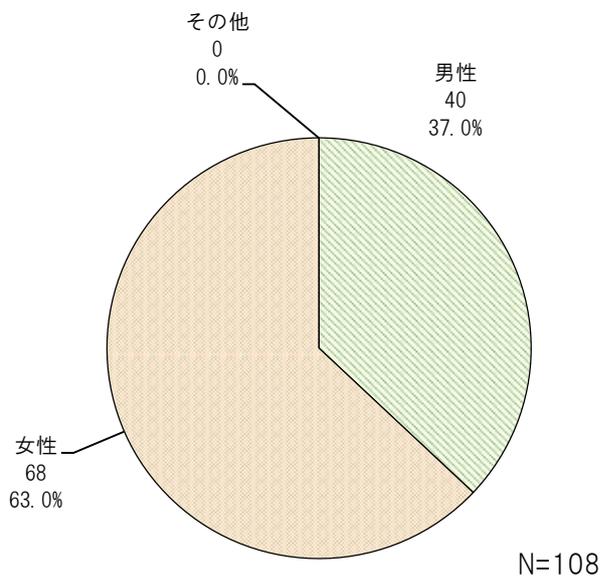
- ・「現在のサービス水準を維持するため、市の負担額は現状程度に抑えるべき」が43.0%と最も多くなっている。
- ・「運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき」という回答は少ない。



(3) 回答者ご自身のことについて

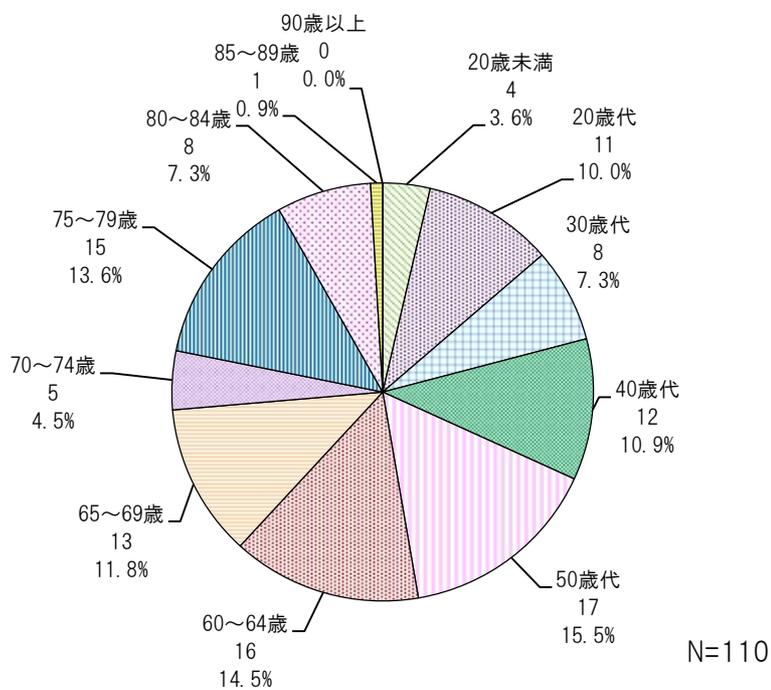
問11 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・「女性」にやや偏っている。



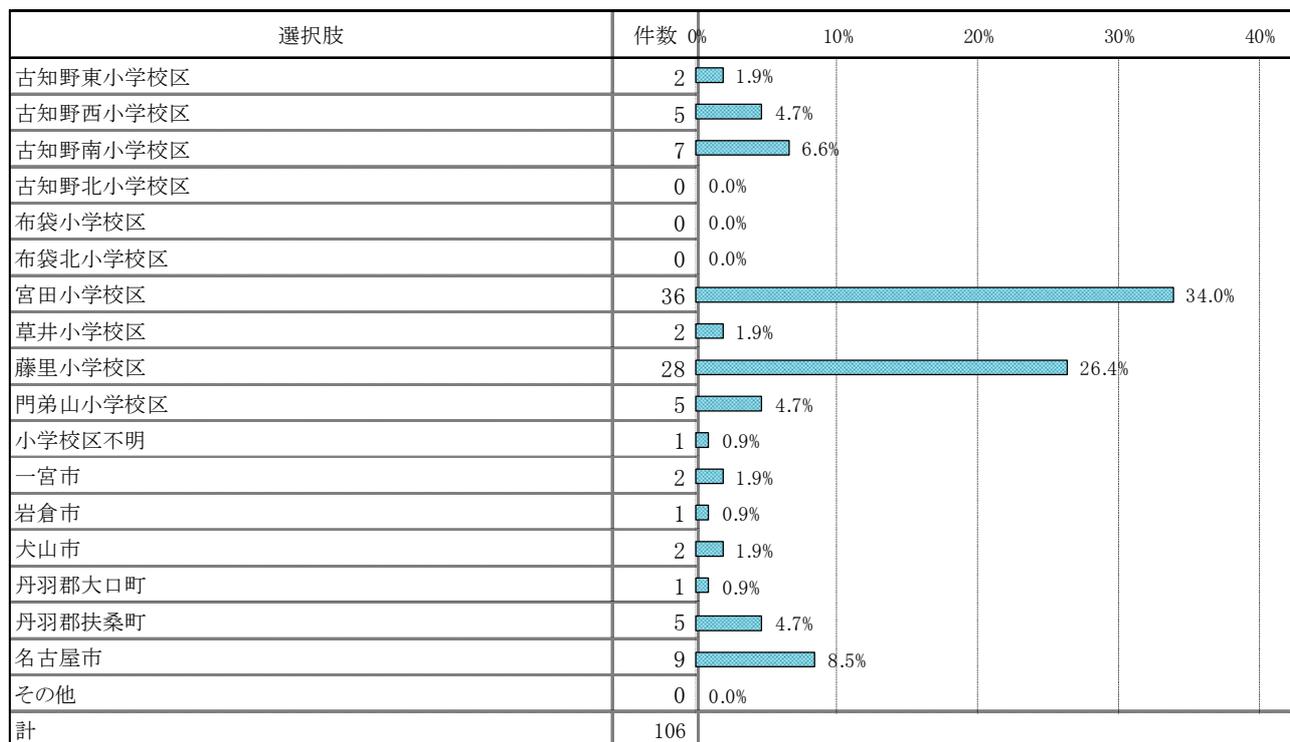
問12 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・20歳未満から90歳以上まで広く回答を得ているが、40歳代～50歳代の回答が比較的多くなっている。



問13 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

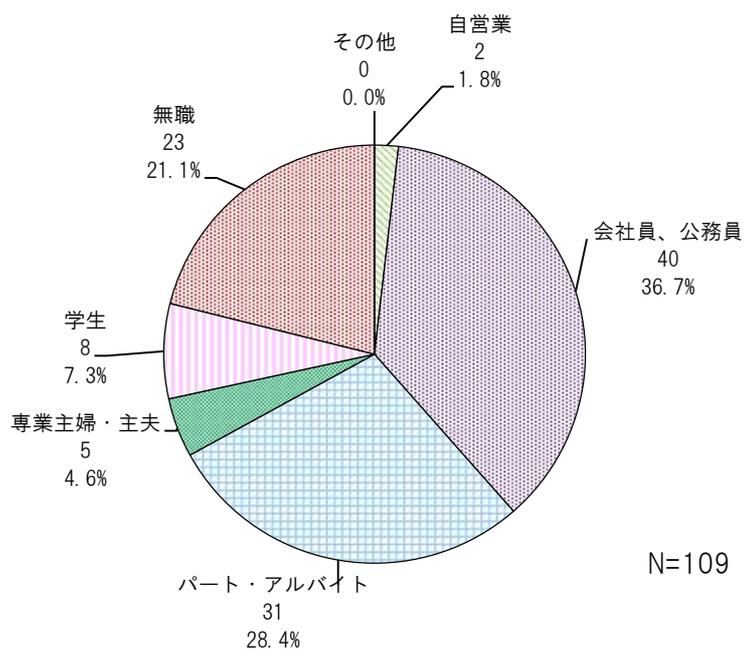
・宮田小学校区の回答が多く、次いで藤里小学校区となっている。



集計母数106名

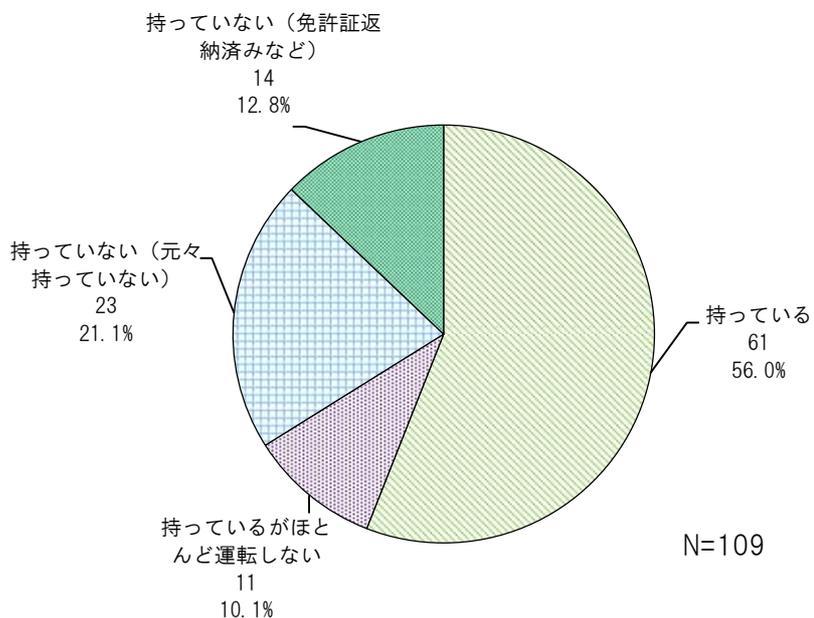
問14 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・会社員・公務員が最も大きい割合を占める。次いで、パート・アルバイト、無職となっている。



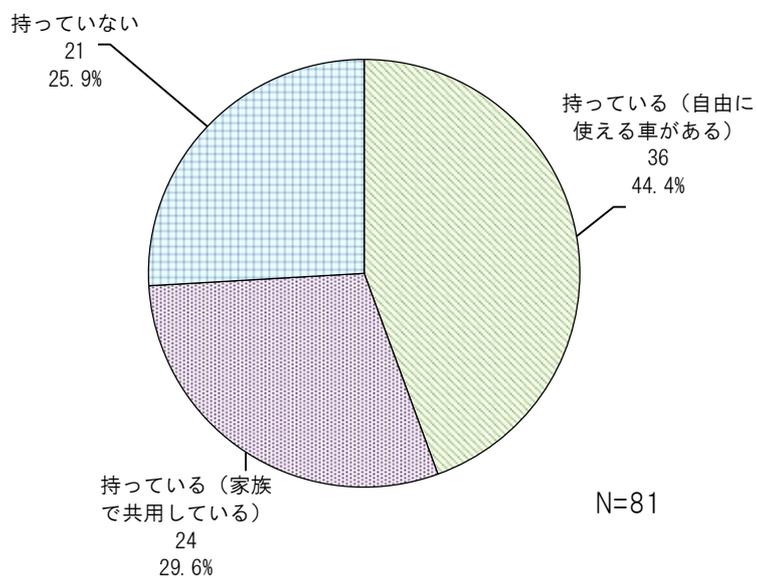
問15 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・「持っている」との回答が56.0%を占める。



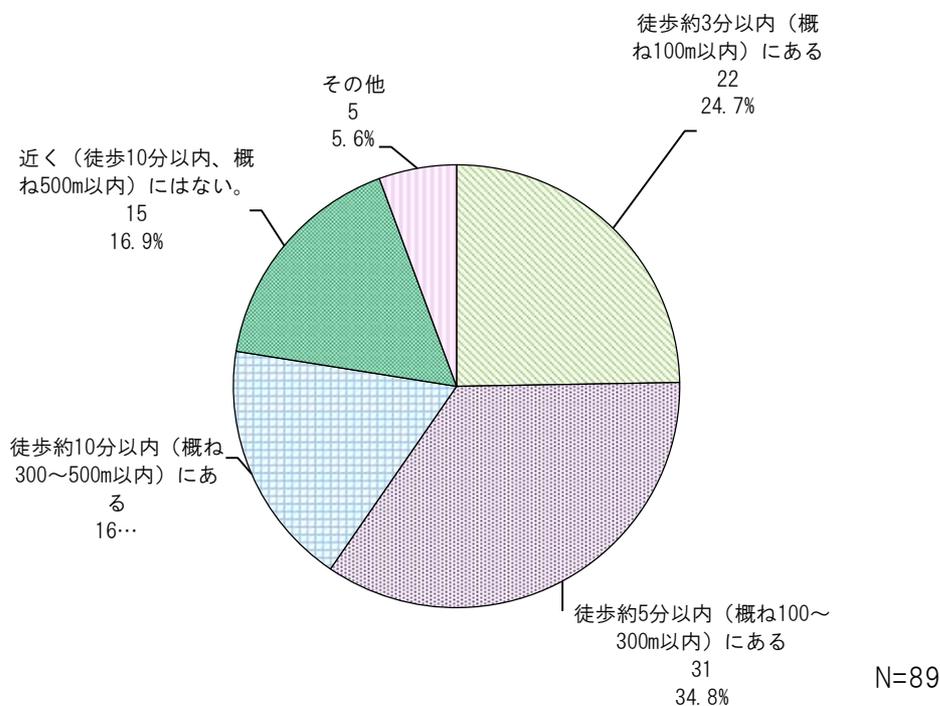
問16 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・持っているとの回答が74.1%を占める。



問17 江南市民の方のみお聞きします。自宅から名鉄バス（江南団地D線）の最寄りのバス停までの距離を教えてください。（該当するもの1つに○印）

- ・ 徒歩約5分以内（概ね100～300m以内）が34.8%と一番多く、次いで徒歩約3分以内（概ね100m以内）、徒歩約10分以内（概ね300～500m以内）となっている。
- ・ その他の意見では、1キロ以上との回答があった。



1-4 単純集計結果【江南団地E線】

(1) 名鉄バス（江南団地E線）の利用状況について

問1 本日、利用されたバス停を教えてください。（乗車：○印、降車：△印）

- ・ 休日は、乗車は「江南駅」が多く、降車は「ヴィアモール前」が最も多く、ヴィアモールを目的地とした利用者が多い路線である。
- ・ 平日は、乗車は「江南団地北」などで多く、降車は「江南駅」が最も多く、全体の7割程度を占め、江南駅を目的地とした利用者が多い路線である。

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)																	合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	江南駅	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地	江南団地西	江南団地北	江南団地東	村久野藤里	藤里小学校	音楽寺	村久野小村	高屋大松原	江南厚生病院	
1 江南駅	○	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
2 古知野南小学校前	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 古知野福寿	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 滝学園北	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 東野交番前	2	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6 ヴィアモール前	0	1	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 曼陀羅寺	2	0	0	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8 江南団地	3	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
9 江南団地西	1	0	0	1	0	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10 江南団地北	5	0	0	0	0	2	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	2	9
11 江南団地東	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0	5
12 村久野藤里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0	0	0	0
13 藤里小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0	0	0
14 音楽寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0	0
15 村久野小村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0	0
16 高屋大松原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	0	0
17 江南厚生病院	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	1
合計	19	1	0	1	0	6	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	33

【OD 調査】

●平日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)																	合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	村久野藤里	藤里小学校	音楽寺	村久野小村	高屋大松原	江南厚生病院 (到着)	
1 江南駅				1	1	5	2	4									1	14
2 古知野南小学校前																		
3 古知野福寿																		
4 滝学園北																		
5 東野交番前	1																	1
6 ヴィアモール前	15																2	17
7 曼陀羅寺	8																	8
8 江南団地東	12																2	14
9 江南団地北	18																5	23
10 江南団地西	4																1	5
11 江南団地	10														2		5	17
12 村久野藤里																		
13 藤里小学校																		
14 音楽寺																		
15 村久野小村																		
16 高屋大松原																		
17 江南厚生病院	2					2			2						1			7
合計	70			1	1	7	2	4	2						3		16	106

●休日

乗車バス停	降車バス停(単位：人/日)																	合計 (単位：人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	江南駅 (到着)	古知野南小学校前	古知野福寿	滝学園北	東野交番前	ヴィアモール前	曼陀羅寺	江南団地東	江南団地北	江南団地西	江南団地	村久野藤里	藤里小学校	音楽寺	村久野小村	高屋大松原	江南厚生病院 (到着)	
1 江南駅					1	9			1				1					12
2 古知野南小学校前	1					1												2
3 古知野福寿																		
4 滝学園北	1																	1
5 東野交番前																		
6 ヴィアモール前	3	1																4
7 曼陀羅寺	1					1												2
8 江南団地東																		
9 江南団地北						1											1	2
10 江南団地西	4					5												9
11 江南団地	2					2						1						5
12 村久野藤里																		
13 藤里小学校																		
14 音楽寺																		
15 村久野小村			1	1														2
16 高屋大松原																		
17 江南厚生病院	1					1												2
合計	13	1	1	1	1	20			1			1	1				1	41

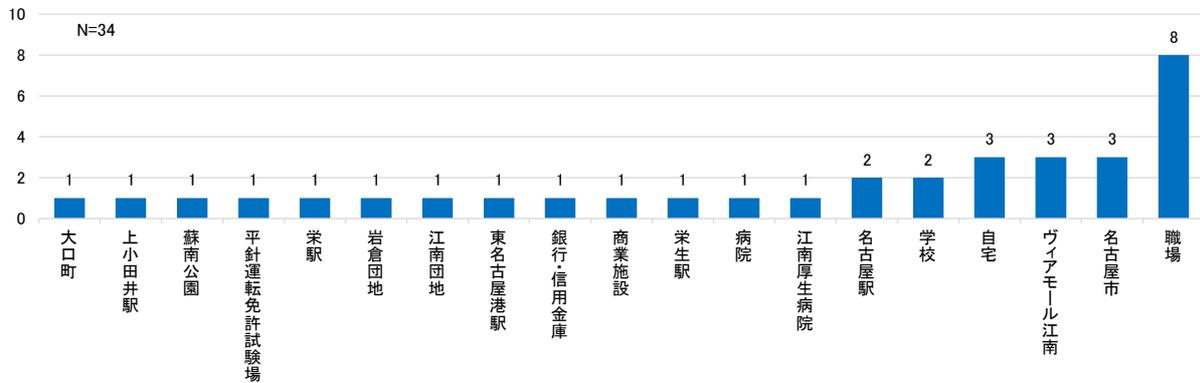
問2 本日、名鉄バス（江南団地E線）の乗車前、降車後の移動手段を教えてください。
 （該当するもの各1つに、乗車前○印、降車後△印）

・乗車前は「鉄道（名鉄犬山線）」、降車後は「徒歩」が最も多い。

乗車前	降車後(単位:人/日)												合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	鉄道 (名鉄犬山線)	他の名鉄バス路線	大口町コミュニティバス	いこまいCAR	タクシー	スクールバス、送迎バス	自動車(自分で運転)	自動車(家族などの送迎)	自動二輪(原付含む)	自転車	徒歩	その他	
1 鉄道(名鉄犬山線)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	0	17
2 他の名鉄バス路線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3 大口町コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 いこまいCAR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5 タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 スクールバス、送迎バス	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6
7 自動車(自分で運転)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 自動車(家族などの送迎)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 自動二輪(原付含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
10 自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11 徒歩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	20	0	28

問3 本日の最終的な目的地を教えてください。

・「職場」が最も多く、次いで「名古屋市」「ヴィアモール江南」「自宅」となっている。



問4 通常、名鉄バス（江南団地E線）をどのような目的で利用されますか。

（該当するものすべてに○印）

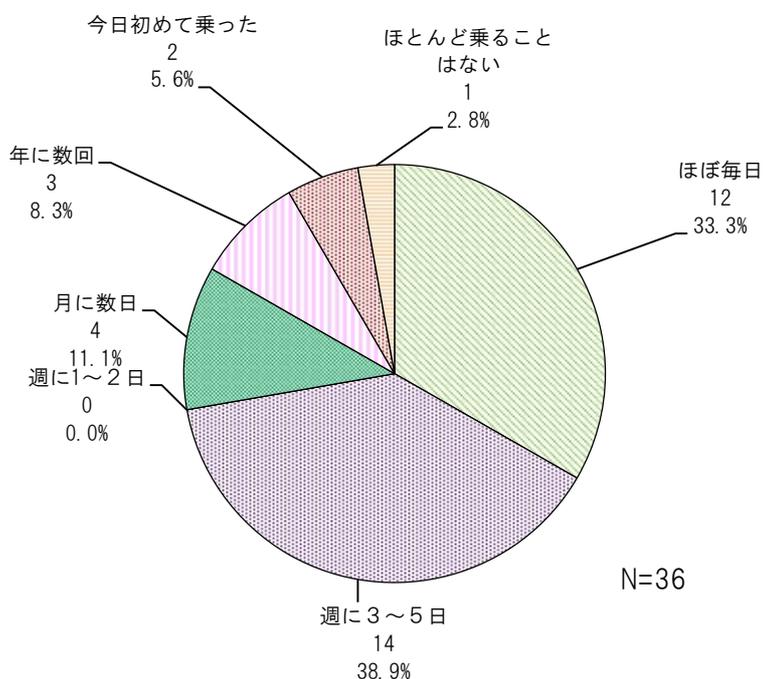
・「通勤」が71.4%を占め、次いで「買い物」「通院」となっている。

選択肢	件数	割合
通勤	25	71.4%
通学	4	11.4%
通院	11	31.4%
買い物	12	34.3%
訪問	2	5.7%
習い事	2	5.7%
娯楽	7	20.0%
食事	4	11.4%
観光	7	20.0%
その他	0	0.0%
計	74	

集計母数35名

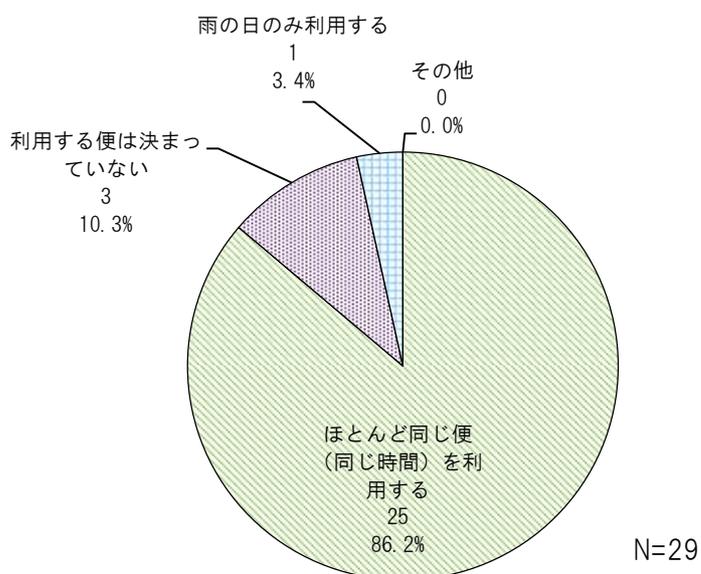
問5 名鉄バス（江南団地E線）を利用される頻度はどれくらいですか。
（該当するもの1つに○印）

・「週に3～5日」が38.9%と最も多く、次いで「ほぼ毎日」となっている。



問6 名鉄バス「江南団地E線」を利用される状況について教えてください。
（該当するもの1つに○印）

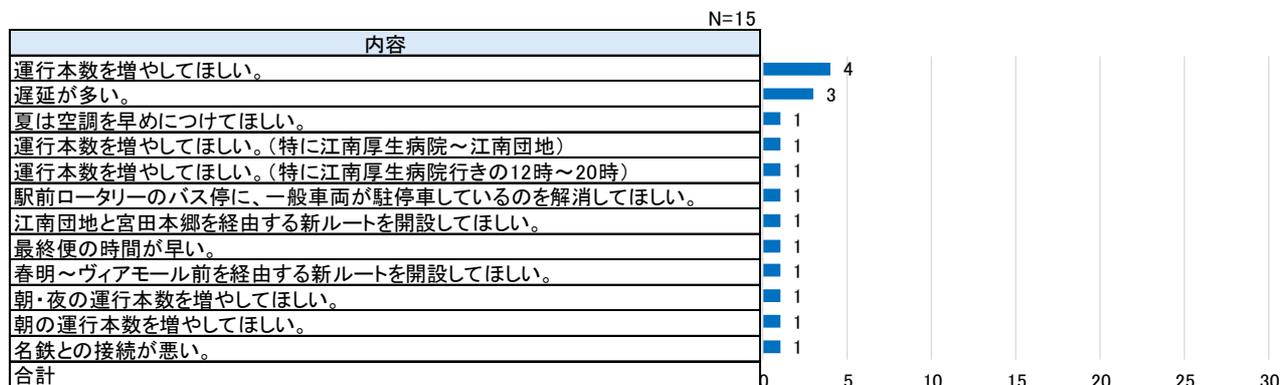
・「ほとんど同じ便（同じ時間）を利用する」が86.2%とほとんどを占める。



(2) 名鉄バス（江南団地E線）の運行サービスの重要度・満足度について

問7 名鉄バス（江南団地E線）について、改善すると良いと考える点があれば具体的にご記入ください。（名鉄バスの別路線、公共交通全般のことでも結構です。）

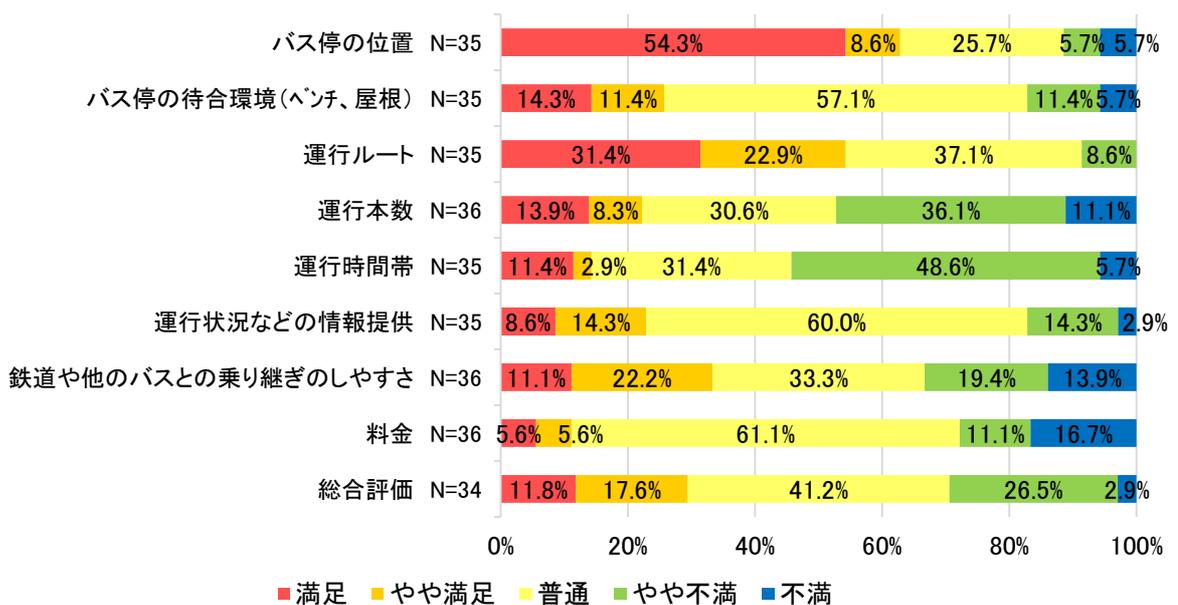
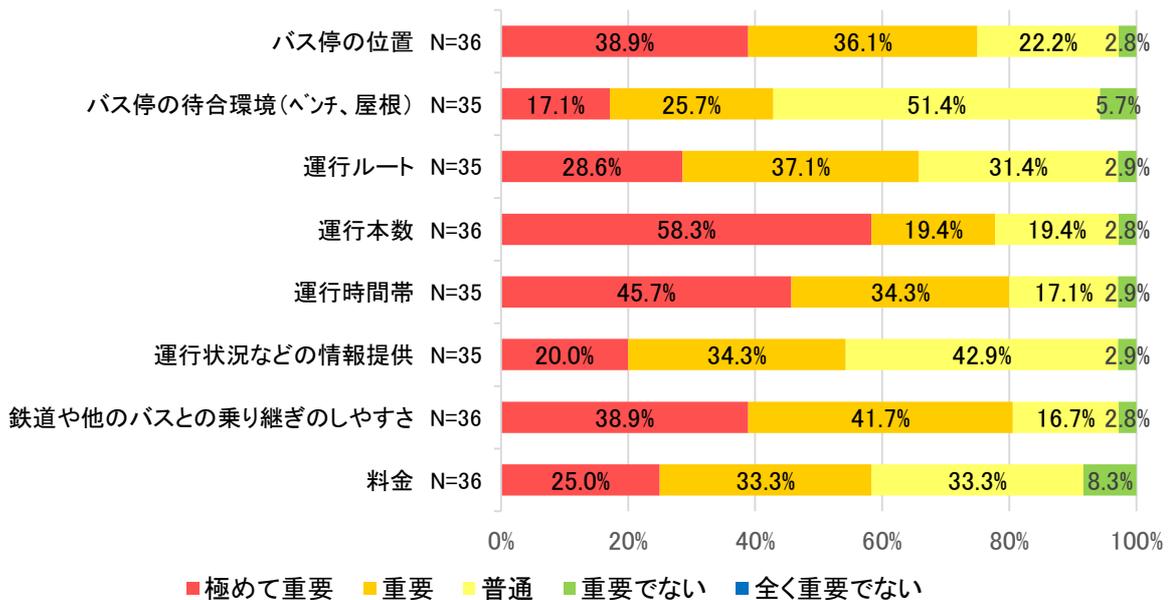
・「運行本数を増やしてほしい」という回答が多い。

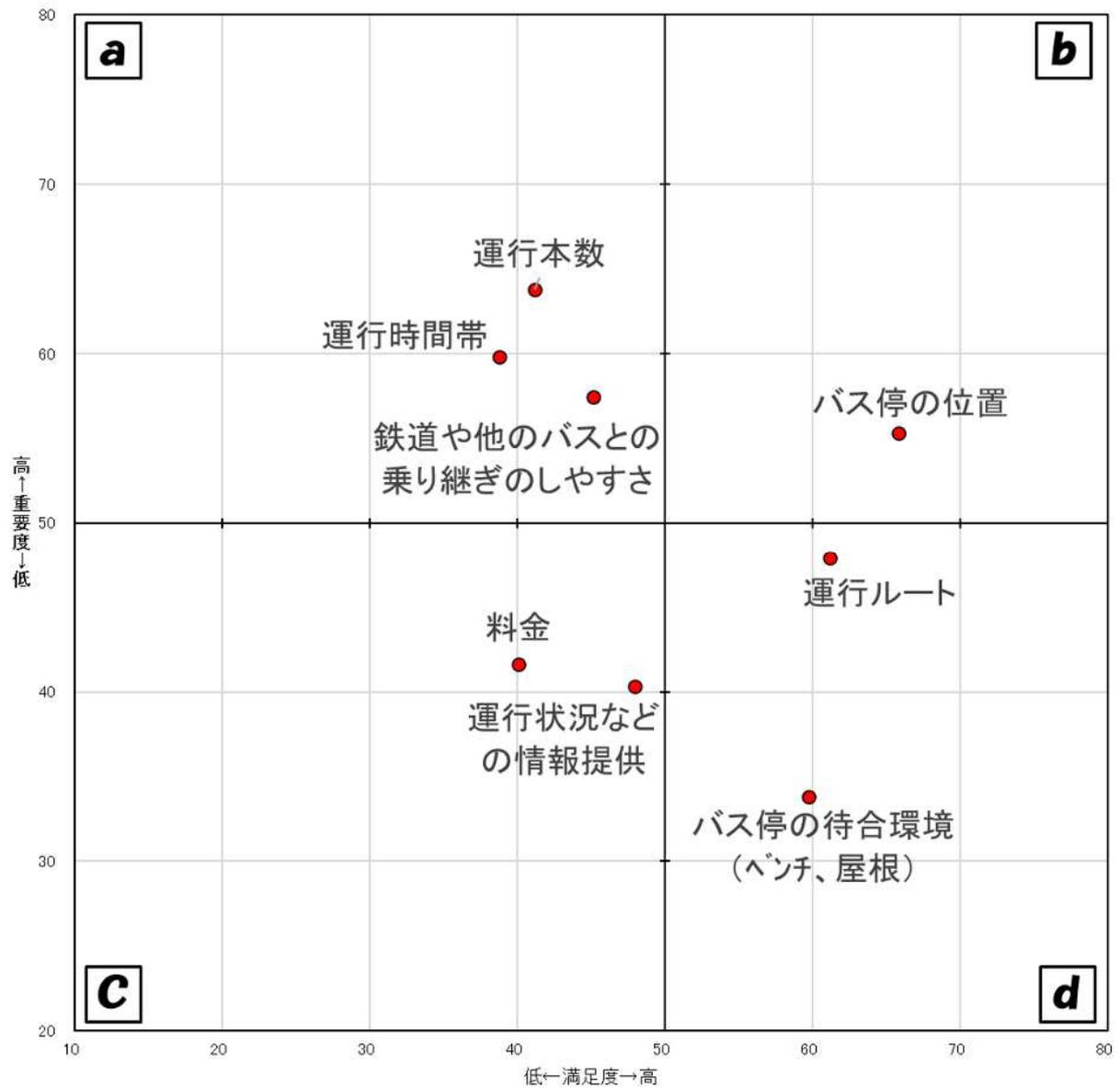


問8 名鉄バス（江南団地E線）に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。

（項目ごとに1つ〇印）

- ・重要、極めて重要と回答した割合は、「鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ」が80.6%最も番高く、次いで「運行時間帯」「運行本数」となっている。特に「運行本数」は極めて重要という回答が過半数を占めた。
- ・満足、やや満足と回答した割合は、「バス停の位置」が62.9%と最も高く、次いで「運行ルート」「鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ」となっている。
- ・不満、やや不満と回答した割合は、「運行時間帯」「運行本数」が多い。

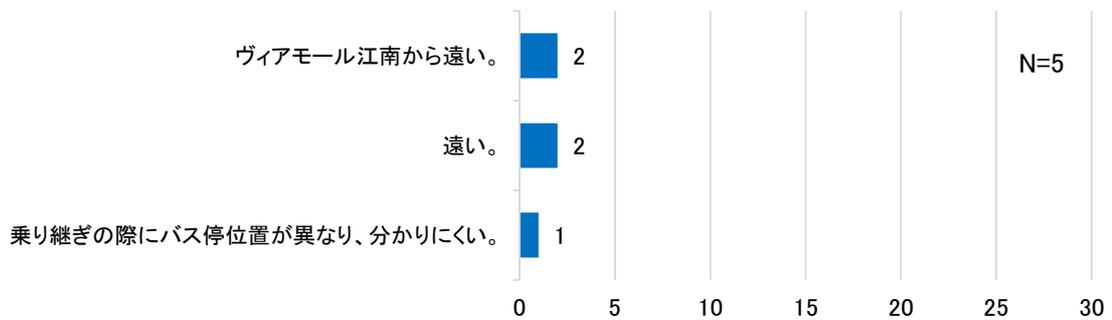




問9 問8の「満足度」で、「やや不満」「不満」と回答した場合、そのすべての項目について、理由を教えてください。

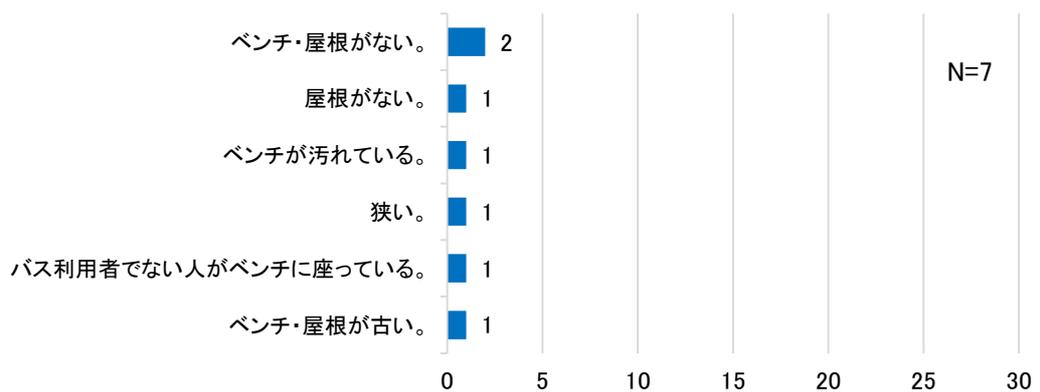
①バス停の位置

・「遠い」という回答が多くなっている。



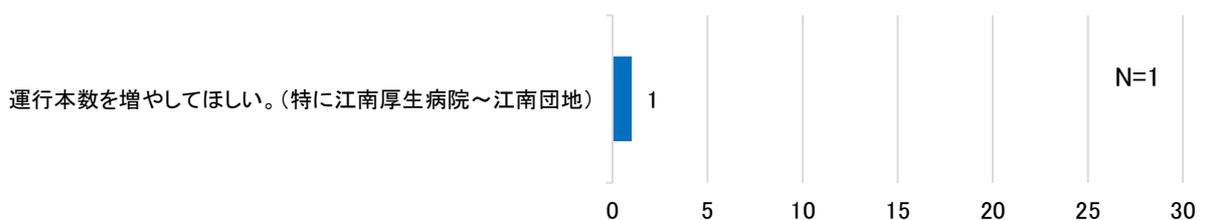
②バス停の待合環境

・「屋根がない」という回答が多くなっている。



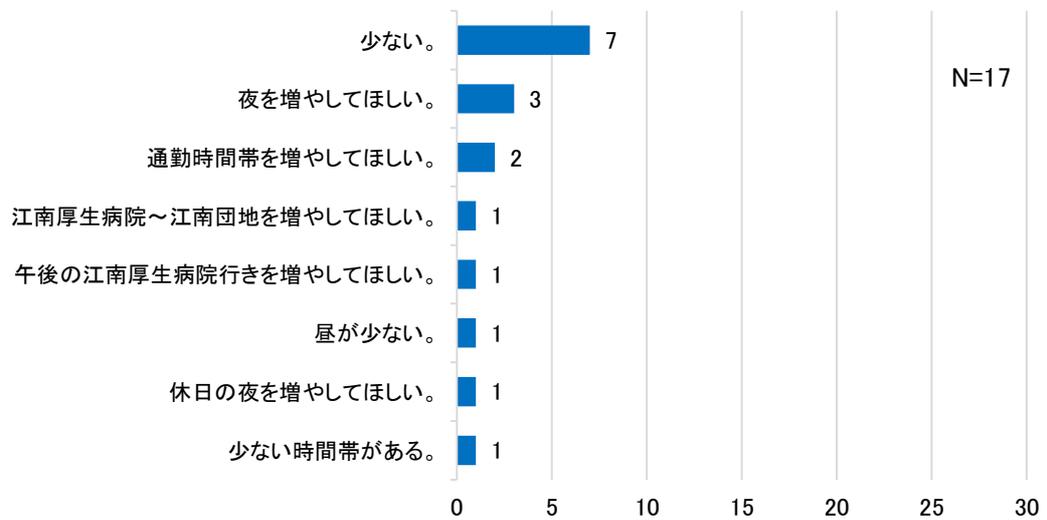
③運行ルート

・「運行本数を増やしてほしい（特に江南厚生病院～江南団地）」という回答があった。



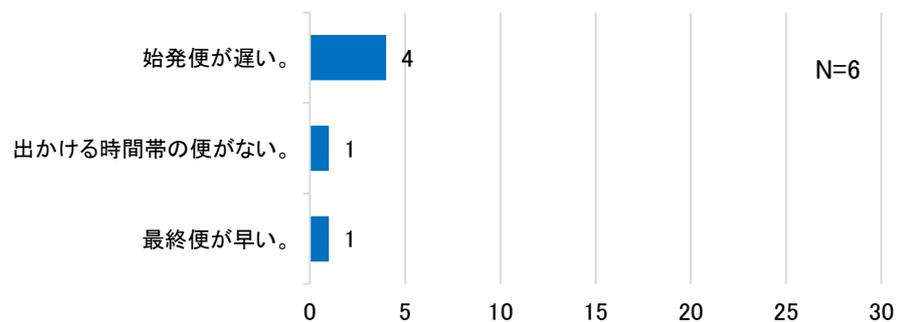
④ 運行本数

・「少ない」との回答が多くなっている。



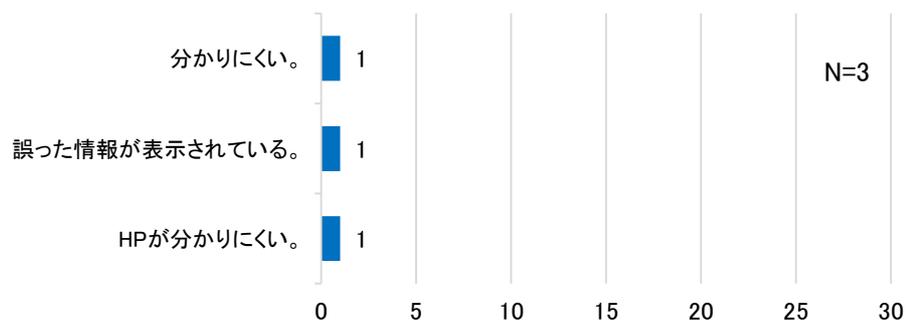
⑤ 運行時間帯

・「始発便が遅い」という回答が多くなっている。



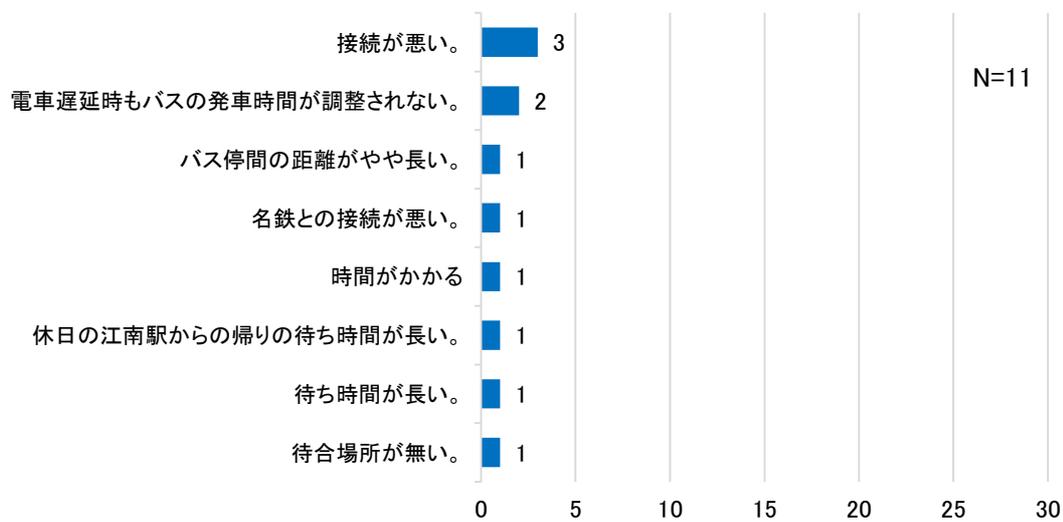
⑥ 運行状況などの情報提供

・「分かりにくい」「誤った情報が表示されている」「HPが分かりにくい」などの回答がみられた。



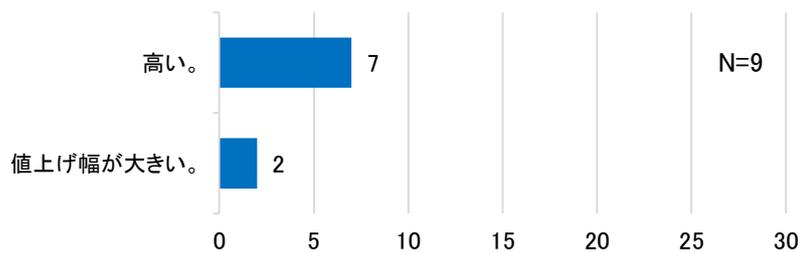
⑦ 鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ

・「接続が悪い」「電車遅延時もバスの発車時間が調整されない」などの回答がみられた。



⑧ 料金

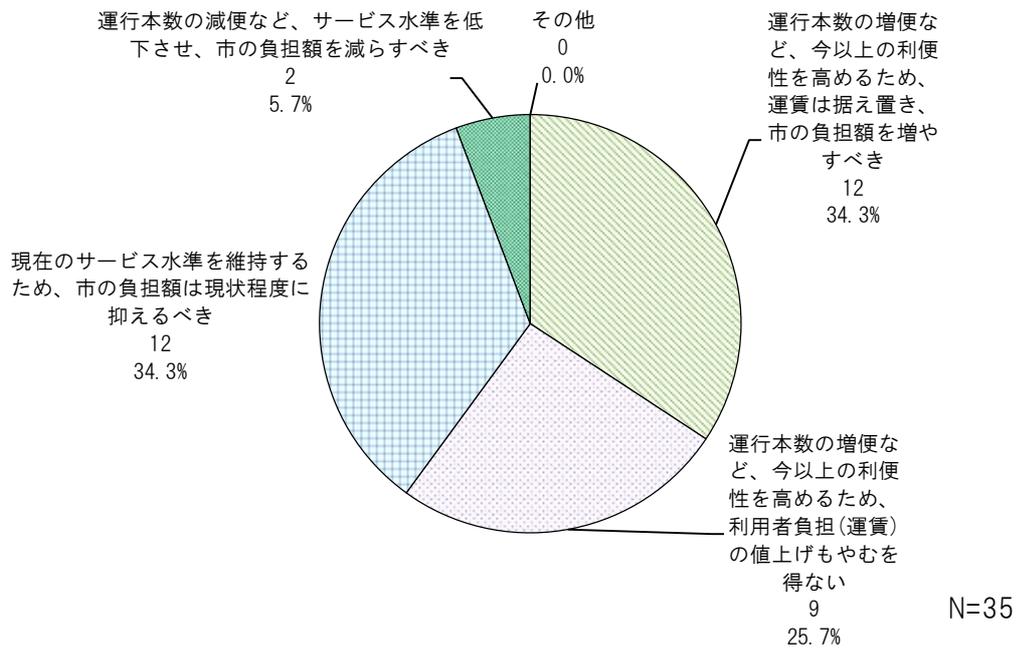
・「高い」との回答が多くなっている。



問10 江南市では、市内で運行する名鉄バス（江南・病院線、江南団地A線、江南団地D線、江南団地E線、木曾川線）を維持するため、名鉄バス株式会社に対し、直近で年間約5,000万円（市民1人当たり約507円）の経費負担をしています。

江南市内を運行する路線バスを確保・維持するために必要な費用負担のあり方について、あなたの考え方を教えてください。（該当するもの1つに○印）

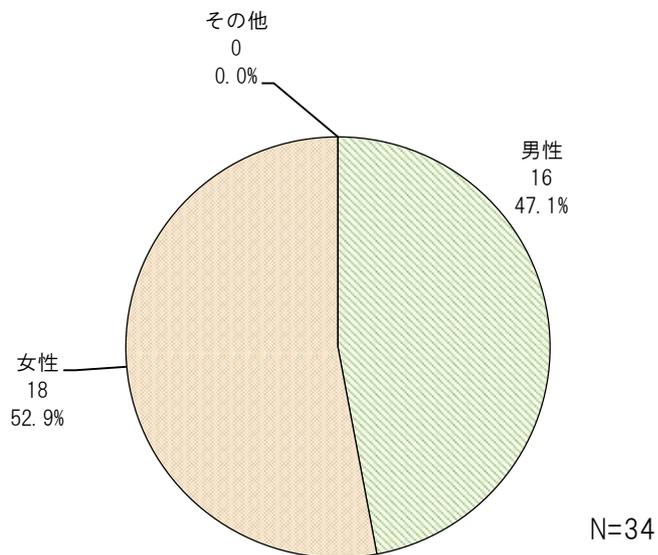
- ・「運行本数の増便など、今以上の利便性を高めるため、運賃は据え置き、市の負担額を増やすべき」「現在のサービス水準を維持するため、市の負担額は現状程度に抑えるべき」がともに34.3%と最も多くなっている。
- ・「運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき」という回答は少ない。



(3) 回答者ご自身のことについて

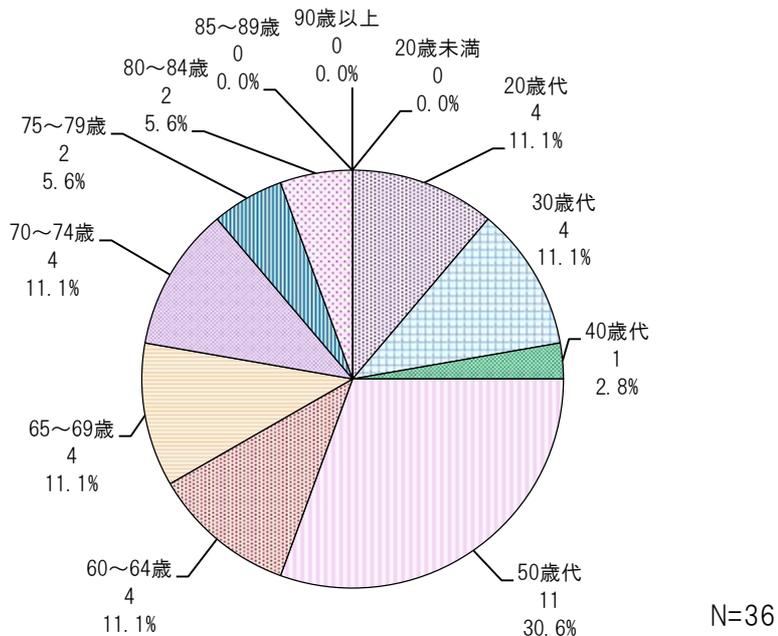
問11 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・「女性」にやや偏っている。



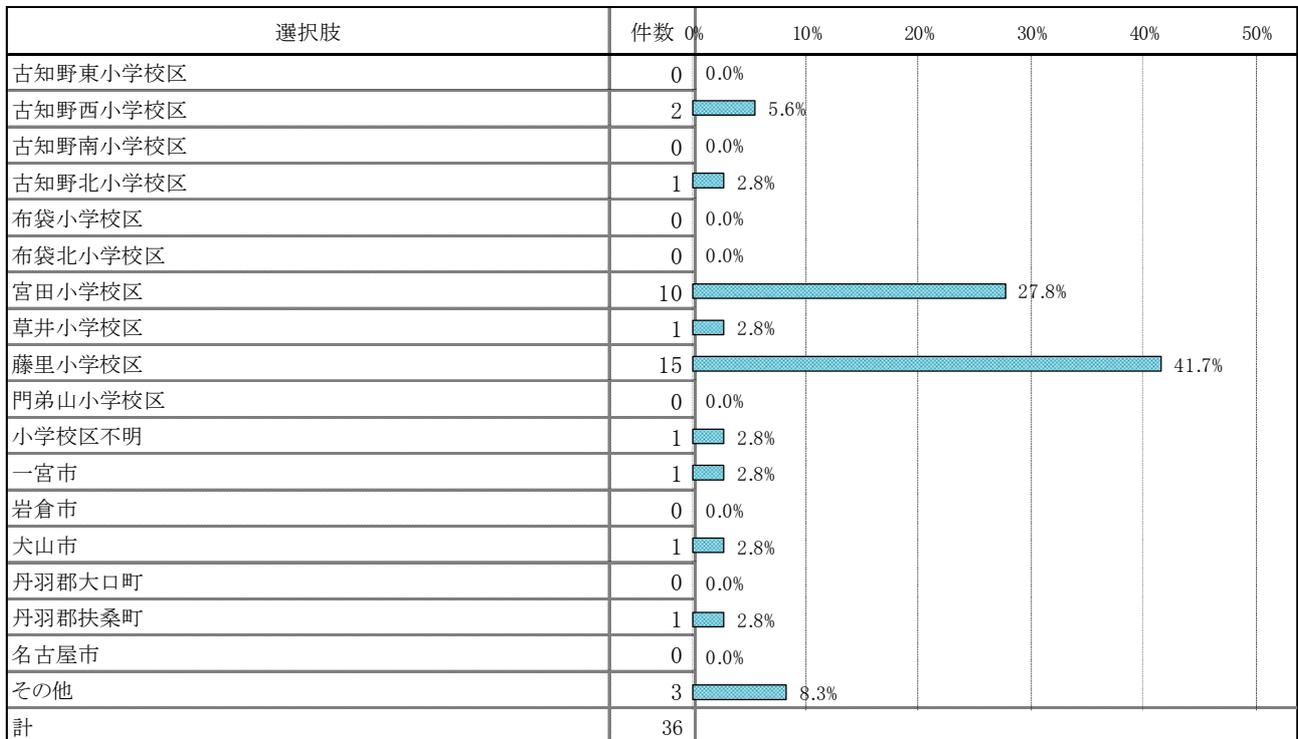
問12 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・20歳未満から90歳以上まで広く回答を得ているが、50歳代の回答がもっとも多くなっている。



問13 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

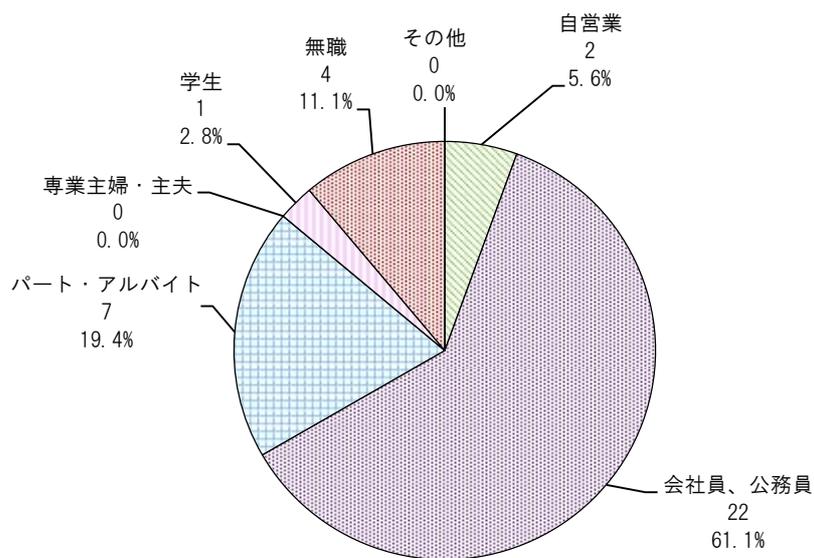
- ・藤里小学校区の回答が多く、次いで宮田小学校区となっている。
- ・その他では、岐阜県各務原市、常滑市、小牧市があった。



集計母数36名

問14 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

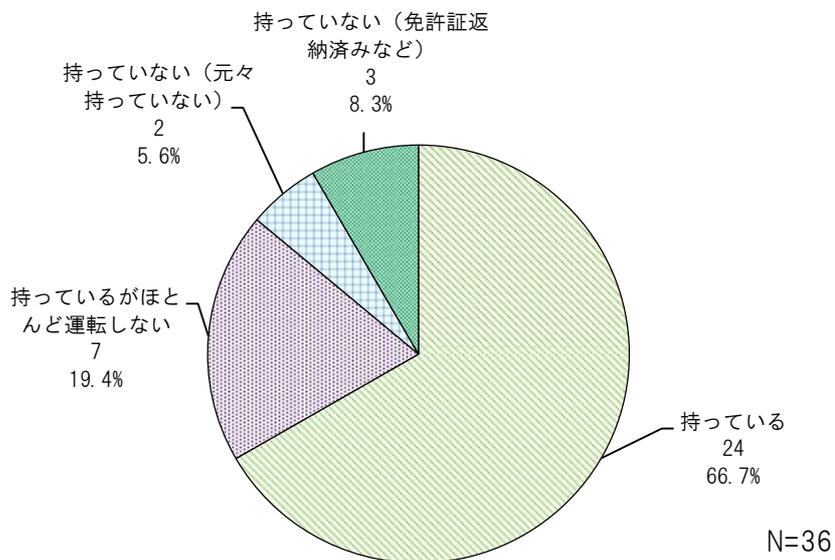
- ・会社員・公務員が最も大きい割合を占める。次いで、パート・アルバイト、無職となっている。



N=36

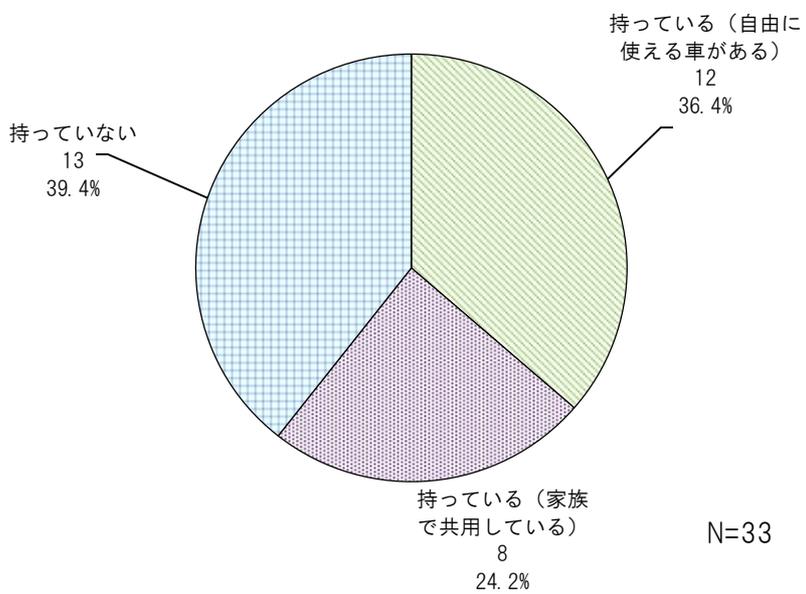
問15 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・「持っている」との回答が66.7%を占める。



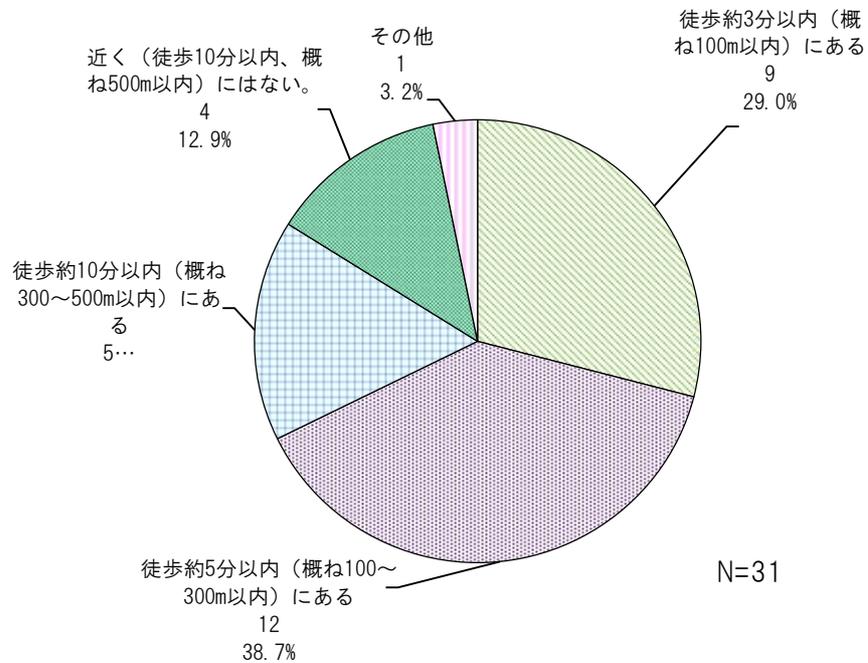
問16 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・「持っている」との回答が60.6%を占める。



問17 江南市民の方のみお聞きします。自宅から名鉄バス（江南団地E線）の最寄りのバス停までの距離を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・徒歩約5分以内（概ね100～300m以内）が38.7%と一番多く、次いで徒歩約3分以内（概ね100m以内）、徒歩約10分以内（概ね300～500m以内）となっている。



1-5 単純集計結果【江南・病院線】

(1) 名鉄バス（江南・病院線）の利用状況について

問1 本日、利用されたバス停を教えてください。（乗車：○印、降車：△印）

・乗車降車ともに「江南駅」が最も多く、次いで「江南厚生病院」が多い。
 ・江南駅と江南厚生病院の移動で利用者が多い路線であるといえる。

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)																			合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	布袋駅	布袋五明	木質定和	木質本郷	江南市役所	江南駅	古知野南小学校前	愛栄通1・2	愛栄通3・4	飛高口	野白	江南市スポーツセンター	高屋大松原	江南厚生病院	村久野新開	小秋	草井	すいとびあ江南	フラワーパーク江南	
1 布袋駅		1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	3	2	13	1	0	0	2	0	26
2 布袋五明	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
3 木質定和	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
4 木質本郷	2	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	
5 江南市役所	0	0	0	0		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
6 江南駅	1	0	0	1	0		0	3	0	2	2	5	1	29	1	0	0	3	48	
7 古知野南小学校前	0	0	0	0	0	0		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
8 愛栄通1・2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
9 愛栄通3・4	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	
10 飛高口	3	0	0	0	0	1	0	0	0		0	0	0	3	0	0	0	0	7	
11 野白	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	6	
12 江南市スポーツセンター	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	9	
13 高屋大松原	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	4	
14 江南厚生病院	6	0	1	0	0	17	1	0	0	0	2	0	0		0	0	0	0	27	
15 村久野新開	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	4	
16 小秋	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	3	
17 草井	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	4	
18 すいとびあ江南	1	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0		8	
19 フラワーパーク江南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	20	1	1	1	2	43	2	3	2	6	6	8	4	57	2	0	0	6	165	

【OD 調査】

●平日

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)																	合計 (単位: 人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	布袋駅 (到着)	布袋五明	木賀定和	木賀本郷	江南市役所	江南駅	古知野南小学校前	愛栄通1・2、愛栄通3・4	飛高口	野白	江南市スポーツセンター	高屋大松原	江南厚生病院	村久野新開	小秋	草井	すいとびあ江南(到着)	
1 布袋駅			2		1	2				1	2	1	14					23
2 布袋五明						2							2					4
3 木賀定和	1												1					2
4 木賀本郷	1					2											1	4
5 江南市役所	1								2				2					5
6 江南駅	1	1		5	2			7	10	16	24	11	93	5	2	6	8	191
7 古知野南小学校前						2					2		2		1			7
8 愛栄通1・2、愛栄通3・4						2				1		1	4					8
9 飛高口					1	7					1		4					13
10 野白	1					12		1					2					16
11 江南市スポーツセンター						27												27
12 高屋大松原	1					16												17
13 江南厚生病院	12		2	3	109	3		1	2	1							1	134
14 村久野新開						3												3
15 小秋						8												8
16 草井						7			1									8
17 すいとびあ江南						11		2				2	2					17
合計	18	1	4	5	7	210	3	10	14	20	30	15	126	5	3	6	10	487

●休日

乗車バス停	降車バス停(単位:人/日)																		合計 (単位: 人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	布袋駅	布袋五明	木賀定和	木賀本郷	江南市役所	江南駅	古知野南小学校前	愛栄通1・2、愛栄通3・4	飛高口	野白	江南市スポーツセンター	高屋大松原	江南厚生病院	村久野新開	小秋	草井	すいとびあ江南(到着)	フラワーパーク江南	
1 布袋駅				1	4	1	3	1			4	1	1						16
2 布袋五明					3	1													4
3 木賀定和	1												1						2
4 木賀本郷	4																		4
5 江南市役所	2	2								1									5
6 江南駅	2	1						7	3	6	12	14	19			2	5		71
7 古知野南小学校前									3	3								1	7
8 愛栄通1・2、愛栄通3・4	1										1	2							4
9 飛高口						4	5												9
10 野白					1	9													10
11 江南市スポーツセンター	1					21	1												23
12 高屋大松原					1	18													19
13 江南厚生病院	1		1			32		1			1							1	37
14 村久野新開						4						1							5
15 小秋																			
16 草井						3													3
17 すいとびあ江南						6	2					2							10
18 フラワーパーク江南																			
合計	12	3	1	1	9	99	11	9	6	10	18	18	23			2	5	2	229

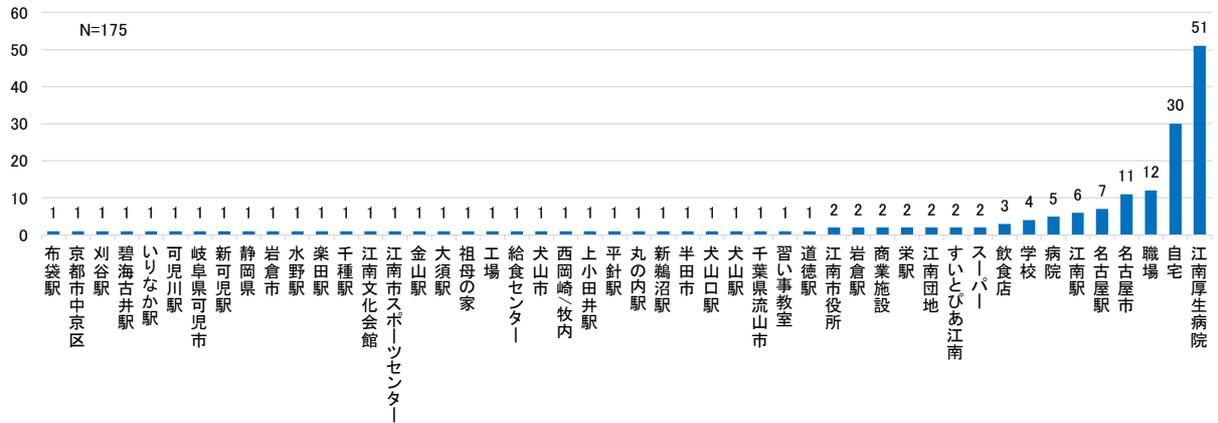
問2 本日、名鉄バス（江南・病院線）の乗車前、降車後の移動手段を教えてください。
 （該当するもの各1つに、乗車前○印、降車後△印）

・乗車前は「スクールバス、送迎バス」、降車後は「徒歩」が最も多い。

乗車前	降車後(単位:人/日)												合計 (単位:人/日)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	鉄道 (名鉄犬山線)	他の名鉄バス路線	大口町コミュニティバス	いこまいCAR	タクシー	スクールバス、送迎バス	自動車 (自分で運転)	自動車 (家族などの送迎)	自動二輪 (原付含む)	自転車	徒歩	その他	
1 鉄道(名鉄犬山線)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	17
2 他の名鉄バス路線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 大口町コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4 いこまいCAR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
6 スクールバス、送迎バス	6	1	0	0	1	0	0	3	0	3	24	0	38
7 自動車(自分で運転)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
8 自動車(家族などの送迎)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9 自動二輪(原付含む)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10 自転車	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6
11 徒歩	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6
12 その他	3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
合計	21	4	1	0	1	0	0	4	0	5	51	0	87

問3 本日の最終的な目的地を教えてください。

・「江南厚生病院」が最も多く、次いで「自宅」「職場」となっている。



問4 通常、名鉄バス（江南・病院線）をどのような目的で利用されますか。

（該当するものすべてに○印）

・「通勤」が51.6%を占め、次いで「通院」「買い物」となっている。

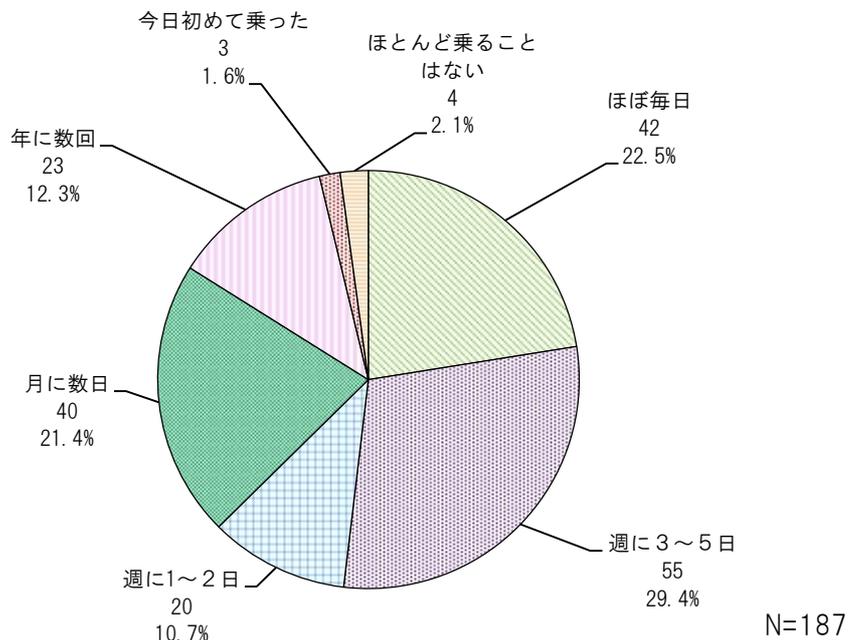
選択肢	件数	割合
通勤	95	51.6%
通学	9	4.9%
通院	53	28.8%
買い物	49	26.6%
訪問	10	5.4%
習い事	8	4.3%
娯楽	36	19.6%
食事	24	13.0%
観光	11	6.0%
その他	12	6.5%
計	307	

集計母数184名

問5 名鉄バス（江南・病院線）を利用される頻度はどれくらいですか。

（該当するもの1つに○印）

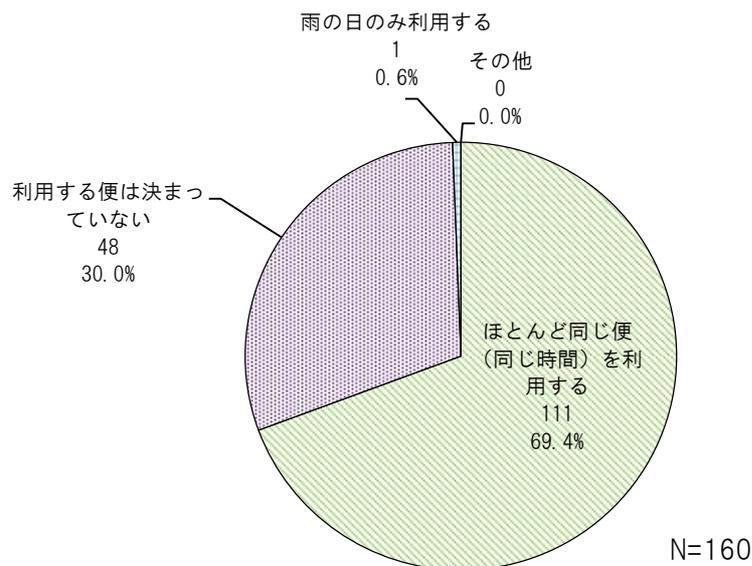
・「週に3～5日」が29.4%と一番多く、次いで「ほぼ毎日」「月に数日」となっている。



問6 名鉄バス「江南・病院線」を利用される状況について教えてください。

（該当するもの1つに○印）

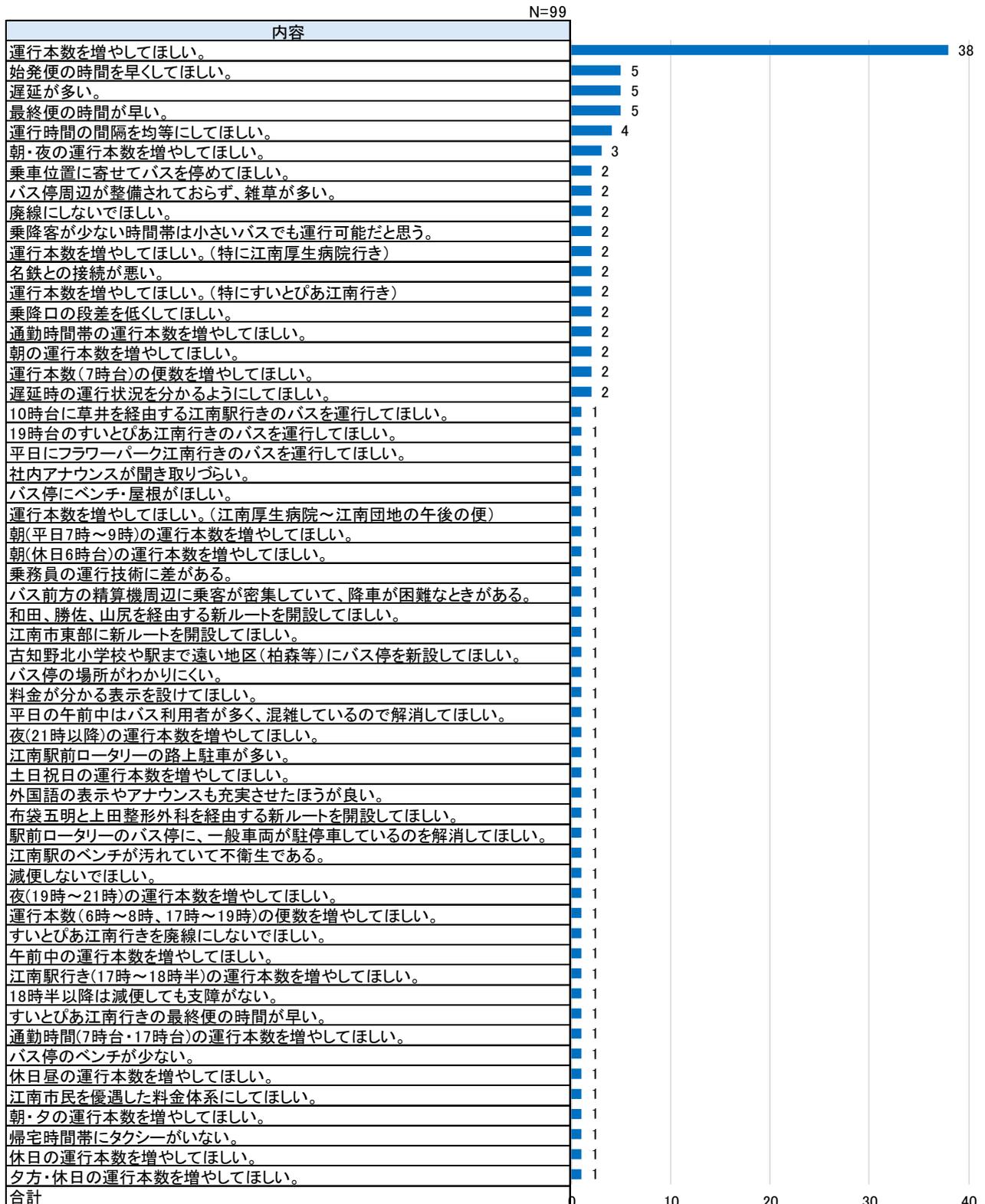
・「ほとんど同じ便（同じ時間）を利用する」が69.4%を占める。次いで「利用する便は決まっていない」となっている。



(2) 名鉄バス(江南・病院線)の運行サービスの重要度・満足度について

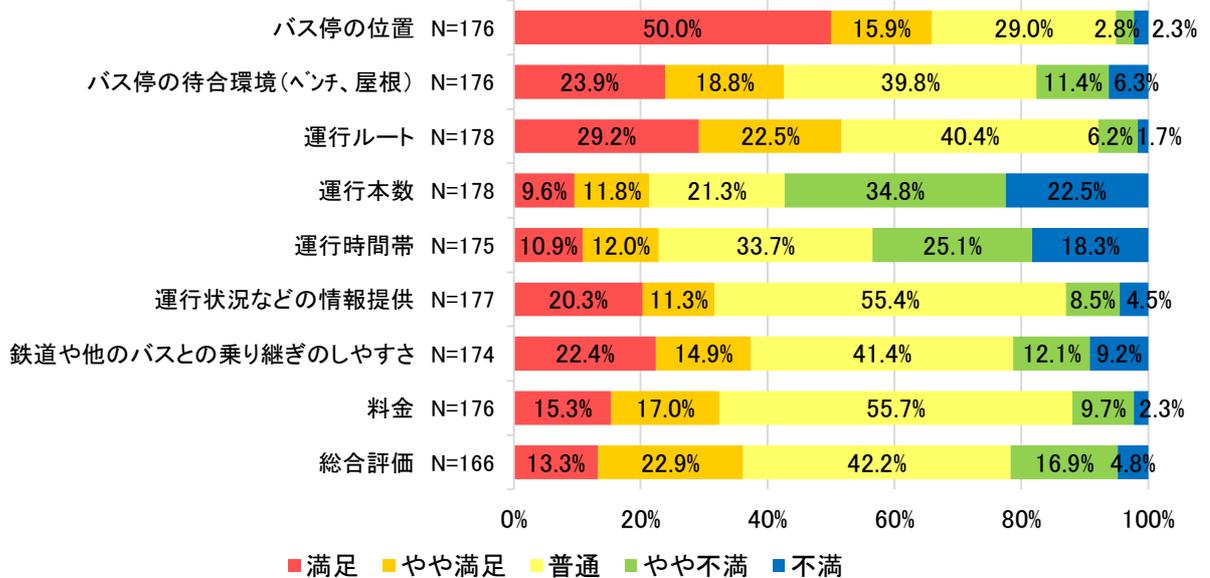
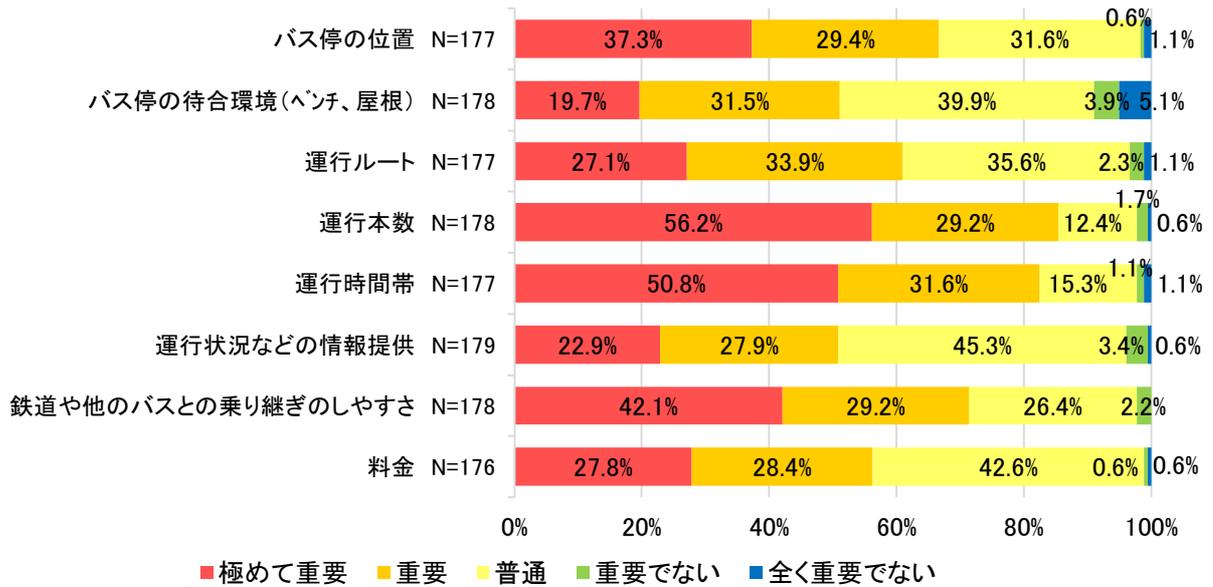
問7 名鉄バス(江南・病院線)について、改善すると良いと考える点があれば具体的にご記入ください。(名鉄バスの別路線、公共交通全般のことでも結構です。)

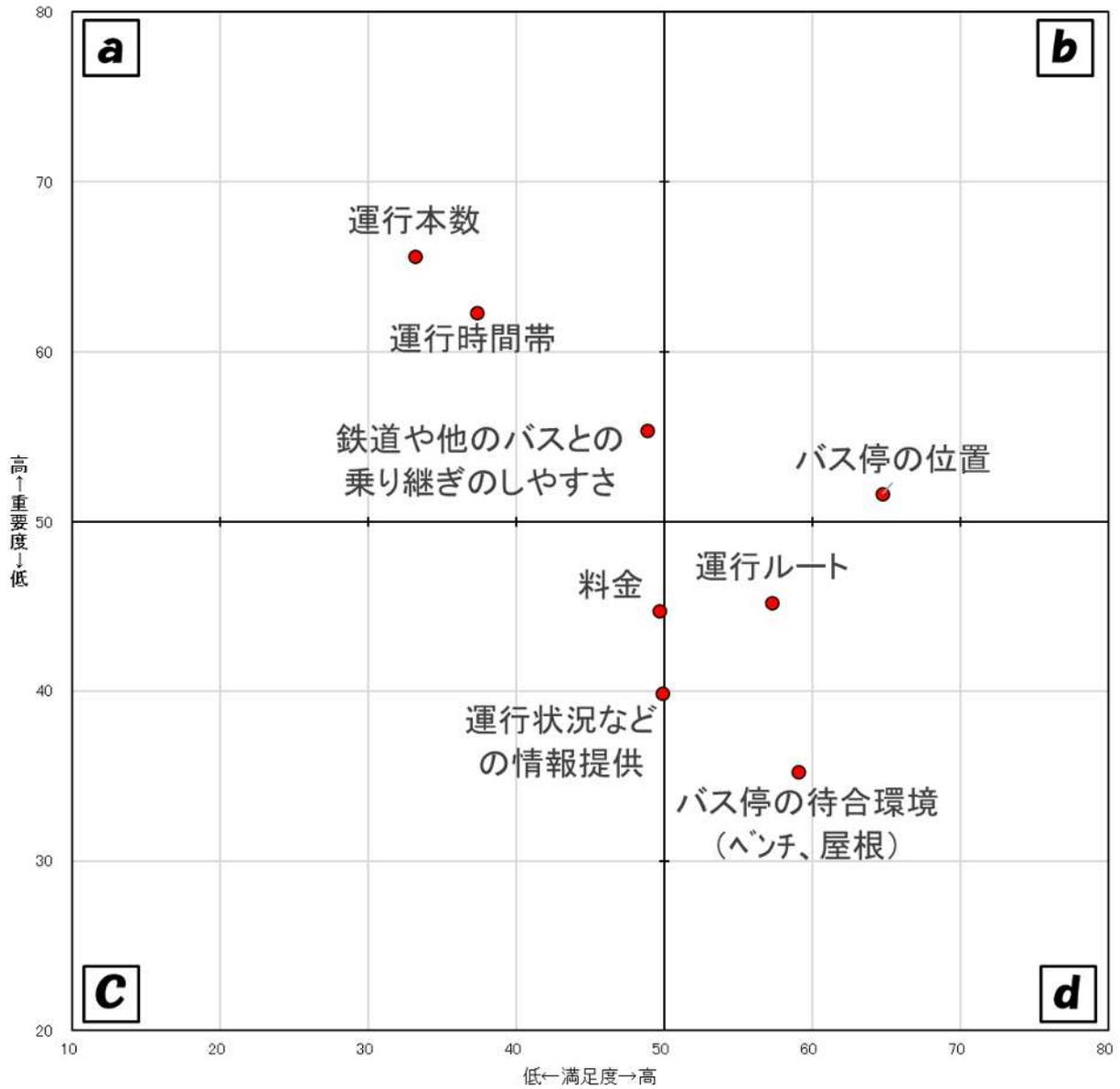
・「運行本数を増やしてほしい」という回答が多い。



問8 名鉄バス（江南・病院線）に関する重要度・満足度を5段階で評価してください。
（項目ごとに1つ〇印）

- ・重要、極めて重要と回答した割合は、「運行本数」が85.4%と最も高く、次いで「運行時間帯」「鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ」となっている。
- ・満足、やや満足と回答した割合は、「バス停の位置」が65.9%と最も高く、次いで「運行ルート」「バス停の位置（ベンチ、屋根）」となっている。
- ・不満、やや不満と回答した割合は、「運行本数」「運行時間帯」が多い。

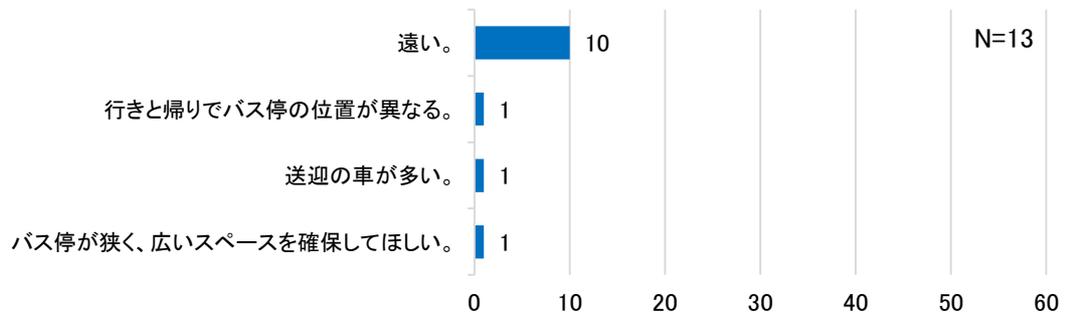




問9 問8の「満足度」で、「やや不満」「不満」と回答した場合、そのすべての項目について、理由を教えてください。

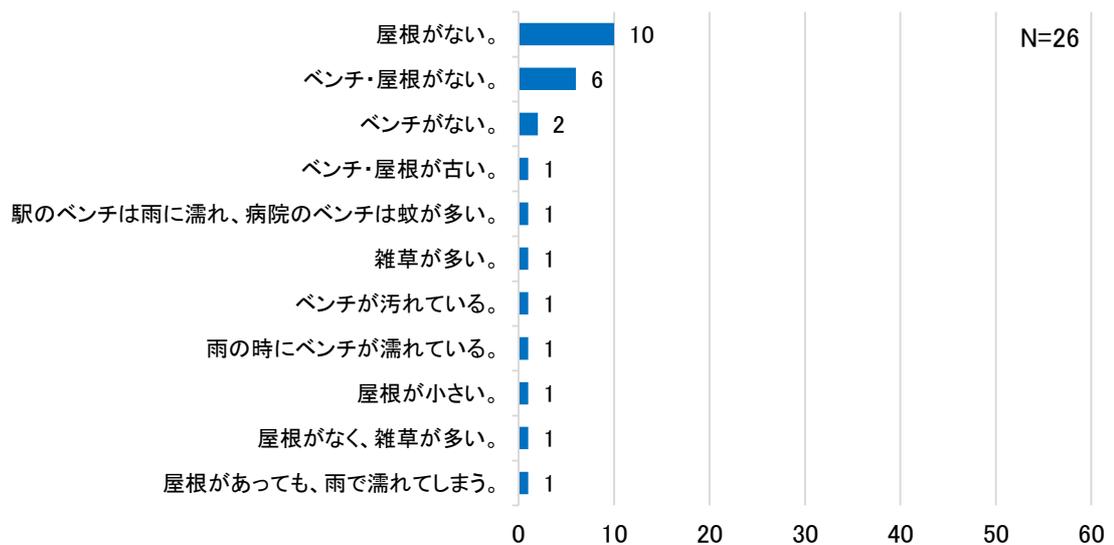
①バス停の位置

・「遠い」という回答が多くなっている。



②バス停の待合環境

・「屋根がない」という回答が多くなっている。



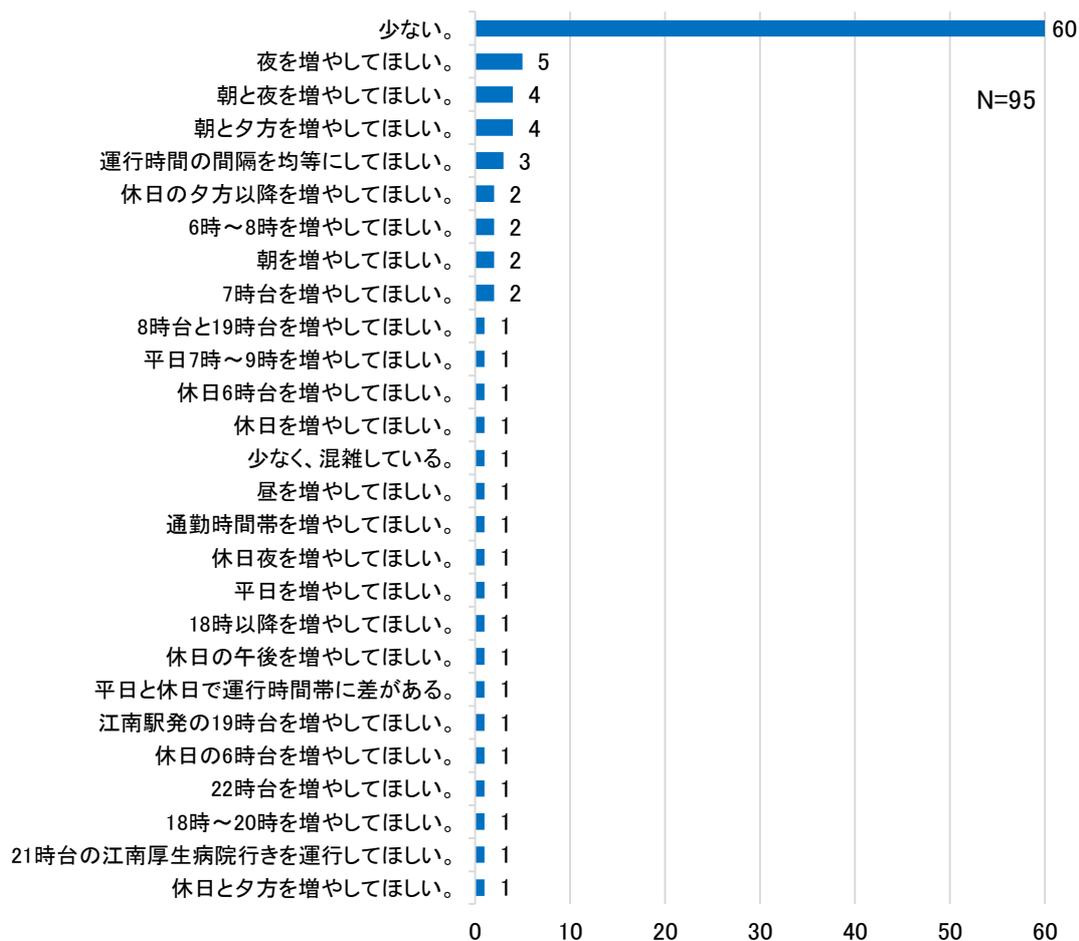
③運行ルート

・「遠回りである」などの回答があった。



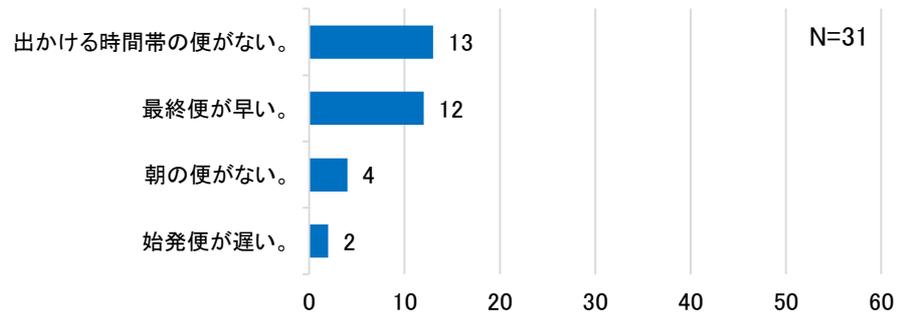
④運行本数

・「少ない」との回答が多くなっている。



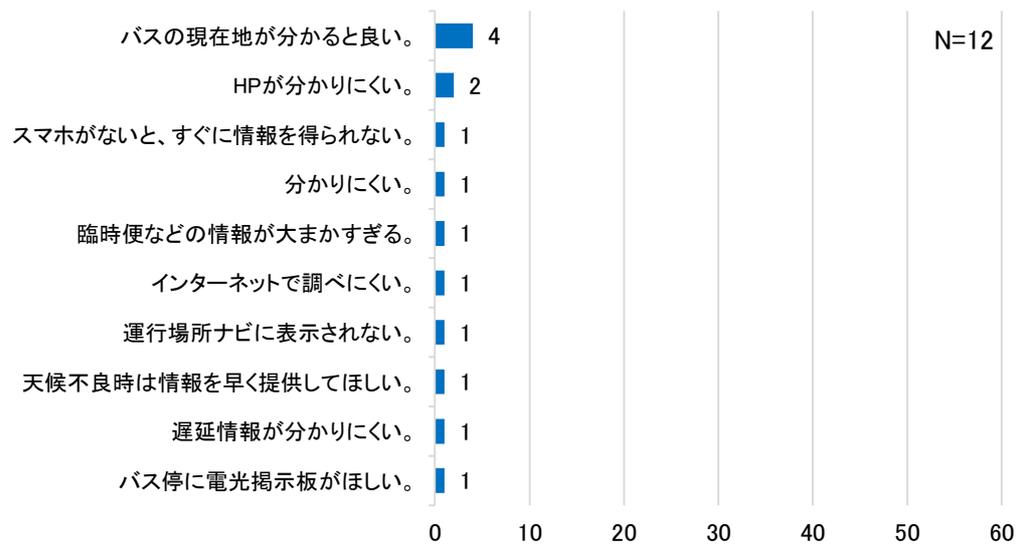
⑤ 運行時間帯

・「出かける時間帯の便がない」「最終便が早い」との回答が多くなっている。



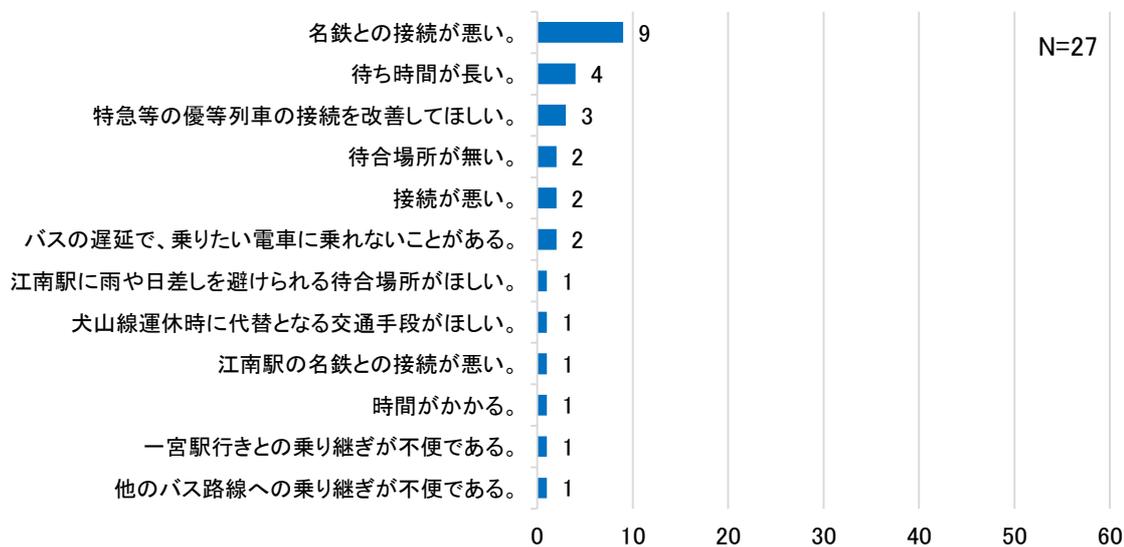
⑥ 運行状況などの情報提供

・「バスの現在地が分かると良い」「HPが分かりにくい」などの回答がみられた。



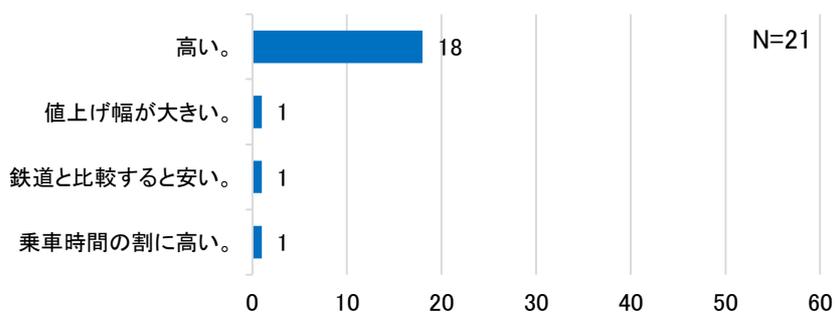
⑦ 鉄道や他のバスとの乗り継ぎのしやすさ

・「名鉄との接続が悪い」「待ち時間が長い」「特急等の優等列車の接続を改善してほしい」などの回答がみられた。



⑧ 料金

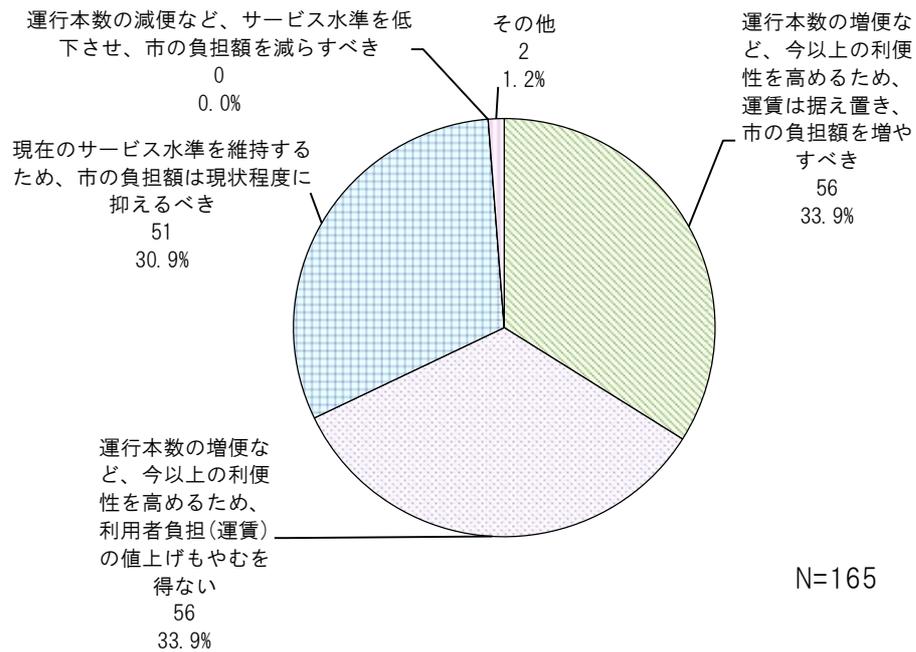
・「高い」との回答が多くなっている。



問10 江南市では、市内で運行する名鉄バス(江南・病院線、江南団地A線、江南団地D線、江南団地E線、木曾川線)を維持するため、名鉄バス株式会社に対し、直近で年間約5,000万円(市民1人当たり約507円)の経費負担をしています。

江南市内を運行する路線バスを確保・維持するために必要な費用負担のあり方について、あなたの考え方を教えてください。(該当するもの1つに○印)

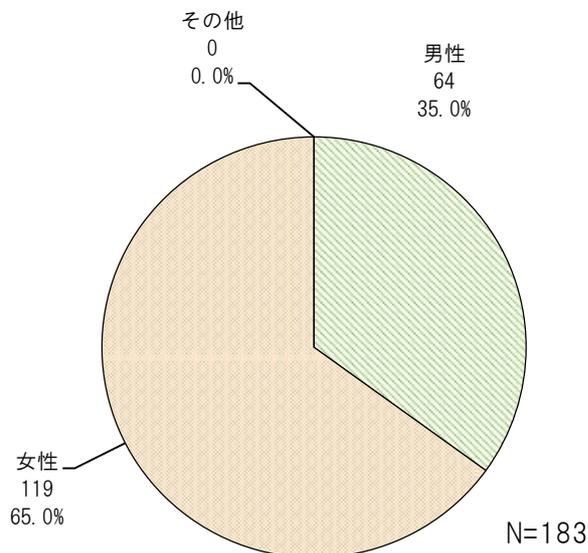
- ・「運行本数の増便など、今以上の利便性を高めるため、運賃は据え置き、市の負担額を増やすべき」
- ・「運行本数の増便など、今以上の利便性を高めるため、利用者負担(運賃)の値上げもやむを得ない」がともに33.9%と最も多くなっている。
- ・「運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき」という回答は少ない。



(3) 回答者ご自身のことについて

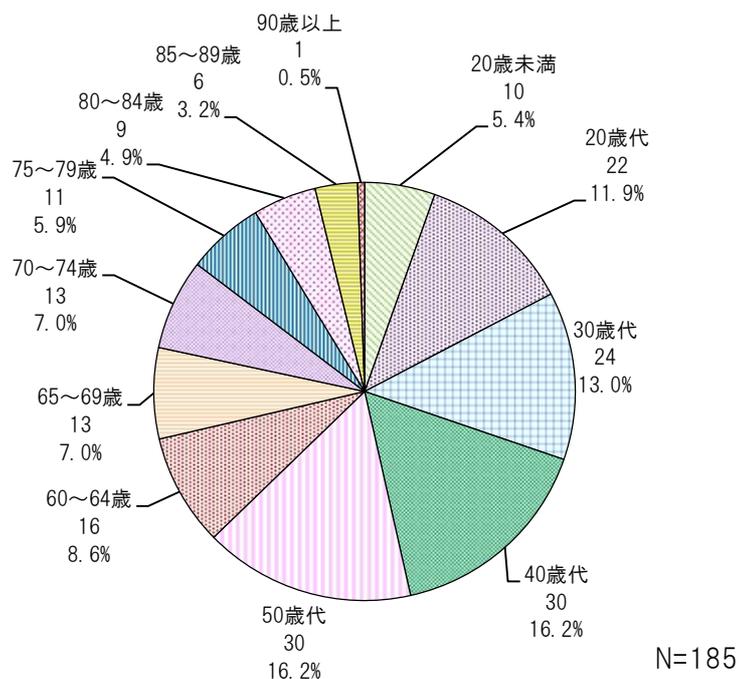
問11 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・「女性」にやや偏っている。



問12 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・20歳未満から90歳以上まで広く回答を得ているが、40歳代～50歳代の回答が比較的多くなっている。



問13 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

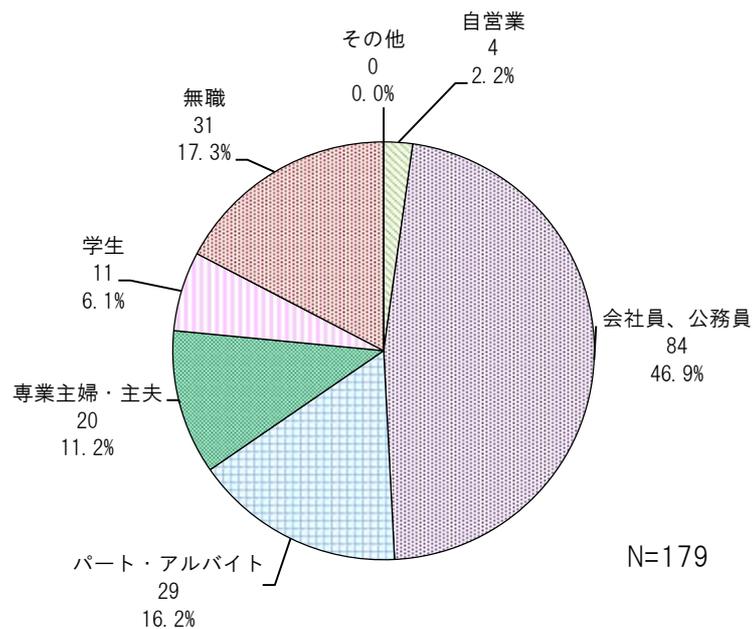
・草井小学校区の回答が多く、次いで名古屋市、門弟山小学校区、布袋小学校区となっている。

選択肢	件数	0%	5%	10%	15%	20%
古知野東小学校区	15	8.3%				
古知野西小学校区	2	1.1%				
古知野南小学校区	15	8.3%				
古知野北小学校区	14	7.7%				
布袋小学校区	17	9.4%				
布袋北小学校区	7	3.9%				
宮田小学校区	1	0.6%				
草井小学校区	32	17.7%				
藤里小学校区	2	1.1%				
門弟山小学校区	17	9.4%				
小学校区不明	1	0.6%				
一宮市	4	2.2%				
岩倉市	4	2.2%				
犬山市	9	5.0%				
丹羽郡大口町	3	1.7%				
丹羽郡扶桑町	3	1.7%				
名古屋市	19	10.5%				
その他	16	8.8%				
計	181					

集計母数181名

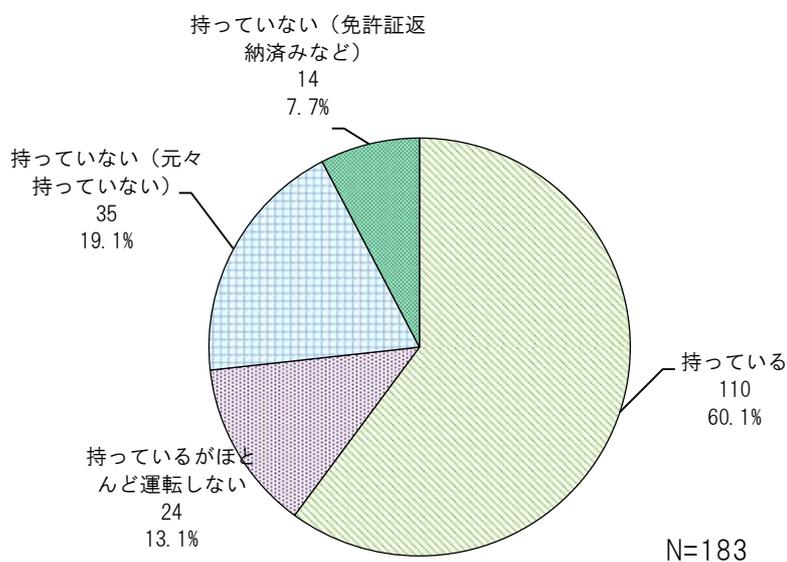
問14 職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

・会社員・公務員が最も大きい割合を占める。次いで、無職、パート・アルバイトとなっている。



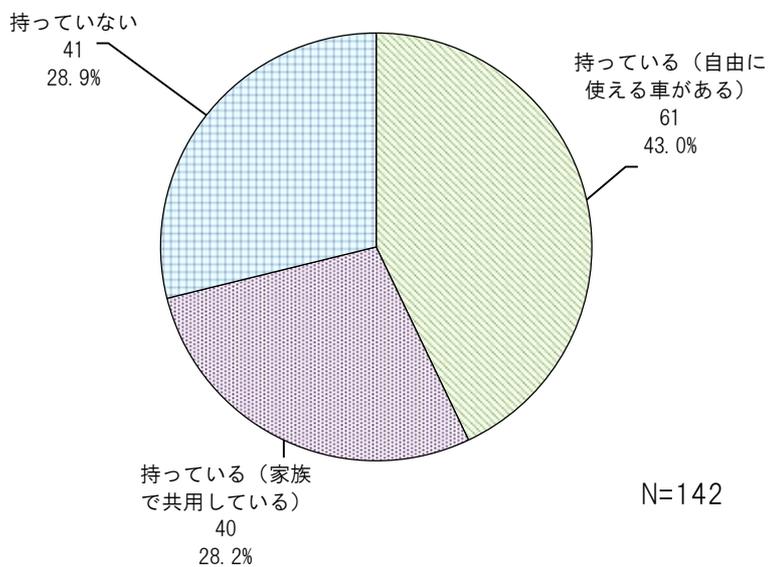
問15 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・「持っている」との回答が60.1%を占める。



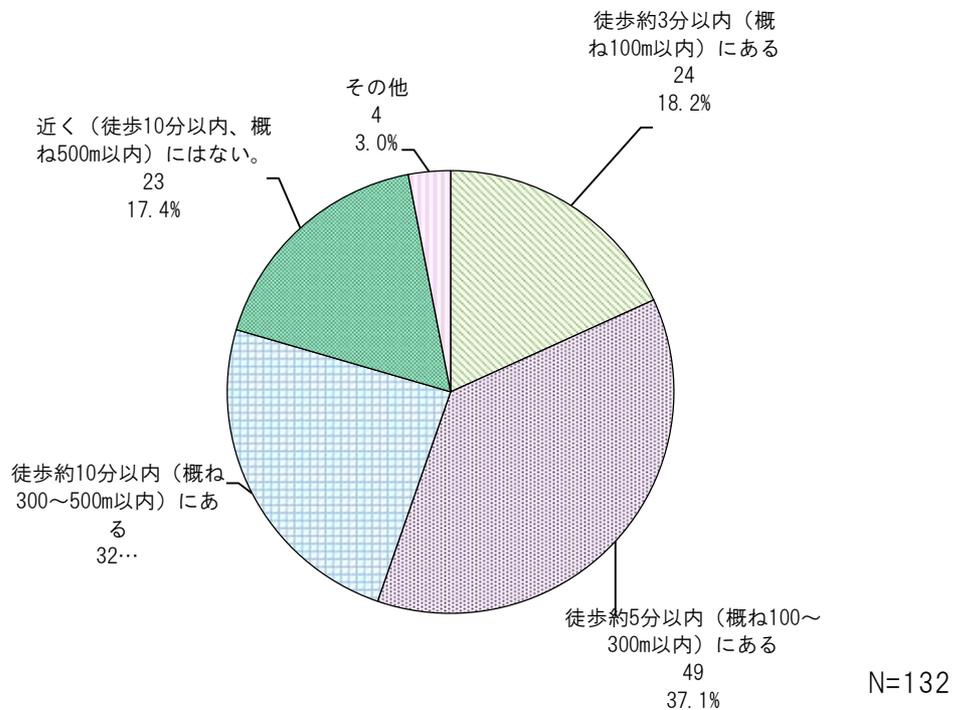
問16 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

・持っているとの回答が71.1%を占める。



問17 江南市民の方のみお聞きします。自宅から名鉄バス（江南・病院線）の最寄りのバス停までの距離を教えてください。（該当するもの1つに○印）

・徒歩約5分以内（概ね100～300m以内）が一番多く、次いで徒歩約10分以内（概ね300～500m以内）、徒歩約3分以内（概ね100m以内）となっている。



1-6 まとめ

<p>路線バスの現状</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・利用目的について、いずれの路線でも通勤が過半数を超えており、利用頻度も週に3～5日が最も回答が多い。 ・利用状況について、いずれの路線でも「ほとんど同じ便を利用する」という回答が過半数を超えた。江南団地E線では86.2%と他の路線と比較し高いが、これは江南団地E線の便数が少ないことが影響していると考えられる。 ・いずれの路線でも、利用者が不満であると感じているのは、「運行本数」「運行時間帯」と共通している。江南団地E線のみ運行本数よりも運行時間帯への「やや不満」「不満」の合計割合が上回っている。 ・「運行本数」が不満な理由については、「少ない」という意見がいずれの路線でも半数程度を占め、残りの意見は具体的な日時に便を増やしてほしいという意見であった。 ・「運行時間帯」が不満な理由については、「最終便が早い」「出かける時間帯の便がない」などの意見が得られた。江南団地E線では「始発便が遅い」という回答が、他の路線では1,2件であるのに対し6件中の4件を占めた。 <p>【課題】</p> <p>いずれの路線についても「運行本数」「運行時間帯」の「やや不満」「不満」の割合が高く、運行における課題であると考えられる。</p> <p>特に、江南団地E線の「運行時間帯」と江南・病院線の「運行本数」は「やや不満」「不満」の合計が過半数を超えており、課題と考えられる。</p>
<p>路線バスの確保・維持のための費用負担のあり方について</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・すべての路線で共通して、「運行本数の減便など、サービス水準を低下させ、市の負担額を減らすべき」という回答は1割未満である。 ・江南団地E線と江南・病院線は「運行本数の増便など、今以上の利便性を高める」という選択が過半数を超えている。 <p>【考察】</p> <p>利用者目線ではサービス水準の低下による市の負担額減は望んでいないと考えられる。</p> <p>江南団地E線と江南・病院線は他の路線と比較してサービス水準の向上を求める声が過半数を超え、現状のサービス水準への満足度が比較的低いことがうかがえる。</p> <p>ただし、路線バスの利用者が回答した結果であることに留意が必要である。</p>

地域公共交通基礎調査報告書(案)

令和8年(2026年) 3月

江南市地域公共交通会議

目次

1 上位関連計画・社会情勢の整理等	1
1-1 第6次江南市総合計画 後期基本計画 令和6年3月策定	1
1-2 江南市都市計画マスタープラン・緑の基本計画 平成31年3月策定 ..	8
1-3 立地適正化計画 令和7年3月改定	12
1-4 第三次江南市環境基本計画（令和4年3月策定）	16
1-5 第9期江南市介護保険事業計画及び高齢者福祉計画 （令和6年3月策定）	17
1-6 第3次障害者計画（平成30年3月策定）	18
1-7 社会情勢	19
2 地域概況の整理	21
2-1 江南市の地勢	21
2-2 江南市の人口	22
2-3 施設分布	30
2-4 産業構造	36
2-5 財政状況	38
2-6 中京都市圏パーソントリップ調査結果	40
3 交通サービスの現状の整理	47
3-1 江南市の交通網	47
3-2 運行状況	53
3-3 乗降客数の推移	68
3-4 市負担額	81
3-5 福祉運送の実施状況	84
3-6 ソフト施策の実施状況	85
4 各交通サービスの現状の利用分析、他地域の事例分析	86
4-1 交通手段の利用圏域	86
4-2 ビッグデータによる主要地域等への移動状況	89
4-3 他地域の事例	93

1 上位関連計画・社会情勢の整理等

1-1 第6次江南市総合計画 後期基本計画 令和6年3月策定

- ・基本目標として、「地域の魅力を活かした機能的なまちづくり」が掲げられている。
- ・第6次江南市総合計画策定のために実施された市民満足度調査では、平成28年、令和5年ともに「公共交通の充実」は満足度が低く、重要度が高い優先度の高い項目となっている。
- ・市長の戦略政策として「デジタル技術を活用した公共交通サービスの利便性向上」が示されている。
- ・分野別計画では、江南駅前広場での自動車渋滞の解消が課題として示されている。また、行政の使命としてコンパクトシティの実現に向けた実現性の高い都市計画を推進することとしている。
- ・個別目標では「市民の足が確保できている」が示されており、公共交通により市民の移動手段を確保する方針が示されている。
- ・市民協働のモデルとして「地域による公共交通の検討支援」が示されており、新たな公共交通サービスの地域ニーズを地域主体で検討する取組を支援する方針が示されている。

第2節 基本構想の概要

1 江南市の将来像

江南市では、将来の少子高齢化・人口減少を見据え、転出者の抑制による定住化の促進と、出産・子育てのしやすい地域社会の構築による自然増を図り、すべての人がゆとりと生きがいをもって暮らせる、生活の場としての魅力あるまちづくりをめざして、めざす都市の将来像を次のように定めています。

地域とつくる多様な暮らしを選べる生活都市
～生活・産業・文化の魅力があふれ、選ばれ続けるまち～

将来像の実現に向け、以下の5つの基本目標を定め、具体的施策を展開しています。

基本目標

基本目標1：地域の魅力を活かした機能的なまちづくり

江南市の魅力を活かした生活しやすいまちとして、「生活環境が快適なまち」の実現をめざします。

基本目標2：子どもが生き生き育つ環境づくり

子育て・教育環境づくりを推進し、地域が支える「子どもが生き生き育つまち」の実現をめざします。

基本目標3：生活を支える雇用・就労環境づくり

誰もが生涯を通じて社会と関わりをもてる「生涯活躍できるまち」の実現をめざします。

基本目標4：安心・安全の地域づくり

一人ひとりの支え合いの意識の醸成を図り、安心して地域で暮らし続けられることを通じて、健全で持続的なコミュニティの維持による「安心・安全なまち」の実現をめざします。

基本目標5：常に改革を進める行政

市民と行政が協働して的確な施策実現を行うことによる「信頼される行政」の実現をめざします。

◆生活都市とは

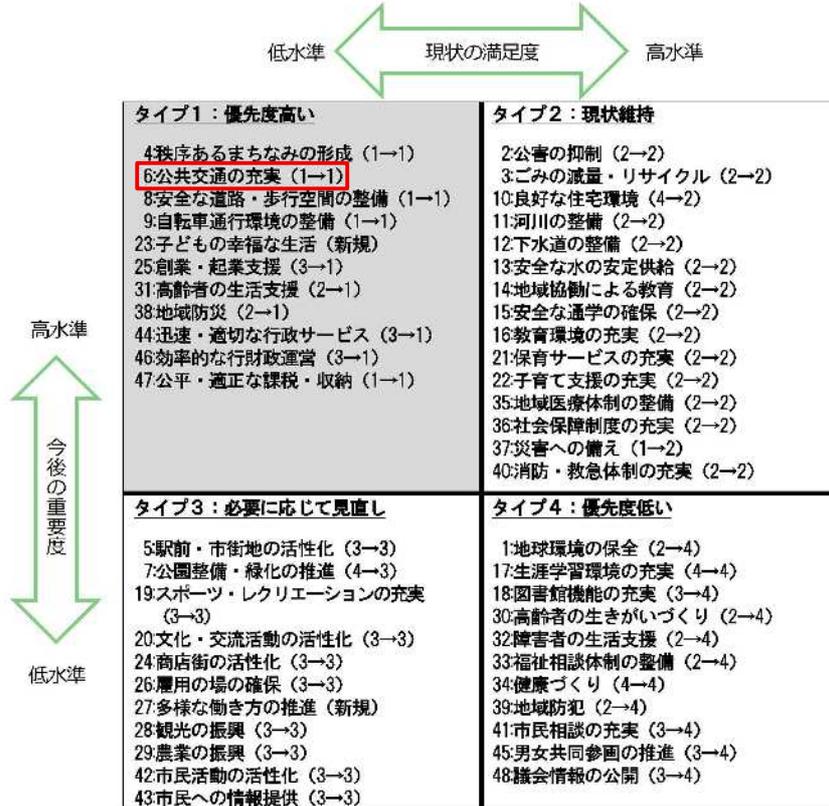
住む、働く、学ぶ、楽しむなどの広い意味の生活機能を備えた都市のこと。「住宅都市」を核に、様々な生活機能が付加された「生活者」のための都市。「生活者」自身も、環境や福祉などの地域社会の抱える課題の解決をめざして、自主的・自立的に行動することにより、「生活都市」が実現される。



● 江南市の取り組みに対する現状の満足度・今後の重要度の分析

「第6次江南市総合計画」策定のために実施した平成28年度の市民意向調査と令和5年度に実施した市民満足度調査について、48の取り組みにおける「満足度」、「重要度」を比較しました。「満足度」は、半数近くの項目で下降した一方、「重要度」については多くの項目が上昇しました。満足度が下降した結果、相対的に重要度が上がったと考えられます。

下図は、各取り組みを満足度・重要度の平均値から4つに分類したものです。



※各取り組み名の末尾のカッコ内の数字について：
 ([平成28年度調査時タイプ番号] → [令和5年度調査時タイプ番号])

第3節-市長の総合戦略 3-市長の戦略政策 政策1-にぎわいと住み良さ向上 p.41 から抜粋

戦略プロジェクト（戦略政策に関連する事務事業）

No	戦略政策	事務事業 (戦略プロジェクト)	事業内容	分野別計画での 位置づけ		
				分野	柱	施策
1	脱炭素社会の実現 に向けた「ゼロカー ボンシティ江 南」の推進	温暖化防止事業	温暖化防止に対する市民の意識向上を図るため、地球温暖化対策設備の購入に対する補助を拡充する。	I	1	①
		LED化事業	二酸化炭素排出実質ゼロに向け、公共施設内の照明のLED化改修工事を行う。	全分野		
		次世代自動車導入事業	二酸化炭素排出実質ゼロに向けて、次世代自動車を導入する。	全分野		
2	リサイクルステーション増設とごみ 収集方法の見直し による、ごみ出し の負担軽減	リサイクルステーション運営事業	市民に対しリサイクルステーションのさらなる周知を図り、回収品目の拡大や、市南部へのリサイクルステーションの整備を進める。	I	2	①
		分別ごみ収集運搬事業	市民のごみ出しの負担軽減と利便性向上を図るため、資源ごみの分別区分の見直しを行う。	I	2	②
3	デジタル技術を活用した公共交通サービスの利便性向上	公共交通維持確保事業	市内における移動の利便性向上と地域課題の解決を図るため、デジタル技術を活用し、公共交通サービスを拡充する。	I	3	②
4	市の中心拠点江南 駅・布袋駅エリア の都市景観整備の 推進	交通結節点整備事業 (布袋駅東地区)	布袋駅周辺の道路や雨水排水路などの基盤整備を行い、交通結節機能を改善するとともに安心して安全なまちづくりを進める。	I	3	③
		江南駅周辺交通環境改善計画策定事業	江南駅周辺における人や自動車交通の新たな流れにより交通渋滞の緩和を図るため、江南駅周辺の現状を把握した上で、江南駅周辺の交通環境改善計画を策定する。	I	3	③
		都市計画道路整備事業 (江南線)	円滑で安全な交通環境を確保するため、道路整備（歩道設置・車道改築）を行う。	I	3	④
5	市内産業の経営安定化による地域経済の活性化	創業支援事業	市内産業の経営安定化と地域経済の活性化を図るため、市内の商工業者の設備投資を支援するとともに、社会経済の変化に対応すべく事業者を応援する。	Ⅲ	1	①
		企業誘致等推進事業	企業誘致等基本方針に基づき、企業の新規誘致及び既存企業の定着を推進する。	Ⅲ	1	④
		農業者経営安定化事業	農業者の生産意欲や農業の生産性の向上を図るため、農業者の農業経営収入保険料を助成するなど、農業者を支援する。	Ⅲ	2	①

I まち
柱3 **にぎわいあるまちづくりの推進**
— 市街地整備 —

9 コンパクトシティ

11 都市再生

13 都市再生

15 都市再生

17 都市再生

現状・課題と今後の方向性

【社会全体の現状・課題】
人口減少・超高齢社会^{*}の進展や頻発・激甚化する自然災害に対応するため、持続可能なまちづくりを行うための議論が盛んに行われています。こうした社会情勢の変化に対応するために、国は都市再生特別措置法を改正し、安全で魅力的なまちづくりの推進を進めています。また、コンパクトシティ^{*}形成支援事業などを通じて、自治体の立地適正化計画^{*}の計画策定や、医療、福祉施設などの集約地域への移転促進を後押ししています。

【江南市の現状・課題】
江南市においては、以前より駅前・市街地の活性化が重要であるとする市民が多い中で、あわせて秩序あるまちなみの形成も重要であるという認識が高まっていました。それらの意見を踏まえ、令和5年4月に布袋駅東複合公共施設をオープンするなどの布袋駅周辺の再開発を進めてきましたが、江南駅前広場では自動車による渋滞などの解消が課題となっています。

【今後の方向性】
今後も持続可能な都市構造への転換を進めていくためには、都市基盤整備とともに、民間による多種多様な活動と提案が必要不可欠であり、市民、事業者と行政が連携・協働することが重要です。都市計画マスタープラン^{*}や立地適正化計画などに定められたコンパクトシティ推進のための考え方や、今後の交通ネットワークのあり方に関する方針に基づき、秩序ある都市計画の推進を図ることが求められています。

目標年度（R9年度）のすがた

適切な市街地整備を進めることにより、地域の都市生活、経済活動が活性化し、まちづくり活動を積極的に推進する団体が組織され、行政との協働による自立した多様なまちづくり活動が盛んに行われている。
その結果、秩序ある都市計画の推進がなされ、中心拠点や地域拠点に生活利便施設の集約が進み、拠点間の交通ネットワークが確保されていることで、市民がにぎわいと安らぎのある生活を送っている。

行政の使命

人口減少・超高齢社会を見据えたコンパクトシティの実現に向けて、市民と共有できるビジョンや方策を定めた都市計画マスタープランや立地適正化計画などに基づき、秩序ある都市空間を創出するため、実現性の高い都市計画を推進する。

成果目標

全体目標：秩序ある都市計画により、美しくにぎわいのあるまちで生活している

指 標 名	単 位	基 準 値	計 画 値		説 明
			R 5	R 9	
秩序ある、美しいまちなみが形成されていると感じる市民の割合	%	22.0 (H28)	目標値	33.0	市民満足度調査により測定。
			実績値	26.0	

個別目標①：適正な都市計画により、秩序があり美しく、快適なまちづくりが行われている

指標名	単位	基準値	計画値		説明	
			R 5	R 9		
居住誘導区域内の世帯数	世帯	21,322 (R5)	目標値	—	21,230	快適で便利な生活環境が維持されているかを、居住誘導区域内の世帯数で測定するもの。
			実績値			

●行政の取り組み

基本施策	施策内容	主な事務事業
秩序ある都市計画の推進	快適で持続可能な生活環境づくりをめざし、土地利用のあり方や実現性の高い都市施設整備の方針を都市計画マスタープラン [※] 及び立地適正化計画 [※] で示し、集約型都市構造の形成を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画基本図整備事業 ・都市計画マスタープラン及び立地適正化計画策定事業

個別目標②：市民の足が確保できている

指標名	単位	基準値	計画値		説明	
			R 5	R 9		
誰もが公共交通により市内の必要な場所に行くことができ、便利に暮らしていると感じる市民の割合	%	16.9 (H28)	目標値	22.0	27.0	市民満足度調査により測定。
			実績値	20.1		

●行政の取り組み

基本施策	施策内容	主な事務事業
市民の足の確保	市民の移動手段の確保のため、市のまちづくりの方向性に沿った公共交通を確保する。	<ul style="list-style-type: none"> ・いこまいCAR[※]運行事業 ・バス関連事業

個別目標③：魅力的で快適な市街地が整備され、多くの市民でにぎわっている

指標名	単位	基準値	計画値		説明	
			R 5	R 9		
駅前や市街地が整備され、人々が集いにぎわっていると感じる市民の割合	%	11.3 (H28)	目標値	20.0	25.0	市民満足度調査により測定。
			実績値	24.2		
江南駅・布袋駅の1日当たりの乗降客数	人	35,700 江南駅 27,000 布袋駅 8,700 (H28)	目標値	36,400	36,800	市街地のにぎわいを、駅の乗降客数で測定するもの。
			実績値	31,471 (R4)	—	

●行政の取り組み

基本施策	施策内容	主な事務事業
中心拠点の基盤整備	布袋駅付近において、鉄道の高架化に伴う道路などの整備を行うことにより、交通環境を改善し、良好な市街地を形成する。 江南駅付近においては、布袋駅付近での事業効果を検証し、地域の声を参考にして、交通環境改善計画の策定を進める。	・交通結節点整備事業 (布袋駅東地区) ・江南駅周辺交通環境改善計画策定事業

個別目標④：円滑に移動できる道路交通ネットワークが整備されている

指標名	単位	基準値	計画値		説明
			R5	R9	
都市計画道路 [※] の整備率	%	67.5 (H28)	目標値 69.1	70.9	道路交通ネットワークの整備が行われているかを、都市計画道路の整備率で測定するもの。 都市計画道路整備率延長/都市計画道路総延長
			実績値 68.8 (R4)	—	

●行政の取り組み

基本施策	施策内容	主な事務事業
道路交通ネットワークの整備推進	都市計画マスタープラン及び立地適正化計画に示す整備方針に基づき、都市計画道路などを整備する。	・街路整備促進事業 ・都市計画道路整備事業 (江南通線)

市民協働のモデル

市民協働事業

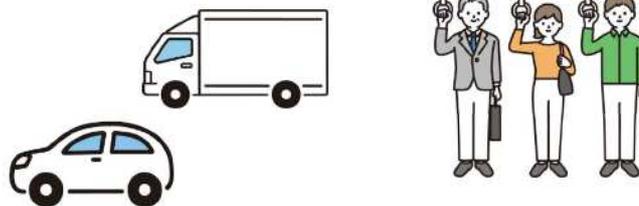
- 江南駅周辺交通環境改善計画策定事業
- ・地域の声を参考にして江南駅周辺の交通環境改善計画を策定します。

市民協働の推進に向けて

- 地域による公共交通の検討支援
- ・新たな公共交通に対する地域のニーズなどについて、地域が主体となって検討することに対して支援します。

関連する個別計画

- 江南市都市計画マスタープラン（H30～R9）
- 江南市緑の基本計画（H30～R9）
- 江南市立地適正化計画（H31～R9）



1-2 江南市都市計画マスタープラン・緑の基本計画 平成31年3月策定

- ・将来都市構造では、自動車以外の交通手段でも主要施設や鉄道駅まで移動できる交通環境の確保に向け、中心拠点・地域拠点を結ぶバス路線を「バス軸」、名古屋方面等への広域的な移動手段の確保に向け「鉄道軸」を位置付けている。
- ・施設整備の方針には、公共交通の利便性の確保として鉄道や路線バスを中心とし、いこまいCAR等の交通機関との連携による、公共交通の維持確保をめざすとしている。また、駅前広場などの駅周辺の施設について、ユニバーサルデザイン・バリアフリー化など、誰もが利用しやすい交通環境の形成をめざすとしている。
- ・整備方針では、【鉄道】はリニア開業予定の名古屋駅との広域ネットワークの利便性確保に向け鉄道事業者に働きかけを行うとしている。【路線バス】は鉄道と連携し、拠点間を結ぶ路線を中心として運行サービスの維持確保を図り、【その他のバス】については、現状の維持サービスに努めるほか、利用の状況に応じて適切な見直しを検討するとしている。路線バスでカバーできない地域はいこまいCARで市内全域の移動環境を維持確保するとしている。駐車場・駐輪場については、駅周辺の駐車場・駐輪場の維持確保、バス停周辺で公共・商業施設と連携した駐輪場整備の検討を行うとしている。

4) 公共交通軸 (バス軸・鉄道軸)

自動車以外の交通手段でも主要施設や広域的な交通拠点となる鉄道駅まで安心して移動できる交通環境の確保に向け、中心拠点・地域拠点を結ぶバス路線をバス軸として位置づけます。また、名古屋方面等の広域的な移動手段の確保に向け、名鉄犬山線を鉄道軸として位置づけます。



■拠点配置と都市軸の形成イメージ

2 施設整備の方針

2-1 交通施設の方針

(1) 交通施設に関する基本的な考え方

1) 道路交通の円滑化

広域の自動車交通にも対応した円滑な移動環境を確保するため、道路交通ネットワークの骨格となる都市計画道路などの整備を推進するとともに、鉄道駅周辺の移動円滑化や周辺地域の回遊性の向上に向け、関係機関と連携を図り、鉄道高架化事業を推進します。

2) 公共交通の利便性の確保

本市の中心拠点間及び中心拠点と地域拠点間を結ぶネットワークとして、鉄道や路線バスを中心とする公共交通を維持確保します。

鉄道は、本市にはリニア中央新幹線の開業が予定される名古屋駅と直結する名鉄犬山線が通っており、広域的な移動手段として重要な役割を担っています。通勤・通学が流出超過となっている本市の特性を踏まえ、市内外への移動利便性の確保に向けて交通結節点となる江南駅や布袋駅では、路線バスとの交通ネットワークを確保します。

バスなどについては、路線バス、いごまいC A R等の交通機関の連携により、誰もが安心して移動できる交通環境の維持確保をめざします。

また、利用者の利便性の向上を図るため、駅前広場などの駅周辺の施設については、ユニバーサルデザイン※・バリアフリー化など、誰もが利用しやすい交通環境の形成をめざします。

3) 防災機能などの向上

防災機能や環境形成機能など、道路が有する多面的な機能を活用し、火災時における延焼防止や健全な住宅地の形成に向けて、都市計画道路や身近な生活道路の整備を図ります。

また、災害時の緊急輸送道路※の機能確保のため、未整備区間の整備などにより緊急輸送道路ネットワークの形成を推進します。

4) 安心・安全な歩行者の通行と自転車利用の促進

歩行者と自転車がお互いに安心して通行できるよう、歩道の設置やバリアフリー化などを推進します。

また、自転車利用のルールやマナー向上に向けた取り組みを実施するとともに、地域のニーズに応じた自転車等駐車場の配置や木曾川沿いのサイクリングロードを活用したイベントなどによる啓発活動など、まちづくりに自転車を活用する施策の検討を進め、自転車の利用促進を図ります。

2) 公共交通

① 鉄道

鉄道は、リニア中央新幹線の開業が予定されている名古屋駅や近隣市町との広域的な交通ネットワークとして、利便性の確保に向け、鉄道事業者への働きかけを行います。

また、踏切渋滞、踏切事故の問題を解消するため、愛知県など関係機関と連携を図り、布袋駅付近の鉄道高架化事業を推進します。

江南駅周辺については、駅利用者の円滑かつ安全な移動利便性の確保に向け、駅へのアクセス道路の交通環境改善など都市基盤の整備・検討を進めます。

布袋駅周辺では鉄道高架化事業の進捗に合わせ、駅前広場や駅へのアクセス道路の整備を推進するとともに、布袋駅ではバリアフリー法に対応したエレベーターのほか、利便性向上を図るためエスカレーターを整備を推進します。



名鉄犬山線

② バス・いこまいCAR

路線バスは、鉄道と連携し、中心拠点間や中心拠点と地域拠点を結ぶ路線を中心として、運行サービスの維持確保を図ります。また、その他の路線バスについては、現状の運行サービスの維持に努めるほか、利用の状況に応じて、適切な見直しを検討します。

路線バスでカバーできない地域については、いこまいCARにより市内全域を移動できる環境を維持確保します。



名鉄バス



いこまいCAR（運行しているタクシーを利用した交通サービス）

3) 駐車場・自転車等駐車場

公共交通機関や自転車の利用促進と利便性の向上に向けて、駅周辺の民間による駐車場や自転車等駐車場を維持確保するほか、バス停周辺での公共施設や商業施設等と連携した自転車等駐車場整備の検討を進めます。

1-3 立地適正化計画 令和7年3月改定

- ・めざすべき都市の骨格構造として、公共交通ネットワークの形成の面では、鉄道軸を通勤・通学や隣接市との広域的な移動の確保のための手段、バス軸を拠点間や居住地と拠点をつなぎ自動車を利用できなくても移動できる環境の確保のための手段として位置付けている。
- ・公共交通に関する施策の方針として、「鉄道」は広域移動とまちの拠点、「路線バス」はネットワークの骨格、「大口町コミュニティバス」は駅東の移動を担う役割とされており、そのための施策の方針が掲げられている。
- ・居住誘導区域内の目標バス停数は、2029年、2039年ともに17箇所を維持すると設定されている。また、鉄道駅の乗降客数の目標値は2027年、2039年ともに36,800人/日と設定されている。

第3章-基本的な考え方 2-基本的な方針 (3)めざすべき都市の骨格構造 p.68 より抜粋

(3) めざすべき都市の骨格構造

都市づくりの目標を実現するため、江南市都市計画マスタープランにおける将来都市構造の拠点配置及び都市軸の位置づけをもとに、居住を誘導する区域（居住誘導区域）と都市機能を誘導する区域（都市機能誘導区域）の中心となる拠点を形成します。また、拠点間や拠点と居住地との移動利便性を確保する公共交通ネットワークの構築を図るための骨格構造を位置づけます。

拠点の形成

江南市都市計画マスタープランにおける拠点は、都市機能が集積した中心拠点及び地域の暮らしの拠点となる地域拠点のほか、余暇や観光機能の充実を図るレクリエーションエリアで構成しています。

本計画においても、都市機能の維持・誘導を図り、その周辺地域への居住誘導をめざす中心拠点を設定するとともに、居住を誘導するに当たって一定の施設集積を有している地域を地域拠点として設定します。

中心拠点は、本市の中心的な拠点として、居住・商業・業務施設や交通施設などの機能を有する江南駅周辺と、鉄道高架化事業にあわせた機能強化が進んでいる布袋駅周辺を位置づけます。

また、地域拠点は、市民の健康を支える江南厚生病院～江南市スポーツセンター周辺と、観光名所や大規模住宅地のある曼陀羅寺公園～江南団地周辺を位置づけます。

公共交通ネットワークの形成

①鉄道軸

通勤・通学などを支える公共交通ネットワークとして市内の鉄道網を鉄道軸として位置づけ、日常生活の移動利便性を確保する交通手段としての機能維持を図るとともに、隣接市との広域的な移動円滑化を担う手段として利便性の向上をめざします。

②バス軸

拠点間や居住地と拠点をつなぎ主要なバス路線をバス軸として位置づけ、自動車を利用できなくても誰もが居住地から拠点や主要施設まで安心して移動できる交通環境の確保を図ります。

5 公共交通に関する施策の方針

立地適正化計画では、都市機能の誘導をめざす都市機能誘導区域への移動環境や、都市機能誘導区域と居住誘導区域を不自由なく行き来できる移動環境を確保することが重要となります。

本市においては、平成30年3月にコンパクト・プラス・ネットワークの考え方に基づいた地域公共交通政策の考え方を示した「江南市における地域公共交通の基本的な考え方」を定めました。この考え方に基づき、効率的な交通ネットワークが維持確保できるよう、以下の公共交通に関する施策に取り組む方針とします。

■各モード（交通手段）の役割と施策の方針

モード (交通手段)	役割	施策の方針
広域移動とまちの拠点となる「鉄道」 (駅)	名古屋市などとの広域の移動や江南市のまちづくりの中心拠点の役割を担う。	事業主体（名古屋鉄道）が中心となり、駅の利便性、鉄道の運行本数などの現行のサービス水準の維持確保をめざします。
ネットワークの骨格となる「路線バス」 (市内路線)	中心拠点と地域拠点や中心拠点間との移動サービスを提供する役割を担う。	財政支援を行いながら、都市機能誘導区域と居住誘導区域内を中心に路線の維持確保に努めます。 また、路線の維持をめざしつつ、利用の状況に応じて見直しを検討します。
周辺都市との移動を担う「路線バス」 (広域路線)	市内と周辺都市との移動サービスの役割を担う。	事業主体（名鉄バス）が中心となって、サービス水準の維持確保をめざします。
駅東の移動を担う「大口町コミュニティバス」	名鉄犬山線東側エリアの市民が利用できる移動手段としての役割を担う。	大口町の協力を得ながら、サービス水準の維持確保をめざします。

目標 2 都市機能誘導区域内の誘導施設数

都市機能誘導区域の誘導施設は、今後整備が予定されている施設や老朽化する公共施設への対応などを考慮して、2039年の目標年次までに6施設の立地をめざします。

評価指標	計画策定時 2019年	中間値 2029年	目標値 2039年	実績値 2023年
誘導施設数				
都市機能誘導区域内の誘導施設の立地状況を検証	1施設	4施設	6施設	4施設

【中間評価】

都市機能誘導区域内の誘導施設数は、2023年4月に開設された『江南市布袋駅東複合公共施設』内の施設が加わり、2023年度で計4施設となっています。また、2026年（令和8年）には古知野町に立地する現「老人福祉センター・中央コミュニティ・センター」の更新にあわせて、交流センターや福祉センター等の複数の機能を併せ持つ複合施設を開設予定であり、誘導施設に位置づける予定となっています。目標値の達成に向けて、取組が進んでいる状況です。

目標 3 居住誘導区域内のバス停数

現在、居住誘導区域内において1日当たり片道30本以上の運行頻度を有するバス停が17箇所あります。居住誘導区域と中心拠点間を結ぶバス路線の移動利便性を確保するために、居住誘導区域内のバス停数は現状の水準の維持をめざします。

評価指標	計画策定時 2019年	中間値 2029年	目標値 2039年	実績値 2023年
居住誘導区域内のバス停数				
居住誘導区域内における1日当たり片道30本以上のバス停の状況を検証	17箇所	17箇所	17箇所	17箇所

【中間評価】

1日当たり片道30本以上の運行頻度を有するバス停は、計画策定時には居住誘導区域内において17箇所あり、2023年度も17箇所を維持しています。このため、引き続き目標値を維持します。

【目標達成により期待される効果】

目標1から目標3が達成されることによって鉄道駅を中心とする区域に都市機能が集積し、それに伴って居住誘導区域内における人口密度やバス運行サービスが維持され、鉄道駅を中心にまちなかの魅力が高まっていくものと考えられます。このように目標達成によって、拠点への都市機能の集約や交通ネットワークが確保された、利便性の高いコンパクトなまちづくりが実現されます。

■鉄道駅の乗降客数の推移

今後の人口減少に伴って、鉄道駅の乗降客数も減少していくことが懸念されますが、鉄道駅を中心にまちなかの魅力を高めることで、鉄道駅自体の乗降客数の減少も抑制することが期待されます。第6次江南市総合計画では、2027年における鉄道駅の乗降客数の目標値を36,800人/日と設定しています。3つの目標を達成することにより、鉄道駅の乗降客数を2039年まで維持されることが期待されます。

	計画策定時 2019年	中間値 2027年注	目標値 2039年	実績値 2023年
鉄道駅の乗降客数				
江南駅及び布袋駅における鉄道の利用状況を検証	36,000人/日	36,800人/日	36,800人/日	33,300人/日

注：第6次江南市総合計画より

【中間評価】

計画策定後の2020年以降、新型コロナウイルス感染症の流行により全国的に外出頻度が減少し、公共交通機関の利用者数が大幅に減少しました。江南市においても同様の傾向にあり、2019年と2023年を比較すると2,700人程度減少している状況となっています。しかし、2020年で大幅に減少した鉄道駅の乗降客数は徐々に戻りつつあり、回復の傾向にあるため、引き続き目標値を維持し、経過を観測します。

1-4 第三次江南市環境基本計画（令和4年3月策定）

- ・脱炭素社会に向けた活動の実践として公共交通機関利用などのスマートムーブ、エコドライブを実践することとしている。

第3部 環境像の実現に向けて

第2章 環境目標の達成に向けた取り組み

第3節「青い地球を次の世代につなぐまち」を目指して

1. 脱炭素社会に向けた活動の実践 1.3 取り組み より抜粋

1.3 取り組み	
実施者	取り組み
市民	<ul style="list-style-type: none"> ○冷暖房の適正な温度設定や緑のカーテンの設置など、COOL CHOICEの実施に努めます。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを実践します。 ○脱炭素社会の実現に向けて、家庭で話し合いを行うなど関心を高めます。
事業者	<ul style="list-style-type: none"> ○省エネ型O A機器の導入やLED化などの省エネ活動の実施や、効率の良い製造ラインの検討等によりエネルギー消費量を削減します。 ○COOL CHOICE A 賛同登録を行います。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを実践します。 ○ISO14001やエコアクション21など、環境マネジメントシステムを導入します。
市	<ul style="list-style-type: none"> ○冷暖房の適正な温度設定や緑のカーテンの設置など、COOL CHOICEを推進します。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを推進します。 ○公共施設のCO₂排出量やエネルギー使用量を削減します。 ○脱炭素社会の実現に向け、国際的な動向を注視し、地域資源の活用を検討します。

1-5 第9期江南市介護保険事業計画及び高齢者福祉計画（令和6年3月策定）

- ・高齢者の住みよいまちを目指すため、「いこまいCAR（予約便）」及び既存路線バス等の見直しを適宜行い、高齢者にも使いやすい公共交通として維持・確保に努めるとしている。

第12章 だれもが暮らしやすいまちづくり

2 地域環境の整備

（2）高齢者の住みよいまちづくり 【今後の方針】 より抜粋

③ 交通手段の確保

高齢者の外出に配慮した、移動手段・公共交通機関の整備に対するニーズが高いことから、「いこまいCAR（予約便）」及び既存路線バス等の見直しを適宜行い、高齢者にも使いやすい公共交通として維持・確保に努めます。

1-6 第3次障害者計画（平成30年3月策定）

・移動しやすい環境の整備として、公共交通の利用促進、福祉タクシー料金の助成等が位置付けられている。

第4章 施策の展開

基本目標3 安心・安全な地域づくりの推進

(1) 障害のある人に配慮したまちづくりの総合的な推進 施策の展開より抜粋

施策の展開

① ユニバーサルデザインのまちづくり

- ・公共施設では障害者用駐車スペースや思いやり駐車場の確保、入り口のスロープの整備に努めるとともに、障害のある人にも利用しやすいトイレの整備に努めます。
- ・施設利用者の誰もがスムーズな移動ができるよう、バリアの除去に努めます。
- ・「障害者計画」の周知・啓発により、公共施設のバリアフリー化を推進します。
- ・鉄道事業者に対し、多目的トイレ、点字案内等の整備による障害のある人や高齢者等が利用しやすい駅づくり（ユニバーサルデザイン）を働きかけます。

② 移動しやすい環境の整備

- ・鉄道駅、江南厚生病院、江南団地等を結ぶ路線バスやいこまいCARの利用促進を図ります。
- ・障害のある人に対する福祉タクシー料金の助成、自動車改造費の支給により、社会参加や地域イベントへの参加手段の確保を図ります。
- ・障害のある人等が安心して外出できるよう、ヘルプマークの普及・啓発に努めます。

③ 住宅のバリアフリー化の推進

- ・重度身体障害者の日常生活を容易にするため、住宅改善に要する経費の一部を助成する重度身体障害者住宅改善事業の普及啓発に努めます。

④ 居住系サービスの充実

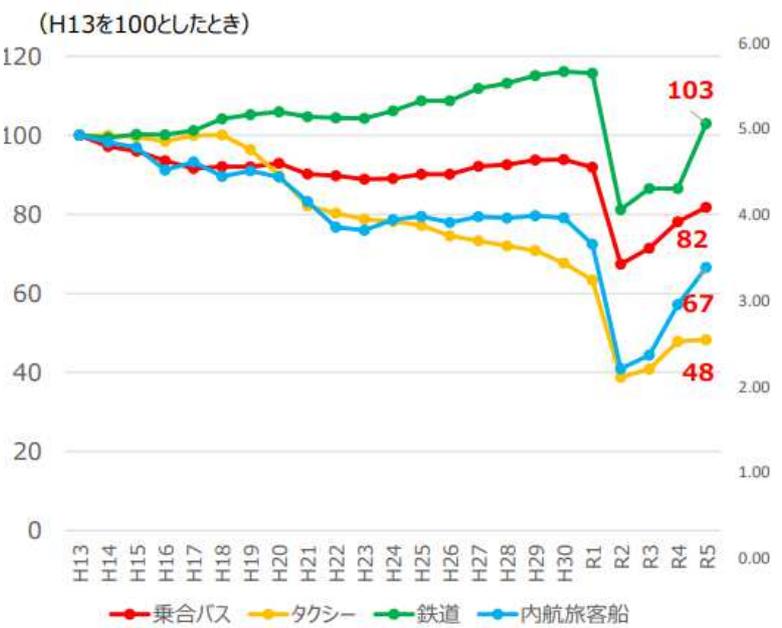
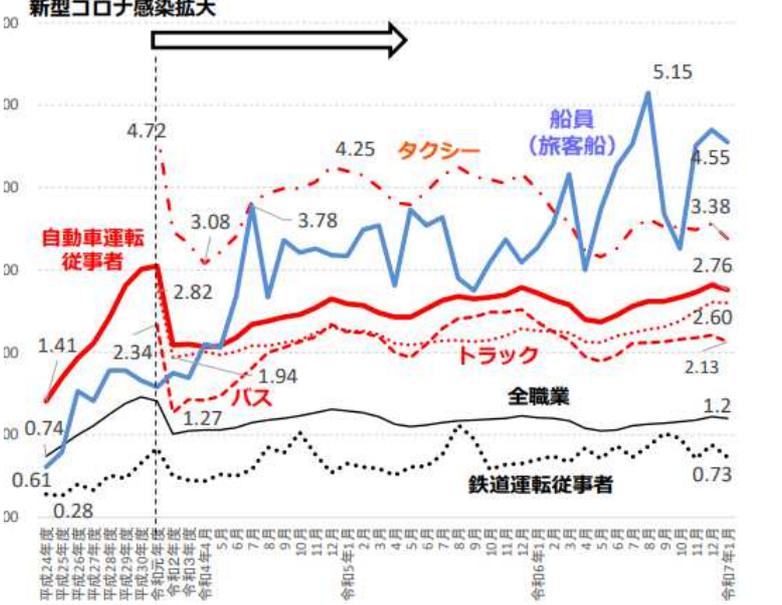
- ・事業所等と連携し、グループホーム等の居住系サービスの充実に努めます。
- ・障害のある人等の住宅確保要配慮者を対象とした住宅セーフティネット制度等を活用し、居住支援に努めます。

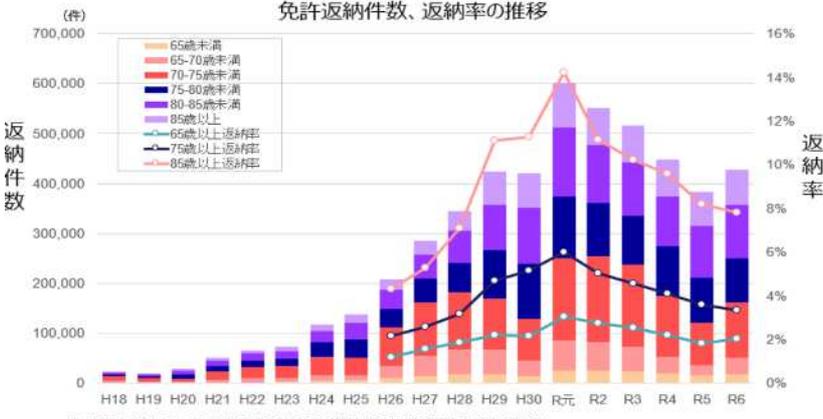
以上より、市は鉄道軸・バス軸で移動手段の確保とコンパクトシティの実現を図る方針を掲げているため、現在の市内公共交通のサービス水準・利用実態等について調査を実施し、市内全体の公共交通のあり方について検討を行う必要があるものと考えられる。また、デジタル活用や市民協働についても随時検討を進める必要があるものと考えられる。

さらに、高齢者や障害者の移動手段の確保や脱炭素社会の実現に向け、公共交通の利用促進、維持確保に努める必要がある。

1-7 社会情勢

地域公共交通は利用者減少や運転士不足、高齢化など複合的な課題に直面しています。持続可能な移動手段の確保に向け、法改正やDX・GXを活用した「リ・デザイン」が求められています。

項目	内容
<p>地域公共交通の利用者数減少・担い手不足</p>	<p>長期的な利用者の減少、コロナウイルスの影響による急激な落ち込みもあり、公共交通事業者の経営環境は悪化しています。またコロナ後も利用者数がコロナ以前の水準までには回復していない状況です。</p>  <p>(H13を100としたとき)</p> <p>出典: 国土交通省「地域公共交通の現状」</p>
<p>運転士不足の深刻化</p>	<p>有効求人倍率について、近年バス・タクシー・トラックなど自動車運転従事者の求人倍率は2.0~3.0倍と高水準で推移し、特にタクシーや船員では4倍以上に達するなど、深刻な人手不足はつづいています。</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大</p>  <p>出典: 国土交通省「地域公共交通の現状」</p>

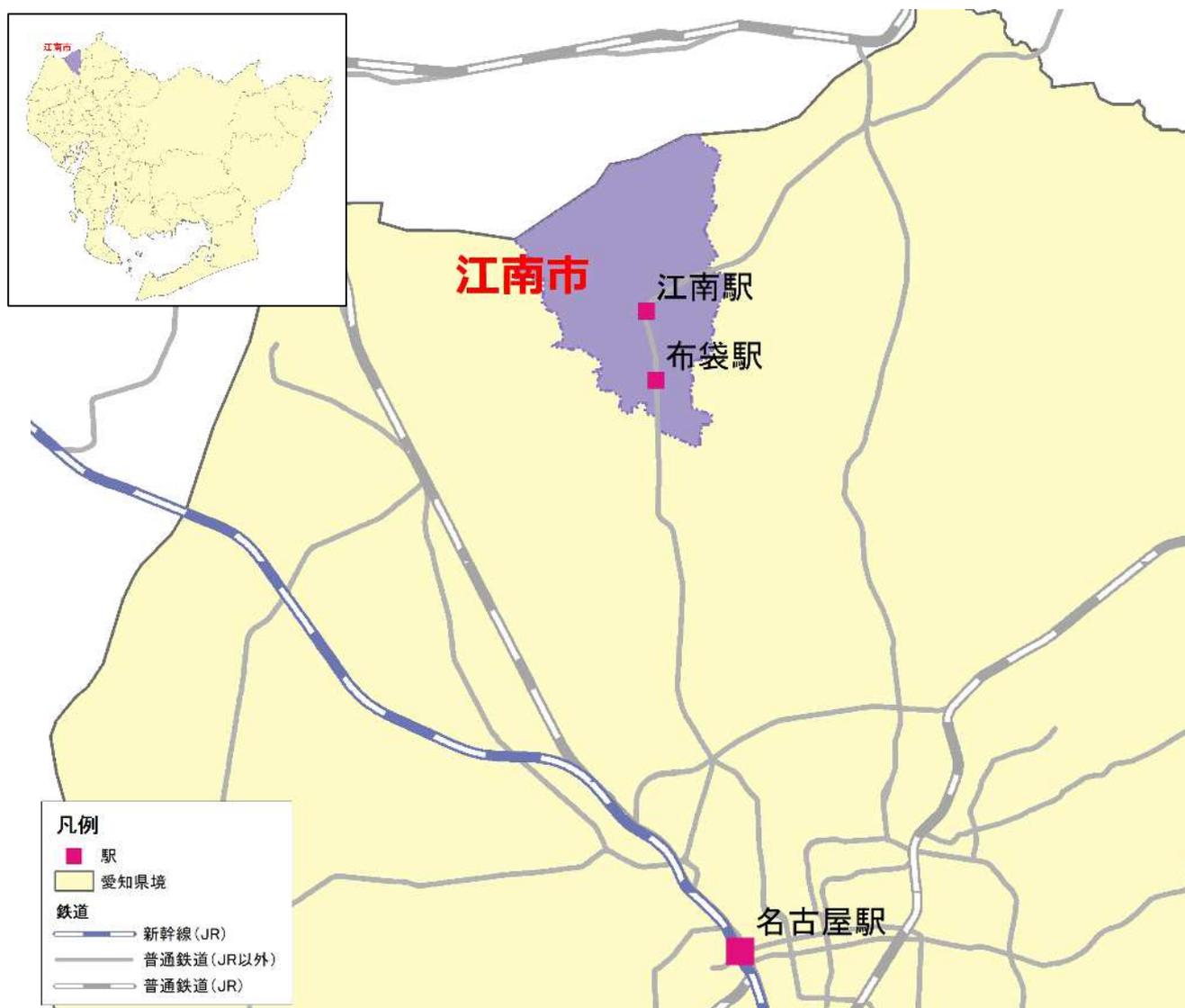
<p>免許の返納件数、返納率</p>	<p>令和元年度は 60 万件を超える免許返納がされるなど、高齢者の足の確保の重要性が増大しています。</p>  <p style="text-align: right;">出典：警視庁「運転免許統計」</p>
<p>地域交通法の改正</p>	<p>令和 2 年に持続可能なサービス提供の確保に資する取組の推進に向け、地域自ら地域交通をデザインし、移動ニーズに応えられる制度として、「地域旅客運送サービス継続事業」や「地域公共交通利便増進事業」が創設されました。また、令和 5 年には地域公共交通の「リ・デザイン（再構築）」に向け、自治体、公共交通事業者・地域の多様な主体等の連携・協働を促進する制度として、エリア一括協定運行事業や交通 DX・GX を推進する事業が創設されました。</p>
<p>地域公共交通の「リ・デザイン」</p>	<p>地域の関係者の連携と協働を通じて、地域公共交通の利便性・生産性・持続可能性を高めることを目的に、官民共創・交通事業者間共創・他分野共創の「3つの共創」、自動運転やMaaSなどデジタル技術を実装する「交通DX」、車両電動化や再エネ地産地消など「交通GX」を柱とした取組であり、地域公共交通の「リ・デザイン」を進め、その利便性・生産性・持続可能性を高めていく必要があります。</p>
<p>「地域公共交通計画」の実現化に向けたアップデート</p>	<p>各地の厳しい現状に対応しながら、自家用車に頼りすぎることなく、誰でも気兼ねなくおでかけできる社会の実現を目指し、地域公共交通計画は、司令塔・実行機能やデータ活用の強化・拡張など「アップデート」が求められています。それらに向け、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画の実現に向け、検討がされています。</p>

2 地域概況の整理

2-1 江南市の地勢

(1) 位置及び地形

江南市は濃尾平野の北部、清流木曾川の南岸に位置し、東西6.1km、南北8.8km、面積30.20平方キロメートルの市域を有する都市である。地形は木曾川左岸扇状地で全般に平坦で、木曾川の恵みを受けた肥沃な扇状地であり、温暖な気候・風土と相まって、暮らしに最適な自然環境となっている。名古屋市から20km圏に位置し、公共交通機関により約20分で結ばれるなど利便性が高く、ベッドタウンとして都市化が進み、愛知県尾張北部の主要都市となっています。また、木曾川をはさみ岐阜県側の地域との交通結節点ともなっています。

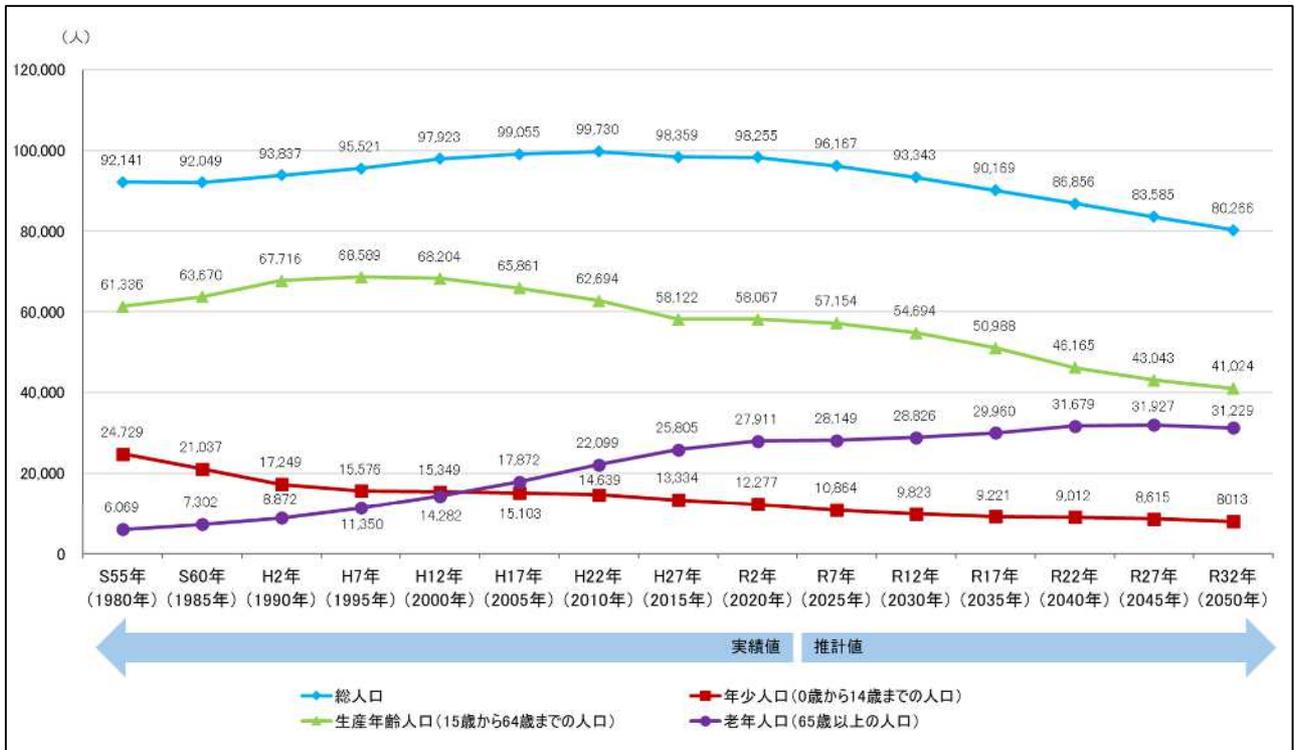


図：江南市の位置

2-2 江南市の人口

(1) 人口

江南市の人口構造は、2010年までゆるやかな増加を続けてきたが、生産年齢人口は2000年から既に減少に転じている。一方で、老年人口はゆるやかになるものの増加は今後も続く見込みとなっている。

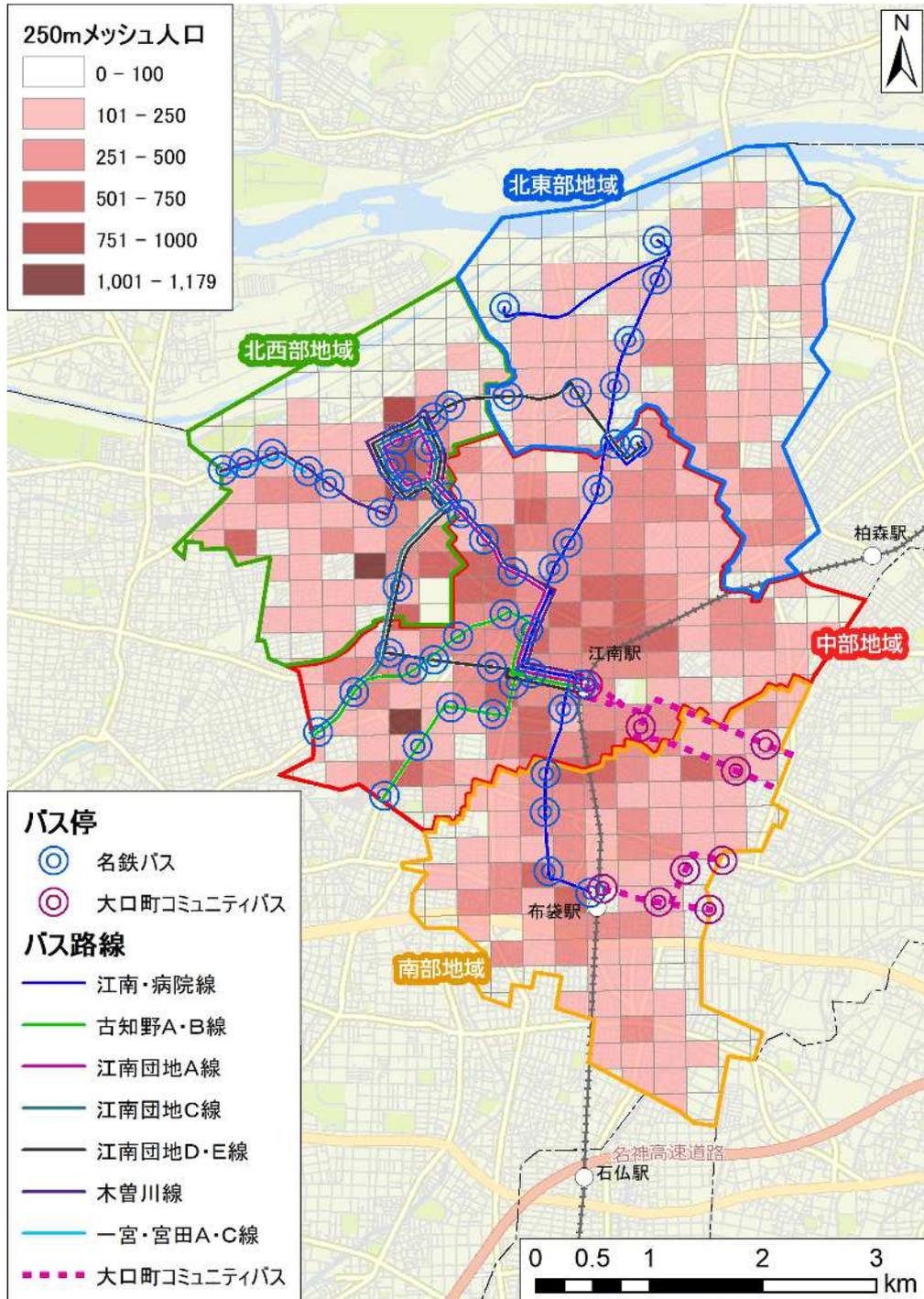


図：江南市の人口の推移

資料：実績値 国勢調査、推計値 国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来人口(令和5年推計)」

(2) 人口分布の状況

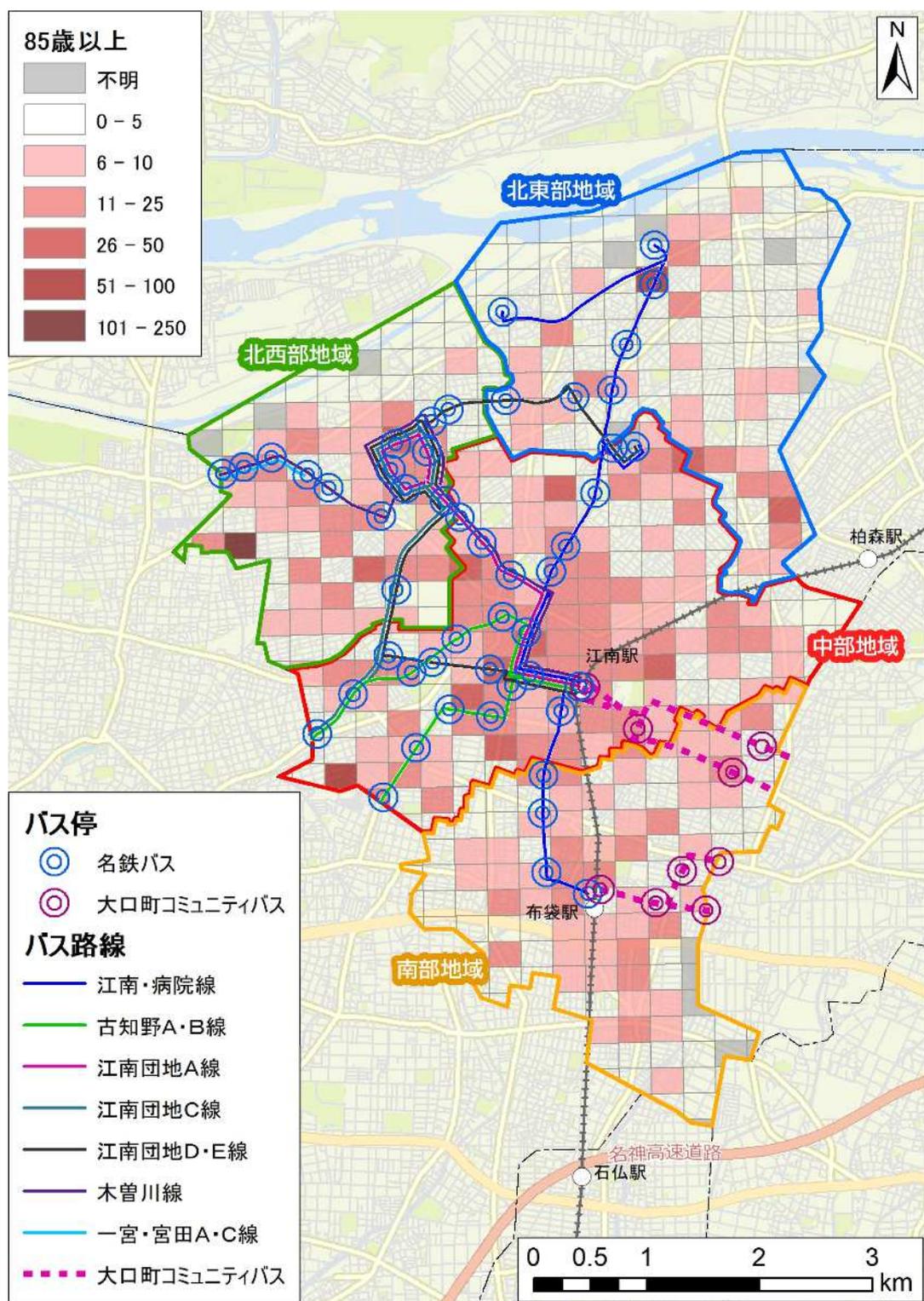
江南市の人口分布は、鉄道駅周辺・主要幹線道路周辺・江南団地により大きな人口集積がみられる。また、人口分布と鉄道、バス路線の関係を見ると、北東部地域をカバーするバス路線が少ないもののエリア人口が1,000人以上の地域には公共交通機関がおおむね行き届いている状況にある。



図：人口分布(総人口)

出典：国勢調査(令和2年度)の基づく5次メッシュ人口

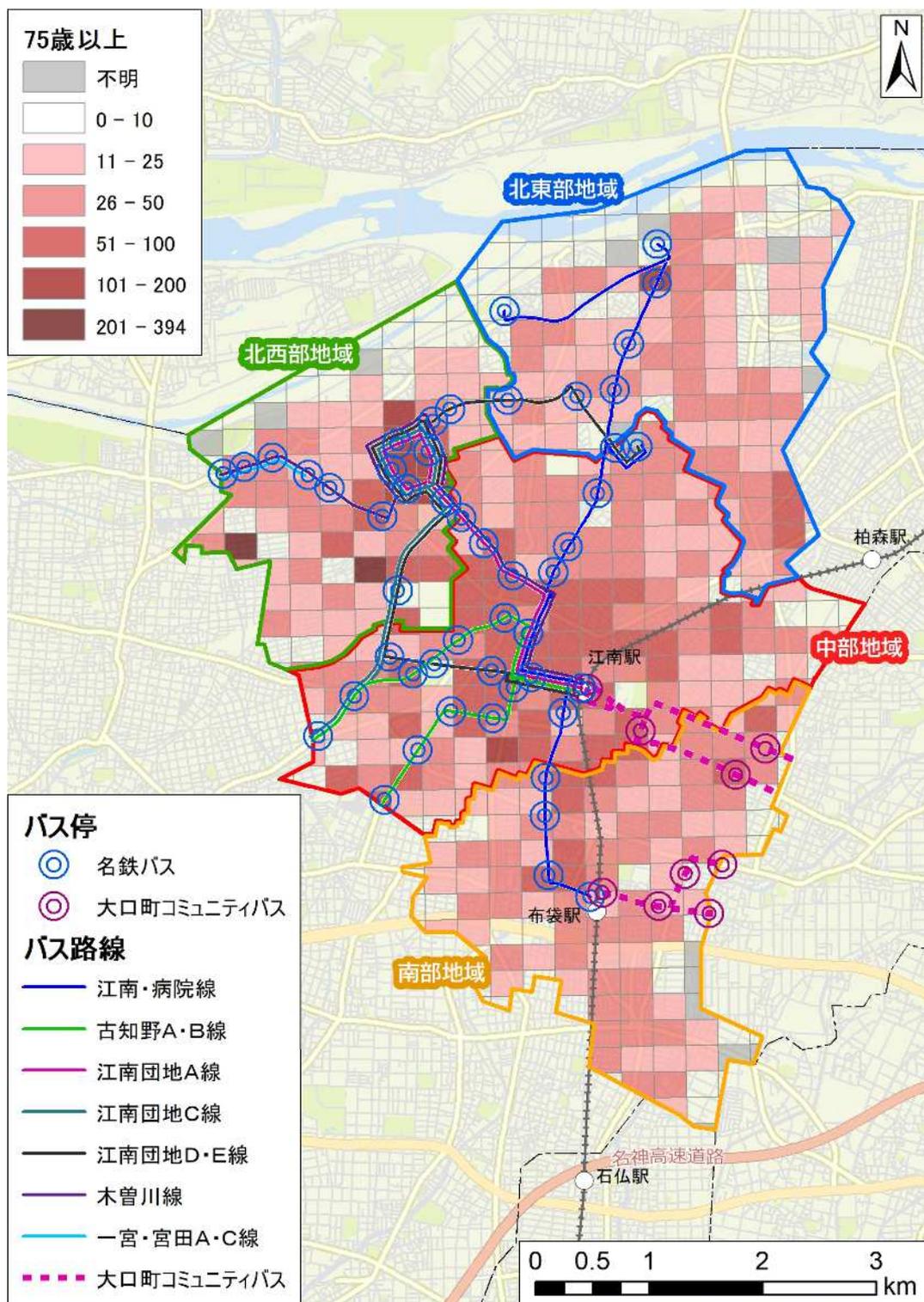
福祉タクシー（高齢者）の対象者である85歳以上の人口の分布が目立つのは主に、福祉施設がまとまって立地する北西部地域の河野地区、北東部地域のすいとぴあ江南付近、および江南駅の周辺である。



図：人口分布（85歳以上）

出典：国勢調査（令和2年度）に基づく5次メッシュ人口

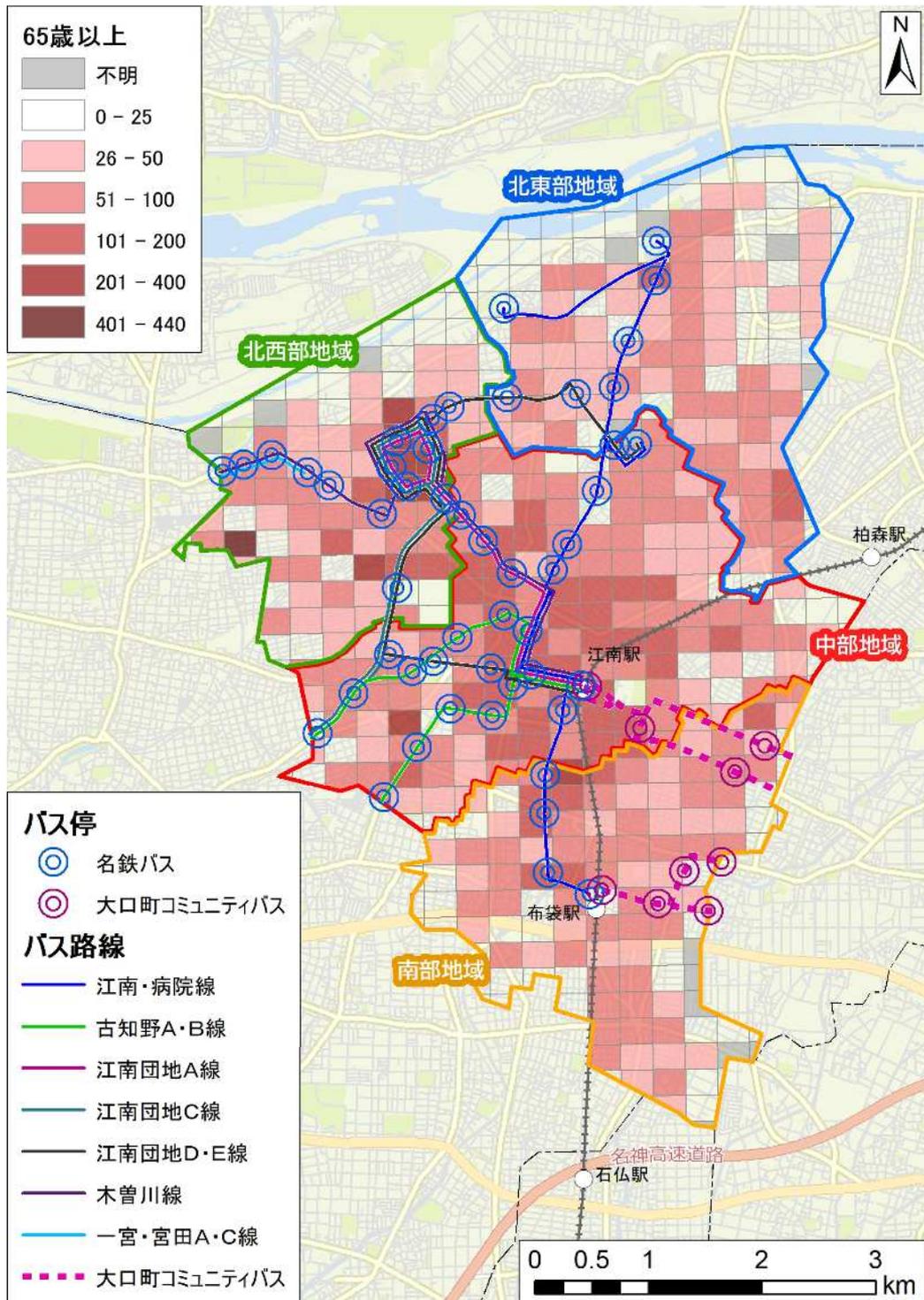
後期高齢者である75歳以上の人口は北西部地域の福祉施設がまとまって立地する河野地区、県営松竹住宅、江南団地周辺が特に多い。また、市街化区域および市街化区域周辺の地域に多く居住している。



図：人口分布(75歳以上)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく5次メッシュ人口

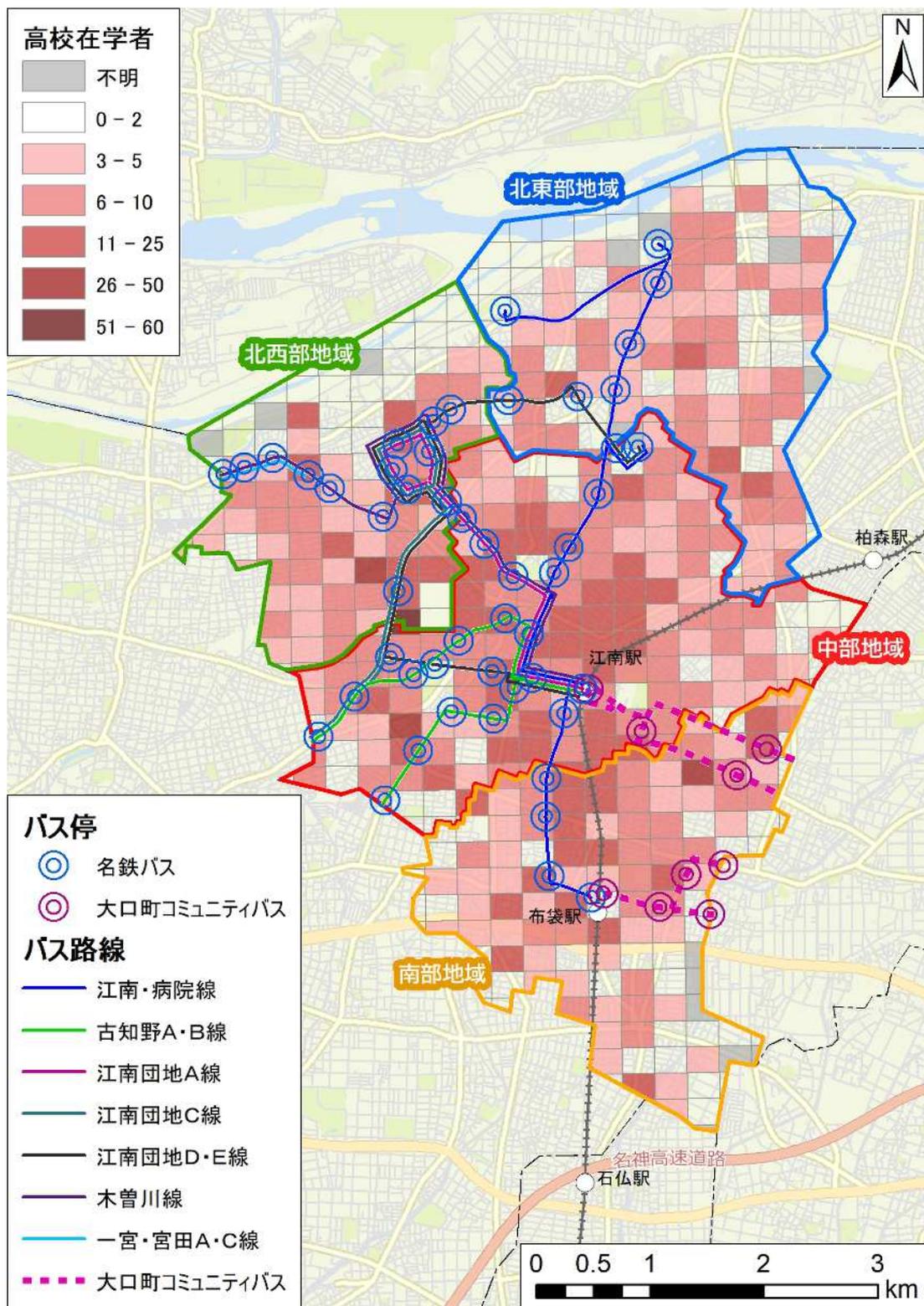
65歳以上の人口の分布は、75歳以上と大きく変化はなく、北西部地域の福祉施設がまとまって立地する河野地区、県営松竹住宅、江南団地周辺が特に多い。また、市街化区域および市街化区域周辺の地域に多く居住している。



図：人口分布(65歳以上)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく4次メッシュ人口

高校在学者の人口の分布は、比較的バス路線周辺に多くなっている。



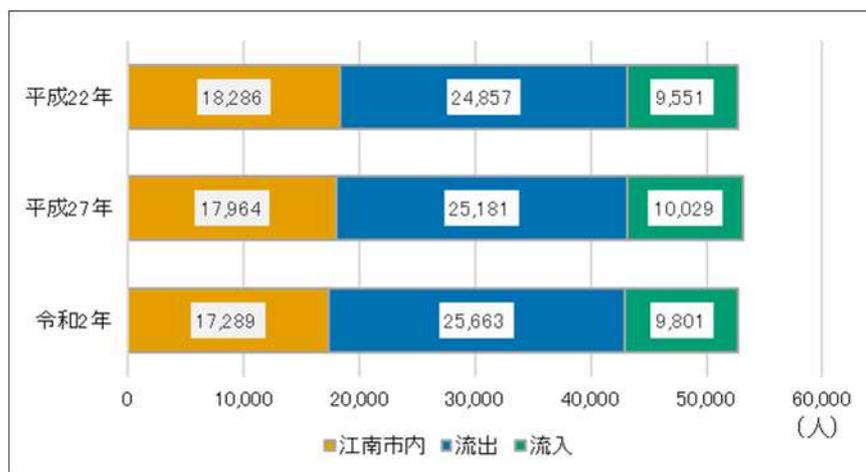
図：人口分布(高校在学者)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく5次メッシュ人口

(3) 人口流動

- ・平成22年度から令和2年度の変化をみると、通勤では市内の人口流動（市内＋流入）が横ばい、通学では平成22年から平成27年は増加したものの、平成27年から令和2年にかけて大きく減少している。
- ・令和2年度の通勤流動実態をみると、市内が最も多く17,289人を示す。また、流出先は、名古屋市、小牧市、一宮市、大口町、犬山市、扶桑町、岩倉市の順に多くなっている。
- ・令和2年度の通学流動実態をみると、市内が最も多く1,302人を示す。また、流出先は、名古屋市、一宮市、扶桑町、犬山市、小牧市、岩倉市、大口町の順に多くなっており、名古屋市への学校への通学者が多いことがわかる。

【通勤】



【通学】



図：人口流動の経年変化(通勤・通学)

出典：国勢調査

※ここでいう「流出人口」は、国勢調査での従業地・通学地が愛知県内の他市町村であり、常住地が江南市である人口をいう。

※ここでいう「流入人口」は、国勢調査での従業地・通学地が江南市の人口のうち、常住地が愛知県内の他市町村にある人口をいう。

				H22	H27	R2	
江南市内				18,286	17,964	17,289	
流出	江南市	⇒	一宮市	3,360	3,425	3,375	
			岩倉市	853	876	891	
			名古屋市	7,156	7,199	7,006	
			犬山市	1,806	1,802	1,774	
			小牧市	3,884	3,986	4,084	
			大口町	3,085	3,099	3,271	
			扶桑町	1,174	1,185	1,173	
			その他県内	3,539	3,609	3,598	
			各務原市	829	935	1,008	
			その他県外	1,694	1,929	1,859	
流入		⇒	江南市	一宮市	3,617	3,873	3,649
				岩倉市	542	581	533
				名古屋市	783	863	854
				犬山市	900	984	920
				小牧市	600	557	553
				大口町	671	673	711
				扶桑町	1,223	1,226	1,303
				その他県内	1,215	1,272	1,278
				各務原市	1,018	1,114	1,113
				その他県外	1,295	1,408	1,235

※対象地は本市に隣接またはR2に通勤流出が1,000人を超える市町

				H22	H27	R2	
江南市内				1,534	1,619	1,302	
流出	江南市	⇒	一宮市	592	527	523	
			岩倉市	56	33	52	
			名古屋市	1,149	1,311	1,197	
			犬山市	113	149	136	
			小牧市	107	123	122	
			大口町	31	40	34	
			扶桑町	290	351	285	
			その他県内	678	565	497	
			各務原市	6	13	4	
			その他県外	185	229	188	
流入		⇒	江南市	一宮市	566	584	572
				岩倉市	178	182	156
				名古屋市	520	453	439
				犬山市	313	316	287
				小牧市	137	201	223
				大口町	139	142	114
				扶桑町	194	189	146
				その他県内	546	581	506
				各務原市	29	54	38
				その他県外	154	163	134

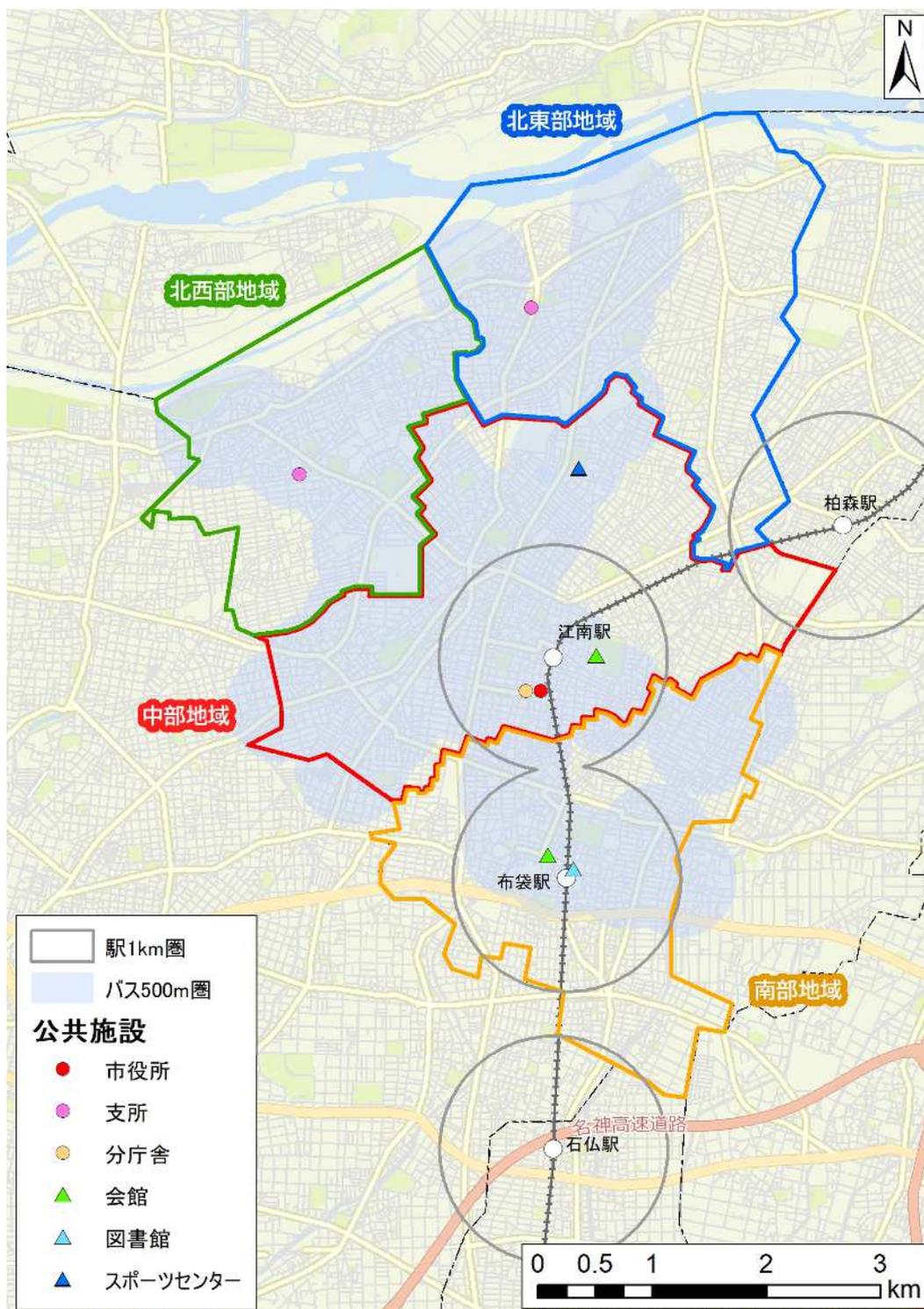
※対象地は本市に隣接またはR2に通勤流出が1,000人を超える市町

図: 人口流動実態(通勤・通学)

出典: 国勢調査

2-3 施設分布

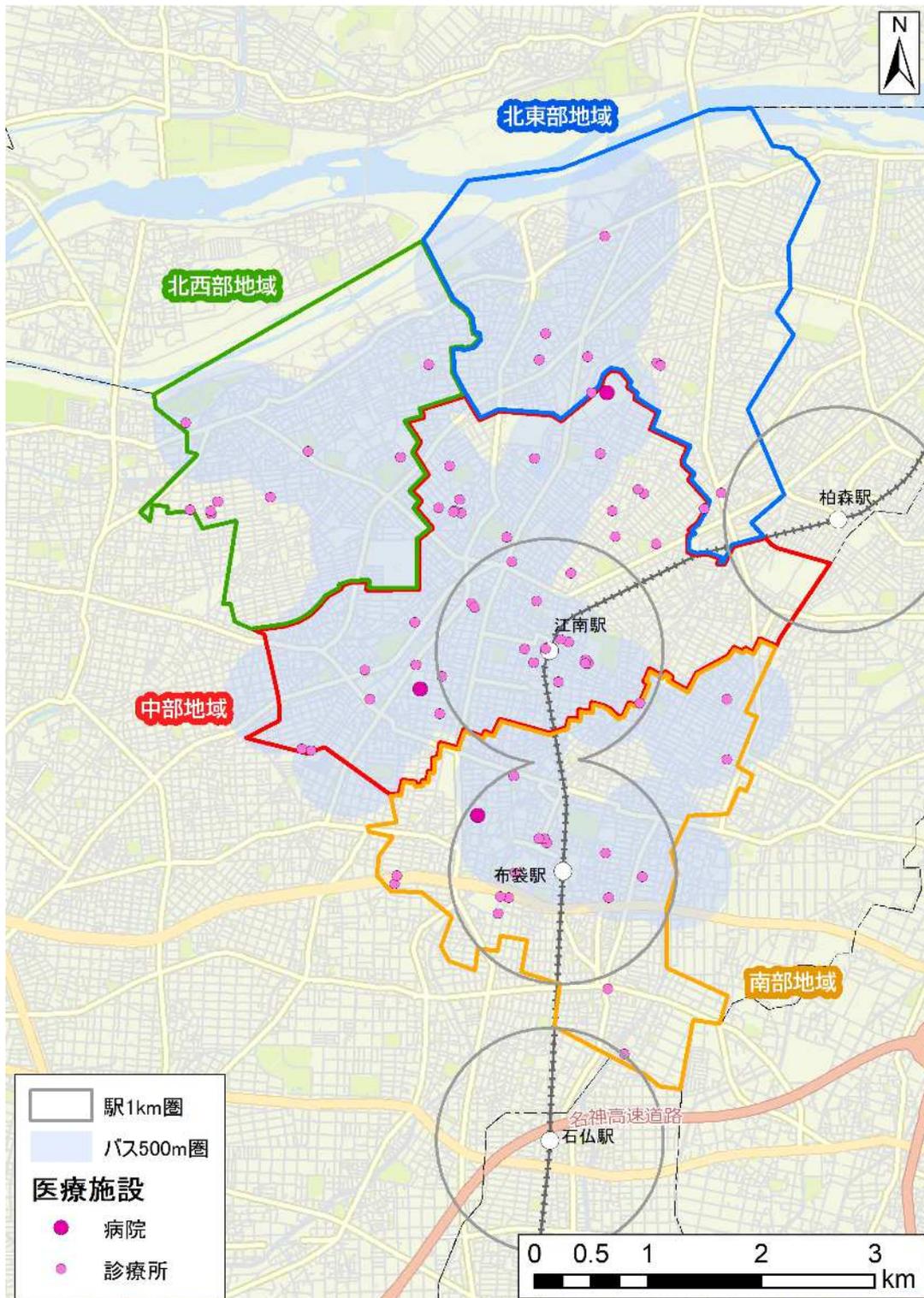
公共施設（市役所、支所、分庁舎、会館、図書館、江南市スポーツセンター）は、駅の1km圏域、バスの500m圏域にすべて位置している。



図：公共施設の施設分布

出典：公共施設（江南市オープンデータ）
※市役所、支社、分庁舎、会館、図書館を図面上に表示

医療施設はおおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置しています。北西部地域の西側、中部地域の東側、南部地域の西側は一部徒歩圏外となっている。



図：医療施設の施設分布

出典：医療・福祉施設(国土数値情報)
※病院、診療所を図面上に表示

福祉施設はおおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置しています。一部北西部地域の西側が徒歩圏外となっている。

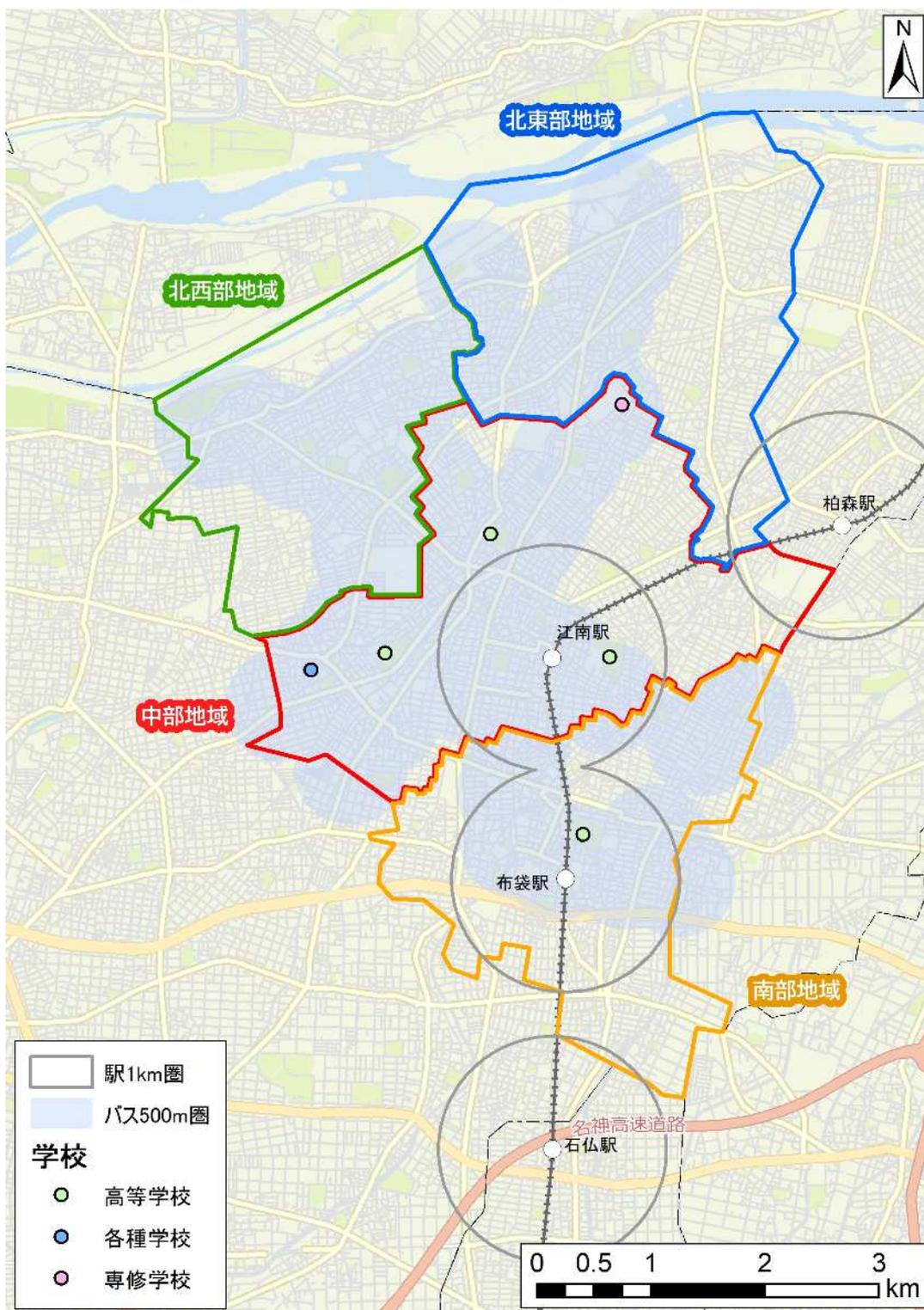
北東部地域や南部地域では立地が少ない状況である。



図: 福祉施設の施設分布

出典: 医療・福祉施設(国土数値情報)

学校（高等学校、各種学校、専修学校）は駅の1km圏域、バスの500m圏域にすべて位置している。



図：学校の施設分布

出典：施設 学校(国土数値情報)

※江南市に所在する高等学校・高等専門学校・短期大学・大学・特別支援学校・各種学校^{※1}・専修学校^{※2}を図面上に表示

※1: 各種学校は、学校教育法第134条に規定する各種学校

※2: 専修学校は、学校教育法第124条に規定する専修学校

商業施設（スーパーマーケット）は、おおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置している。

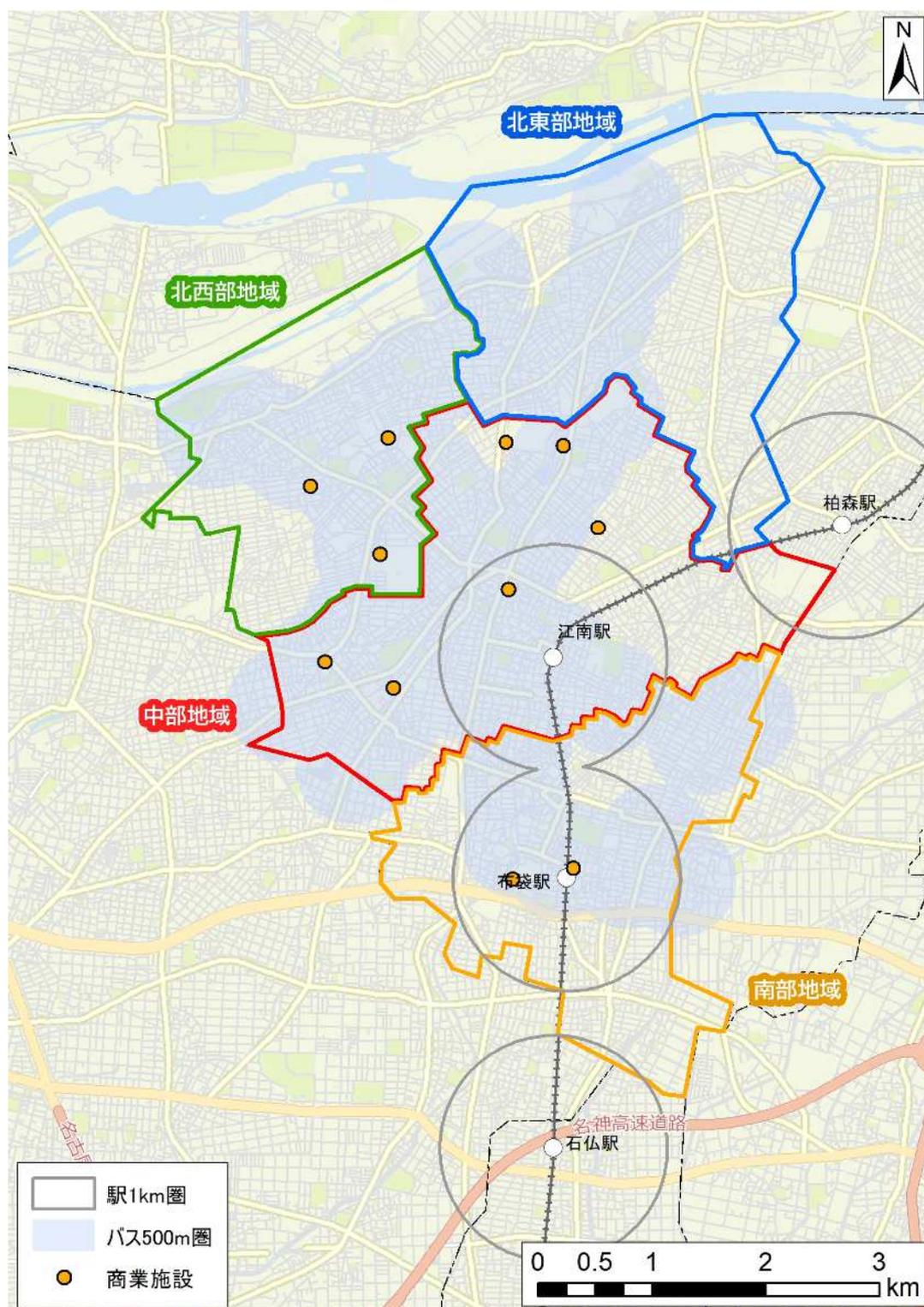
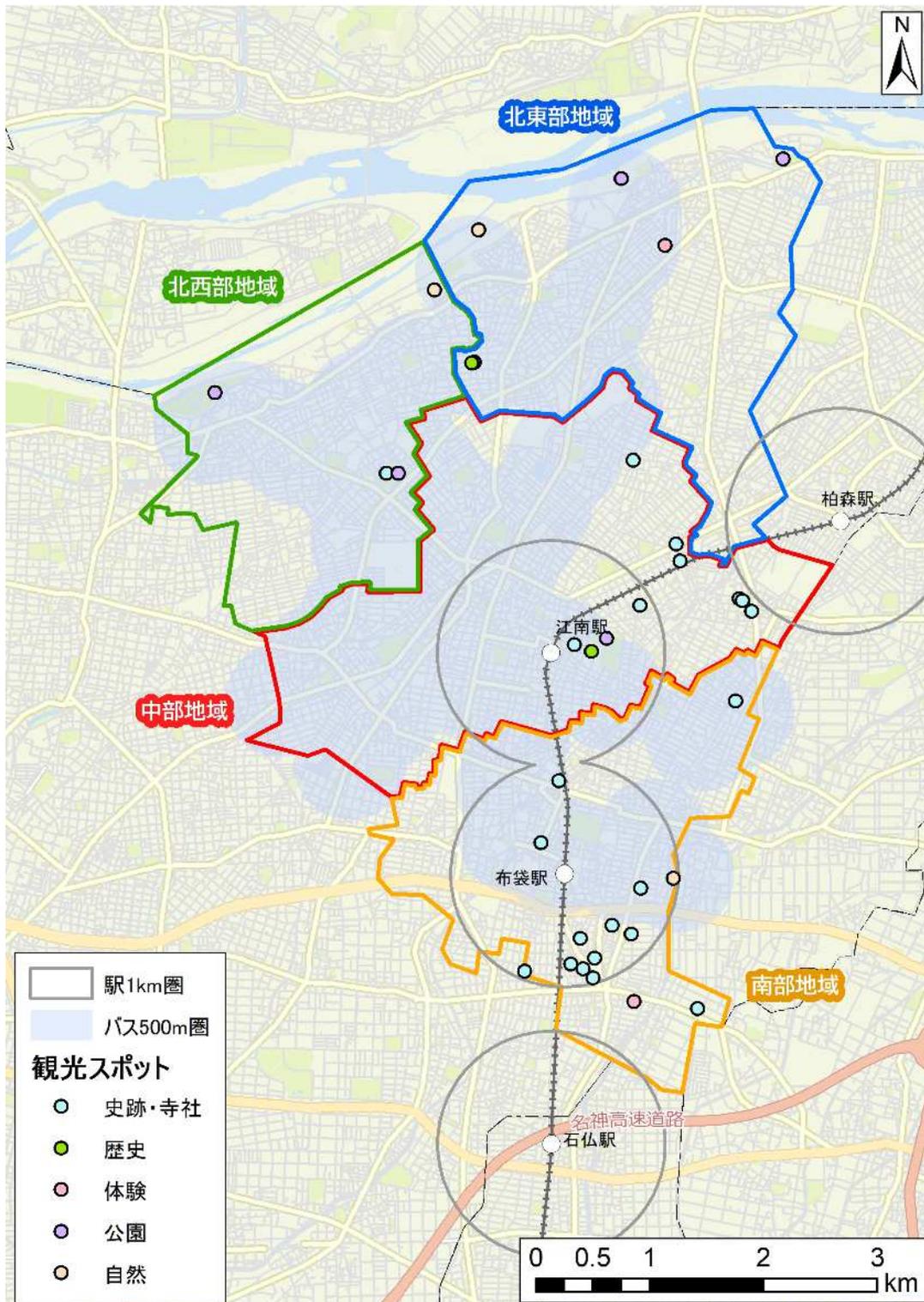


図: 商業施設の施設分布

出典: 「タウンページ」から江南市×スーパーマーケットの検索結果から作成

観光スポットは、中部地域の東側、南部地域の南側は徒歩圏外となっている史跡・寺社が多くなっています。

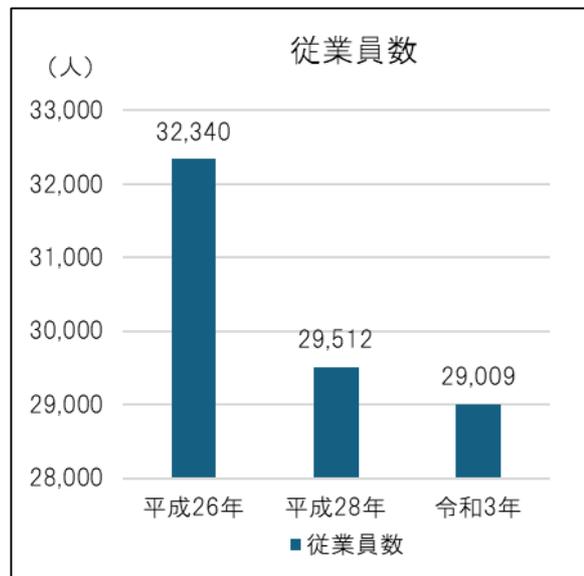
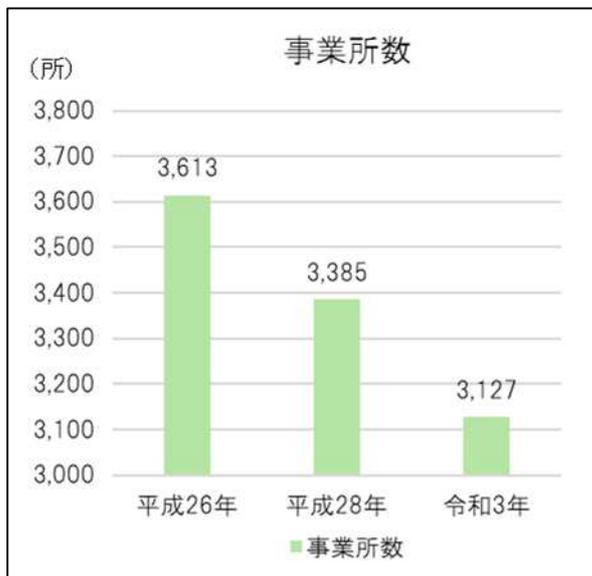


出典:「江南市観光協会 観光スポット」から図面を作成

2-4 産業構造

(1) 産業構造

- ・ 江南市の事業所数は平成28年から令和3年まで減少傾向にある。
- ・ 平成28年と令和3年を比較すると、1事業所あたりの平均従業員数は増加傾向にある。



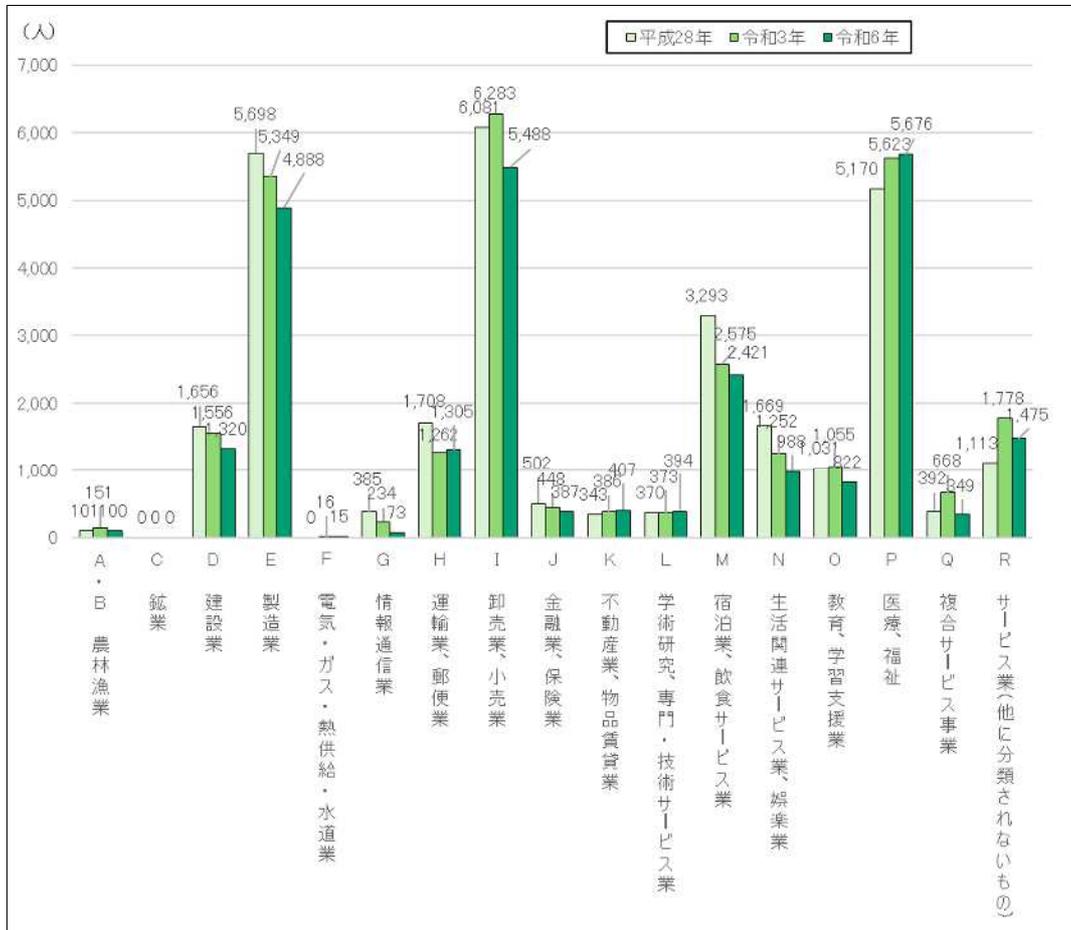
	平成26年	平成28年	令和3年
事業所数 (所)	3,613	3,385	3,127
従業者数 (人)	33,834	29,512	29,009
1事業所当たり従業員数 (人/所)	9.0	8.7	9.3

図：事業所数・従業員数の推移

出所：こうなんの統計
出典：経済センサス-基礎調査(平成26年)、経済センサス-活動調査(平成28年、令和3年)

(2) 産業別就業構造

江南市の産業別就業者数は令和6年では多い順に「医療、福祉」、「卸売業、小売業」、「製造業」、である。「医療、福祉」の就業者数が経年で増加している一方で、「製造業」は減少している。「卸売業、小売業」は平成28年から令和3年に増加したものの、令和3年から令和6年に大きく減少している。



図：産業大分類別の就業者数の推移

出典：経済センサス基礎調査

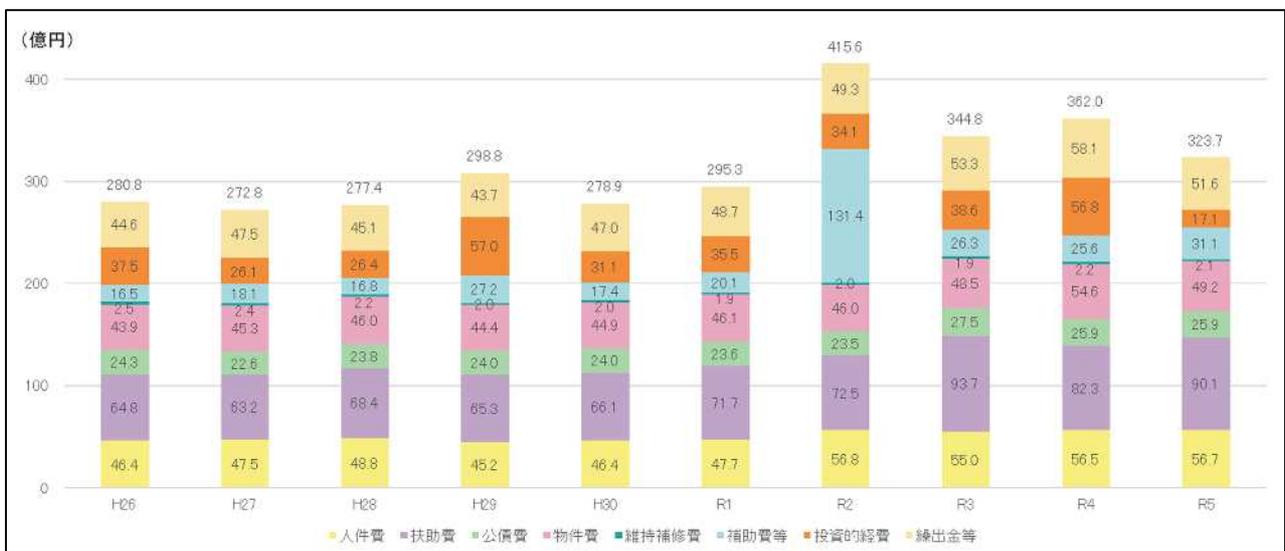
2-5 財政状況

(1) 歳入・歳出の推移

- ・令和5年度の歳入総額は、約335億となっている。主な自主財源である市税は、120～40億円程度で推移している。また、令和2年度はコロナウイルスの影響により国庫支出金が約159億となっている。
- ・令和5年度の歳出総額は、約324億となっている。歳出のうち、義務的経費の一部である扶助費は、高齢化によって増加傾向を示しており、平成28年度の約68億から、令和5年度には約90億と約1.4倍に増加している。また、令和2年度はコロナウイルスの影響により補助費等が約131億となっている。



図：歳入の推移

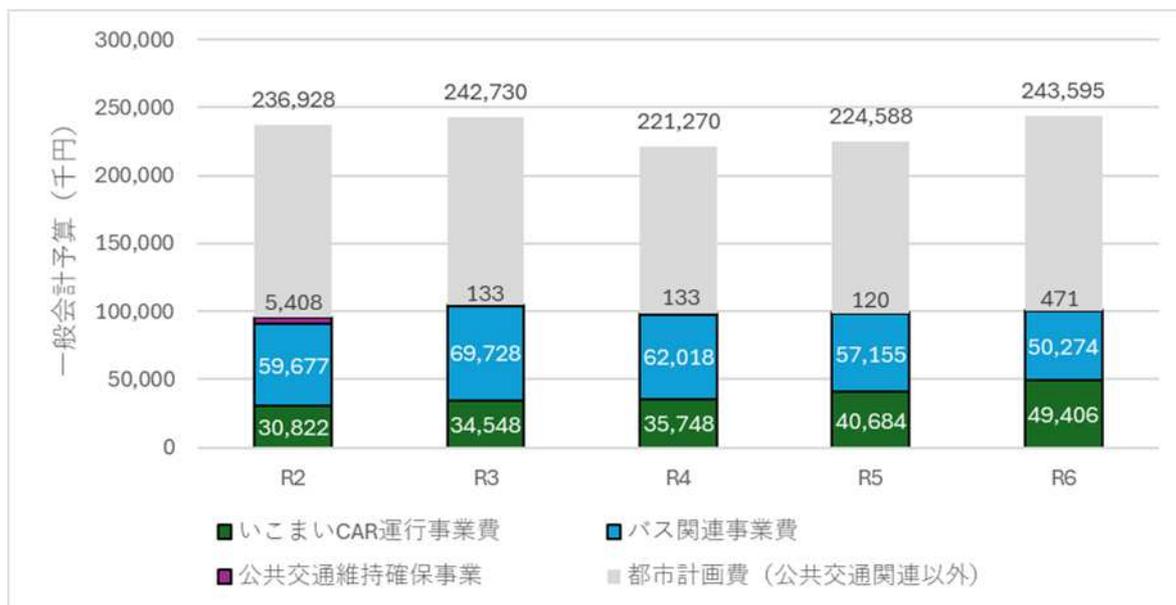


図：歳出の推移

出典：江南市 財政状況資料集(H28～R5)

(2) 公共交通関連予算の推移

- ・公共交通関連の予算はおおよそ1億円程度で推移しており、都市計画費の4割程度を占める。
- ・いこまいCAR運行事業費が増加傾向、バス関連事業費が令和3年度以降減少傾向である。



出典：江南市 予算書及び予算説明書 (R2～R6)

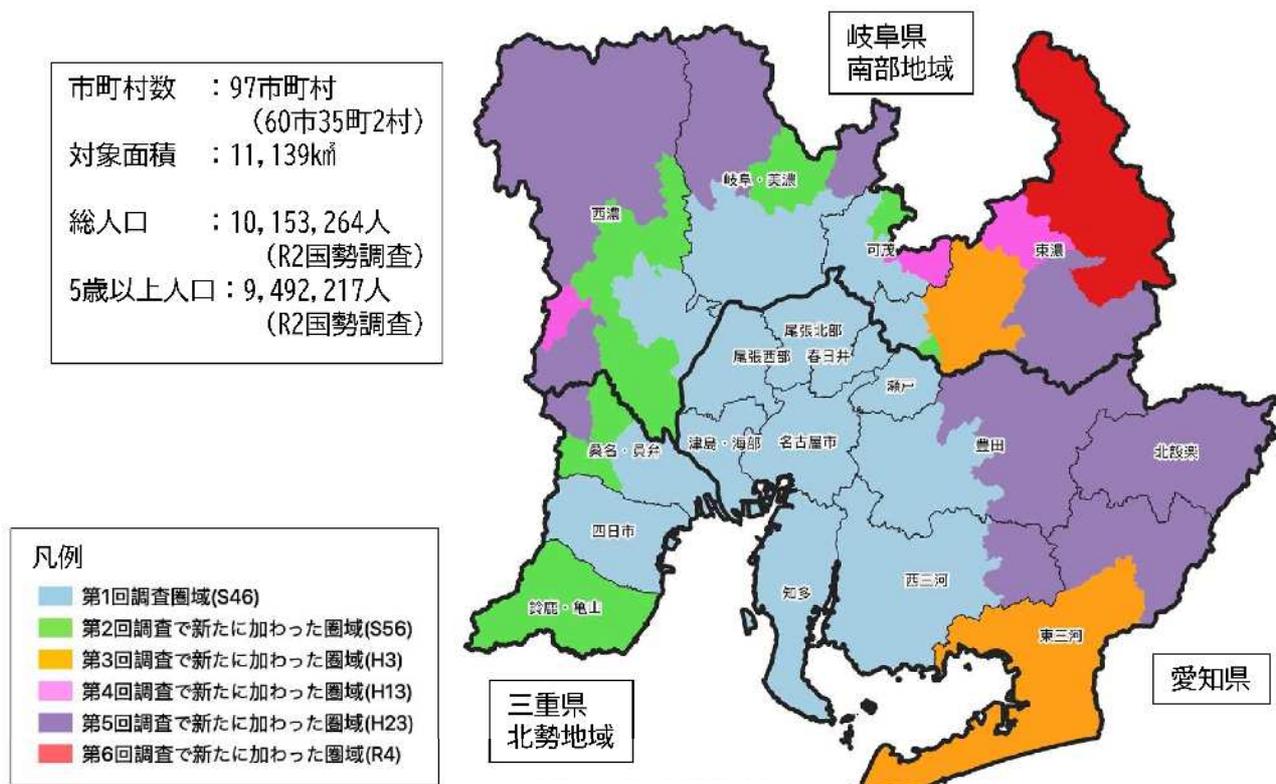
2-6 中京都市圏パーソントリップ調査結果

「第6回中京都市圏パーソントリップ実態調査結果の概要」より抜粋・整理した。

(1) 中京都市圏総合都市交通体系調査の概要

- ・ パースントリップ調査（パーソン＝人、トリップ＝移動）とは、1日の移動について、「年齢などの個人属性」「出発地・目的地」「移動目的」「移動時刻」「交通手段」などを調査し、人の1日のすべての移動量を捉えるもの。
- ・ 中京都市圏パーソントリップ調査では、昭和46年以降10年毎に実施しており、今回調査は6回目の調査を令和4年に実施。
- ・ パースントリップ調査は都市圏の人の移動を総合的に把握する唯一の調査であり、交通だけでなく、防災、環境分野など様々な分野に活用されている。

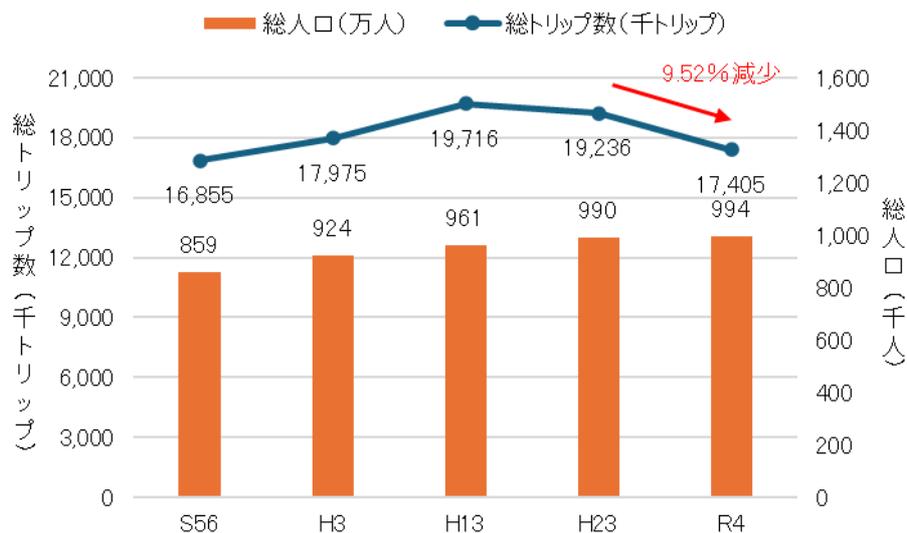
※中京都市圏総合都市交通計画協議会「パーソントリップ調査からみる中京都市圏における人の動き（概要版・本編）」及び「第6回中京都市圏パーソントリップ調査結果の概要」より抜粋・一部要約。



図：調査圏域（対象圏域：愛知県、岐阜県南部、三重県北部の97市町村）

(2) 中京都市圏における1日の人の動き

平成13年までは人口の増加に伴って総トリップ数は増加し続けていたが、平成23年の集計結果で初めて総トリップ数が減少。令和4年の調査では総トリップ数が9.5%減と減少が継続しており、更にこれまで増加していた自動車トリップ数も12%減と初めて減少している。ただし、報告書では令和4年時点の結果にはコロナ禍の影響が含まれているとされている。



図：都市圏人口及び総トリップ数の推移(平日)

※総人口は中京都市圏内人口で各年直近の国勢調査より

※総トリップ数は第1回調査の調査圏域で比較



図：代表交通手段別トリップ数の推移(平日)

※第3回調査の調査圏域で比較

《コロナ禍におけるトリップ減少の影響について》

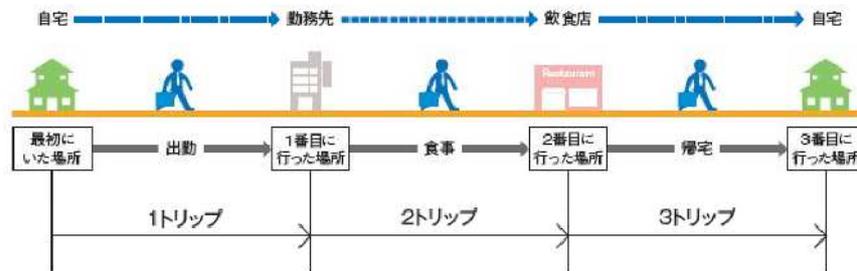
なお、令和4年に実施された第6回調査は、コロナ禍により特に人の移動が控えられていたことが調査結果に影響していると考えられ、自粛要請などの直接的な影響が少なくなった時点（例えば現時点）と比較した場合、過少となっていると考えられます。

従って、調査結果については、今後、捕捉のための調査の実施や、コロナ禍の影響が少なくなった時点における調査結果等を用いての補正を行うことが望ましいと考えます。

このため、本調査結果を将来需要の予測などに活用する際には、コロナ禍の影響が反映されているデータであること（影響が少なくなった時点の値と比較して過小となっている可能性があること）に留意されるようお願いいたします。

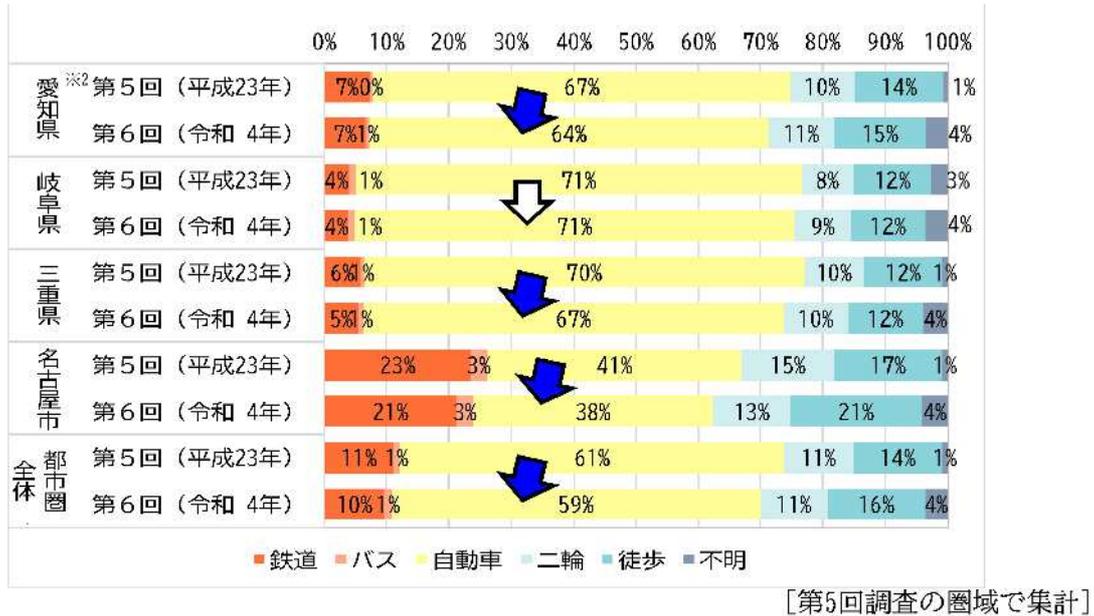
※報告書内のコロナ禍の影響に関する文章

人がある目的をもって「ある地点」から「ある地点」に移動するときの1回の動きをトリップといいます。移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数えます。



(3) 機関分担の状況

- ・令和4年調査では鉄道・自動車の分担率が減少し、徒歩分担率が増加した。
- ・都市部では徒歩や公共交通の分担率が高い一方、郊外部では自動車依存が高く、都市近郊部と郊外部で利用傾向に差があることが指摘されている。



※2 愛知県には名古屋市は含まず

図:3県1市別に見た代表交通手段分担率の推移(平日)

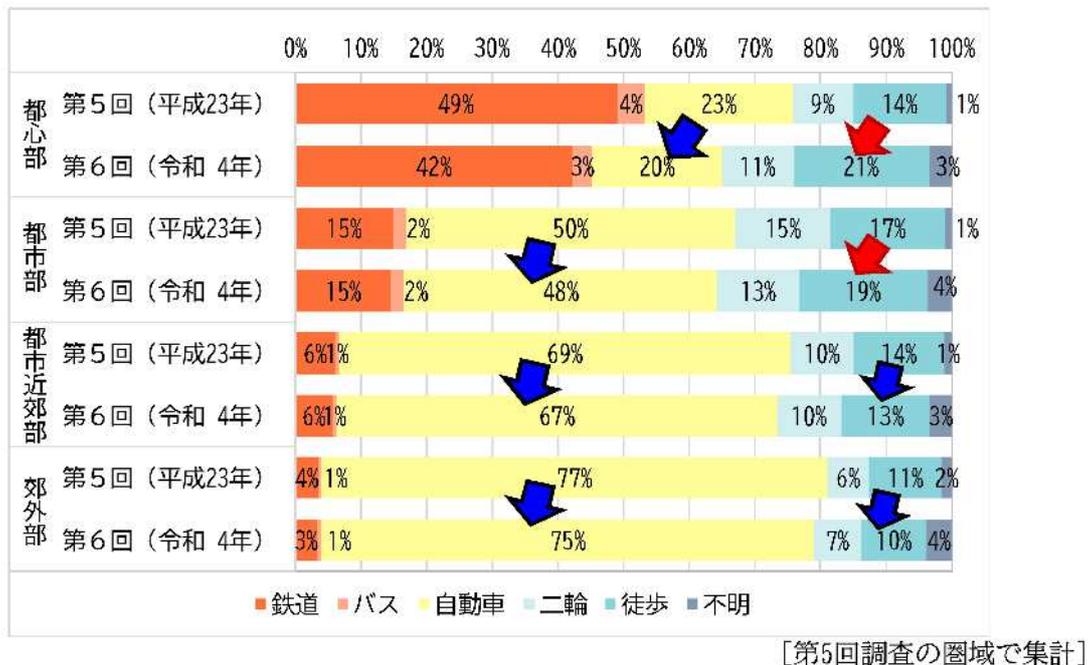


図:地域分類別に見た代表交通手段分担率の推移(平日)

(4) 江南市の状況

1) トリップの密度推移

・トリップ集中密度は市の東部で20%以上減少している。

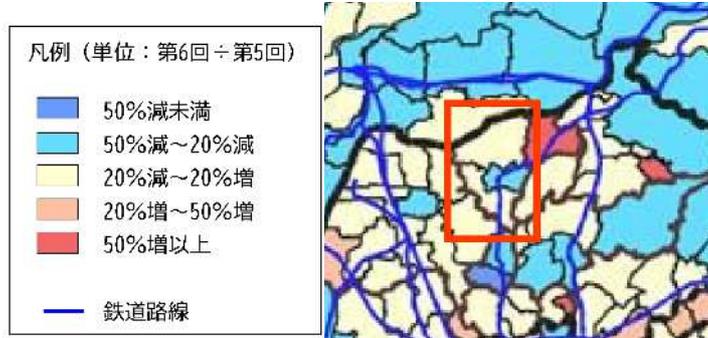


図:ゾーン別にみた集中トリップ密度と増減率(平日:全目的)

2) 交通手段の分担率

・目的別の交通手段割合をみると、出勤では鉄道が15%、登校では鉄道が21.4%となっている。バスの分担率はいずれの目的でも1%に満たない。

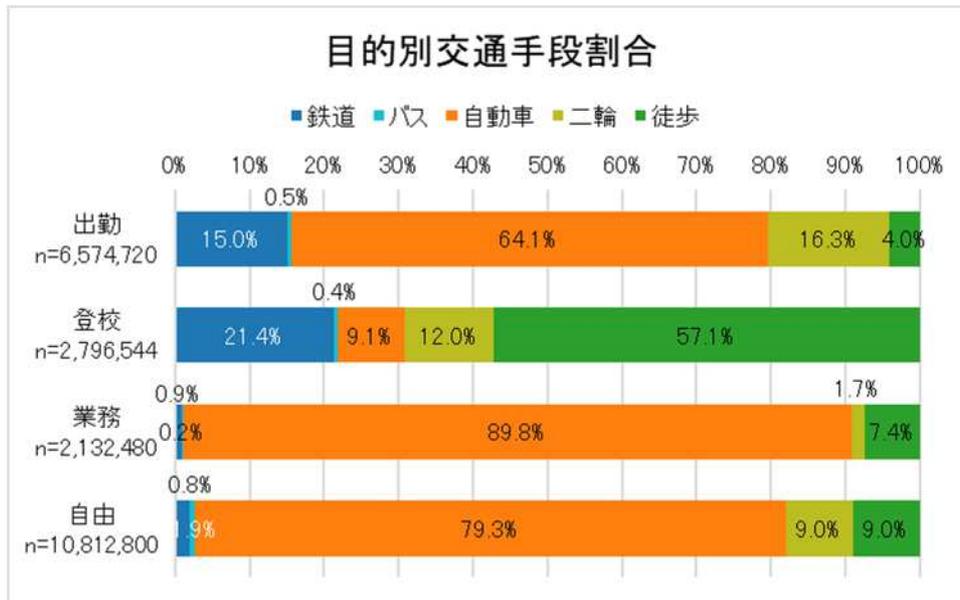


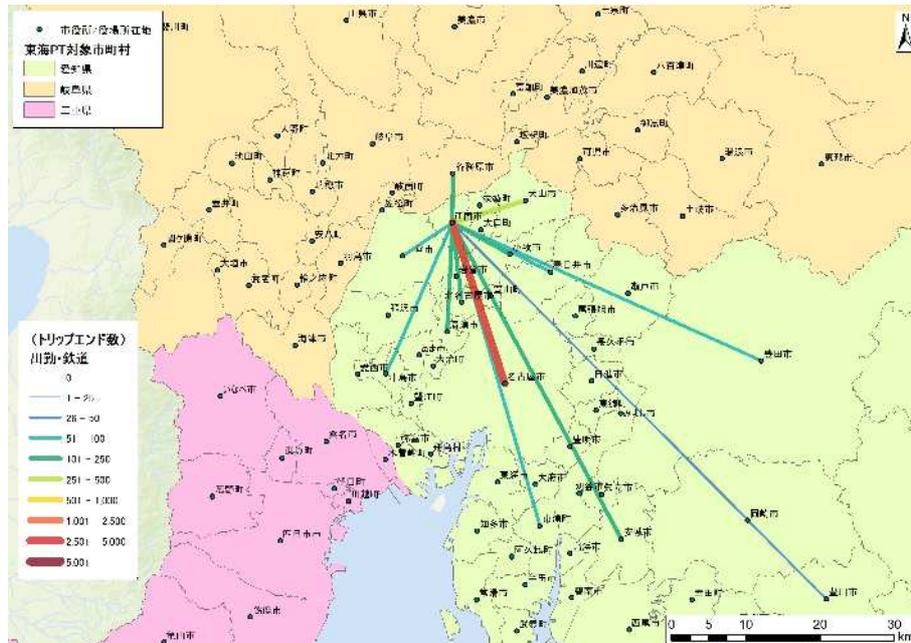
図: 目的別交通手段割合

出典: 第6回中京都市圏パーソントリップ実態調査

3) 市外へのOD

① 出勤目的

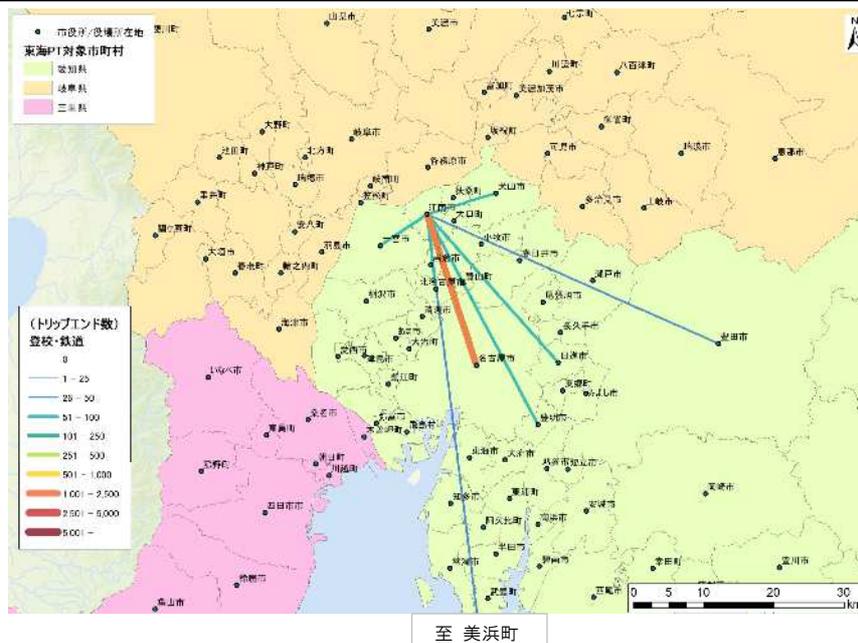
- ・ 出勤目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが特に多い。
 - ・ 出勤目的の代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。
- ※1つのトリップの中でいくつかの交通手段を用いている場合は、主な交通手段を代表交通手段としている。代表交通手段は、鉄道→バス→自動車→二輪（自転車、原付、自動二輪車）→徒歩の順で、最も優先順位の高いものとされる。



図：江南市発OD（出勤・鉄道）

② 登校目的

- ・ 登校目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが特に多い。
- ・ 登校目的の代表交通手段がバスである市外へのODでは、一宮市への移動がみられた。



図：江南市発OD（登校・鉄道）



図：江南市発 OD（登校・バス）

③ 自由目的

- ・自由目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが多い。
- ・自由目的の代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。



図：江南市発OD（自由・鉄道）

④ 業務目的

- ・業務目的の鉄道、代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。

3 交通サービスの現状の整理

3-1 江南市の交通網

(1) 江南市の交通形態

江南市における公共交通および移動サービスは、鉄道、路線バス、大口町コミュニティバス、いこまいCAR、タクシー、福祉移送で構成されている。

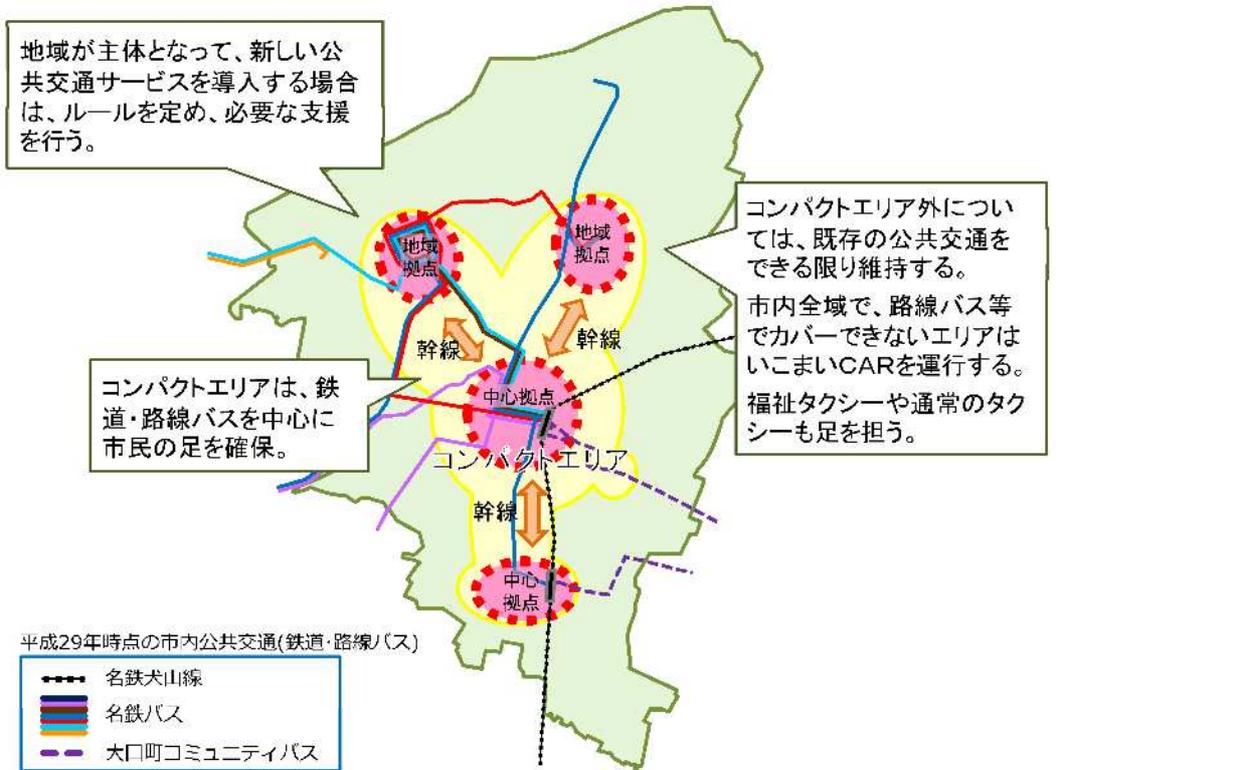
表：江南市の交通形態

交通機関	路線名	運行区間	事業者主体
鉄道	犬山線	名鉄名古屋～新鵜沼	名鉄
名鉄バス	古知野A線	名鉄一宮駅～大山町～江南駅	名鉄バス
	古知野B線	名鉄一宮駅～春明～上奈良町～江南駅	名鉄バス
	江南団地A線	江南駅～古知野高枝前～江南団地	名鉄バス
	江南団地C線	名鉄一宮駅～東野～江南団地	名鉄バス
	江南団地D線	江南駅～ヴィアモール前～江南団地	名鉄バス
	江南団地E線	江南駅～ヴィアモール前～江南団地～江南厚生病院	名鉄バス
	木曽川A線	江南駅～江南団地～川島	名鉄バス
	一宮宮田A線	名鉄一宮駅～西浅井～宮田本郷	名鉄バス
	一宮宮田C線	名鉄一宮駅～丹羽団地～宮田本郷	名鉄バス
	江南・病院線	布袋駅～江南駅～江南厚生病院～すいとぴあ江南～フラワーパーク江南	名鉄バス
コミュニティバス 大口町バス	中部ルート	江南駅～尾崎町～今市場・力長町～大口町内	大口町
	中部ルート	朝運行便：若宮八幡社前→江南駅	大口町
	(平日朝・夕運行便)	夕運行便：江南駅→若宮八幡社前→大口町内	大口町
	南部ルート	布袋駅～北山町～天王町～大口町内	大口町
いこまいCAR デマンド交通	-	市全域	名鉄西部交通株式会社 尾張北部タクシー株式会社 犬山タクシー株式会社 愛北乗用自動車有限公司
タクシー	-	-	名鉄西部交通株式会社
	-	※市内に営業所が位置するもの	尾張北部タクシー株式会社
	-	-	愛北乗用自動車有限公司
福祉移送	-	江南市内および近郊（北名古屋・扶桑町・大口町等）	有限会社シルバーネット (介護タクシー)
	-	江南市内（通院・買い物等）	江南市社会福祉協議会 (ボランティア移送)
		※福祉有償運送なし	

地域公共交通ネットワークイメージ図

■ 地域公共交通のイメージ

図表 3-1 江南市の地域公共交通のイメージ



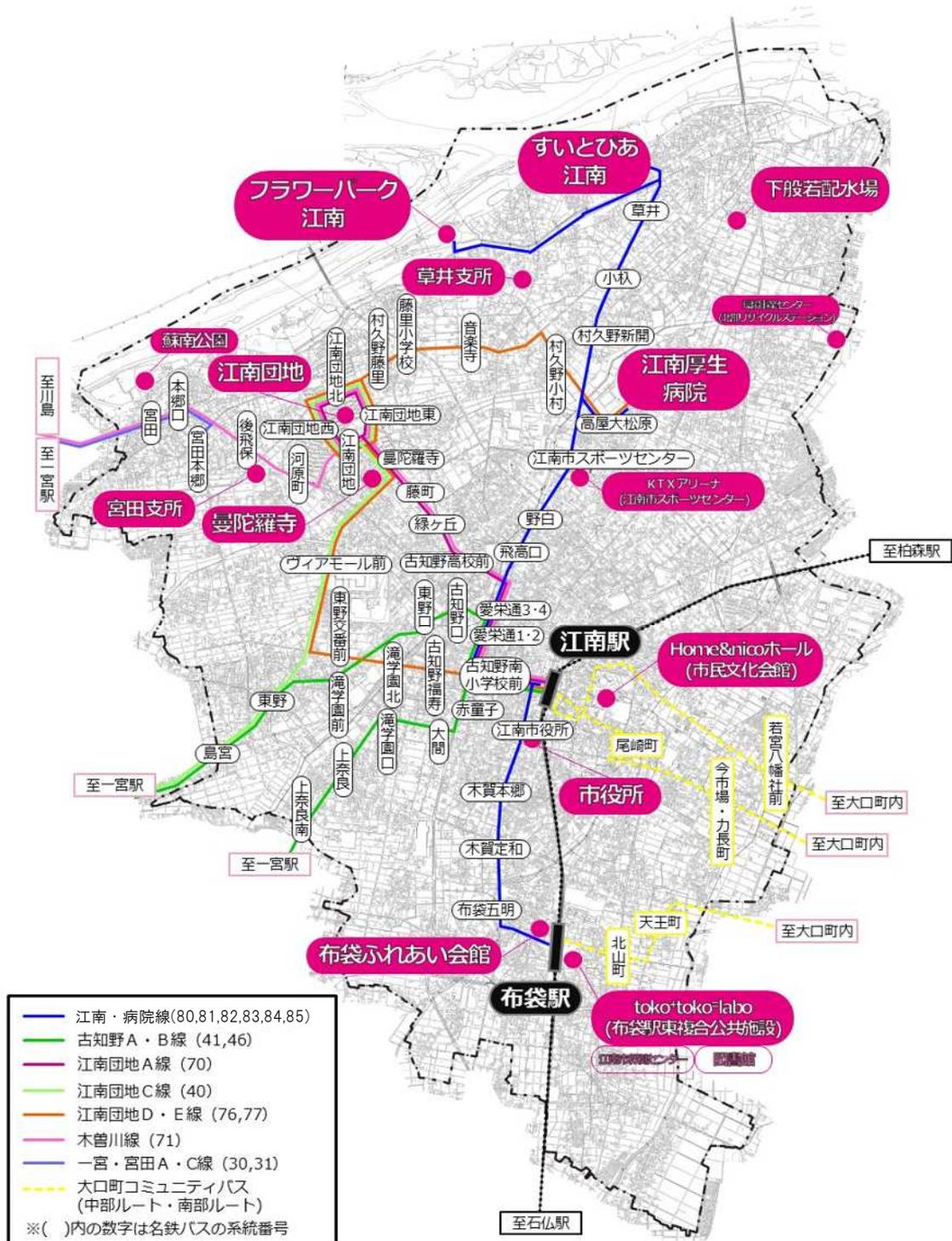
※コンパクトエリア：市内の市街化区域のうち、外部にある工業ゾーンを除く住宅ゾーン・商業ゾーンの地域

(江南市における地域公共交通の基本的な考え方p.16より)

(2) 交通網の状況

江南市は鉄道については名鉄犬山線が通り、2か所の駅がある。バスについては名鉄バスと大口町コミュニティバスが市内を定期路線として運行している。

日あたりの便数が50を超える区間もあれば、10便未満の区間もあり、運行頻度の差が生じている。



図：江南市の公共交通

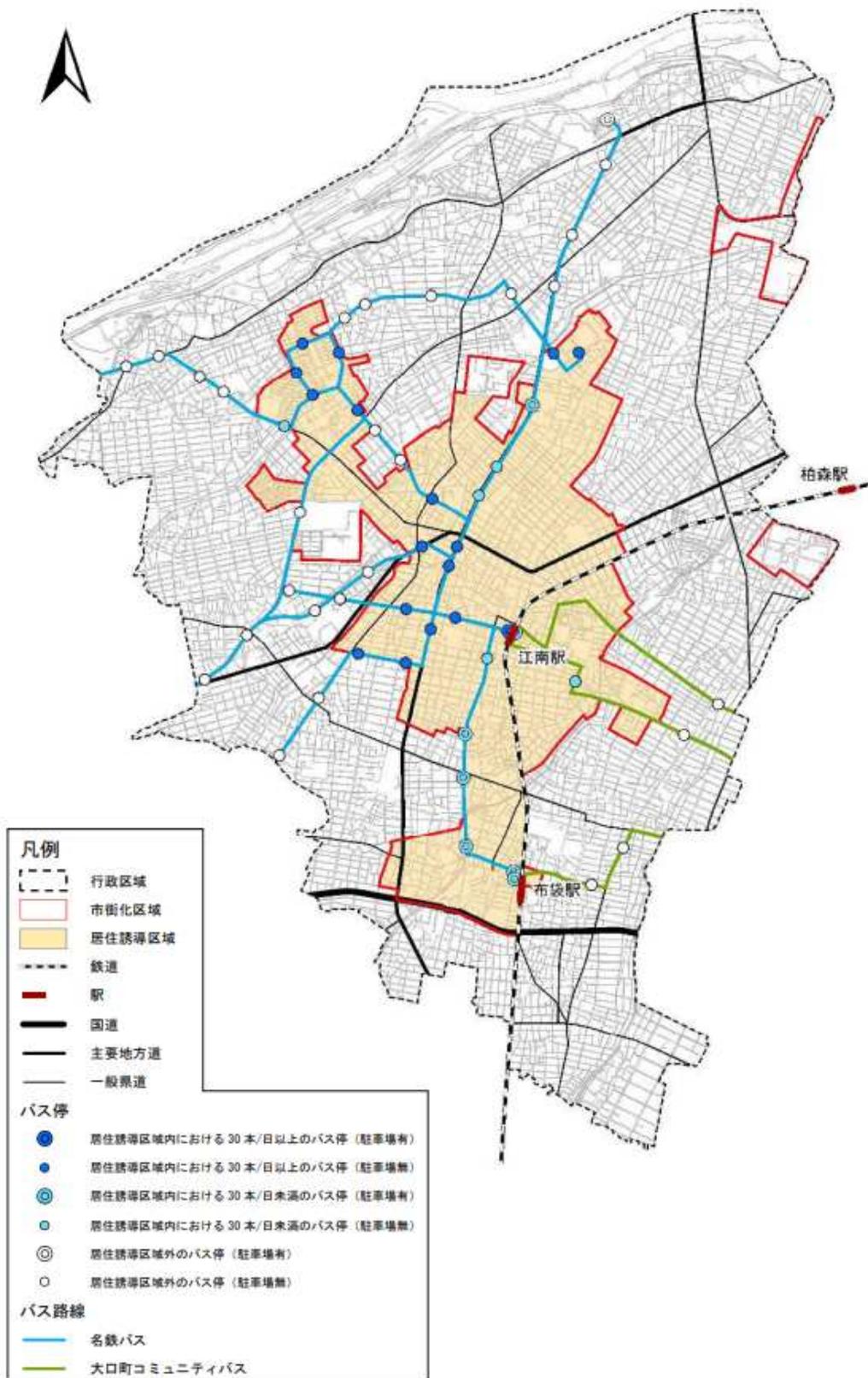
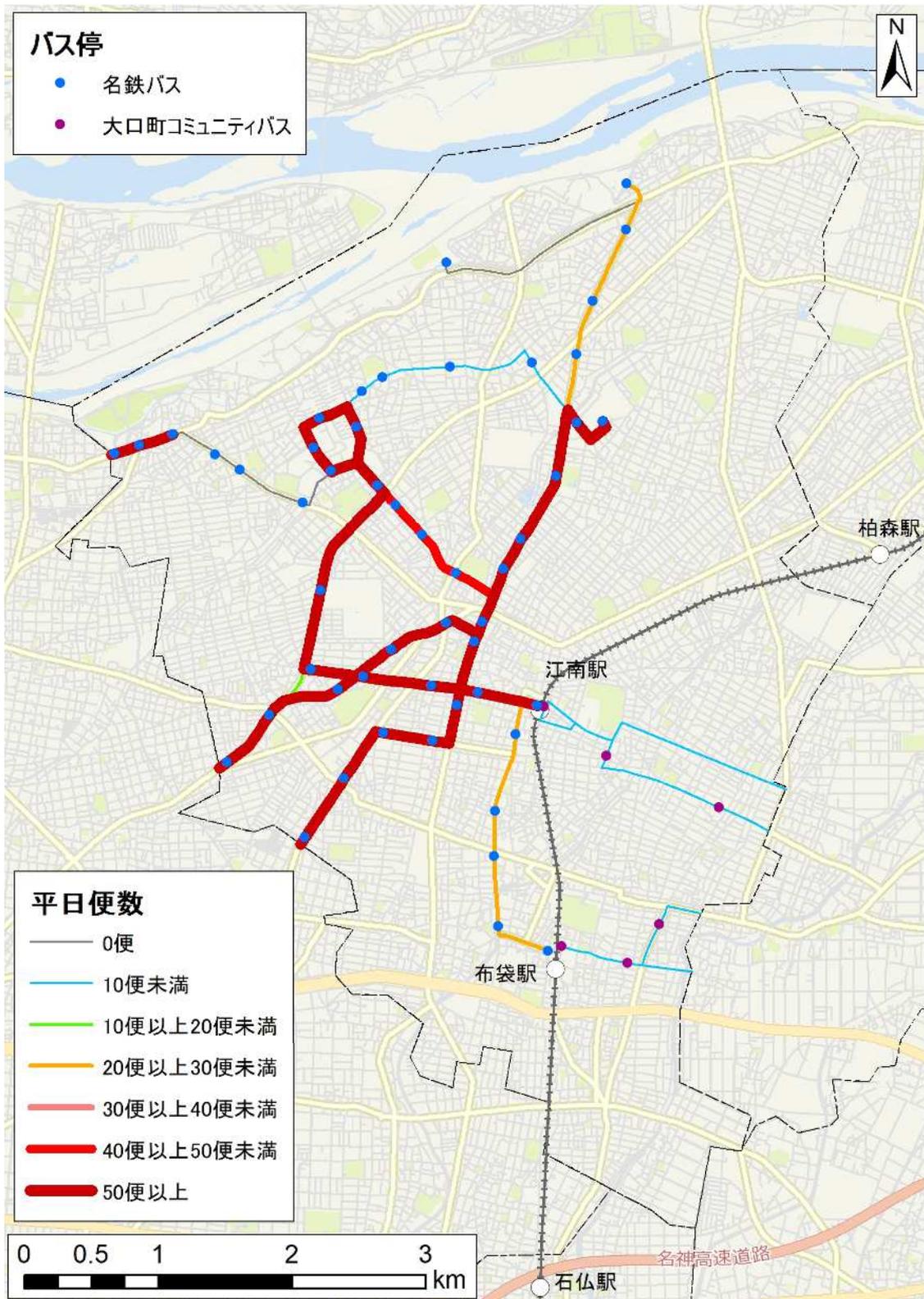


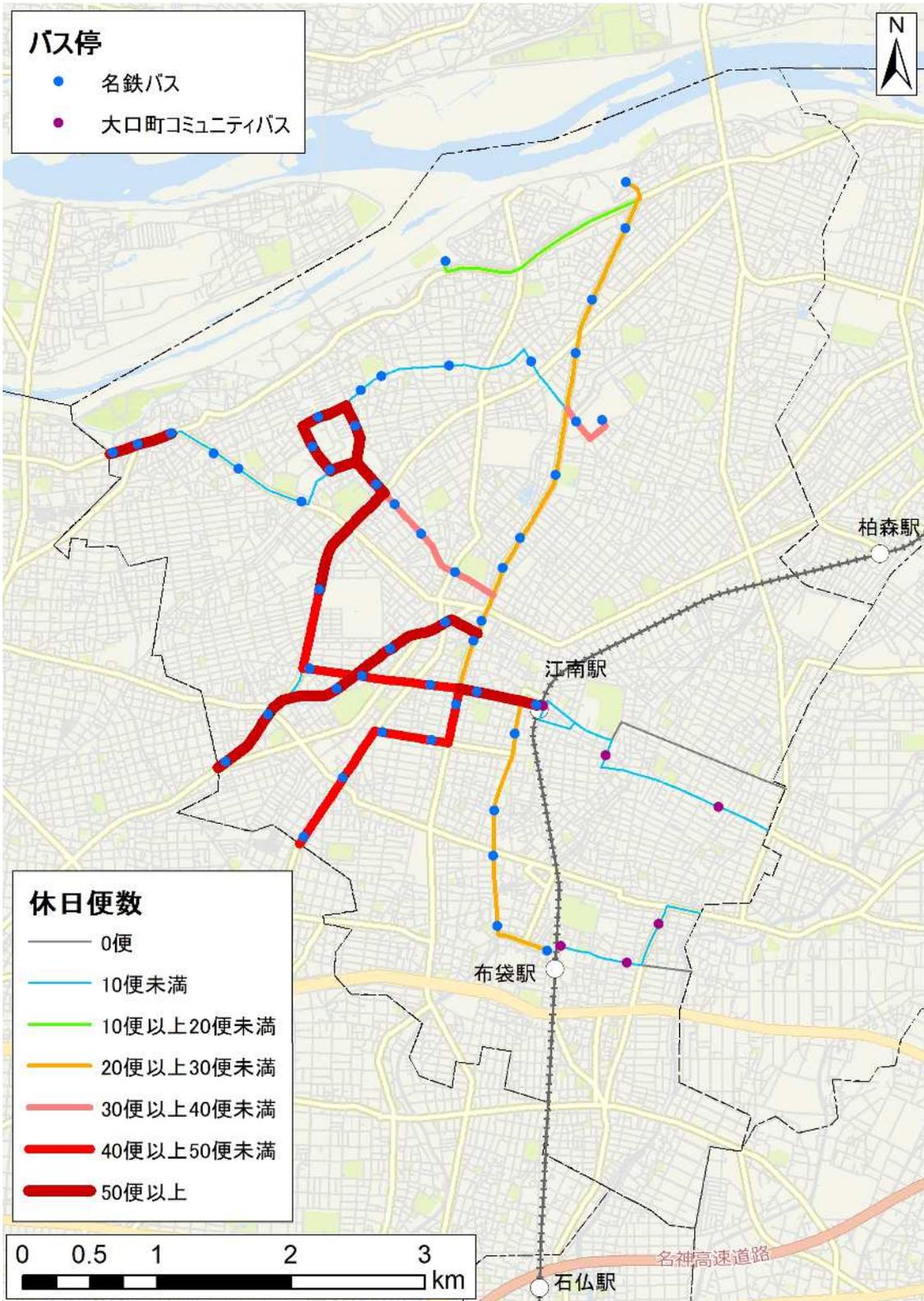
図: 居住誘導区域とバス路線の関係

出典: 江南市立地適正化計画

※現在のバス路線は、江南・病院線がフラワーパーク江南まで延伸している。



図：バス路線の便数（平日）



図：バス路線の便数（休日）

3-2 運行状況

(1) 名鉄犬山線

1) 江南駅

平日休日で大きく便数は変動しない。毎時間8本程度の発着がある。

■犬山方面

時	平日 11/20	土・休日 11/22
05	50 <small>特</small>	50 <small>特</small>
06	09 <small>特</small> 21 <small>特</small> 29 <small>特</small> 41 <small>特</small> 51 <small>特</small> 55 <small>特</small> 59 <small>特</small>	09 <small>特</small> 23 <small>特</small> 36 <small>特</small> 41 <small>特</small> 57 <small>特</small>
07	06 <small>特</small> 14 <small>特</small> 17 <small>特</small> 25 <small>特</small> 31 <small>特</small> 35 <small>特</small> 38 <small>特</small> 48 <small>特</small> 54 <small>特</small>	04 <small>特</small> 12 <small>特</small> 17 <small>特</small> 29 <small>特</small> 41 <small>特</small> 48 <small>特</small> 52 <small>特</small> 58 <small>特</small>
08	00 <small>特</small> 09 <small>特</small> 13 <small>特</small> 16 <small>特</small> 23 <small>特</small> 28 <small>特</small> 32 <small>特</small> 39 <small>特</small> 42 <small>特</small> 46 <small>特</small> 51 <small>特</small>	09 <small>特</small> 10 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 28 <small>特</small> 36 <small>特</small> 40 <small>特</small> 52 <small>特</small> 55 <small>特</small>
09	00 <small>特</small> 02 <small>特</small> 07 <small>特</small> 10 <small>特</small> 13 <small>特</small> 23 <small>特</small> 27 <small>特</small> 30 <small>特</small> 34 <small>特</small> 38 <small>特</small> 44 <small>特</small> 53 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 28 <small>特</small> 36 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
10	05 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
11	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
12	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
13	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 46 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
14	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 16 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
15	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
16	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 16 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
17	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
18	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 16 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 33 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
19	03 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 33 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
20	03 <small>特</small> 10 <small>特</small> 16 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 36 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
21	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 36 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 51 <small>特</small>
22	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 34 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 50 <small>特</small>	04 <small>特</small> 10 <small>特</small> 17 <small>特</small> 21 <small>特</small> 25 <small>特</small> 36 <small>特</small> 40 <small>特</small> 47 <small>特</small> 50 <small>特</small>
23	04 <small>特</small> 11 <small>特</small> 21 <small>特</small> 24 <small>特</small> 35 <small>特</small> 52 <small>特</small> 57 <small>特</small>	02 <small>特</small> 06 <small>特</small> 10 <small>特</small> 21 <small>特</small> 26 <small>特</small> 35 <small>特</small> 53 <small>特</small>
00	10 <small>特</small> 19 <small>特</small>	10 <small>特</small> 19 <small>特</small>
01		
02		

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行 00:特急 00:快速特急 00:ミューズライ

[行先表示]
 鶴:新鶴沼 犬:犬山 扶:扶桑

出典：名古屋鉄道ホームページ

■名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面

時	平日 11/20	土・休日 11/22
05	35 ^内 51 ^空	35 ^内 52 ^空
06	04 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 26 ^河 30 ^河 33 ^河 39 ^河 43 ^河 52 ^河 55 ^河 59 ^河	03 ^河 08 ^河 20 ^河 24 ^河 29 ^河 33 ^河 40 ^河 44 ^河 51 ^河 59 ^河
07	02 ^河 06 ^河 14 ^河 18 ^河 23 ^河 28 ^河 32 ^河 37 ^河 44 ^河 50 ^河 53 ^河	03 ^河 09 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 39 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河
08	00 ^河 04 ^河 10 ^河 15 ^河 21 ^河 24 ^河 28 ^河 32 ^河 40 ^河 46 ^河 51 ^河 56 ^河 59 ^河	03 ^河 10 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 40 ^河 44 ^河 51 ^河 55 ^河 59 ^河
09	03 ^河 10 ^河 15 ^河 21 ^河 32 ^河 40 ^河 45 ^河 51 ^河 58 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 39 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河
10	03 ^河 08 ^河 15 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
11	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
12	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
13	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
14	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
15	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
16	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
17	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
18	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
19	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河
20	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 59 ^河
21	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 59 ^河	03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河
22	03 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 50 ^河 56 ^河	03 ^河 07 ^河 15 ^河 21 ^河 33 ^河 50 ^河
23	03 ^河 07 ^河 27 ^河 33 ^河	04 ^河 08 ^河 27 ^河 33 ^河
00		
01		
02		

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行 00:快速急行 00:特急 00:ミュースカイ

[行先表示]
空:中部国際空港 河:河和 豊:豊橋 岡:東岡崎 田:豊田市 明:豊明 赤:赤池 内:内海 鳴:鳴海 神:神宮前 伊:伊奈 古:古良古田 国:国府 常:常滑 安:新安城 川:豊川稲荷

[記号表示]
あ:名鉄名古屋から快速急行 い:名鉄名古屋から急行 う:名鉄名古屋から準急 ア:伊奈停車 イ:美合停車 ウ:南加木屋停車 エ:葵ヶ丘停車 オ:下小田井停車 カ:中下小田井停車

出典：名古屋鉄道ホームページ

■平日における本数

時間	平日													
	犬山方面							名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面						
	普通	準急	急行	特急	快速 特急	ミュ- スカイ	計	普通	準急	急行	快速 急行	特急	ミュ- スカイ	計
5	1						1		1	1				2
6	4		3				7	5		5			2	12
7	2	1	3	1		1	8	4		4	2		1	11
8	3	2	3	1	1	1	11	4	1	3		2	3	13
9	3	1	4	3		1	12	2	2	2		2	1	9
10	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
11	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
12	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
13	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
14	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
15	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
16	2	2	2		2		8	2	2	2		2		8
17	2	2	2		2		8	2	2	2		2	1	9
18	2	2	2		2	1	9	2	2	2		2	1	9
19	2	2	2		2	1	9	2	2	2		2	1	9
20	2	2	2		2	1	9	2	2	2		2	1	9
21	2	2	2		2	1	9	3	2	2		2		9
22	2	2	2		2	1	9		2	2		2		6
23	2	2	2	1			7	2		2				4
0	1		1				2							0

■平日における本数

時間	休日													
	犬山方面							名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面						
	普通	準急	急行	特急	快速 特急	ミュー スカイ	計	普通	準急	急行	特急	ミュー スカイ	計	
5	1						1		1	1			2	
6	2		3				5	4	1	2	1	2	10	
7	4		3	1			8	2	2	2	2	1	9	
8	2	2	2		2	1	9	3	2	2	2	1	10	
9	2	2	2		2	1	9	2	2	2	2	1	9	
10	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
11	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
12	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
13	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
14	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
15	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
16	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
17	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
18	2	2	2		2		8	2	2	2	2		8	
19	2	2	2		2		8	2	2	2	2	1	9	
20	2	2	2		2	1	9	2	2	2	2	1	9	
21	2	2	2		2	1	9	2	2	2	2		8	
22	2	2	2		2	1	9	1	2	2	1		6	
23	2	1	3		1		7	2		2			4	
0	1		1				2						0	

2) 布袋駅

平日休日で大きく便数は変動しない。普通、準急、急行が停車し、毎時間6本程度の発着がある。

■犬山方面

時	平日 11/20	土・休日 11/22
05	48 <small>特</small>	48 <small>特</small>
06	06 <small>犬</small> 19 <small>特</small> 27 <small>特</small> 38 <small>犬</small> 49 <small>特</small> 53 <small>特</small> 56 <small>犬</small>	07 <small>犬</small> 20 <small>犬</small> 34 <small>特</small> 39 <small>犬</small> 55 <small>特</small>
07	03 <small>特</small> 11 <small>特</small> 15 <small>特</small> 23 <small>犬</small> 32 <small>犬</small> 35 <small>特</small> 40 <small>特</small> 57 <small>犬</small>	01 <small>犬</small> 10 <small>特</small> 15 <small>犬</small> 26 <small>特</small> 39 <small>犬</small> 50 <small>特</small> 56 <small>犬</small>
08	06 <small>特</small> 10 <small>犬</small> 21 <small>特</small> 30 <small>犬</small> 37 <small>特</small> 39 <small>扶</small> 49 <small>特</small>	03 <small>特</small> 19 <small>特</small> 26 <small>犬</small> 31 <small>特</small> 49 <small>特</small> 52 <small>犬</small>
09	01 <small>犬</small> 07 <small>犬</small> 10 <small>犬</small> 20 <small>犬</small> 24 <small>犬</small> 31 <small>犬</small> 41 <small>犬</small> 50 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 32 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
10	02 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
11	02 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
12	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
13	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
14	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
15	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
16	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
17	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
18	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
19	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
20	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
21	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
22	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>	01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small>
23	01 <small>特</small> 18 <small>特</small> 21 <small>犬</small> 33 <small>特</small> 50 <small>特</small> 54 <small>犬</small>	00 <small>特</small> 03 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 23 <small>犬</small> 33 <small>特</small> 50 <small>特</small>
00	07 <small>犬</small> 17 <small>特</small>	07 <small>犬</small> 17 <small>特</small>
01		
02		

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行

[行先表示]
鶯:新鵜沼 犬:犬山 扶:扶桑

出典：名古屋鉄道ホームページ

■名鉄名古屋・金山方面

時	平日 11/20	土・休日 11/22
05	37河 ^い 53空 ^あ 57半	37河 ^い 54空 ^い
06	07河 ^い 11空 ^い 17川 ^い 24田 ^あ 32河 ^あ 36田 ^あ 42伊 ^あ 46岡 ^あ 55吉 ^あ 57赤	05内 ^い 11空 ^い 22河 ^い 27田 ^あ 35神 ^あ 43田 ^あ 54空 ^い
07	05空 ^あ 08 ^あ 16内 ^い 20赤 ^あ 25岡 ^あ 35赤 ^あ 40岡 ^あ 47空 ^い 52赤 ^あ 56神 ^あ	06内 ^い 11田 ^あ 24空 ^い 33田 ^あ 36河 ^あ 42田 ^あ 54空 ^い
08	07河 ^あ 13赤 ^あ 23岡 ^あ 27神 ^あ 35河 ^あ 43田 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 12田 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 42田 ^あ 54空 ^い
09	02赤 ^あ 06河 ^あ 13赤 ^あ 24空 ^い 35河 ^あ 43赤 ^あ 54空 ^い	03田 ^あ 06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 31田 ^あ 36河 ^あ 42田 ^あ 54空 ^い
10	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
11	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
12	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
13	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
14	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
15	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
16	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
17	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
18	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
19	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10岡 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40岡 ^あ 54空 ^い
20	06河 ^あ 10明 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40明 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10明 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40明 ^あ 54空 ^い
21	06河 ^あ 10明 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40明 ^あ 54空 ^い	06河 ^あ 10明 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 40明 ^あ 53空 ^い
22	02安 ^あ 06河 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 52常 ^あ ^い ^い	06河 ^あ 10明 ^あ 24空 ^い 36河 ^あ 52常 ^あ ^い ^い
23	06河 ^あ 10鳴 ^あ 30鳴 ^あ 35鳴 ^あ	06河 ^あ 10鳴 ^あ 30鳴 ^あ 35鳴 ^あ
00		
01		
02		

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行 00:快速急行

[行先表示]
空:中部国際空港 河:河和 岡:東岡崎 田:豊田市 明:豊明 赤:赤池 鳴:鳴海 内:内海 神:
神宮前 吉:吉良吉田 国:国府 常:常滑 伊:伊奈 安:新安城 半:知多半田 豊:豊橋 川:
豊川稲荷

[記事表示]
あ:名鉄名古屋から快速急行 い:名鉄名古屋から急行 う:名鉄名古屋から準急 ア:下小田井停車 イ:中小田井
停車

出典：名古屋鉄道ホームページ

■平日・休日における本数

時間	平日								
	犬山方面				名鉄名古屋・金山・ 中部国際空港方面				
	普通	準急	急行	計	普通	準急	急行	快速 急行	計
5	1			1	1	1	1		3
6	4		3	7	5		5		10
7	2	2	4	8	4		4	2	10
8	3	1	3	7	3	1	3		7
9	3	1	4	8	3	2	2		7
10	2	2	2	6	2	2	2		6
11	2	2	2	6	2	2	2		6
12	2	2	2	6	2	2	2		6
13	2	2	2	6	2	2	2		6
14	2	2	2	6	2	2	2		6
15	2	2	2	6	2	2	2		6
16	2	2	2	6	2	2	2		6
17	2	2	2	6	2	2	2		6
18	2	2	2	6	2	2	2		6
19	2	2	2	6	2	2	2		6
20	2	2	2	6	2	2	2		6
21	2	2	2	6	2	2	2		6
22	2	2	2	6	1	2	2		5
23	2	2	2	6	2		2		4
0	1		1	2					0

時間	休日								
	犬山方面				名鉄名古屋・金山・ 中部国際空港方面				
	普通	準急	急行	計	普通	準急	急行	計	
5	1			1		1	1	2	
6	2		3	5	4	1	2	7	
7	4	2	3	9	3	2	2	7	
8	2	2	2	6	2	2	2	6	
9	2	2	2	6	4	2	2	8	
10	2	2	2	6	2	2	2	6	
11	2	2	2	6	2	2	2	6	
12	2	2	2	6	2	2	2	6	
13	2	2	2	6	2	2	2	6	
14	2	2	2	6	2	2	2	6	
15	2	2	2	6	2	2	2	6	
16	2	2	2	6	2	2	2	6	
17	2	2	2	6	2	2	2	6	
18	2	2	2	6	2	2	2	6	
19	2	2	2	6	2	2	2	6	
20	2	2	2	6	2	2	2	6	
21	2	2	2	6	2	2	2	6	
22	2	2	2	6	1	2	2	5	
23	2	1	3	6	2		2	4	
0	1		1	2				0	

(2) 名鉄バス

江南駅から主要な目的地へは毎時1～3本が運行している。江南厚生病院から江南駅は平日には毎時2本の運行がある。

表：主要な停留所の時刻表①

江南駅 ①番のりば				
行先	平日		土・休日	
	名鉄一宮駅		名鉄一宮駅	
経由	東野 大山町	上奈良 春明	東野 大山町	上奈良 春明
5時	49			
6時	26 45	08 38	16	41
7時	09 29	01 21 41	05 35	21
8時	04	17 50	16	00 45
9時	05 38	20	00 38	16
10時	15	00 39	15	00 39
11時	00 38	16	00 38	16
12時	15	00 39	15	00 39
13時	00 38	16	00 38	16
14時	15	00 39	15	00 39
15時	00 38	16	00 38	16
16時	18	00 39	18	00 39
17時	00 30	18 48	00 38	18
18時	00 30	18 48	18	00 39
19時	00 38	18	00 48	20
20時	18	00 48	48	20
21時	08	48	48	20
22時	00			
古知野線				

江南駅 ②番のりば				
行先	平日		土・休日	
	江南団地 (○は厚生病院)		江南団地 (○は厚生病院)	
経由	古知野 高校前	グイモール・ 江南団地	古知野 高校前	グイモール・ 江南団地
5時				
6時				
7時	05 30	47	18 58	03 35
8時	04 39	12 22	39	18 55
9時	16	00 39 50	16	39
10時	16	00 39	16	00 25 39
11時	00	30 48	00	30 48
12時	00	30	00	30
13時	00 39	18	00 39	18
14時	18	00 39	18	00 39
15時	00 39	18	00 39	18
16時	18	00 39	18	00 39
17時	00 30	18 48	00 39	18
18時	00 30	18 48	18	00 39
19時	00 30	18 48	00 48	18
20時	18	00 48	48	18
21時	18	48	48	18
22時	18	48		18
江南団地線				

江南駅 ③番のりば				
行先	平日	土・休日	平日	土・休日
	厚生病院 (○はすいとびあ江南・口はフラワーパーク江南)		布袋 駅	
5時				
6時	47		44	45
7時	18 50	08	58	48
8時	28	09 50	37	48
9時	18 44	30	55	55
10時	18 44	25	55	45
11時	18 44	25	55	35
12時	18 44	25	55	35
13時	18 44	25		35
14時	18 48	25	25	
15時	18 45	25	55	35
16時	18 45	25	55	
17時	18 45	18	55	58
18時	18 45	18	55	58
19時	18	18	55	58
20時	18	18	58	
21時	18			
22時				
江南・病院線				

※太字は川島行き

令和7年4月1日改正

表：主要な停留所の時刻表②

布袋駅		平日	土・休日
行先	厚生病院 (○はすいとぴあ 江南・□はフラ ワーパーク江南)		
5時			
6時	39		
7時	10	00	
8時	18	01	
9時	10	22	
10時	10	17	
11時	10	17	
12時	10	17	
13時	10		
14時	40	17	
15時			
16時	10	17	
17時	10		
18時	10	10	
19時	10	10	
20時	10	10	
21時	10		
22時			
江南・病院線			

すいとぴあ 江南		平日	土・休日
行先	江南駅 (○は布袋駅)		
5時			
6時	27		
7時	11	30	
8時	17		
9時	17	37	
10時		27	
11時	17	17	
12時		17	
13時	17	17	
14時		17	
15時	17	17	
16時		17 53	
17時	18		
18時	18	40	
19時	18		
20時	40	40	
21時			
22時			
江南・病院線			

江南厚生病院						
行先	平日	土・休日	平日	土・休日	平日	土・休日
	すいとぴあ江南 (○はフラ ワーパーク江 南)			江南駅 (○は布袋駅)		
			愛栄通		行先	江南駅
					經由	江南団地・ ヴァイモール
5時					5時	
6時	57		34	35	6時	
7時		18	19	44 38	7時	
8時	03 40		25	58 38	8時	50
9時		00 40	25	45 45	9時	
10時	54	35	15	45 35	10時	28 55
11時		35	25	45 25	11時	
12時	54	35	15	45 25	12時	19 18
13時		35	25	45 25	13時	
14時	58	35	15	45 25	14時	
15時		35	25	45 25	15時	
16時	55	35	25	45 25	16時	
17時	55		26	45 01 48	17時	
18時	55	28	26	45 48	18時	
19時			26	45 48	19時	
20時	28	28	48	48	20時	
21時					21時	
22時					22時	
江南・病院線						

ヴァイモール前		
行先	平日	土・休日
江南駅		
5時		
6時	10 39	52
7時	07 35	21 53
8時	08 38	33
9時	21	04 16
10時	00 21 45	00 21
11時	00 51	00 09 51
12時	33 51	32 51
13時	39	39
14時	21	21
15時	00 39	00 39
16時	21	21
17時	00 39	00 39
18時	09 39	21
19時	09 39	00 39
20時	06	36
21時	06	36
22時	06	
江南団地線		

■平日 江南駅発のバス

平日									
江南駅									
行先	名鉄一宮駅		江南団地			厚生病院			布袋駅
経由	東野 大山町	上奈良 春明	古知野 高校前	内、厚生 病院行	ガイアモ ル・江南 団地	内、すい とびあ 江南	内、フラ ワーパー ク江南		
5	1								
6	2	2				1		1	1
7	2	3	2		1	1		2	1
8	1	2	2	1	2	1		1	1
9	2	1	1	1	3			2	1
10	1	2	1		2	1		2	1
11	2	1	1	1	2			2	1
12	1	2	1		1	1		2	1
13	2	1	2		1			2	
14	1	2	1		2	1		2	1
15	2	1	2		1			2	1
16	1	2	1		2	1		2	1
17	2	2	2		2	1		2	1
18	2	2	2		2	1		2	1
19	2	1	2		2			1	1
20	1	2	1		2	1		1	1
21	1	1	1		1			1	
22	1		1		1				
23									
0									

■土・休日 江南駅発のバス

		土・休日							
		江南駅							
行先	名鉄一宮駅		江南団地			厚生病院		布袋駅	
経由	東野 大山町	上奈良 春明	古知野 高校前	ワイモ ル・江南 団地		内、すい とびあ 江南	内、フラ ワーパー ク江南		
				内、厚生 病院行					
5									
6	1	1							1
7	2	1	2		2	1		1	1
8	1	2	1	1	2		1	2	1
9	2	1	1		1		1	1	1
10	1	2	1	1	3		1	1	1
11	2	1	1	1	2		1	1	1
12	1	2	1		1		1	1	1
13	2	1	2		1		1	1	1
14	1	2	1		2		1	1	
15	2	1	2		1		1	1	1
16	1	2	1		2	1		1	
17	2	1	2		1			1	1
18	1	2	1		2	1		1	1
19	2	1	2		1			1	1
20	1	1	1		1	1		1	
21	1	1	1		1				
22					1				
23									
0									

■平日 その他の主要な停留所発のバス

	平日									
	布袋駅		すいとぴあ江南		江南厚生病院				グアイアモール	
行先	厚生病院		江南駅		すいとぴあ江南		江南駅		江南駅	
経由	内、すいとぴあ江南	内、フラワーパーク江南	内、布袋駅	内、フラワーパーク江南	内、布袋駅	愛栄通	江南団地・グアイアモール			
5										
6	1		1	1	1		1	1	1	2
7			1		1		1	2		2
8	1		1	1	1	2	1	2		2
9			1		1		1	2		1
10			1			1	1	2	1	3
11			1		1		1	2		2
12			1			1	1	2	1	2
13			1		1			2		1
14	1		1			1	1	2		1
15					1		1	2		2
16			1			1	1	2		1
17			1		1		1	2		2
18			1		1		1	2		2
19			1		1		1	2		2
20	1		1	1	1		1	1	1	1
21			1							1
22										1
23										
0										

■土・休日 その他の主要な停留所発のバス

行先	土・休日									
	布袋駅		すいとぴあ江南		江南厚生病院				ヴァイアモール	
	厚生病院		江南駅		すいとぴあ江南		江南駅		江南駅	
経由	内、すいとぴあ江南	内、フラワーパーク江南	内、布袋駅	内、布袋駅	内、フラワーパーク江南	内、フラワーパーク江南	内、布袋駅	愛栄通	江南団地・ヴァイアモール	江南駅
5										
6	1		1				1	1		1
7			1	1	1		1	1	1	2
8			1				1	1	1	1
9		1	1	1	1	2	2	1	1	2
10		1	1	1	1	1	1	1	1	2
11		1	1	1	1	1	1	1	1	3
12		1	1	1	1	1	1	1	1	2
13				1	1	1	1	1	1	1
14		1	1		1	1	1		1	1
15				1	1	1	1	1	1	2
16	1		1		2		1		1	1
17								1	2	2
18	1		1	1	1		1	1	1	1
19			1					1	1	2
20	1		1		1		1		1	1
21										1
22										
23										
0										

(3) 大口町コミュニティバス

1) 中部ルート

毎日運行便は江南駅発着がそれぞれ3本ずつ運行されている。平日朝夕運行便は江南駅発着がそれぞれ1本ずつ運行されている。

■毎日運行便

31	バロー前	9:15	11:20	14:00	16:00	45	江南駅(発)	10:05	12:10	14:50	
15	上小口三丁目	9:16	↓	14:01	↓	78	尾崎町	10:07	12:12	14:52	
16	川端	9:16	↓	14:01	↓	77	今市場・力長町	10:09	12:14	14:54	
69	町営小口住宅	9:18	↓	14:03	↓	44	青山製作所前	10:11	12:16	14:56	
13	丹羽広域事務組合前	9:22	11:24	14:07	16:04	65	ヨシツヤ前	10:15	12:20	15:00	
46	河北二丁目	9:23	11:25	14:08	16:05	43	大屋敷新田集会場前	10:16	12:21	15:01	
12	河北学供前	9:24	11:26	14:09	16:06	42	大屋敷本郷	10:18	12:23	15:02	
11	仲沖集会場	9:25	11:27	14:10	16:07	82	大御堂	10:19	12:24	15:04	
10	二ツ屋	9:26	11:28	14:11	16:08	49	大御堂腰	10:19	12:24	15:04	
7	さくら総合病院前	9:29	11:31	14:14	16:11	48	竹田三丁目	10:20	12:25	15:05	
2	健康文化センター	9:36	11:38	14:21	16:18	40	大口中学校	10:21	12:26	15:08	
3	メガドンキ・ユニー前	9:39	11:41	14:24		1	大口町役場	10:23	12:28	15:10	
1	大口町役場	9:41	11:43	14:26		3	メガドンキ・ユニー前	10:24	12:29	15:11	
40	大口中学校	9:43	11:45	14:28		2	健康文化センター	10:30	12:35	15:17	
48	竹田三丁目	9:44	11:46	14:29		7	さくら総合病院前	10:34	12:39	15:21	
49	大御堂腰	9:45	11:47	14:30		10	二ツ屋	10:37	12:42	15:24	
82	大御堂	9:45	11:47	14:30		11	仲沖集会場	10:38	12:43	15:25	
42	大屋敷本郷	9:46	11:48	14:31		12	河北学供前	10:40	12:45	15:27	
43	大屋敷新田集会場前	9:47	11:49	14:32		46	河北二丁目	10:40	12:45	15:27	
65	ヨシツヤ前	9:51	11:53	14:36		13	丹羽広域事務組合前	10:41	12:46	15:28	
44	青山製作所前	9:52	11:54	14:37		69	町営小口住宅	↓	12:51	15:32	
77	今市場・力長町	9:54	11:56	14:39		16	川端	↓	12:52	15:33	
78	尾崎町	9:56	11:58	14:41		15	上小口三丁目	↓	12:52	15:34	
45	江南駅(着)	10:01	12:05	14:45		31	バロー前	10:46	12:54	15:38	

出典：大口町コミュニティバス時刻表

■平日 朝・夕運行便

平日 朝 運行便				平日 朝 運行便			
67	バローマ前		7:35	45	江南駅		7:00
38	外坪郷		7:36	68	日本紙工・東海鋳造所前		7:09
39	伝右		7:39	39	伝右		7:11
2	健康文化センター		↓	38	外坪郷		7:14
1	大口町役場	6:30	7:42	67	バローマ前		7:25
43	大屋敷新田集会場前	6:33	↓				
68	日本紙工・東海鋳造所前	↓	柏森駅				
65	ヨシツヤ前	6:35	7:46				
44	青山製作所前	6:36					
42	大屋敷本郷	6:37					
83	若宮八幡社前	6:39					
45	江南駅	6:49					

注1)「バローマ前(7:35)発→柏森駅行き」は大口町役場まで中部ルートとして運行し、その後は基幹ルートとして柏森駅まで運行いたします。

平日 夕 運行便				平日 夕 運行便			
67	バローマ前		17:30	45	江南駅		17:55
38	外坪郷		17:31	83	若宮八幡社前		17:58
39	伝右		17:34	42	大屋敷本郷		18:03
68	日本紙工・東海鋳造所前		17:38	44	青山製作所前		18:04
45	江南駅		17:50	43	大屋敷新田集会場前		18:06
				39	伝右		18:09
				7	さくら総合病院前		18:19

出典：大口町コミュニティバス時刻表

2) 南部ルート

毎日運行便は布袋駅発が3便、布袋駅着が4便運行している。平日朝便は布袋駅発着が2便、平日夕便は布袋駅発着が4便運行している。

■毎日運行便

62	布袋 駅		10:55	12:30	15:10	35	外 坪 松 山 (発)	10:00		14:15	16:10
76	北 山 町		10:56	12:31	15:11	36	外 坪 巾 集 会 場	10:01		14:16	16:11
75	天 王 町		10:57	12:32	15:12	37	外 坪 巾 市	10:01		14:16	16:11
66	長 葉 寺		10:58	12:33	15:13	38	外 坪 郷	10:02		14:17	16:12
60	堀 尾 跡 一 丁 目		10:58	12:33	15:13	7	さくら総合病院前	10:04	11:44	14:19	16:14
61	御 供 所		10:59	12:34	15:14	2	健康文化センター	10:08	11:48	14:23	16:18
50	小折新田集会所前		11:01	12:36	15:16	3	メガドンキ・ユニー前	10:11	11:51	14:26	16:21
51	東 海 理 化 前		11:03	12:38	15:18	1	大 口 町 役 場	10:13	11:53	14:28	16:23
52	藤 ノ 木 橋		11:04	12:39	15:19	39	伝 右 右	10:15	11:55	14:30	16:25
53	替 地		11:06	12:41	15:21	63	伝 右 二 丁 目	10:17	11:57	14:32	16:27
58	東 奈 良 子 集 会 所		11:08	12:44	15:24	64	秋 田 二 丁 目	10:17	11:57	14:32	16:27
57	大 口 南 小 学 校		11:09	12:44	15:24	55	宗 雲	10:18	11:58	14:33	16:28
65	ヨ シ ツ ヤ 前		11:11	12:46	15:26	56	長 桜 ・ 八 佐	10:19	11:59	14:34	16:29
56	長 桜 ・ 八 佐		11:13	12:48	15:28	65	ヨ シ ツ ヤ 前	10:21	12:01	14:36	16:31
55	宗 雲		11:14	12:49	15:29	57	大 口 南 小 学 校	10:23	12:03	14:38	16:33
64	秋 田 二 丁 目		11:15	12:50	15:30	58	東 奈 良 子 集 会 所	10:23	12:03	14:38	16:33
63	伝 右 二 丁 目		11:15	12:50	15:30	53	替 地	10:26	12:06	14:41	16:36
39	伝 右 右		11:17	12:52	15:32	52	藤 ノ 木 橋	10:28	12:08	14:43	16:38
1	大 口 町 役 場		11:20	12:55	15:35	51	東 海 理 化 前	10:29	12:09	14:44	16:39
3	メガドンキ・ユニー前		11:21	12:56	15:36	50	小折新田集会所前	10:31	12:11	14:46	16:41
2	健康文化センター		11:24	12:59	15:39	61	御 供 所	10:33	12:13	14:48	16:43
7	さくら総合病院前		11:28	13:03	15:43	60	堀 尾 跡 一 丁 目	10:34	12:14	14:49	16:44
38	外 坪 郷			13:05	15:45	66	長 葉 寺	10:34	12:14	14:49	16:44
37	外 坪 巾 市			13:06	15:46	75	天 王 町	10:35	12:15	14:50	16:45
36	外 坪 巾 集 会 場			13:07	15:47	76	北 山 町	10:36	12:16	14:51	16:46
35	外 坪 松 山 (着)			13:10	15:50	62	布 袋 駅	10:40	12:20	14:55	16:50

出典：大口町コミュニティバス時刻表

■平日 朝・夕運行便

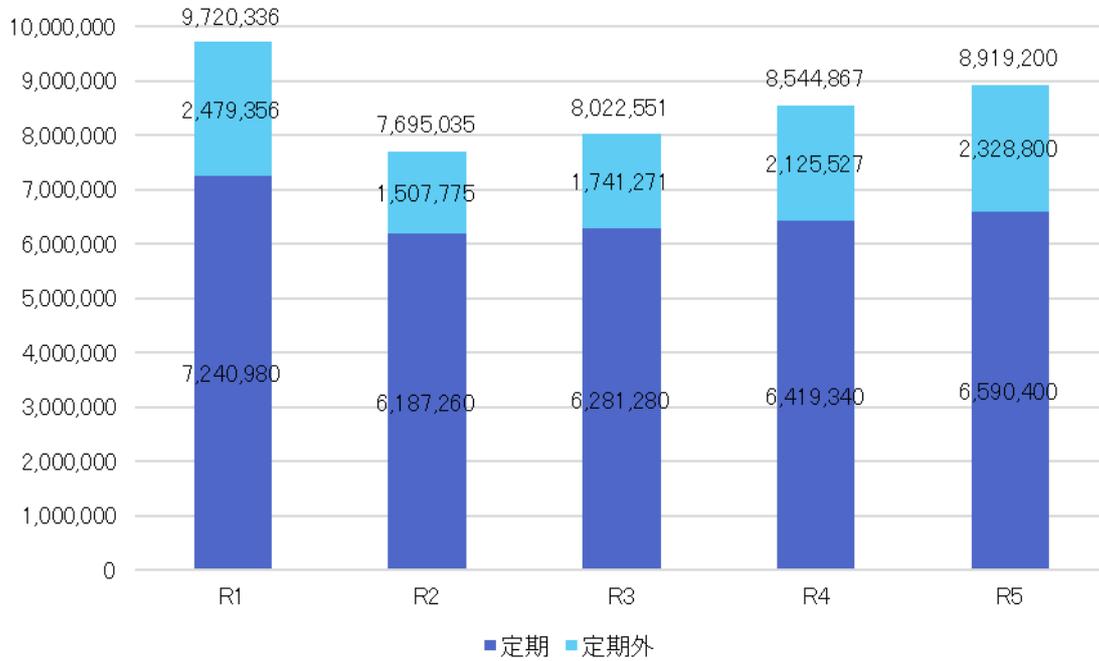
平日 朝 運行便				平日 夕 運行便					
62	布 袋 駅	7:10	8:10	62	布 袋 駅	17:40	18:30	19:10	20:10
50	小折新田集会所前	7:20	8:20	73	大 之 瀬 橋	17:42	18:32	19:12	20:12
51	東 海 理 化 前	7:21	8:21	66	長 葉 寺	17:43	18:33	19:13	20:13
74-2	東 海 理 化 東	7:22	8:22	59	秋 葉 橋 東	17:45	18:35	19:14	20:14
52	藤 ノ 木 橋	7:23	8:23	58	東 奈 良 子 集 会 所	17:46	18:36	19:15	20:15
53	替 地	7:27	8:27	57	大 口 南 小 学 校	17:46	18:36	19:15	20:15
54	サカ工理研前	7:28	8:28	56	長 桜 ・ 八 佐	17:47	18:37	19:16	20:16
55	宗 雲	7:29	8:29	55	宗 雲	17:48	18:38	19:17	20:17
56	長 桜 ・ 八 佐	7:30	8:30	54	サカ工理研前	17:49	18:39	19:18	20:18
57	大 口 南 小 学 校	7:32	8:32	53	替 地	17:50	18:40	19:19	20:19
58	東 奈 良 子 集 会 所	7:32	8:32	70	リ ン ナ イ 前	17:51	18:41	19:20	20:20
59	秋 葉 橋 東	7:33	8:33	52	藤 ノ 木 橋	17:52	18:42	19:21	20:21
66	長 葉 寺	7:34	8:34	74-1	東 海 理 化 東	17:53	18:43	19:22	20:22
73	大 之 瀬 橋	7:35	8:35	51	東 海 理 化 前	17:54	18:44	19:23	20:23
62	布 袋 駅	7:40	8:40	50	小折新田集会所前	17:56	18:46	19:25	20:25
				62	布 袋 駅	18:09	18:59	19:38	20:33

出典：大口町コミュニティバス時刻表

3-3 乗降客数の推移

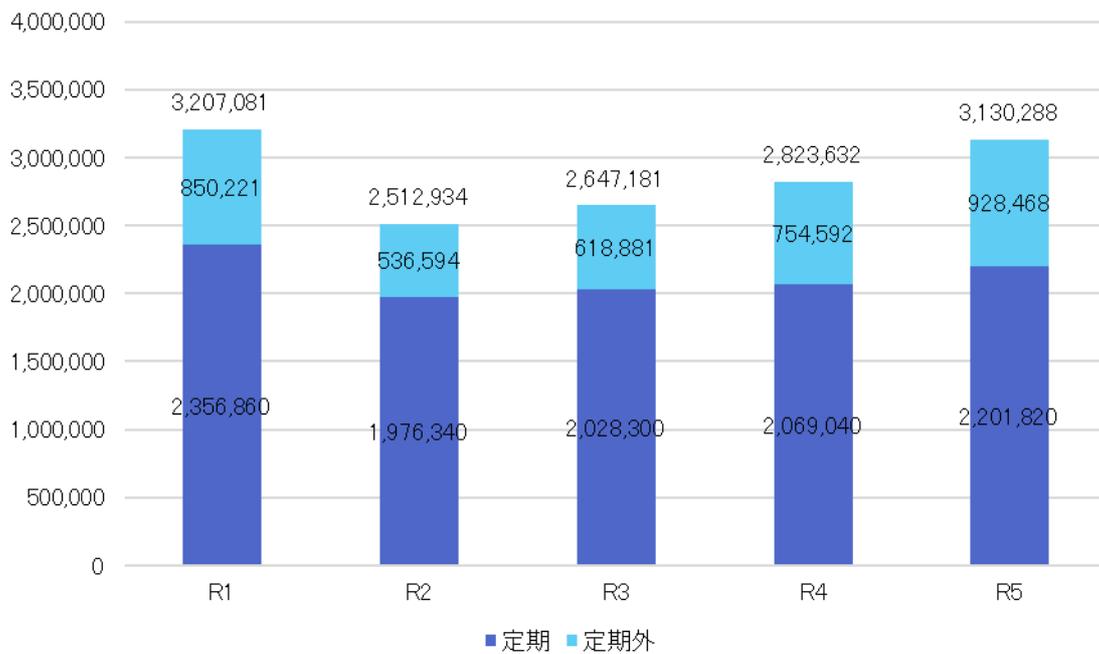
(1) 名鉄犬山線

乗降客数は各年とも江南駅が約3/4、布袋駅が約1/4となっている。コロナ禍（R2）で大きく減少した後、徐々に増加が続いている。



図：名鉄電車乗降客数（江南駅）

出典：こうなんの統計



図：名鉄電車乗降客数（布袋駅）

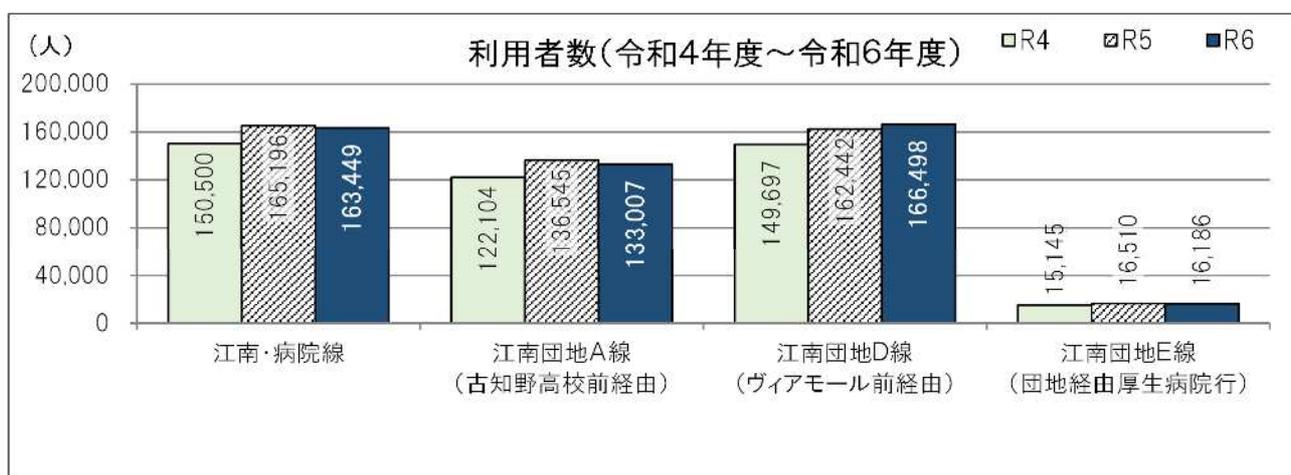
出典：こうなんの統計

(2) 名鉄バス

1) 補助路線

名鉄バスの（補助路線）の利用状況は、令和6年度が、江南・病院線で163,449人、江南団地A線133,007人、江南団地D線で166,498人、江南団地E線で16,186人となった。各年度比較すると、いずれの路線も横ばい状況である。

区分	R4			R5			R6		
	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)
江南・病院線	150,500	19,193	7.84	165,196	19,202	8.60	163,449	18,200	8.98
江南団地A線(古知野高校前経由)	122,104	21,278	5.74	136,545	21,307	6.41	133,007	20,783	6.40
江南団地D線(ヴィアモール前経由)	149,697	17,739	8.44	162,442	17,750	9.15	166,498	17,700	9.41
江南団地E線(団地経由厚生病院行)	15,145	1,948	7.77	16,510	1,952	8.46	16,186	1,950	8.30
計	437,446	60,158	7.27	480,693	60,211	7.98	479,140	58,633	8.17



図：名鉄バス(補助路線)の利用者数(路線別)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

2) 停留所別乗降客数（令和7年10月までの実績）

江南・病院線では、江南駅、江南厚生病院での乗降が突出している。

江南団地A線では、江南駅での乗降が突出しており、古知野高校前から江南団地まで満遍なく乗降客が存在している。

江南団地D・E線では、江南駅での乗降に次いで、ヴィアモール前での乗降客数が多い。

また、曼陀羅寺では4月のみ乗降客数が増加しているが、これは「こうなん藤まつり」の影響が大きいと考えられる。

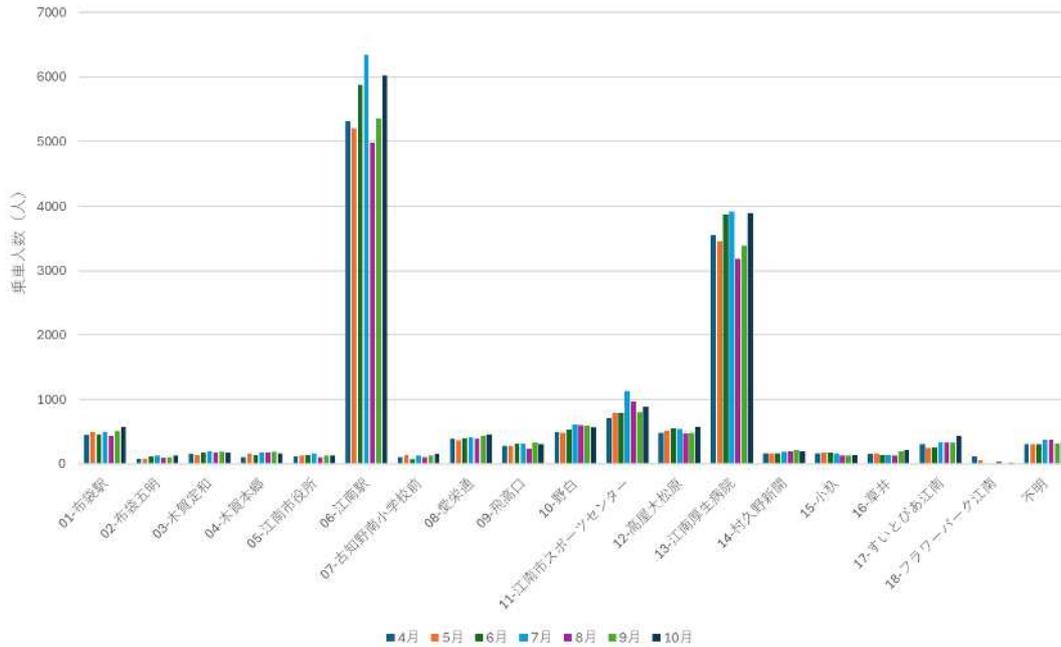


図 停留所別乗車数（江南・病院線）

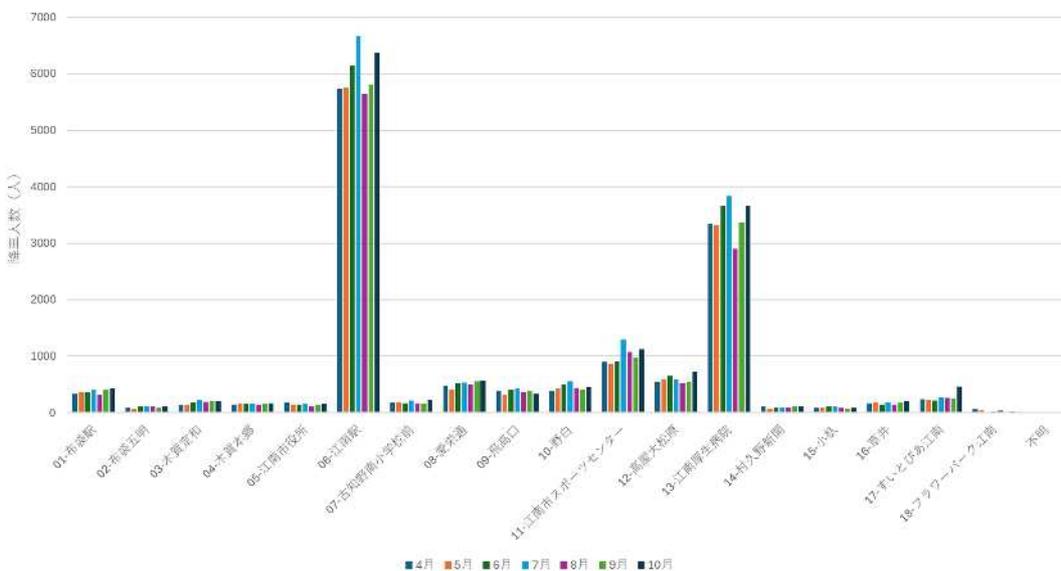


図 停留所別降車数（江南・病院線）

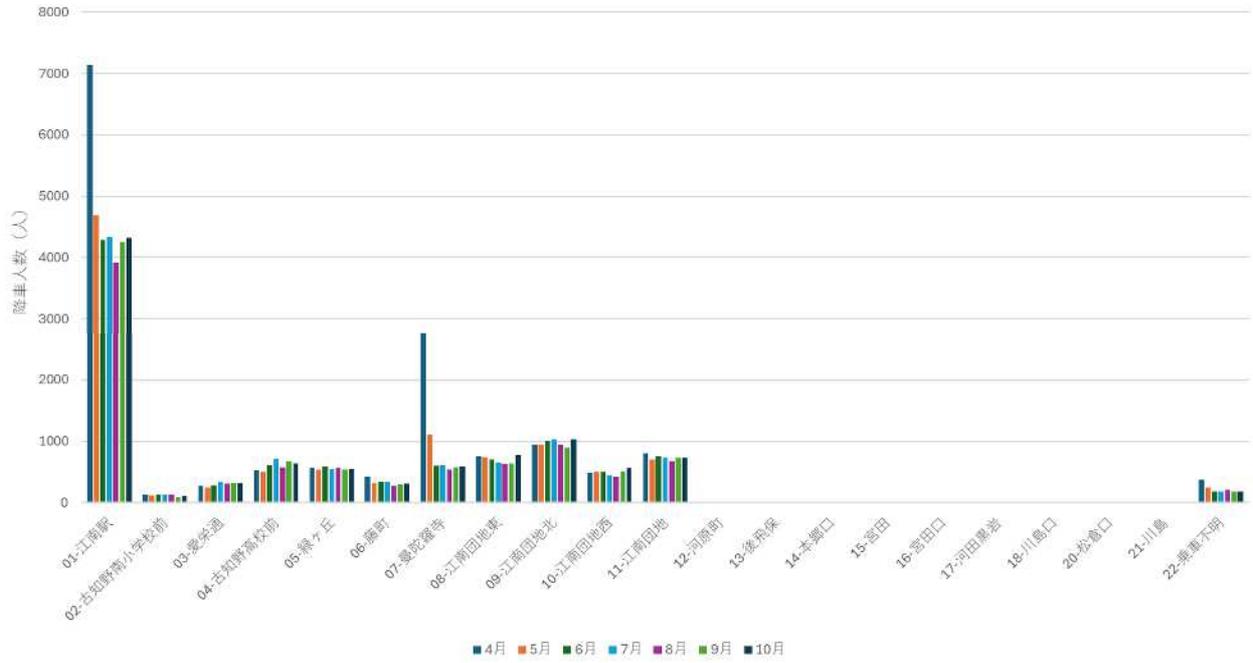


図 停留所別乗車数（江南団地 A 線）

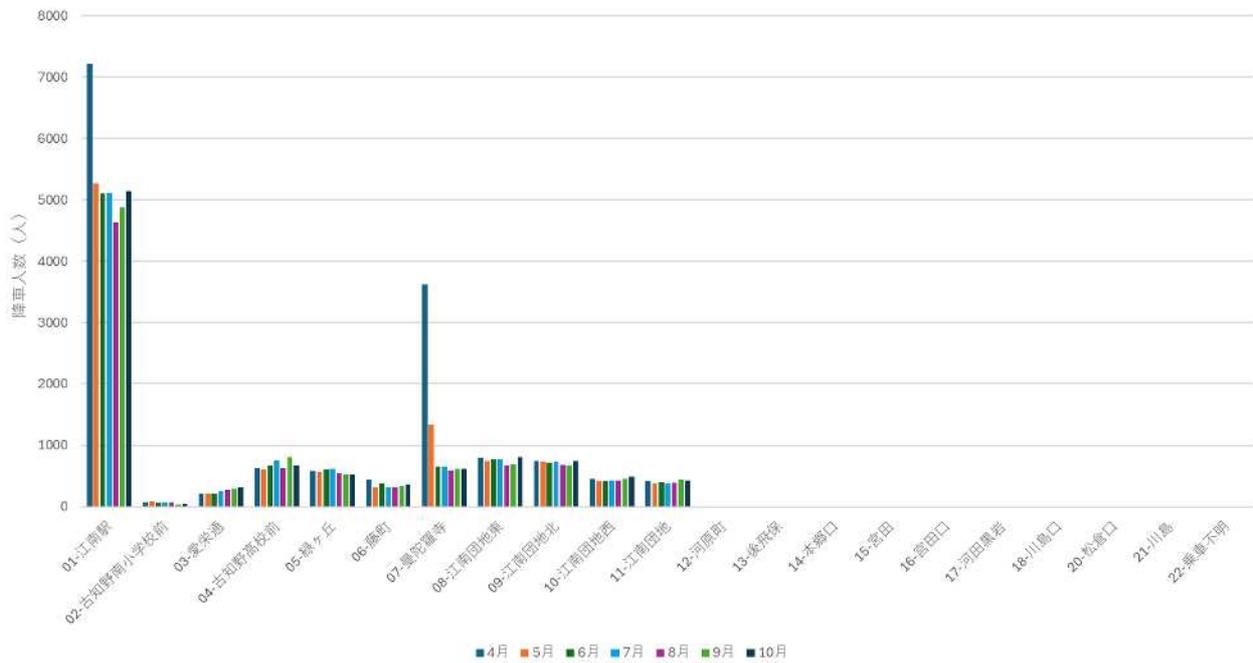


図 停留所別降車数（江南団地 A 線）

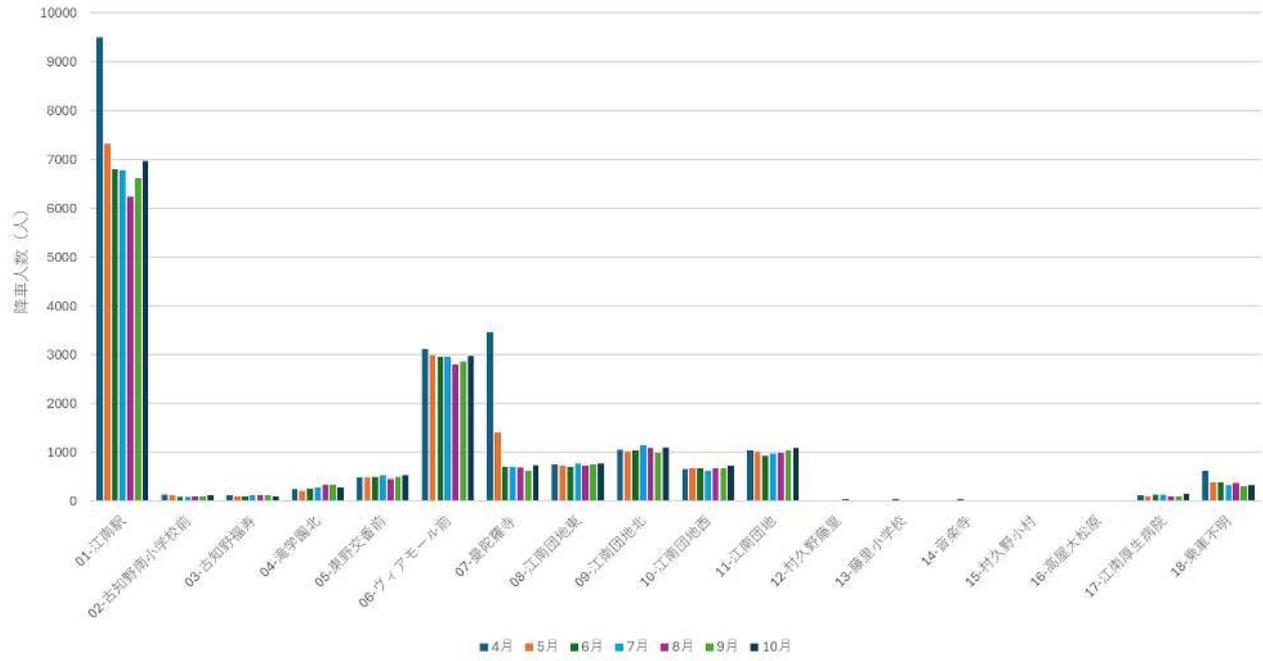


図 停留所別乗車数（江南団地 D・E 線）

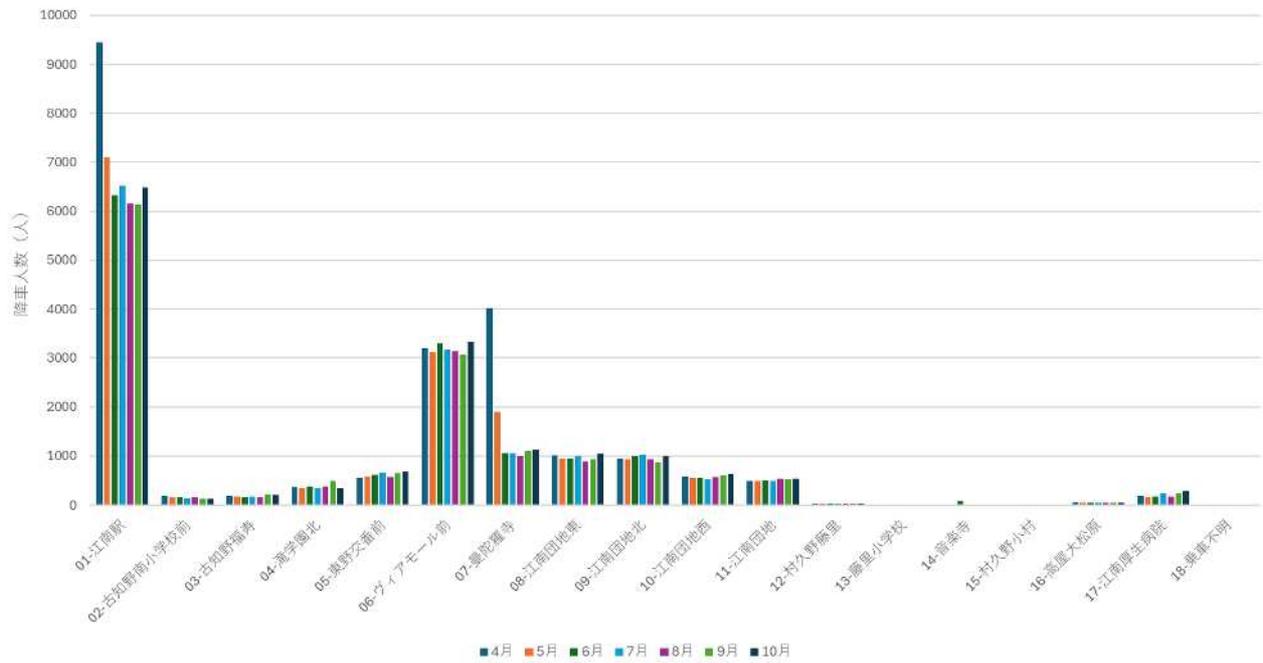


図 停留所別降車数（江南団地 D・E 線）

(3) 大口町コミュニティバス

1) 中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)

大口町コミュニティバスの中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)の利用状況は、全体的に長期的な減少傾向がみられ、平成22年には6,702人であった乗降者数は令和6年には4,257人となっています。江南駅での乗降者数も同様に減少し、ピークの平成26年(3,351人)から令和6年では1,993人となっています。

乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) 江南駅行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
今市場・力長町	60	164	368	425	482	612	349	316	324	274	436	379	365	330	381	456
尾崎町	314	684	658	714	573	303	248	301	376	268	445	231	290	278	177	165
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023	2,976	2,815	3,122	2,238	2,124	2,776	2,533	1,993
計	1,973	3,994	4,073	4,254	4,335	4,266	3,503	3,640	3,676	3,357	4,003	2,848	2,779	3,384	3,091	2,614
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302	6,137	5,521	6,459	4,704	4,861	5,421	4,799	4,257
全体-江南駅	1,758	3,556	3,063	3,107	3,028	3,150	3,191	3,279	3,161	2,706	3,337	2,466	2,737	2,645	2,266	2,264

今市場・力長町、
尾崎町(人)

中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)乗降者数

全体、
江南駅(人)

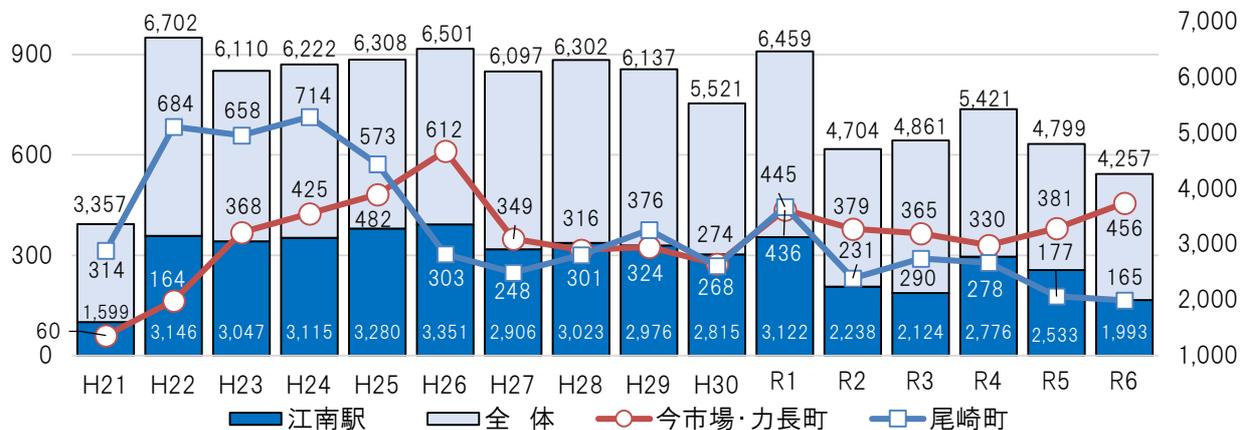


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(毎日運行便)(江南駅行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

2) 中部ルート（毎日運行便）（パロー行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（毎日運行便）（パロー行）の利用状況は、全体的に長期的な減少傾向がみられ、平成22年には5,624人であった乗降者数は令和6年には3,462人となっています。江南駅での乗降者数も同様に減少し、ピークの平成22年（2,406人）から令和6年では1,516人となっています。

乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) パロー行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107	2,167	2,234	1,992	1,487	1,558	1,913	1,818	1,516
尾崎町	310	719	759	792	581	341	441	428	369	267	348	215	230	220	218	134
今市場・力長町	51	93	175	400	424	569	395	352	338	310	436	438	402	346	410	472
計	1,650	3,218	2,724	2,972	2,817	2,850	2,687	2,887	2,874	2,811	2,776	2,140	2,190	2,479	2,446	2,122
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256	5,184	4,241	4,520	3,708	3,701	4,021	4,149	3,462
全体-江南駅	1,477	3,218	2,717	2,646	2,546	2,989	3,012	3,149	3,017	2,007	2,528	2,221	2,143	2,108	2,331	1,946

今市場町・力長町、
尾崎町(人)

中部ルート(毎日運行便)(パロー行)乗降者数

全体、
江南駅(人)

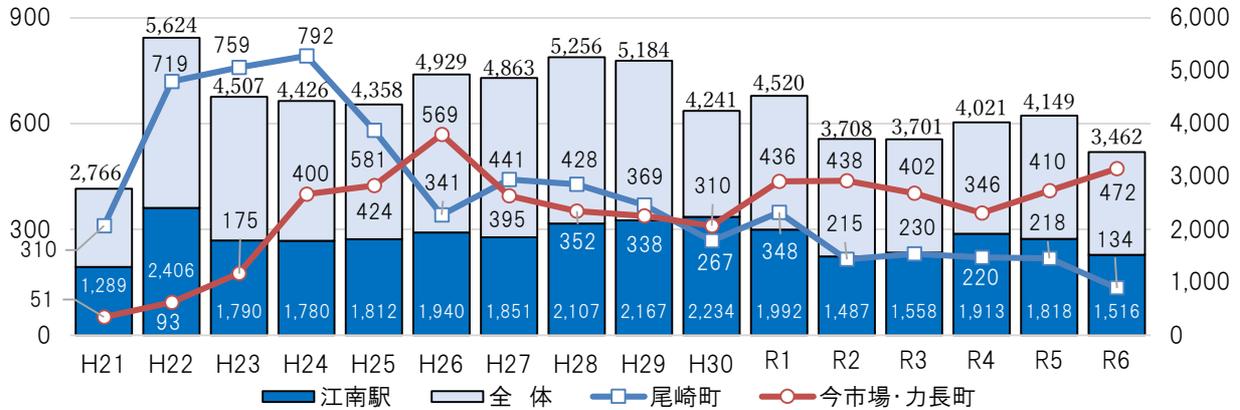


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(毎日運行便)(パロー行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

3) 中部ルート（平日朝・夕運行便）（江南駅行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（平日朝・夕運行便）（江南駅行）の利用状況は、令和6年度が562人であった。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) 江南駅行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	17	34	215
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	253	114	117	347
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293	259	131	151	562

表: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(平日朝・夕運行便)(江南駅行))

※令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設

若宮八幡社前を経由する江南駅行は朝便のみ

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

4) 中部ルート（平日朝・夕運行便）（さくら総合病院前行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（平日朝・夕運行便）（さくら総合病院前行）の利用状況は、令和6年度が82人であった。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) さくら総合病院前行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設 (単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	90	66	64	74
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	5	4	8
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	100	71	68	82

表: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(平日朝・夕運行便)(さくら総合病院前行))

※令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設

江南駅発で若宮八幡社前を経由する便は夕便のみ

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

5) 南部ルート（毎日運行便）（布袋駅行）

大口町コミュニティバスの南部ルート（毎日運行便）（布袋駅前行）の利用状況は、平成22年には4,072人だった利用者数は、平成29年に5,161人とピークを迎えた。その後令和2年には3,230人まで減少したが、令和6年では再び5,129人に増加した。

乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 布袋駅行 (単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
天王町	11	66	78	51	89	117	113	126	152	95	46	35	43	33	34	94
北山町	13	22	114	87	59	48	32	123	178	131	41	91	72	37	49	78
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422	3,492	3,319	2,938	1,746	1,764	2,410	3,870	3,328
計	982	2,948	3,373	3,250	3,230	3,155	3,314	3,671	3,822	3,545	3,025	1,872	1,879	2,480	3,953	3,500
全体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827	5,161	4,861	4,472	2,944	3,230	3,710	4,861	5,129
全体-布袋駅	691	1,212	1,955	1,623	1,425	1,337	1,346	1,405	1,669	1,542	1,534	1,198	1,466	1,300	991	1,801

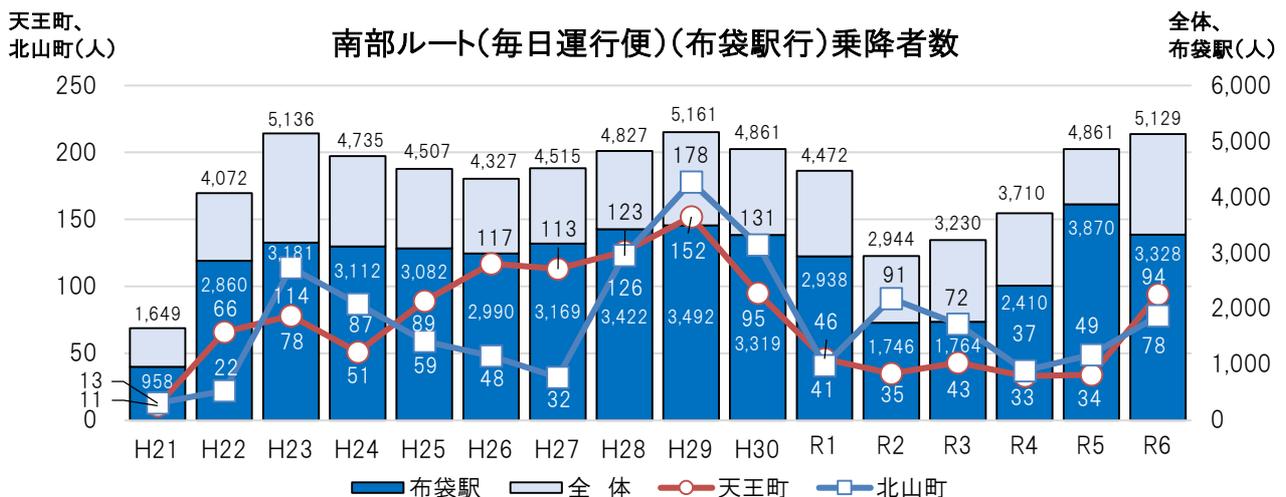


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(南部ルート(毎日運行便)(布袋駅行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

6) 南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行)

大口町コミュニティバスの南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行)の利用状況は、平成22年から令和元年までは横ばい傾向にあった。その後令和2年には2,372人まで減少したが、令和6年では再び3,200人に増加した。

乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 外坪松山行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547	1,619	1,512	1,528	1,070	794	1,095	1,458	1,661
北山町	13	32	112	42	23	66	41	162	137	51	25	85	57	42	30	56
天王町	12	46	40	24	60	80	85	50	43	33	33	33	29	28	14	16
計	719	1,951	1,954	1,728	1,228	1,456	1,604	1,759	1,799	1,596	1,586	1,188	880	1,165	1,502	1,733
全体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,014	3,257	3,090	3,246	2,372	2,280	2,574	3,032	3,200
全体-布袋駅	518	962	1,334	1,286	1,539	1,324	1,476	1,467	1,638	1,578	1,718	1,302	1,486	1,479	1,574	1,539

天王町、
北山町(人)

南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行)乗降者数

全体、
布袋駅(人)

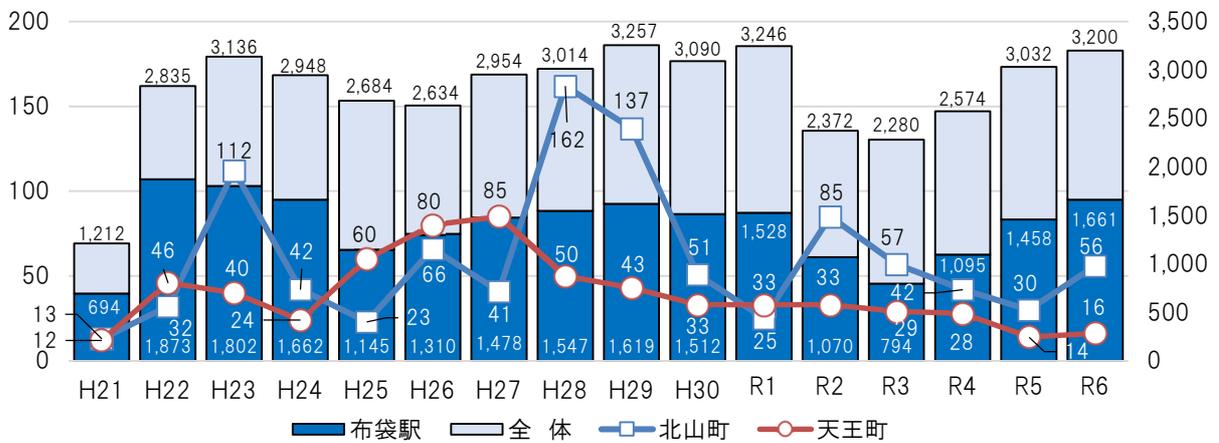
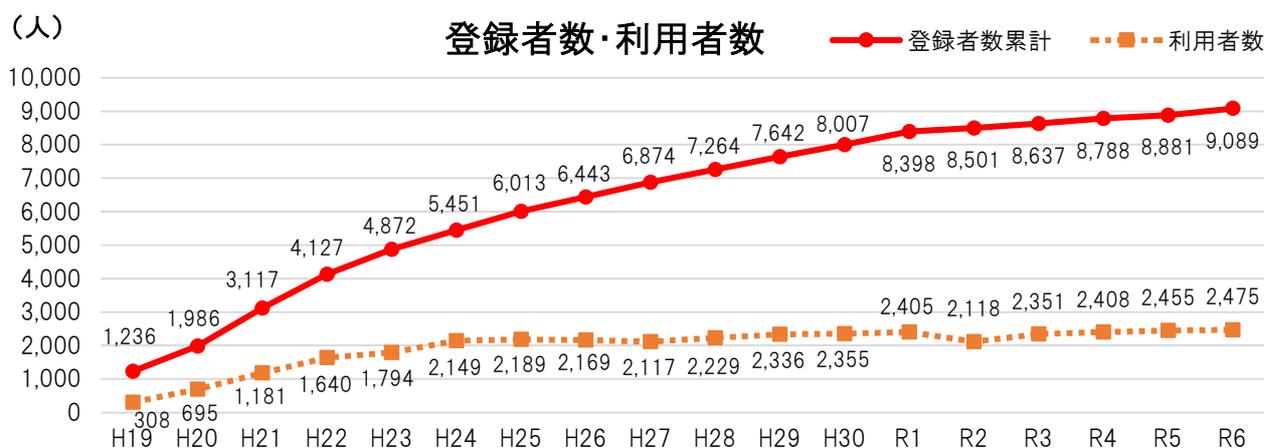


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

(4) いこまいCAR

- ・いこまいCARの利用状況は、令和2年から登録者数、利用者数ともに微増となっている。
令和6年度のいこまいCARの登録者数は9,089人、利用者数は2,475人であり、平成19年から約8倍となっている。
- ・令和6年度の運行便数について年齢別にみると、70歳代では26.1%、80歳代が50.4%と70歳以上の利用割合は83.4%となっている。
- ・出発地区別でみると、②高野・野白・飛高地区が18.1%、①古知野・赤童子・大間地区が14.3%と高い割合を占めている。
- ・小学校区別でみると、③古知野南小学校区が17.5%、⑤布袋小学校区が16.9%と高い割合を占めている。



※利用者数:登録者の内、いこまいCARを利用した人数

図:いこまいCARの登録者数・利用者数

出典:江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

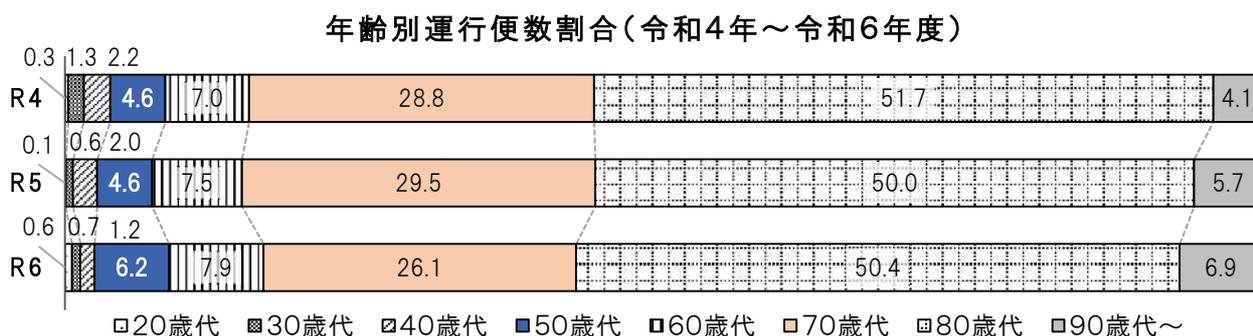


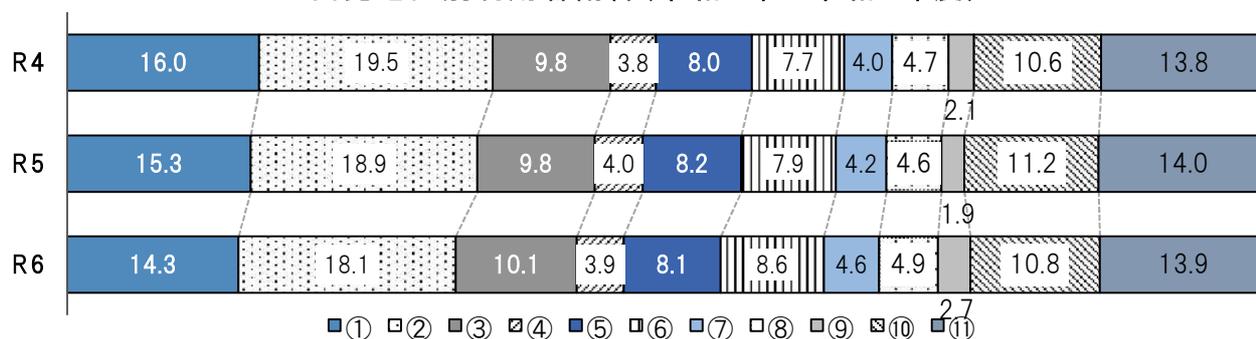
図:いこまいCAR(予約便)利用状況(令和6年度) 年齢別運行便数割合

出典:江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

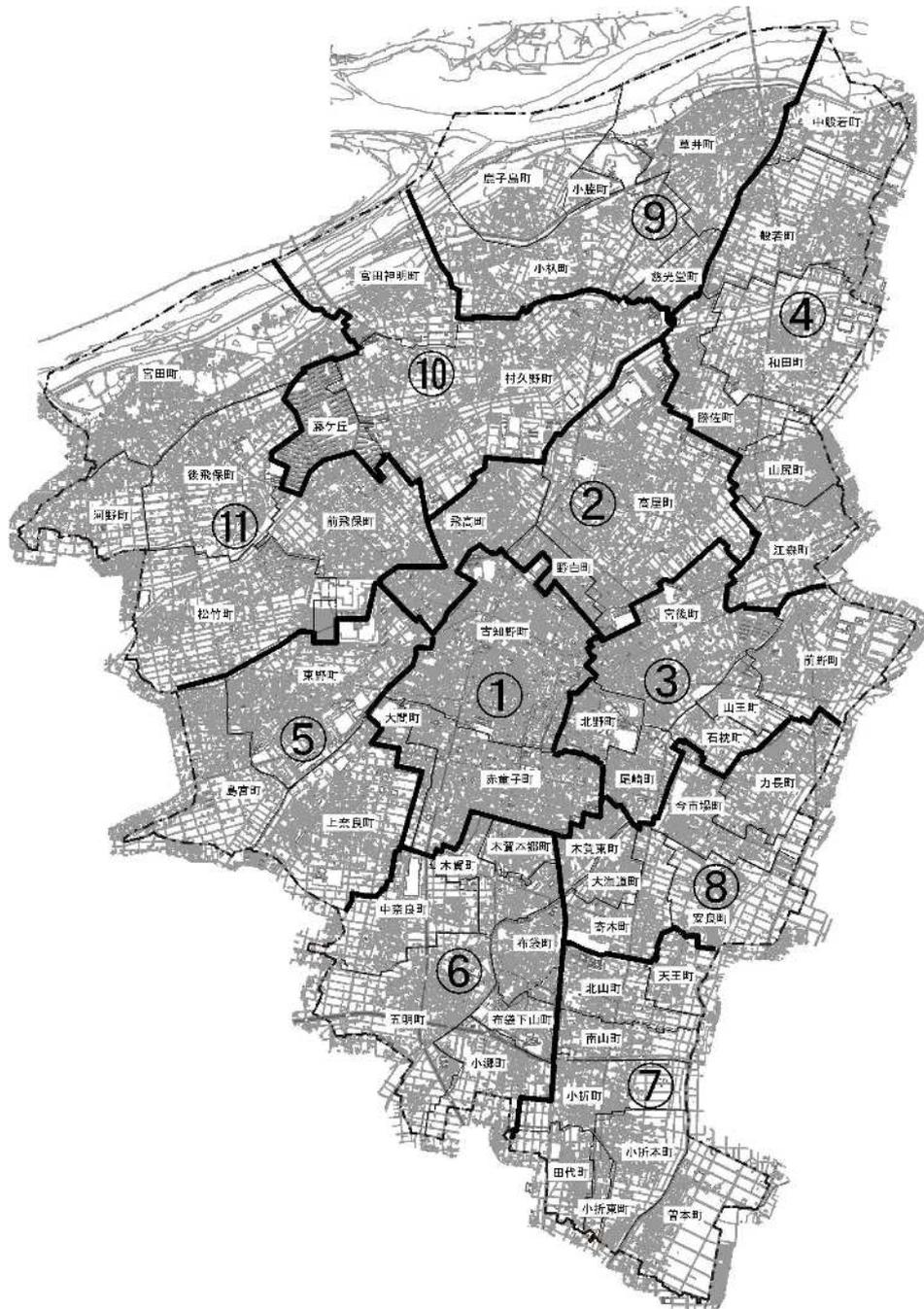
図表：いこまいGAR（予約便）利用状況（令和6年度） 出発地区別利用者割合

No.	地区	R4	R5	R6			
		利用者割合 (%)	利用者割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)	運行数 (便)	利用率 (人/便)
①	古知野・赤童子・大間	16.0	15.3	9,353	14.3	8,092	1.16
②	高屋・野白・飛高	19.5	18.9	11,825	18.1	9,596	1.23
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	9.8	9.8	6,597	10.1	5,947	1.11
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	3.8	4.0	2,573	3.9	2,213	1.16
⑤	上奈良・東野・島宮	8.0	8.2	5,257	8.1	4,771	1.10
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	7.7	7.9	5,623	8.6	5,200	1.08
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	4.0	4.2	3,012	4.6	2,812	1.07
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	4.7	4.6	3,228	4.9	2,966	1.09
⑨	草井・鹿子島・小杵・小脇・慈光堂	2.1	1.9	1,749	2.7	1,476	1.18
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	10.6	11.2	7,069	10.8	5,952	1.19
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	13.8	14.0	9,060	13.9	7,424	1.22
計		100.0	100.0	65,346	100.0	56,449	1.16

出発地区別利用者割合（令和4年～令和6年度）



出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋



図：いこまいCAR地区別位置図

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

図表：いこまいCAR（予約便）利用状況（令和6年度） 住所（小学校区）別運行便数割合

No.	地 区	R4	R5	R6						
		便数割合 (%)	便数割合 (%)	利用人数 (人)	運行数 (便)	割合 (%)	利用率 (人/便)	人口 (人)	1人当りの利用回数 (回/人)	市負担額 (円)
①	古知野東小学校	12.8	12.4	8,120	6,977	12.4	1.16	13,905	0.58	5,174,240
②	古知野西小学校	8.5	8.7	5,122	4,558	8.1	1.12	7,760	0.66	3,803,680
③	古知野南小学校	18.5	19.1	11,249	9,908	17.5	1.14	15,399	0.73	8,215,550
④	古知野北小学校	4.1	4.1	2,870	2,308	4.1	1.24	8,230	0.35	1,802,470
⑤	布袋小学校	14.8	14.9	10,139	9,564	16.9	1.06	14,616	0.69	9,059,070
⑥	布袋北小学校	8.5	7.8	5,110	4,621	8.2	1.11	6,487	0.79	4,259,540
⑦	宮田小学校	8.8	10.6	7,630	6,026	10.7	1.27	10,752	0.71	5,139,770
⑧	草井小学校	6.4	5.4	4,204	3,546	6.3	1.19	7,302	0.58	2,860,180
⑨	藤里小学校	12.3	12.9	8,314	6,898	12.2	1.21	5,884	1.41	5,541,600
⑩	門弟山小学校	5.3	4.1	2,588	2,043	3.6	1.27	7,593	0.34	1,479,040
計		100.0	100.0	65,346	56,449	100.0		97,928		47,335,140

住所（小学校区）別運行便数割合（令和4年度～令和6年度）



出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

図表：令和7年度10月までの利用実績

No.	地区	利用人数 (人)	運行数 (便)	割合 (%)	利用率 (人/便)	人口 (人)	1人当りの利用回数 (回/人)	市負担額 (円)
1	古知野東小学校	4,881	4,115	11.7%	1.19	12,316	0.40	2,998,050
2	古知野西小学校	3,365	3,023	8.6%	1.11	7,282	0.46	2,519,240
3	古知野南小学校	6,289	5,668	16.1%	1.11	12,932	0.49	4,623,840
4	古知野北小学校	1,920	1,638	4.6%	1.17	6,744	0.28	1,267,860
5	布袋小学校	7,247	6,904	19.6%	1.05	12,690	0.57	6,253,240
6	布袋北小学校	3,777	3,471	9.8%	1.09	5,337	0.71	3,117,950
7	宮田小学校	4,419	3,596	10.2%	1.23	10,958	0.40	3,101,830
8	草井小学校	2,090	1,711	4.8%	1.22	6,444	0.32	1,410,400
9	藤里小学校	4,462	3,773	10.7%	1.18	4,435	1.01	2,945,890
10	門弟山小学校	1,686	1,383	3.9%	1.22	5,990	0.28	985,360
11	不明	17	15	0.0%	1.13	-	-	10,700
計		40153	35297	100.0%	-	85,129	-	29,234,360

※人口は国勢調査の250mメッシュデータから按分したため、実態とは異なる場合がある。

3-4 市負担額

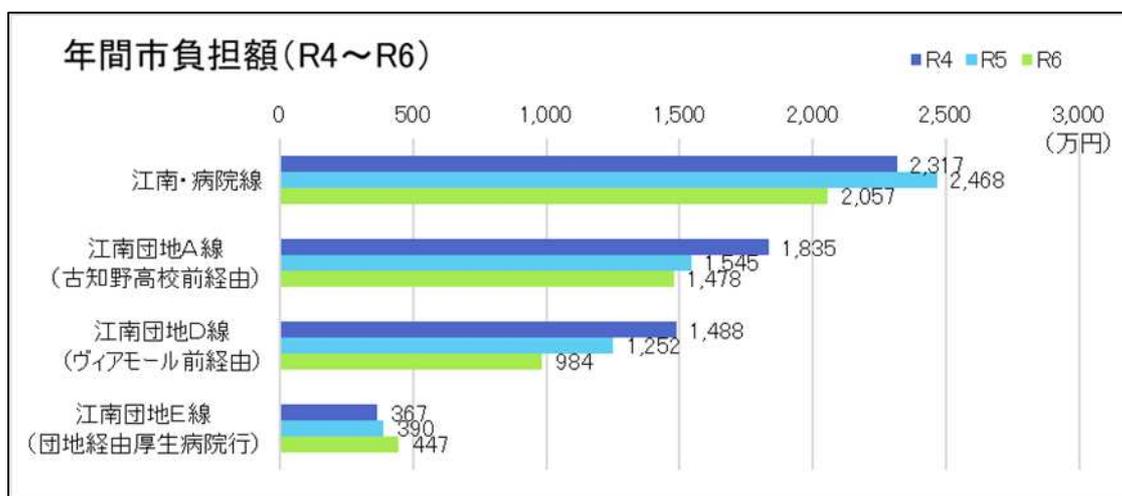
(1) 名鉄バス

市負担額は全体としてはやや減少傾向にある。利用者一人当たりの市負担額は令和6年度で平均102.8円で、路線によりややバラつきがある。

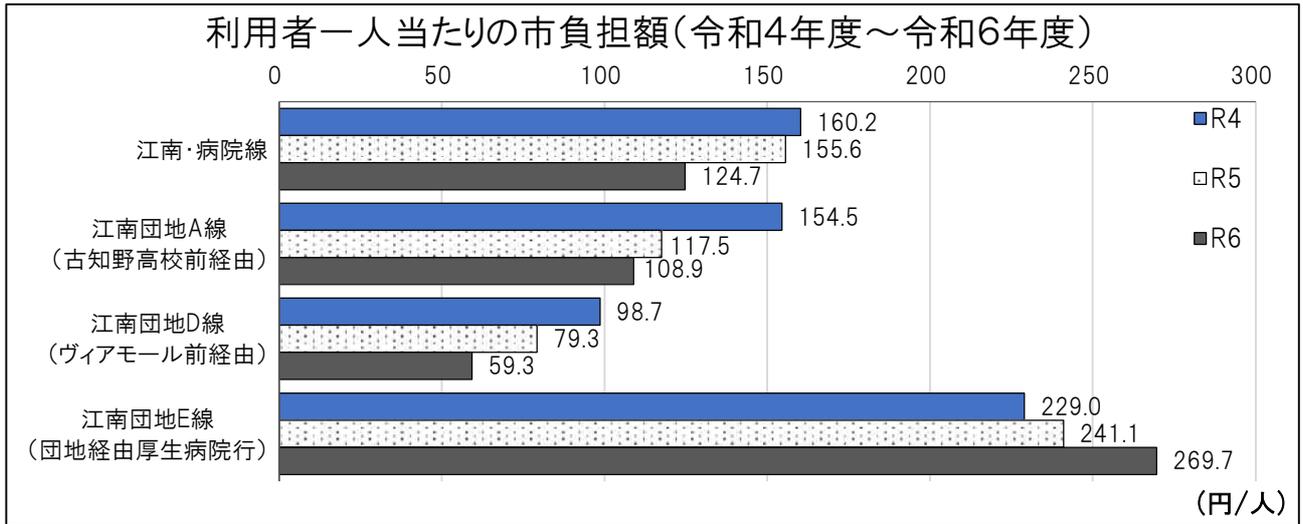
表 名鉄バス利用者数・補助（市負担）額・一人当たりの補助（市負担）額

区分	R4			R5			R6		
	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)
江南・病院線	144,582	23,168,000	160.2	158,573	24,677,000	155.6	164,921	20,569,000	124.7
江南団地A線 (古知野高校前経由)	118,774	18,352,000	154.5	131,452	15,448,000	117.5	135,744	14,778,000	108.9
江南団地D線 (ヴィアモール前経由)	150,738	14,876,000	98.7	157,926	12,521,000	79.3	165,920	9,840,000	59.3
江南団地E線 (団地経由厚生病院行)	16,037	3,673,000	229.0	16,170	3,898,000	241.1	16,572	4,469,000	269.7
計	430,131	60,069,000	139.7	464,121	56,544,000	121.8	483,157	49,656,000	102.8

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋



図：名鉄バス（補助路線）年間市負担額

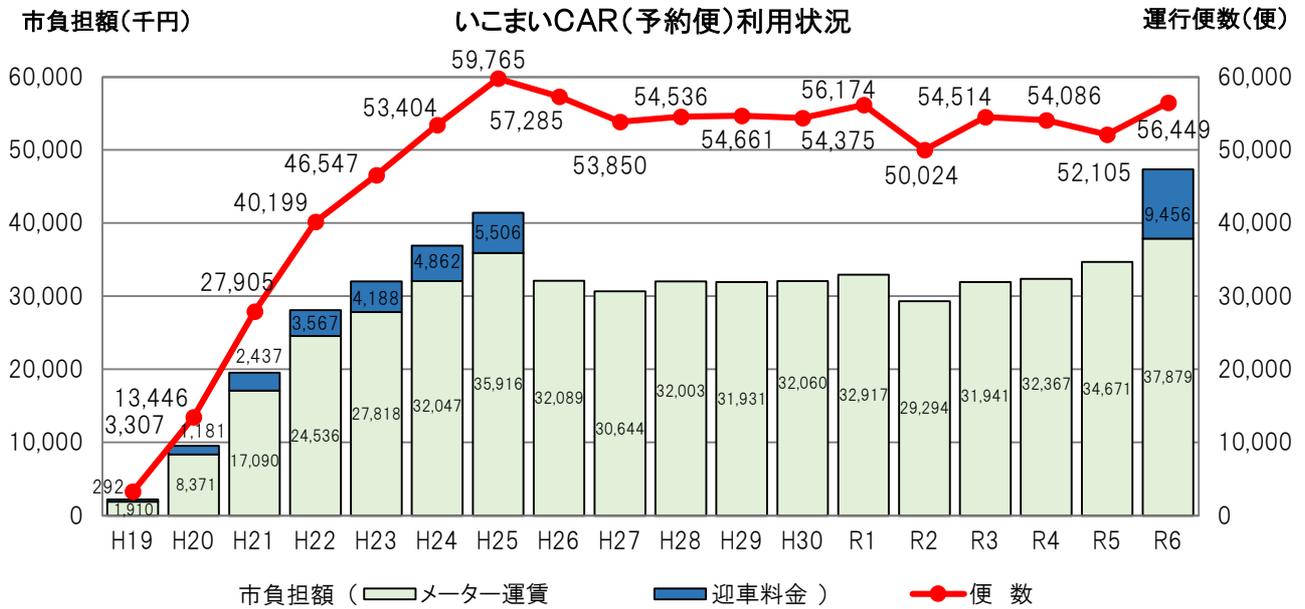


図：名鉄バス（補助路線）利用者一人当たりの市負担額

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から作成

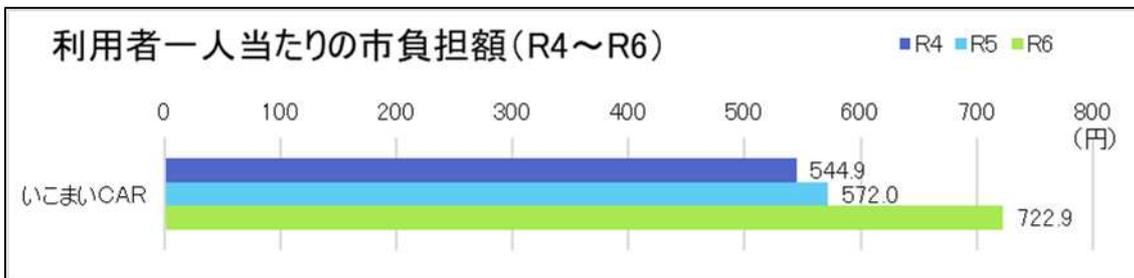
(2) いこまいCAR

運行経費は平成26年度から令和5年度まではほぼ横ばいで推移していた。令和6年度は迎車料金を再び市負担とした影響などにより、前年度と比較して36.5%の増加となった。利用率を考慮した1人当たりの市負担額は令和6年度で722.9円となっている。



図：いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋



図：いこまいCAR利用者一便当たりの市負担額
(利用率(人/便)：R4 1.20、R5 1.17、R6 1.16を考慮)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

3-5 福祉運送の実施状況

(1) 福祉タクシー料金助成

対象となる方への支援として、福祉タクシー料金の助成を行っている。

対象者	1.身体障害者手帳1・2級、または下肢・体幹機能障害3級の方 2.療育手帳A判定の方 3.精神障害者保健福祉手帳1級の方 4.戦傷病者手帳特別項症から第5項症までの方 5.原爆被爆者手帳の所有者で、医療特別手当、特別手当、原子爆弾小頭症手当、健康管理手当、保健手当のいずれかの手当の支給を受けている方 6.85歳以上の方
助成額	・タクシーの距離制運賃における初乗運賃に相当する額（年間48回分） ※ただし、距離制運賃における初乗運賃の定めのない場合は、契約を締結したタクシー業者との協議により定めます。 ・迎車回送料金に相当する額（上限200円）

(2) 移送サービス（運転ボランティア）

江南市社会福祉協議会では、単独移動困難な方への外出支援として、ボランティアの協力で移送サービスを行っている。

対象者	市内在住で、単独移動困難な方
目的	通院、買い物、レジャー等、単独移動困難なための利用
利用車両	リフト車1台（車いす2台乗車可）、軽リフト車2台（車いす1台乗車可）
協力者	運転ボランティア（社協登録ボランティアグループ）

3-6 ソフト施策の実施状況

<名鉄バス>

フラワーパーク江南で令和6年10月19日に開催されたイベント（Hanaマルシェ）において、名鉄バス株式会社と連携し、ちびっこ運転士体験を開催し、子どもや子育て世代に対するバス利用促進を図った。



写真:フラワーパーク江南「ちびっこ運転士体験」の様子

<公共交通施策>

高齢者・福祉担当部局と協議のうえ、これまで「福祉タクシー料金助成の受給者はいこまいCARの利用者登録ができない」という取扱いを見直し、令和7年4月から両制度の並行登録を可能とすることを決定した。制度改正により、利用者の状況に応じていこまいCAR（予約便）とタクシーを使い分けられることとなった。

4 各交通サービスの現状の利用分析、他地域の事例分析

4-1 交通手段の利用圏域

(1) バス・鉄道の人口カバー率推計

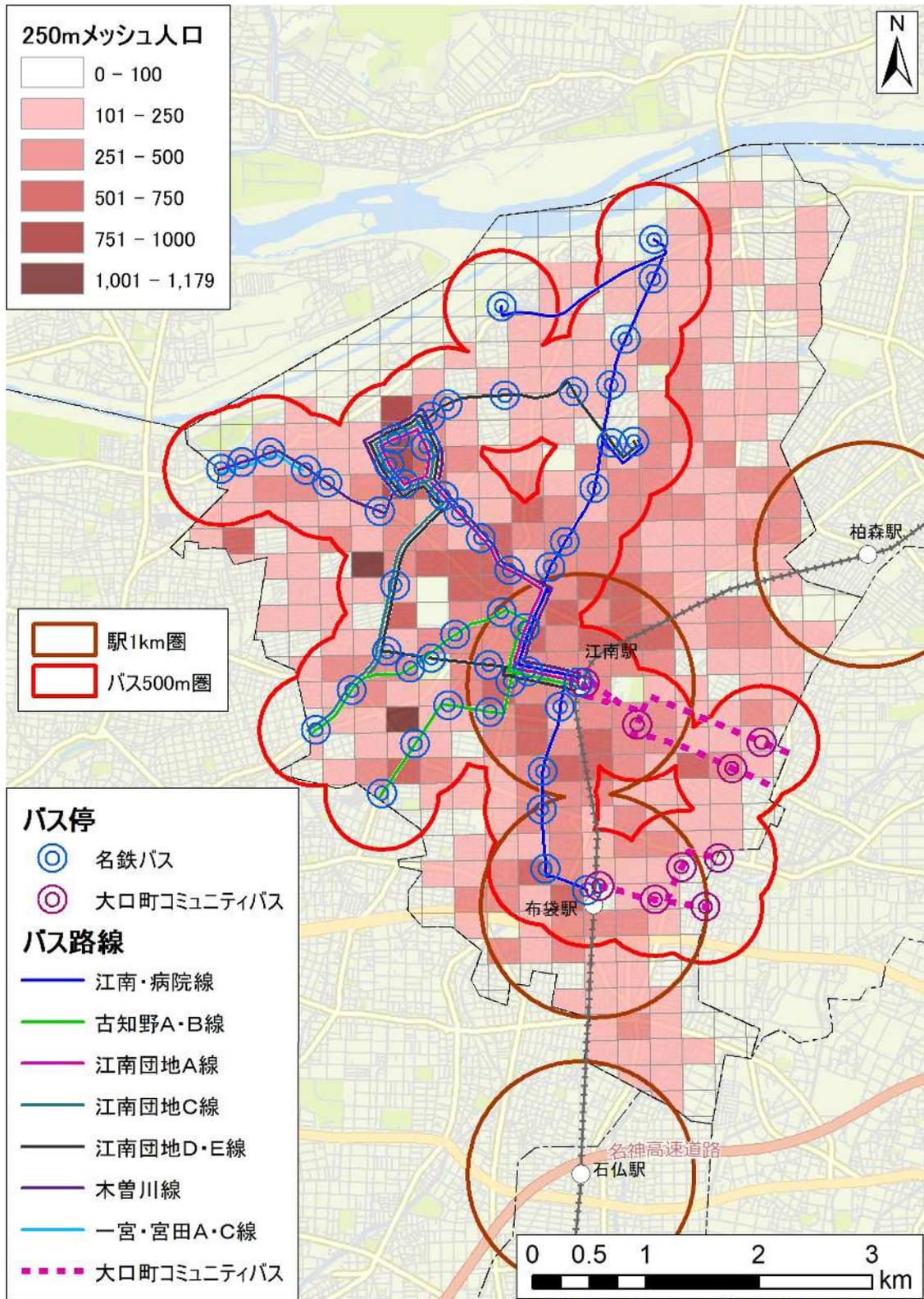
鉄道駅（江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅）から半径1kmおよびバス停から半径500mの範囲の人口集積状況は約76,000人であり、総人口の約77%を網羅している。
重なる状況を見ると、江南駅周辺や江南団地周辺では様々な路線を利用可能であるが、市の北部や南部では利用可能な路線は限定される。

表：公共交通機関カバーエリアの人口およびカバー率の推計

推計パターン		公共交通機関カバー エリア人口(※1)	全人口に対する カバー率(※2)
①	江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径300mの場合	63,515	64.6%
②	江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径500mの場合	78,422	79.8%
③	江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径1kmの場合	91,808	93.4%

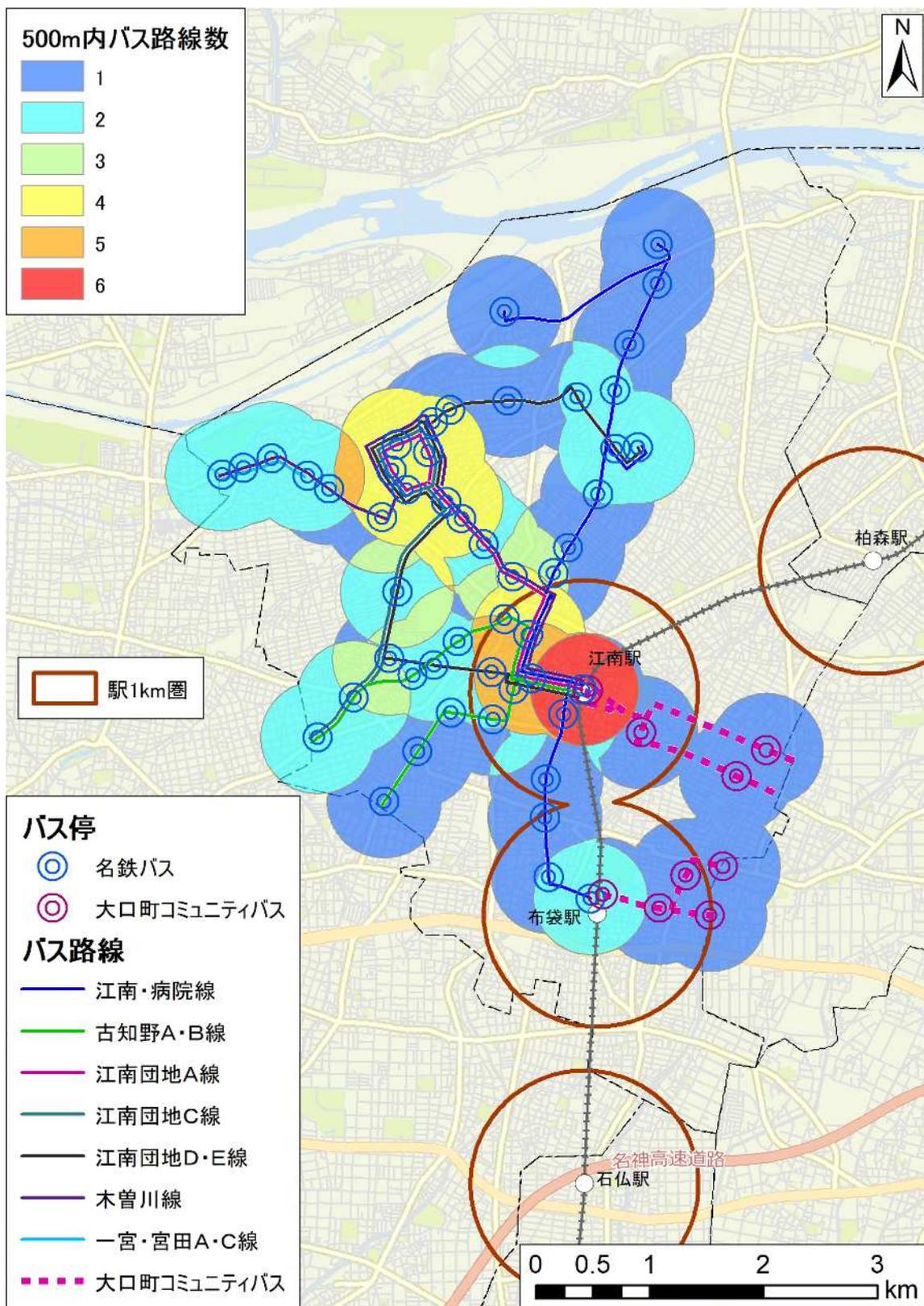
※1 円が江南市域をはみ出す部分に関しては、4次メッシュ毎に按分・除外してある。

※2 母数の江南市人口には令和2年国勢調査時の98,255人を採用している。



図：公共交通の影響範囲

出典：国土数値情報



図：公共交通 圏域の重なり状況

出典：国土数値情報

4-2 ビッグデータによる主要地域等への移動状況

ビッグデータによる分析は以下の条件で行った。

- 使用ツール：KDDI Location Analyzer
- ・1～2分ごとにau利用者のうち位置情報データの提供に同意した者の位置情報データ・属性データ（性別・年齢・居住地）が取得される。
- ・滞在場所については最大10mほどの計測誤差が生じるため、駅のホームを指定した場合駅で乗降しない人が一部混じる可能性がある。
- ・集計は20歳以上が対象
- ・時間帯分析の「〇人/日」、居住地分析の「〇人」といった人数は、auの利用者の滞在人数を、au利用者と実際の人口の割合の比率を用い、全体でおおよそ何人滞在していたかを推計した人数となる。
- ・データ提供：技研商事インターナショナル株式会社「KDDI Location Analyzer」

- データの条件
- ・日時：2024年1月1日～12月31日
- ・時間帯：時間帯分析は6時～23時、居住地分析および年齢分析は全時間帯
- ・対象者：江南厚生病院およびすいとぴあ江南は施設内に15分以上滞在した者
江南駅および布袋駅は0分以上滞在した者（無指定）
- ・対象範囲：江南厚生病院およびすいとぴあ江南は、施設全体
江南駅・布袋駅は駅のホームを施設
- ・時間帯分析のみ平日・祝休日区分あり

(1) 来訪者の時間帯分析

- ・ 鉄道駅については、平日には朝・夕にピークが存在する。
- ・ 江南厚生病院は平日、すいとぴあ江南は休日の来訪者が多い。
- ・ すいとぴあ江南のピークは11時から12時ごろとなっている。

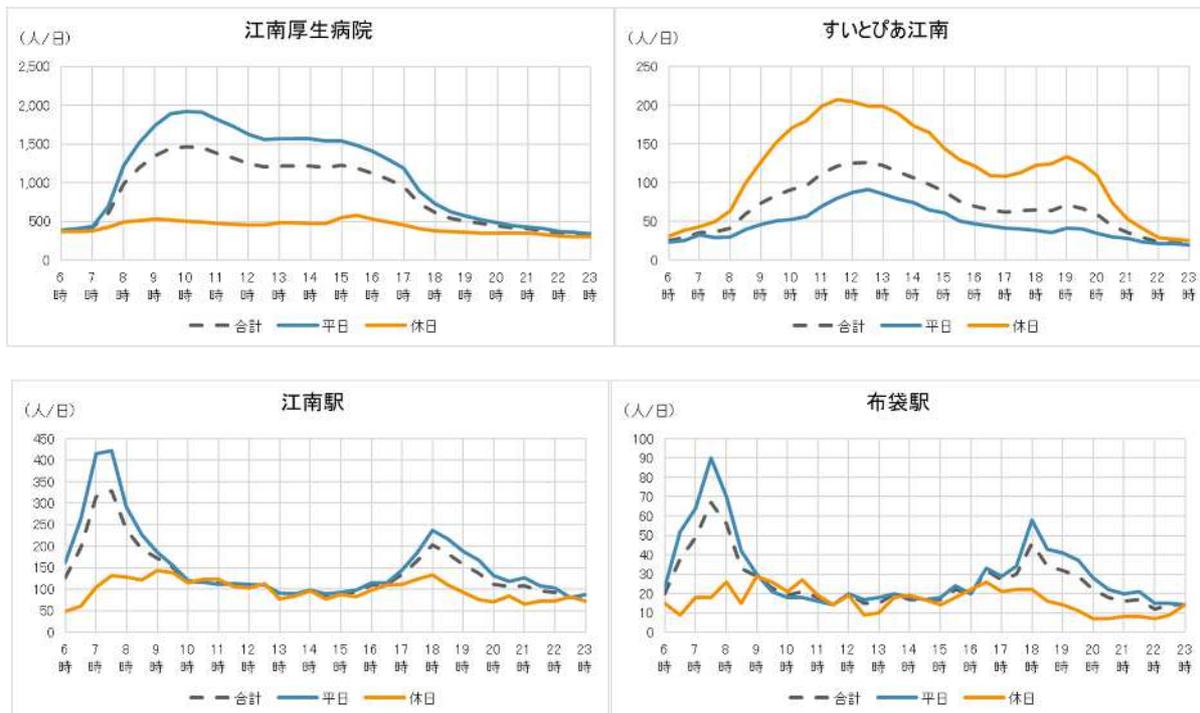


図 主要施設への来訪者の時間帯分析

(2) 来訪者の居住地分析

- ・ 江南病院へは周辺の住民のほか広範囲から来訪しており、扶桑町からの利用者も多くみられる。
- ・ すいとびあ江南へは周辺の住民のほか、中部地域や北西部地域からの来訪者もみられる。
- ・ 江南駅へは周辺住民のほか、名鉄犬山線沿線地域からの来訪者が多くみられる。
- ・ 布袋駅へは主に周辺住民や名鉄犬山線沿線地域からの来訪者がみられる。

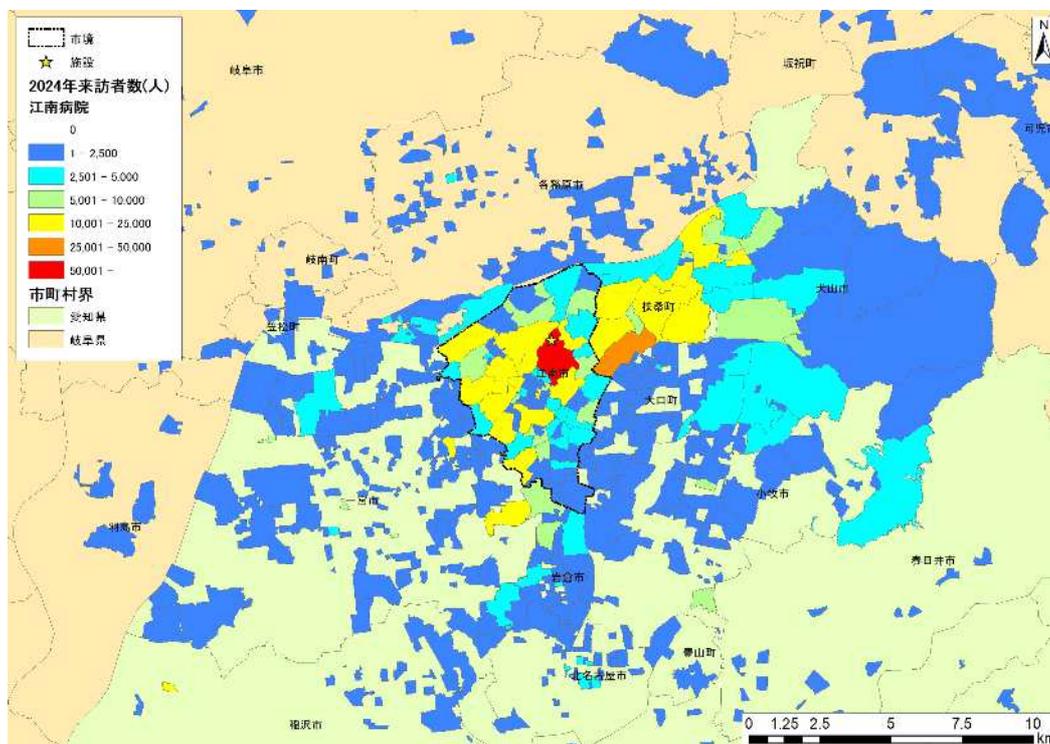


図: 来訪者の居住地分析(江南厚生病院)

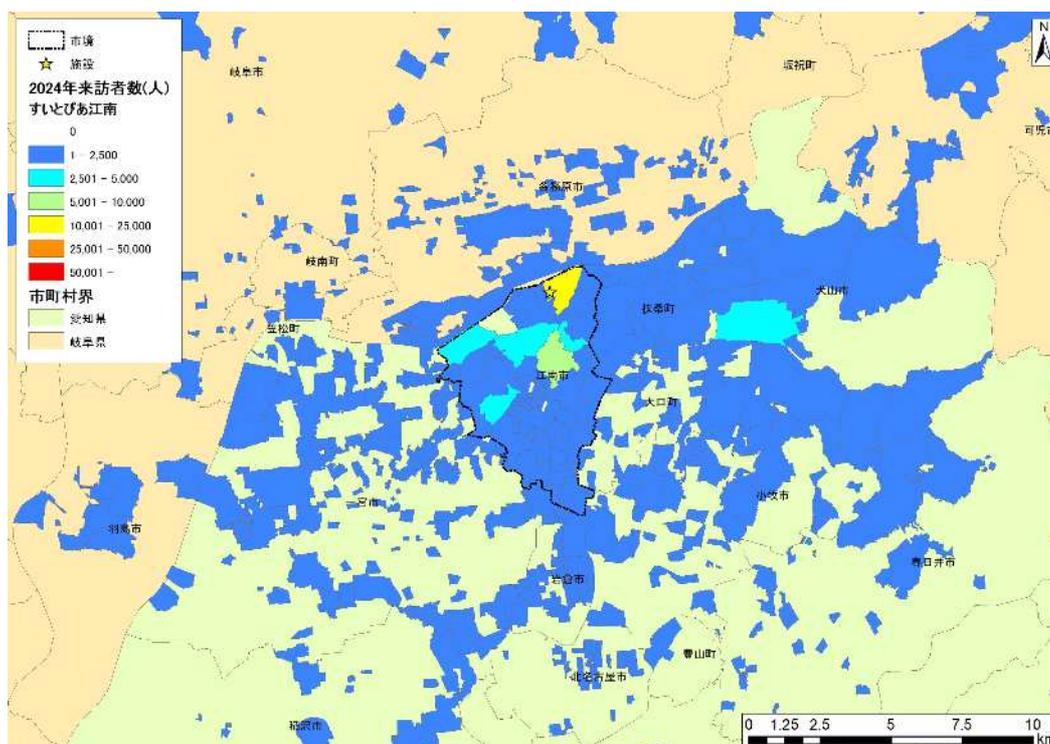


図: 来訪者の居住地分析(すいとびあ江南)

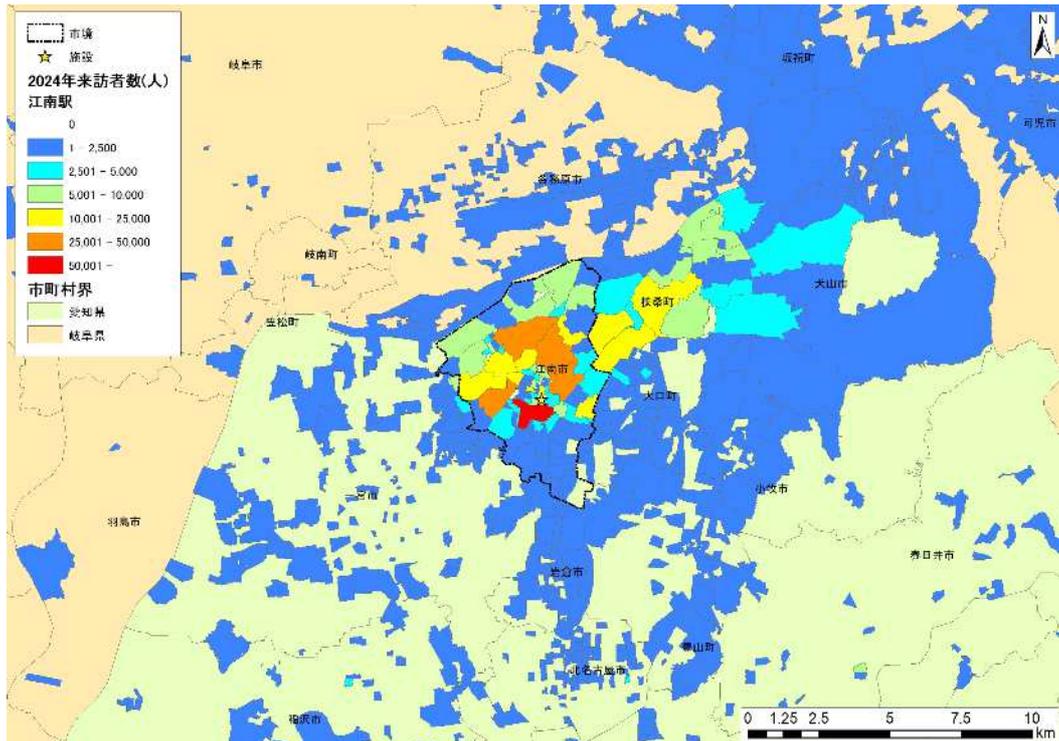


図: 来訪者の居住地分析(江南駅)

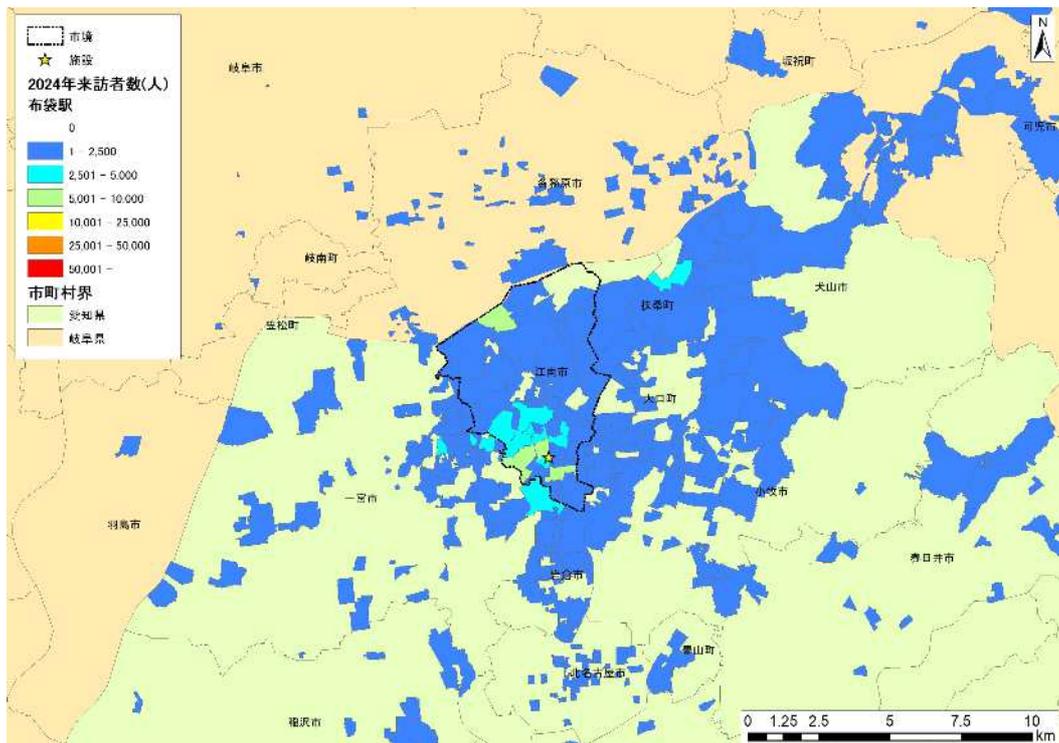


図: 来訪者の居住地分析(布袋駅)

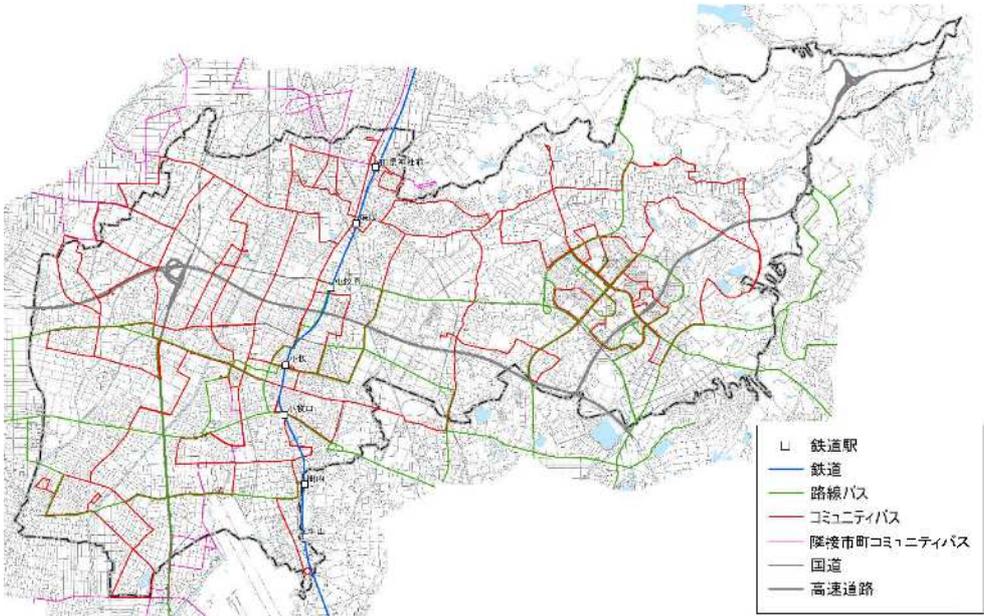
4-3 他地域の事例

(1) 人口規模が同程度の市町村

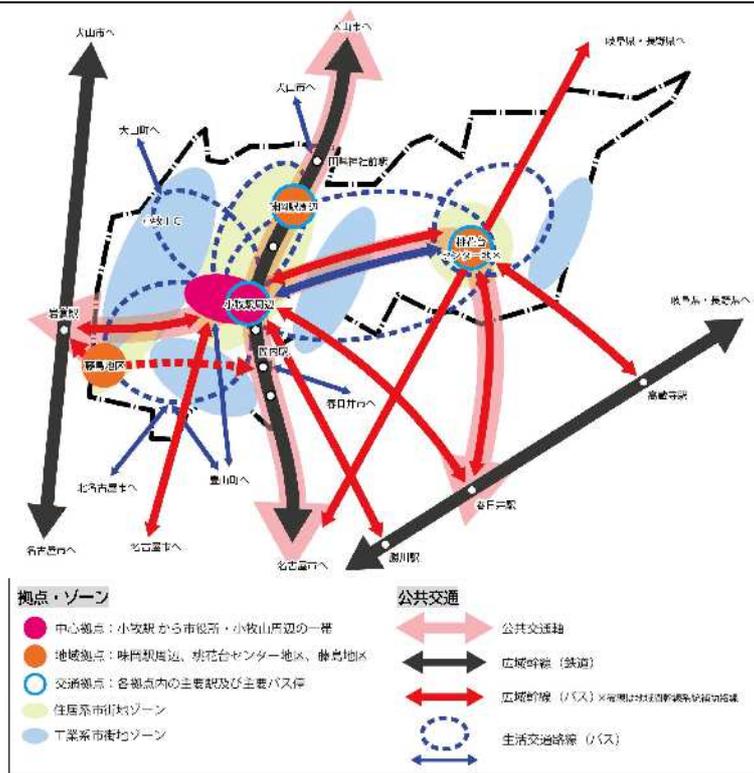
以下の条件に基づいて、小牧市、東海市、各務原市を他地域の事例収集として行った。

- ・江南市の周辺市町村（愛知県・岐阜県）
- ・人口規模が同程度である
- ・交通形態として、鉄道（名鉄）が整備されており、市町村内に2駅以上ある
- ・主要な都市機能である病院が最寄りの駅から1.5km以上離れている

1) 小牧市

小牧市		
1. 人口	148,831人（R2国勢調査）	
2. 交通形態 （既存交通）	鉄道	名鉄小牧線 小牧駅・小牧口駅・小牧原駅など（計6駅）
	路線バス	あおい交通（ピーチバス・桃花台バス）、名鉄バス（岩倉線、名古屋・桃花台線など）
	コミュニティバス	こまき巡回バス「こまくる」
	タクシー	有り
3. 交通形態 （新形態）	デマンド交通	無し
	福祉有償運送	NPO「生活支援サービス・ラポール」による福祉有償運送
	その他の民間交通	特に無し
4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図		
 <p style="text-align: center;">（資料：名古屋鉄道、名鉄バス、豊山町HP、犬山市HP、大口町HP、北名古屋市HP、小牧市）</p> <p>（小牧市地域公共交通計画p.19より）</p>		

5. 地域公共交通ネットワークイメージ図



(小牧市地域公共交通計画p.49より)

小牧市（1） 市町村運行バス：こまき巡回バス「こまくる」

【1. サービス対象】

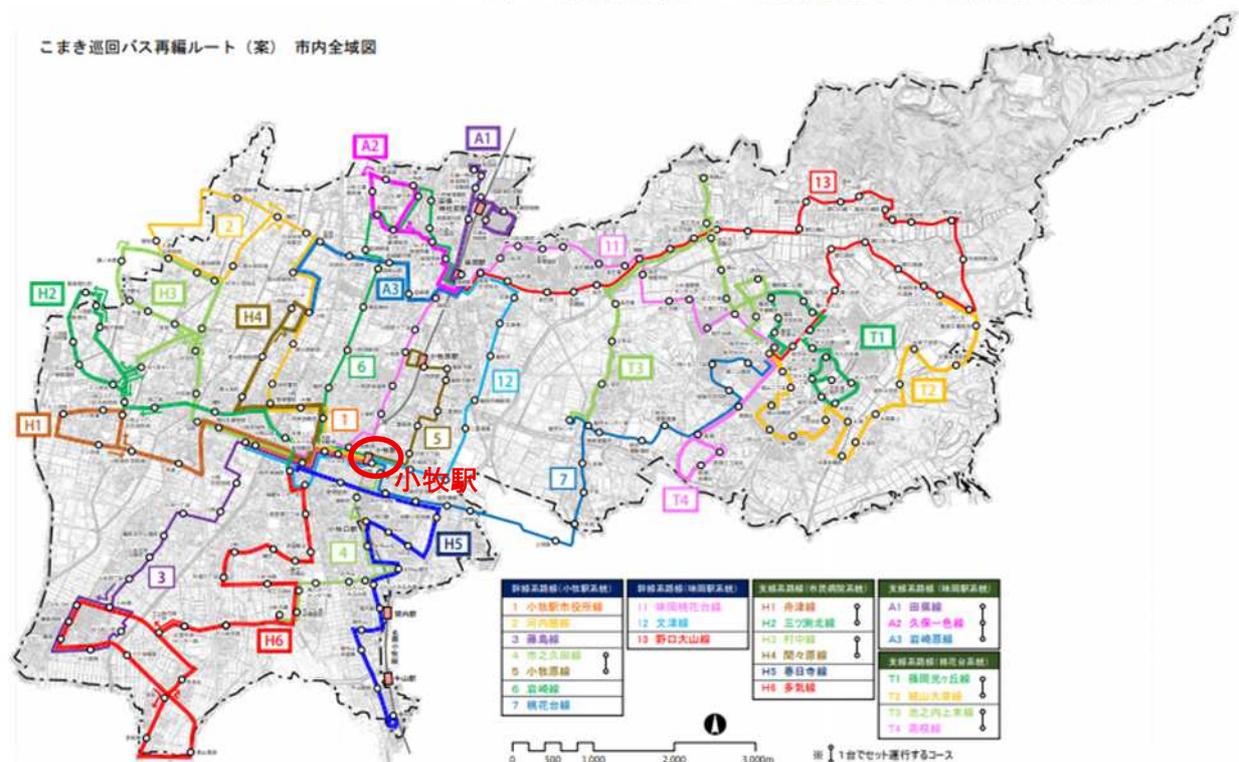
- ・コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・運賃：大人1日200円、小学生1日100円、高齢者（65歳以上）・障害者および幼児は無料。
※利用券で1日のうちなら何回でも、どのコースでも乗ることができます。

【2. 運行エリア】

- ・市域全体をカバーする。
- ・名鉄小牧線各駅（小牧駅・小牧原駅・味岡駅など）、小牧市民病院、市役所、住宅団地、商業施設等を結ぶ。
- ・幹線系・支線系を含む複数路線で、市内の交通空白地帯の解消と公共施設へのアクセス確保を目的としている。

■ルート図（令和2年8月25日時点）

※ルート、バス停位置、名称等については、各種調整等により今後変更となる場合があります。



令和2年8月25日時点

【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：原則毎日運行。お盆期間（8月13日～15日）および年末（12月29日～30日）は土日祝日ダイヤ、年末年始（12月31日～1月3日）は全便運休。
- ・運行時間帯：路線により異なるが、おおむね朝～夕方にかけて1時間に1本前後の運行（詳細は各路線の時刻表を参照）。
- ・小牧駅～市民病院～市役所間では専用のダイヤを設定し、約15分間隔で運行することで病院・役所アクセスを強化

■ダイヤの一例（文津線）

12 文津線		バス停名																				
		1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便		8便		9便		10便		
		平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	
味岡駅 ↓ 小牧駅 ↓ 小牧市役所	1 味岡駅	7:05	7:11	8:31	8:33	9:54	11:09	12:24	13:39	14:54	16:09	17:25	17:26	18:48	18:43							
	2 味岡駅前橋北	7:07	7:13	8:33	8:35	9:56	11:11	12:26	13:41	14:56	16:11	17:27	17:28	18:50	18:45							
	3 小牧市役所	7:08	7:14	8:34	8:36	9:57	11:12	12:27	13:42	14:57	16:12	17:29	17:30	18:51	18:46							
	4 又津	7:09	7:15	8:35	8:37	9:58	11:13	12:28	13:43	14:58	16:13	17:30	17:31	18:52	18:47							
	5 又津南	7:10	7:16	8:36	8:38	9:59	11:14	12:29	13:44	14:59	16:14	17:31	17:32	18:53	18:48							
	6 京田川	7:12	7:17	8:37	8:39	10:00	11:15	12:30	13:45	15:00	16:15	17:32	17:33	18:54	18:49							
	7 京田川駅前	7:14	7:19	8:39	8:41	10:02	11:17	12:32	13:47	15:02	16:17	17:34	17:35	18:56	18:51							
	8 一里津原	7:15	7:20	8:40	8:42	10:03	11:18	12:33	13:48	15:03	16:18	17:35	17:36	18:57	18:52							
	9 中津川	7:16	7:22	8:41	8:43	10:04	11:20	12:35	13:50	15:05	16:20	17:36	17:37	18:58	18:53							
	10 小牧駅前	7:19	7:23	8:44	8:46	10:06	11:21	12:36	13:51	15:06	16:21	17:39	17:40	19:00	18:55							
	11 小牧駅	7:25	7:27	8:50	8:49	10:10	11:25	12:40	13:55	15:10	16:25	17:44	17:42	19:04	18:58							
	12 フジの前	7:26	7:30	8:51	8:52	10:13	11:28	12:43	13:58	15:13	16:28	17:47	17:45	19:07	19:01							
	13 市民病院前	7:29	7:31	8:54	8:53	10:14	11:29	12:44	13:59	15:14	16:29	17:48	17:46	19:08	19:02							
	14 保健センター前	7:31	7:33	8:56	8:55	10:16	11:31	12:46	14:01	15:16	16:31	17:50	17:48	19:10	19:04							
	15 小牧市民病院	7:33	7:35	8:58	8:57	10:18	11:33	12:48	14:03	15:18	16:33	17:52	17:50	19:12	19:06							
	16 小牧駅前	7:36	7:38	9:01	9:00	10:21	11:36	12:51	14:06	15:21	16:36	17:55	17:53	19:15	19:09							
	17 小牧市役所	7:37	7:39	9:02	9:01	10:22	11:37	12:52	14:07	15:22	16:37	17:56	17:54	19:16	19:10							

■駅～病院～市役所間専用ダイヤ

小牧駅 ↓ 市民病院 ↓ 小牧市役所 専用ダイヤ	バス停名	3便		1便		12便		1便		1便		3便		12便		1便		1便		1便	
		平日	土日祝																		
		全日																			
1 小牧駅	7:05	7:11	7:11	7:27	7:27	7:44	8:00	8:17	8:34	8:51	9:08	9:25	9:42	9:59	10:16	10:33	10:50	11:07	11:24	11:41	11:58
2 小牧駅前	7:07	7:13	7:13	7:29	7:29	7:46	8:02	8:19	8:36	8:53	9:10	9:27	9:44	10:01	10:18	10:35	10:52	11:09	11:26	11:43	11:60
3 市民病院前	7:10	7:16	7:16	7:32	7:32	7:49	8:05	8:22	8:39	8:56	9:13	9:30	9:47	10:04	10:21	10:38	10:55	11:12	11:29	11:46	11:63
4 小牧市役所	7:12	7:18	7:18	7:34	7:34	7:51	8:07	8:24	8:41	8:58	9:15	9:32	9:49	10:06	10:23	10:40	10:57	11:14	11:31	11:48	12:05
5 小牧市民病院	7:14	7:20	7:20	7:36	7:36	7:53	8:09	8:26	8:43	9:00	9:17	9:34	9:51	10:08	10:25	10:42	10:59	11:16	11:33	11:50	12:07
6 小牧駅前	7:19	7:25	7:25	7:41	7:41	7:58	8:14	8:31	8:48	9:05	9:22	9:39	9:56	10:13	10:30	10:47	11:04	11:21	11:38	11:55	12:12
7 小牧市役所	7:20	7:26	7:26	7:42	7:42	7:59	8:15	8:32	8:49	9:06	9:23	9:40	9:57	10:14	10:31	10:48	11:05	11:22	11:39	11:56	12:13
1 小牧駅	13:40	13:55	14:08	14:10	14:25	14:40	14:55	15:10	15:25	15:29	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39
2 小牧駅前	13:42	13:58	14:11	14:13	14:28	14:43	14:58	15:13	15:28	15:32	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	16:52	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42
3 市民病院前	13:45	13:59	14:12	14:14	14:29	14:44	14:59	15:14	15:29	15:33	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33	17:43
4 小牧市役所	13:47	13:59	14:12	14:14	14:29	14:44	14:59	15:14	15:29	15:33	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33	17:43
5 小牧市民病院	13:48	14:03	14:16	14:18	14:33	14:48	15:03	15:18	15:33	15:37	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47
6 小牧駅前	13:51	14:06	14:19	14:21	14:36	14:51	15:06	15:21	15:36	15:40	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50
7 小牧市役所	13:52	14:07	14:20	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:41	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51
1 小牧駅	16:55	17:12	17:29	17:44	17:42	18:01	18:15	18:10	18:17	18:33	18:49	19:04	19:08	19:20	19:35						
2 小牧駅前	16:59	17:15	17:32	17:47	17:45	18:04	18:18	18:13	18:20	18:36	18:52	19:07	19:11	19:23	19:38						
3 市民病院前	17:00	17:16	17:33	17:48	17:46	18:05	18:19	18:14	18:21	18:37	18:53	19:08	19:12	19:24	19:39						
4 小牧市役所	17:01	17:17	17:34	17:49	17:47	18:06	18:20	18:15	18:22	18:38	18:54	19:09	19:13	19:25	19:40						
5 小牧市民病院	17:03	17:19	17:37	17:52	17:50	18:09	18:23	18:18	18:25	18:41	18:57	19:12	19:16	19:28	19:43						
6 小牧駅前	17:06	17:22	17:40	17:55	17:53	18:12	18:26	18:21	18:28	18:44	19:00	19:15	19:19	19:31	19:46						
7 小牧市役所	17:07	17:23	17:41	17:56	17:54	18:13	18:27	18:22	18:29	18:45	19:01	19:16	19:20	19:32	19:47						

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：市HPからバスロケーションシステムにアクセスでき、スマートフォンなどで現在位置や到着予測時刻を確認可能。

■バスロケーションシステムの様子



- ・経路検索：駅すばあと、乗換案内、NAVITIME、Googleマップなど複数の乗換案内サービスと連携しており、鉄道との乗継も含めた経路検索ができる。
- ・キャッシュレス対応：車内での支払いは現金のみ。両替機はなく、事前に小銭の準備が必要（交通系ICカード等は利用不可）。
- ・MaaS：尾張北部地域MaaSの実証実験対象となっており、将来的なデジタルチケットや他交通との連携強化を検討している。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：小牧市（都市整備課交通政策係）。運行は民間バス事業者に委託。
- ・財源：運賃収入に加え、市一般財源および国・県の地域公共交通関連補助金を活用して運行。料金（大人200円/日など）は据え置きとし、公費負担により維持している。
- ・車両：乗車定員28～35人程度の小型ノンステップバス（日野ポンチョ）を使用。環境配慮型車両への更新も順次検討。

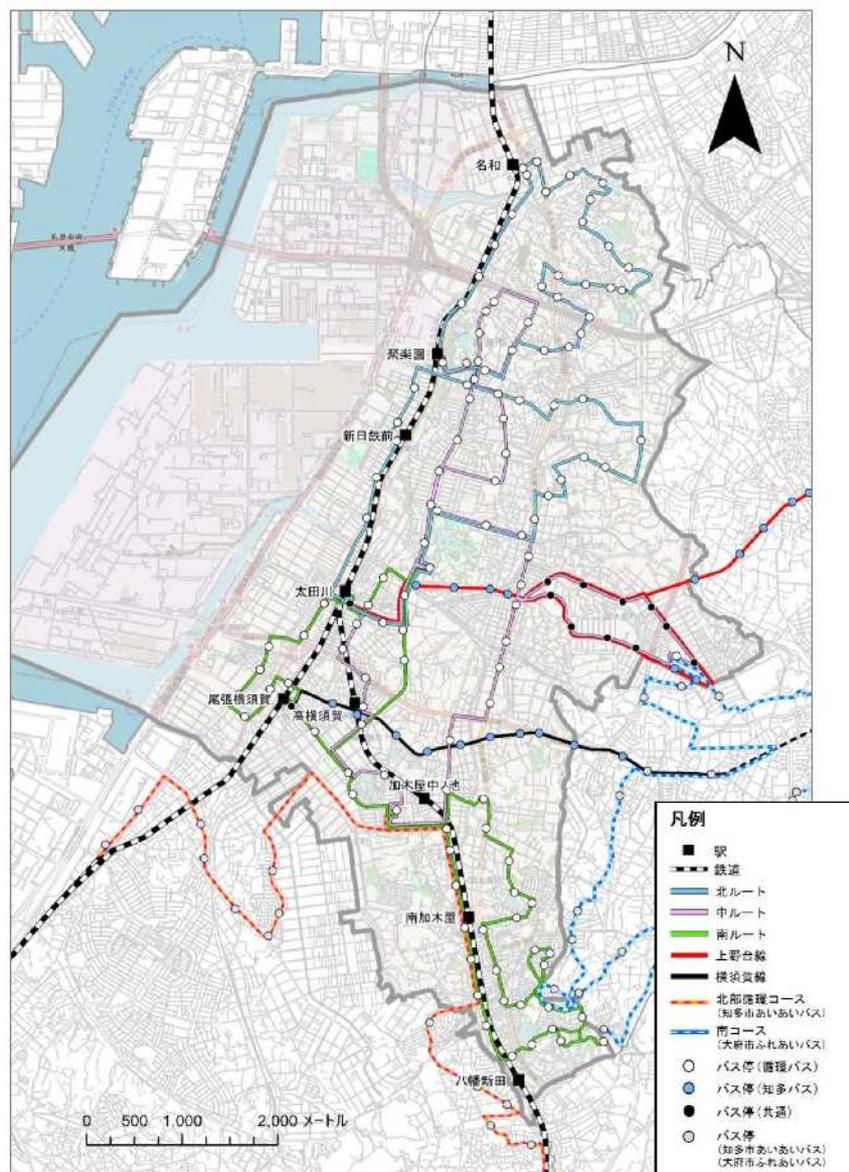
【6. 利用実態】

- ・利用者数：直近では年間80万人超で推移しており、R6年度は約86万人と増加傾向。
- ・主な利用目的：通院・買い物・通学など。利用者は高齢者が多く、生活交通としての性格が強い。
- ・アンケート結果：路線再編時にニーズ調査・利用者アンケートを実施。運賃水準や車内の快適性は概ね好評である一方、便数や乗継時間の改善要望が一定数あるとされる。

2) 東海市

東海市		
1. 人口	113,787人 (R2国勢調査)	
2. 交通形態 (既存交通)	鉄道	名鉄常滑線と名鉄河和線 太田川駅 (主要駅)・新日鉄前駅など (計9駅)
	路線バス	知多バス (上野台線、横須賀線)
	コミュニティバス	らんらんバス(循環バス)
	タクシー	有り
3. 交通形態 (新形態)	デマンド交通	チョイソコとうかい (実証実験中)
	福祉有償運送	実施団体あり (「東海市在宅介護家事援助の会 ふれあ愛」など)
	その他の民間交通	東海市社会福祉協議会による自立歩行が困難な高齢者・障がい者の通院・通所を支援する無料送迎を実施

4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図



(東海市地域公共交通計画p14より)

東海市（1） 市町村運行バス：らんらんバス（市内循環バス）

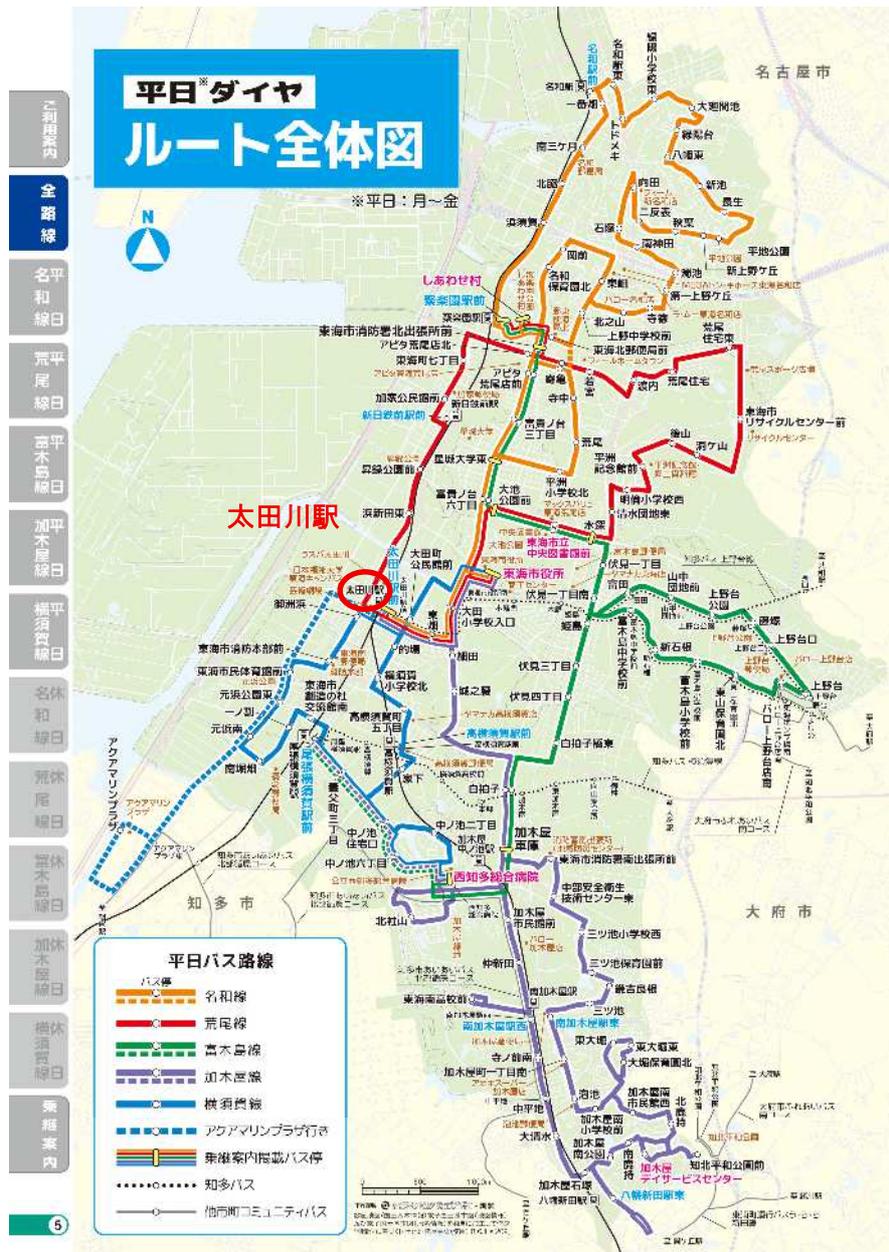
【1. サービス対象】

- ・ コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・ 運賃：1乗車100円。未就学児、障害者手帳所持者等は無料区分あり。

【2. 運行エリア】

- ・ 市内を循環する複数路線で、名鉄常滑線太田川駅・新日鉄前駅等の鉄道駅と、市役所、東海市民病院、商業施設、住宅地などを結ぶ。

■ ルート図（令和7年11月18日時点）



【3. 運行頻度】

- ・ 運行形態：定時・定路線。
- ・ 運行日：原則毎日運行。（年末年始等は運休）。
- ・ 運行時間帯：朝～夕方にかけて運行し、通勤・通学・通院・買物需要に対応。時間帯により1～2時間に1本程度運行。

■ダイヤの一例（横須賀線）

系統⑨ 左回り										系統⑩ 右回り										
バス名	1回	2回	3回	4回	5回	6回	7回	8回	9回	バス名	1回	2回	3回	4回	5回	6回	7回	8回	9回	
太田川駅前(発)	7:54	8:56	10:15	11:22	12:55	15:35	-	17:55	-	太田川駅前(発)	-	11:25	12:16	14:00	16:40	-	-	-	-	-
御州城	7:55	8:57	10:16	11:23	12:56	15:36	-	17:56	-	東海市役所	-	11:31	↓	14:06	16:46	-	-	-	-	-
東海市消防本部前	7:56	8:58	10:17	11:24	12:57	15:37	-	17:57	-	大田町公民館前	-	11:35	↓	14:10	16:50	-	-	-	-	-
東海市民体育館前	7:58	9:00	10:19	11:26	12:59	15:39	-	17:59	-	約場	-	11:36	12:17	14:11	16:51	-	-	-	-	-
元浜公園東	7:59	9:01	10:20	11:27	13:00	15:40	-	18:00	-	横須賀小学校北	-	11:37	12:18	14:12	16:52	-	-	-	-	-
元浜南	8:00	9:02	10:21	11:28	13:01	15:41	-	18:01	-	高橋須賀町五丁目	-	11:38	12:19	14:13	16:53	-	-	-	-	-
南郷橋	8:01	9:03	10:22	11:29	13:02	15:42	-	18:02	-	高橋須賀駅前(西)	-	11:40	12:21	14:15	16:55	-	-	-	-	-
一ノ宮	8:03	9:04	10:23	11:30	13:03	15:43	-	18:04	-	高橋須賀駅前(発)	-	11:42	12:23	14:17	16:57	-	-	-	-	-
東海市議会の交差点	8:04	9:05	10:24	11:31	13:04	15:44	-	18:05	-	家下	-	11:45	12:26	14:20	17:00	-	-	-	-	-
尾張須賀駅前(朝)	8:07	9:08	10:27	11:34	13:07	15:47	-	18:08	-	尾張須賀駅前(朝)	-	11:48	↓	14:23	17:03	-	-	-	-	-
尾張須賀駅前(発)	8:10	9:11	10:30	11:37	13:08	15:50	-	18:16	-	尾張須賀駅前(発)	-	11:48	↓	14:23	17:03	-	-	-	-	-
豊父町三丁目	8:11	9:12	10:31	11:38	13:09	15:51	-	18:17	-	中ノ池二丁目	-	11:52	12:30	14:27	17:07	-	-	-	-	-
中ノ池住宅口	8:12	9:13	10:32	11:39	13:10	15:52	-	18:18	-	西知多総合病院	9:18	11:54	12:32	14:29	17:09	-	-	-	-	-
中ノ池六丁目	8:13	9:14	10:33	11:40	13:11	15:53	-	18:19	-	中ノ池二丁目	9:20	↓	↓	↓	-	-	-	-	-	-
西知多総合病院	8:16	9:17	10:36	11:43	13:14	15:56	17:12	18:22	-	中ノ池六丁目	↓	11:56	12:34	14:31	-	-	-	-	-	-
中ノ池二丁目	8:18	-	10:39	11:46	13:17	15:59	17:15	-	-	中ノ池住宅口	9:21	11:57	12:35	14:32	-	-	-	-	-	-
尾張須賀駅前(朝)	↓	-	10:43	↓	13:21	16:03	17:19	-	-	豊父町三丁目	9:23	11:59	12:37	14:34	-	-	-	-	-	-
尾張須賀駅前(発)	↓	-	10:45	↓	13:23	16:05	17:21	-	-	尾張須賀駅前(朝)	9:24	12:00	12:38	14:35	-	-	-	-	-	-
家下	8:22	-	10:48	11:50	13:26	16:08	17:24	-	-	尾張須賀駅前(発)	9:25	12:01	12:39	14:36	-	-	-	-	-	-
高橋須賀駅前(朝)	8:25	-	10:50	11:52	13:28	16:10	17:27	-	-	東海市議会の交差点	9:27	12:03	12:41	14:38	-	-	-	-	-	-
高橋須賀駅前(発)	8:26	-	10:50	11:52	13:28	16:10	17:27	-	-	一ノ宮	9:28	12:04	12:42	14:39	-	-	-	-	-	-
高橋須賀町五丁目	↓	-	10:52	11:54	13:30	16:12	17:29	-	-	南郷橋	9:29	12:05	12:43	14:40	-	-	-	-	-	-
横須賀小学校北	8:29	-	10:53	11:55	13:31	16:13	17:30	-	-	元浜南	9:31	12:07	12:45	14:42	-	-	-	-	-	-
約場	↓	-	10:54	11:56	13:32	16:14	17:31	-	-	元浜公園東	9:32	12:08	12:46	14:43	-	-	-	-	-	-
大田町公民館前	↓	-	10:55	11:57	13:33	↓	17:32	-	-	東海市民体育館前	9:33	12:09	12:47	14:44	-	-	-	-	-	-
東海市役所	8:35	-	10:59	12:01	13:37	↓	17:36	-	-	東海市消防本部前	9:35	12:11	12:49	14:46	-	-	-	-	-	-
太田川駅前(朝)	8:41	-	11:05	12:07	13:43	16:16	17:42	-	-	御州城	9:36	12:12	12:50	14:47	-	-	-	-	-	-
※赤字のバス番号は平日のみ運転、青字のバス番号は数回運転しています。										太田川駅前(朝)	9:39	12:15	12:53	14:50	-	-	-	-	-	-

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：バスロケーションシステムおよびGTFSデータにより、経路検索アプリ等でららんバスの経路・時刻が検索可能。

■バスロケーションシステムの様子



- ・キャッシュレス対応：交通系ICカードを利用可能。更に、名古屋鉄道株式会社が提供する交通系サービスアプリケーション「CentX(セントエックス)」によるWebチケット（回数券、定期券及び1日乗車券）が購入可能。

- ・Webチケットの導入

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：東海市。運行は名鉄バス等に委託。
- ・財源：運賃収入に加え、市の一般財源および国の地域公共交通確保維持改善事業等を活用。

【6. 利用実態】

- ・ららんバスの年間利用者数は20万～30万人規模で推移しており、令和4～5年度にかけてはコロナ禍からの回復傾向。
- ・高齢者の通院・買物利用だけでなく、太田川駅周辺の再開発に伴い、通勤・通学利用も一定数見られる。
- ・利用実態や満足度を把握するためのアンケートを実施しており、本数やルート見直しの検討に活用されている。

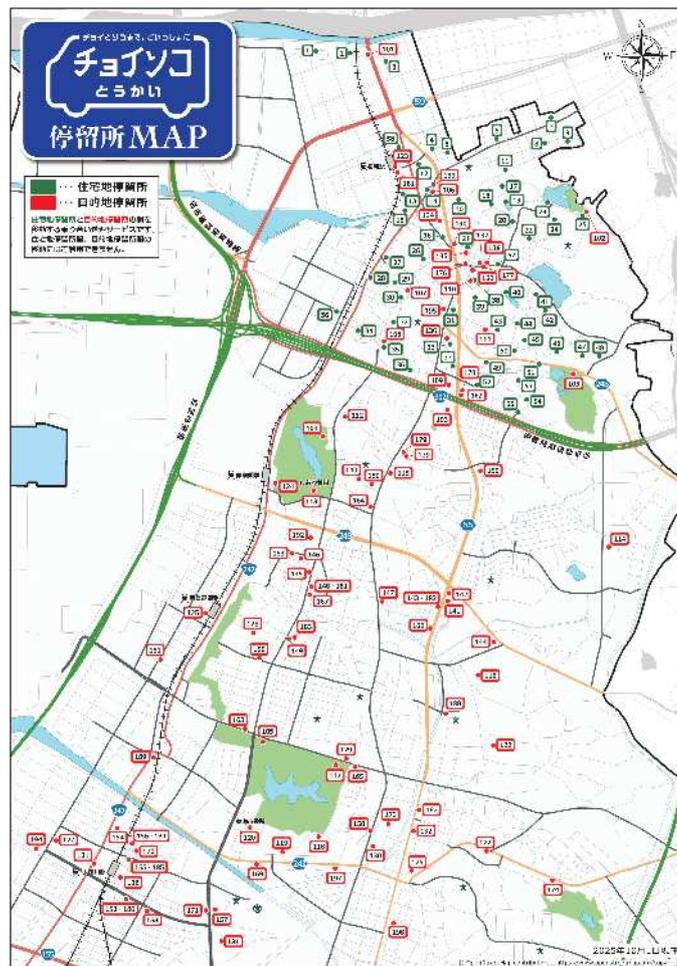
東海市（２） デマンド交通：「チョイソコとうかい」

【１．サービス対象】

- ・令和6年10月1日から令和9年3月31日までの実証実験
- ・対象者：指定地区（市北部）に居住し、日常の外出手段に困っている住民（①高齢者・②自家用車を手放した方・③妊婦、未就学児の保護者のいずれか）。
- ・利用登録：会員制で、上記の条件を満たす市民が登録のうえ利用。

【２．運行エリア】

- ・市北部を中心としたエリアデマンド方式。市北部の住宅地区に住宅地停留所（自宅近くの停留所）、市中心部～南部に目的地停留所（太田川駅や市役所、商業施設、医療機関など）を設け、都市機能へのアクセス手段の確保を図る。



【３．運行頻度】

- ・運行方式：予約制の乗合デマンド交通。ダイヤは固定せず、予約があった場合のみ運行。
- ・運行日・時間帯：平日午前8時00分～午後6時00分
- ・運賃：1人1乗車あたり300円(税込) (往復利用は600円(税込))※未就学児は無料

【４．ICT・MaaS活用】

- ・電話またはWebサイトからの事前予約制。

【５．運営・財源】

- ・運営主体：東海市。運行は民間タクシー事業者（名鉄知多タクシー株式会社）とチョイソコ運営会社（株式会社アイシン）が担当。
- ・財源：運賃収入に加え、市の負担金、国の補助金等で構成。

【6. 利用実態】

- ・実証実験報告によると、令和6年10月から令和7年7月までの運行203日間で会員登録数369人に達し、そのうち実際に利用した会員は121人、延べ利用者数1,611人・運行回数1,301回、最新月の1日当たり利用人数は約10人、乗合率は約1.2人/区間と報告されている。運行回数や利用人数は増加傾向にある。

■「チョイソコとうかい」の実証実験の状況について

1 会員登録数

369人（紙：287人、WEB：82人）

65歳以上	351人
65歳未満	18人

2 利用者数（令和6年10月～令和7年7月（運行203日））

延べ1,611人（会員の実人数121人） 運行回数1,301回

90代	80代	70代	60代	50代	40代	30代
11人	55人	38人	8人	5人	2人	2人

男性	24人	女性	97人
----	-----	----	-----

3 1日当たりの運行回数及び利用人数

	令和6年10月		令和7年3月		令和7年7月	
	運行回数 (回/日)	利用人数 (人/日)	運行回数 (回/日)	利用人数 (人/日)	運行回数 (回/日)	利用人数 (人/日)
令和6年10月	1.8	2.3	7.0	8.3		
11月	5.0	6.6	4月	7.3	9.1	
12月	6.8	7.7	5月	8.6	10.6	
令和7年1月	5.6	7.0	6月	7.9	9.8	
2月	5.8	7.2	7月	8.3	10.4	

4 乗合率（乗車時の合計人数÷合計区間数）

令和6年10月	1.24人/区間	令和7年3月	1.18人/区間
11月	1.32人/区間	4月	1.22人/区間
12月	1.16人/区間	5月	1.23人/区間
令和7年1月	1.25人/区間	6月	1.20人/区間
2月	1.32人/区間	7月	1.23人/区間

5 予約方法

電話	1,428人	インターネット	189人
----	--------	---------	------

6 多く利用されている停留所（令和6年10月～令和7年7月）

日時地帯留所	住宅地帯留所
アビタ 東海環形線1号線内 253回	旧宮名和住宅 226回
はつとり整形外科（流石町） 238回	喫茶クルミ（流石町内会） 196回
名和駅 107回	旧宮名和東住宅 163回
じんのクリニック（流石町） 103回	名和駅南公園（流石町内会） 95回
しあわせ軒 100回	海陽台からびこ広場（流石町二丁目自治会） 83回
天月川駅 83回	名和町中環線（南宮町自治会） 78回

- ・チョイソコとうかい会員アンケートでは次の特徴がみられる：

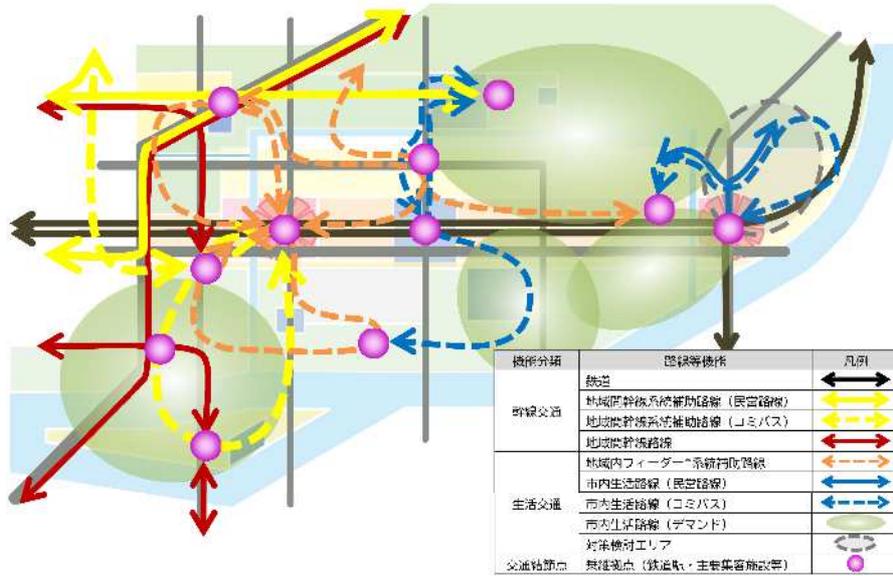
- 回答者の約7割が女性であり、年齢構成は80代以上が6割以上を占めるなど、高齢女性が中心。
- 移動に困る時がある人のうち、困った時の送迎者がいないという人が約3割いる。
- 会員の約半数はまだ運転免許を保持している一方で、約7割が将来の運転に不安があるとしている。また、免許返納を考えている人の約半数は返納後の移動手段としてチョイソコを想定している。
- チョイソコに対する満足度は無回答（未利用者を含む）を除くと約95%が「大いに満足」又は「まあまあ満足」と回答している。

3) 各務原市

各務原市		
1. 人口	144,521人 (R2国勢調査)	
2. 交通形態 (既存交通)	鉄道	JR高山本線、名鉄各務原線、名鉄犬山線 各務原市役所前駅が主要駅 (計16駅)
	路線バス	岐阜バス、名鉄バス
	コミュニティバス	ふれあいバス (主に住宅地と駅・商業施設) テクノライナー (駅と高校・テクノプラザを繋ぐ路線)
	タクシー	有り
3. 交通形態 (新形態)	デマンド交通	「チョイソコかかみがはら」、「チョイソコかわしま」:ダイヤを持たず、申込受付があった時だけ運行する予約制デマンド交通 「緑苑団地デマンド便」:バスの運行しない時間帯に、申込受付があった時だけ運行する便 (ダイヤ有り)
	福祉有償運送	市を運送区域とする複数の登録事業者が存在する
	その他の民間交通	特に無し
4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図		
<p>(各務原市地域公共交通計画p.14より)</p>		

5. 地域公共交通ネットワークイメージ図

図 4-1 将来公共交通ネットワークイメージ



（各務原市地域公共交通計画p.28より）

各務原市（１） 市町村運行バス：ふれあいバス

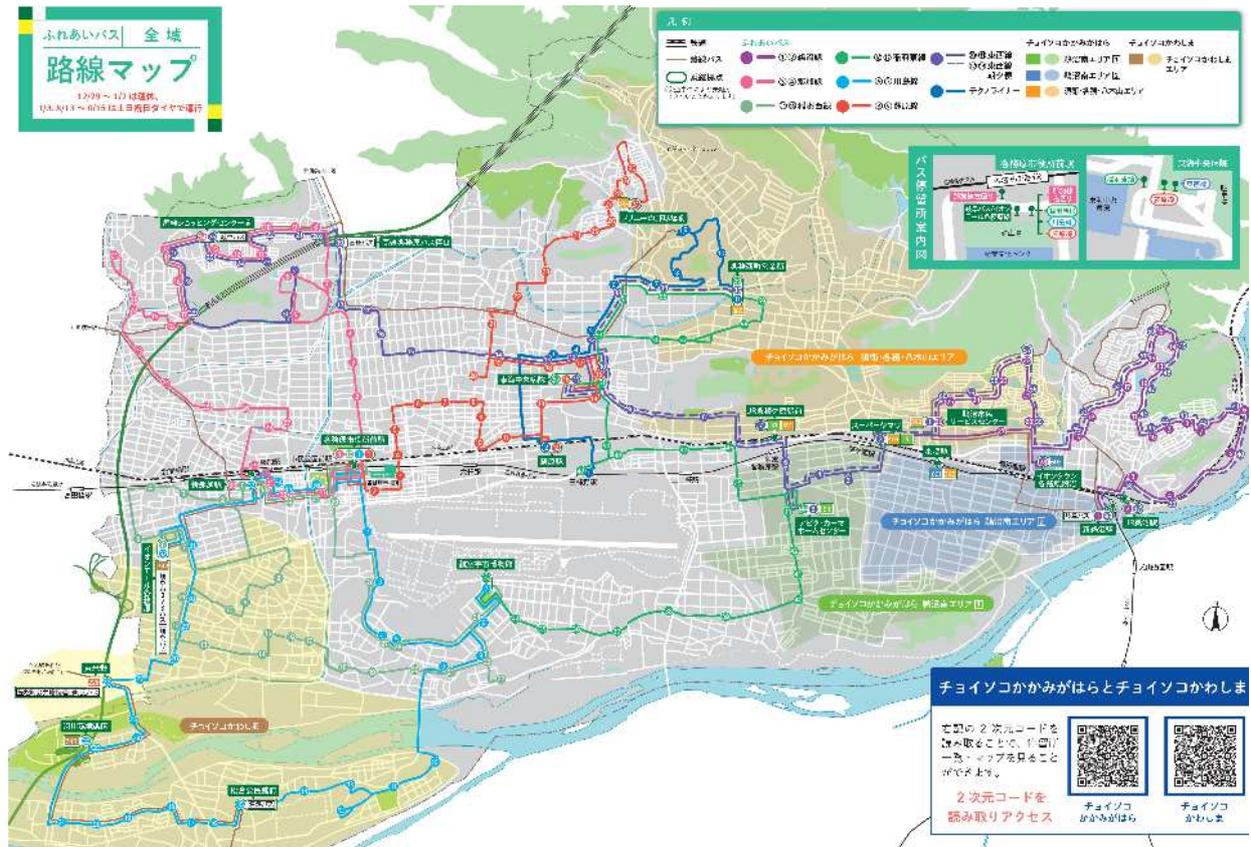
【１．サービス対象】

- ・ コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・ 運賃：1乗車100円（小学生半額、障害者手帳保持者半額）、乳幼児無料
- ・ ayuca又はmanacaでの乗継時は2乗車目以降が割引（大人の場合40円引）

【２．運行エリア】

- ・ 市内を東西・南北に結ぶ複数路線により、名鉄各務原線の各駅、JR高山本線の鵜沼駅・各務ヶ原駅、市役所、東海中央病院や大型商業施設等を結ぶ。
- ・ 一部の住宅地についてはデマンドバス（チョイソコ）によってカバーしている

■ ルート図（令和7年10月1日時点）（左半分）



【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：原則毎日運行。（年末年始等は運休）。路線により平日のみ運行・土日祝運行などの違いあり。
- ・那加線・鵜沼線など一部路線では平日早朝時間帯の増便が行われ、通勤・通学時間帯の利便性向上が図られている。

■ダイヤの一例（鵜沼線）

12/29～1/2は運休、
1/3、8/13～8/15は土日祝日ダイヤで運行

バス番号 (イオンタウン 各線系統別)	1便 モロ	2便 平日・ 土曜	3便 平日	4便 平日・ 土曜	5便 平日	6便 平日・ 土曜	7便 平日	8便 平日・ 土曜	9便 平日	10便 平日・ 土曜	11便 平日	12便 平日・ 土曜
1 新鵜沼駅	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
2 JR 鵜沼駅	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
3 リハビリテーション 病館前	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
4 鵜沼山橋町	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
5 宝徳寺	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
6 貞照寺前	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09
7 鵜沼台6丁目	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
8 鵜沼台2丁目	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
9 新鵜沼北公園前	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13
10 鵜沼第3小学校北	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
11 鵜沼台	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
12 鵜沼台1丁目	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16
13 うめ木の森前	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
14 鵜沼東2丁目	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
15 鵜沼東	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
16 センター前	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
17 鵜沼南	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
18 鵜沼口	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
19 鵜沼東町1丁目	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
20 鵜沼西町	7:28	8:28	—	10:28	—	12:28	—	14:28	—	16:28	17:28	18:28
21 つつじが丘公園	7:29	8:29	—	10:29	—	12:29	—	14:29	—	16:29	17:29	18:29
22 つつじが丘北	7:30	8:30	—	10:30	—	12:30	—	14:30	—	16:30	17:30	18:30
23 八木山小学校前	7:31	8:31	—	10:31	—	12:31	—	14:31	—	16:31	17:31	18:31
24 松が丘	7:32	8:32	—	10:32	—	12:32	—	14:32	—	16:32	17:32	18:32
25 鵜沼中学校前	7:33	8:33	—	10:33	—	12:33	—	14:33	—	16:33	17:33	18:33
26 鵜沼市民サ ビスセンター	前 7:34	8:34	9:31	10:34	11:31	12:34	13:31	14:34	15:31	16:34	17:34	18:34
27 衣笠塚古墳	後 —	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36
28 イオンタウン 各線系統別(着)	—	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45

【4. ICT・MaaS活用】

- ・キャッシュレス：交通系ICカードが利用可能。
- ・経路検索：Googleマップでの経路検索サービスに対応している。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：各務原市。運行は民間バス事業者に委託。
- ・財源：運賃収入、市の一般財源、国・県の補助金・交付金等。
- ・車両：日野ポンチョ。

【6. 利用実態】

- ・利用者数：ふれあいバスの年間利用者数は増加傾向（H25で16万人、R4で22万人、R5以降も増加傾向）。
- ・利用者1人あたりの公的負担額は、キロ単価上昇（運行経費の増加）により増加傾向。

各務原市（2） デマンド交通①：「チョイソコかがみがはら」「チョイソコかわしま」

【1. サービス対象】

- ・「チョイソコかがみがはら」、「チョイソコかわしま」の2路線
- ・対象者：運行エリア内の停留所を利用できる人（年齢・属性による制限なし）
- ・利用登録：会員登録制

【2. 運行エリア】

- ・エリアデマンド方式で、市内の丘陵住宅地や鉄道駅から離れた地区を中心に停留所を設置。
- ・チョイソコかがみがはら3エリア（鵜沼南①、鵜沼南②、須衛・各務・八木山）、チョイソコかわしま1エリアで運行。
- ・主要な行先は、鉄道駅、医療機関、公共施設、大型商業施設など。
- ・ふれあいバスとの乗り継ぎも想定されている。

■「チョイソコかがみはら」のエリアの一例（鵜沼南①エリア）



【3. 運行頻度】

- ・運行方式：予約制の乗合デマンド交通（固定ダイヤ無し）。利用希望時刻の20分前まで予約可能で、同時間帯に複数予約があれば乗合となる。
- ・運行日・時間帯：「チョイソコかがみがはら」は平日午前8時～午後4時、「チョイソコかわしま」は平日午前8時半～午後5時半。
- ・運賃：「チョイソコかがみがはら」の場合、1回400円～600円（エリア間移動の有無で変動）で、小学生・65歳以上・障害者は半額。「チョイソコかわしま」の場合、1回250円で、小学生以下は100円。

【4. ICT・MaaS活用】

- ・電話またはWebサイトからの事前予約制。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：各務原市。運行は市内タクシー事業者の輪番制、チョイソコ運営会社（株式会社アイシン）が担当。
- ・財源：運賃収入に加え、市の負担金、国の補助金等で構成。

【6. 利用実態】

- ・令和2年の運行開始から5年が経過し、会員数、利用者数は毎年増加傾向（令和4年約22万人、令和5年約25万人、令和6年約27万人）にある。
- ・年齢は会員、利用実績とも65歳以上の女性の割合が最も高い。
- ・利用目的は8～10時台は通院、それ以降は買い物や娯楽、帰路の利用が多い。

各務原市（3） デマンド交通②：緑苑団地デマンド便

【1. サービス対象】

- ・対象者：会員制ではなく、予約があれば誰でも利用可能。
- ・利用登録：Aisin の受付サイト（緑苑団地デマンド便 受付サイト）で利用者登録（会員登録）をすると、予約時の氏名入力を省略できる任意登録。

【2. 運行エリア】

- ・緑苑地区の路線バス（岐阜バス「緑苑八木山線」）の運行するエリアから新鵜沼駅の区間。
- ・岐阜バス「緑苑八木山線」の運行時間帯は5:40～7:53および16:32～20:52となっているため、それを補完するための交通となっている。

■停留所一覧



【3. 運行頻度・運行形式】

- ・運行形態：電話予約に応じて、決められたエリア内のあらかじめ決められた停留所間を運行する「区域運行型デマンド交通」。
- ・運行日：月曜日～金曜日（年末運休）
- ・運行時間：午前8:00～10:00、午後14:00～15:00
- ・便数：午前4便、午後2便
- ・運賃：1乗車大人300円、小学生以下150円、「緑苑八木山線」の定期券提示で150円、障害者割引5割引

■緑苑団地デマンド便時刻表

予約 締切時刻	コールセンター Web申込受付	前日 15:00 まで				当日 10:00 まで	当日 13:30 まで				
		前日 19:30 まで	前日 20:00 まで	前日 20:30 まで	前日 21:00 まで	前日 21:30 まで					
		1 便		2 便		3 便		4 便		5 便	
① 新緑沼駅		8:05 発	8:35 発	9:05 発	9:35 発	14:05 発	14:35 発				
② 緑苑口 (西側)		8:10 頃	8:40 頃	9:10 頃	9:40 頃	14:10 頃	14:40 頃				
③ 緑苑南 (西側)											
④ 緑苑南 1 丁目		8:10 ~	8:40 ~	9:10 ~	9:40 ~	14:10 ~	14:40 ~				
⑤ 緑苑西		8:12 頃	8:42 頃	9:12 頃	9:42 頃	14:12 頃	14:42 頃				
⑥ 緑苑西 1 丁目											
⑦ 緑苑小学校											
⑧ 緑苑北 1 丁目											
⑨ 緑苑北		8:12 ~	8:42 ~	9:12 ~	9:42 ~	14:12 ~	14:42 ~				
⑩ 緑苑東		8:14 頃	8:44 頃	9:14 頃	9:44 頃	14:14 頃	14:44 頃				
⑪ 緑苑東 3 丁目											
⑫ センター前		8:15 頃	8:45 頃	9:15 頃	9:45 頃	14:15 頃	14:45 頃				
⑬ 緑苑中		8:15 ~	8:45 ~	9:15 ~	9:45 ~	14:15 ~	14:45 ~				
⑭ 緑苑南 (東側)		8:17 頃	8:47 頃	9:17 頃	9:47 頃	14:17 頃	14:47 頃				
⑮ 緑苑コミセン東											
⑯ 緑苑南 4 丁目 (東側)		8:17 ~	8:47 ~	9:17 ~	9:47 ~	14:17 ~	14:47 ~				
⑰ 緑苑南 4 丁目 (南側)		8:19 頃	8:49 頃	9:19 頃	9:49 頃	14:19 頃	14:49 頃				
⑱ 緑苑口 (東側)		8:20 頃	8:50 頃	9:20 頃	9:50 頃	14:20 頃	14:50 頃				
① 新緑沼駅		8:30 頃到着	9:00 頃到着	9:30 頃到着	10:00 頃到着	14:30 頃到着	15:00 頃到着				

【4. ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：電話かWebで前日又は当日までに予約
- ・予約期間：利用の1週間前から予約開始。予約締切は便ごとに異なり、朝の便については前日までが締切となる。
- ・キャッシュレス対応：現金のほか、交通系ICカード・QRコード決済・クレジットカード決済に対応。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：各務原市、運行事業者は岐阜名鉄タクシー株式会社

【6. 利用実態】

- ・令和7年4月1日運行開始のサービスのため、現時点では公表無し

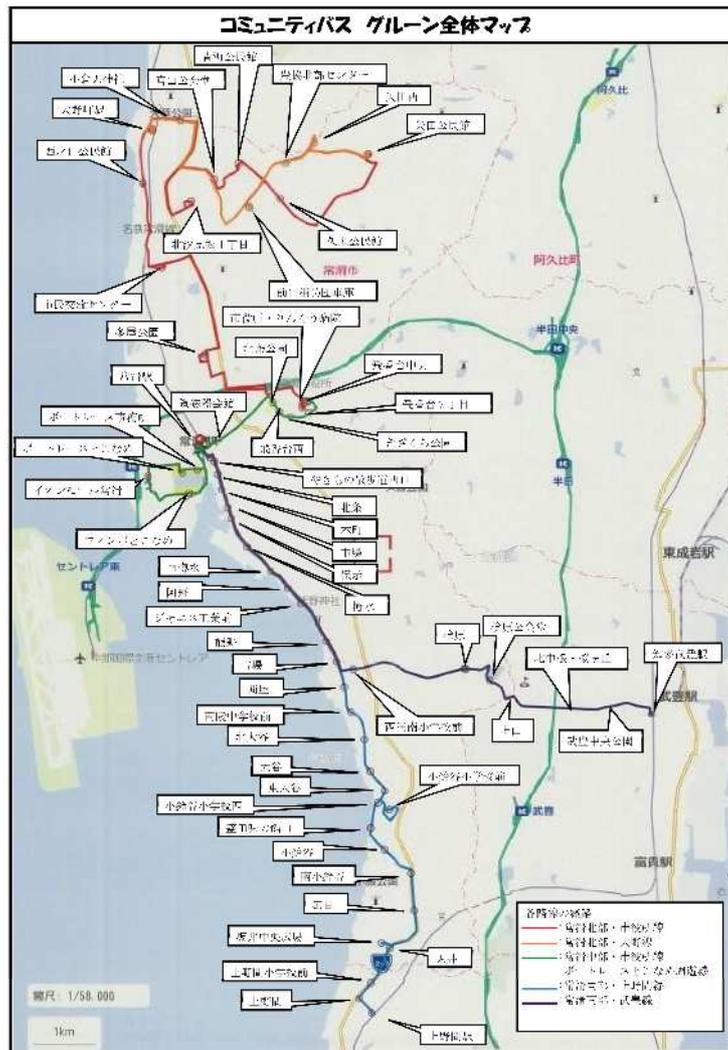
(2) 交通再編に取り組んでいる市町村

江南市周辺市町村で積極的に交通再編に取り組んでいる市町村として、弥富市、常滑市について事例収集を行った。

常滑市ではEVバスの有料化に関する協議やデマンド交通の実証実験等、弥富市では、デマンド交通の実証実験を行いながら、コミュニティバス等も含め積極的な交通再編に取り組んでいる。

1) 常滑市

常滑市(1) 市町村運行バス：コミュニティバス「グリーン」(EVバス)
<p>【1. サービス対象】</p> <ul style="list-style-type: none">・ポートルースとこなめのファン向けバスとして導入されたのち、市に移管され、市民・観光客を含め誰でも利用できるコミュニティバスとして運行。・誰でも利用可・運賃：全線無料（令和4年10月の運行開始時から継続） <p>■ グリーンの概要（市HP）</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>コミュニティバスグリーンは、ポートルースとこなめがレース場のパーク化の一環として、「本場」「モーヴィとこなめ」及び「グリーンとこなめ」への来場者の増加と各施設の利用促進とともに、市民・観光客をはじめ誰でも利用可能な交通手段としてのファンバスとして運行を開始しました。</p><p>令和7年度からは、市の公共交通の骨格として市に移管され、ポートルースファンバス機能を併せ持ち、市の観光促進にも寄与するコミュニティバスとして運行しています。</p></div> <ul style="list-style-type: none">・令和7年12月から有料化となる。運賃については市民アンケートを行い200円に決定した。
<p>【2. 運行エリア】</p> <ul style="list-style-type: none">・EVバス6台で、北部エリア・市街地エリア・南部エリアを運行。 <p>■ バス路線図（令和7年11月時点）</p>



【3. 運行頻度】

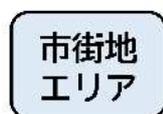
- ・ 運行形態：定時・定路線。
- ・ 運行日：毎日運行（年末年始を除く）。平日と休日は同一ダイヤ。
- ・ 運行時間帯：各路線とも日中を中心に、路線により30分～2時間おき程度の運行間隔（北部・市役所線の例：8:00～17:30のあいだ1.5時間間隔）。最も早い路線で朝6時台、遅い路線で夜20時過ぎに設定されている。

■ダイヤの例1（北部・市役所線）

市役所・りんくう病院行き

便番号	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613
常滑北部センター	8:00	9:30	11:00	12:30	14:30	16:00	17:30
久田西	8:03	9:33	11:03	12:33	14:33	16:03	17:33
矢田公民館	8:07	9:37	11:07	12:37	14:37	16:07	17:37
久米公民館	8:12	9:42	11:12	12:42	14:42	16:12	17:42
前山消防団甲庫	8:15	9:45	11:15	12:45	14:45	16:15	17:45
青海公民館	8:18	9:48	11:18	12:48	14:48	16:18	17:48
富山公会堂	8:21	9:51	11:21	12:51	14:51	16:21	17:51
北汐見坂1丁目	8:25	9:55	11:25	12:55	14:55	16:25	17:55
小倉天神社	8:33	10:03	11:33	13:03	15:03	16:33	18:03
大野町駅	8:35	10:05	11:35	13:05	15:05	16:35	18:05
西之口公民館	8:38	10:08	11:38	13:08	15:08	16:38	18:08
市民交流センター	8:41	10:11	11:41	13:11	15:11	16:41	18:11
多屋公園	8:47	10:17	11:47	13:17	15:17	16:47	18:17
市役所・りんくう病院	8:58	10:28	11:58	13:28	15:28	16:58	18:28

■ダイヤの例2（駅・市役所間）



常滑中部・市役所線



常滑市役所行き

便番号	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433
常滑駅	7:25	7:40	8:00	8:30	9:00	9:40	10:10	11:00	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40
陶磁器会館	7:26	7:41	8:01	8:31	9:01	9:41	10:11	11:01	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41
北条公園	7:29	7:44	8:04	8:34	9:04	9:44	10:14	11:04	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44
飛鳥台西	7:29	7:44	8:04	8:34	9:04	9:44	10:14	11:04	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44
きざくら公園	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:05	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
飛鳥台7丁目	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:05	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
飛鳥台中央	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:05	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
市役所・りんくう病院	7:35	7:50	8:10	8:40	9:10	9:50	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50

便番号	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451
常滑駅	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:00	20:30	20:50
陶磁器会館	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:01	20:31	20:51
北条公園	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:04	20:34	20:54
飛鳥台西	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:04	20:34	20:54
きざくら公園	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
飛鳥台7丁目	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
飛鳥台中央	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
市役所・りんくう病院	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:10	20:40	21:00

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：バスロケーションシステム「バス予報」を導入しており、スマートフォン等からグリーン全路線の現在位置や到着予想時刻をリアルタイムで確認できる。
- ・キャッシュレス対応：現在は無料のため無し

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：常滑市。運行は知多乗合（株）に委託。
- ・財源：令和6年度の運営委託費は年間2億4千万円とされており、近隣市町では最も高額となっている。今後、運賃収入により34%程度軽減されることを見込んでいる。

■グリーンの財政負担（「グリーン及び呼べるバスの運賃について」記事より）

グルーンの運賃について (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

(2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

ア 財政負担の抑制について

グルーンの運行経費は増大していく見込みであり、運賃収入により財政負担を抑制していく必要がある。

市町村	乗客数
1 堺市	2億4,110万人
2 東海市	1億9,721万人
3 八尾市	1億3,570万人
4 東淀川	1億1,983万人
5 半田市	1億395万人
6 牟婁市	5,443万人
7 南和歌山	6,265万人
8 美浜町	3,194万人
9 大牟田	1,026万人
10 阿久比町	2,703万人

現行のグルーンの運行経費

約2億4千万円 (令和6年度)

国により示される基準「下表額」がアップする

今後想定される運行経費 約3億1千万円/年間



以下の可能性あり
・新たな交通空白地対策ができない
・グルーンの維持すら困難となる

- ・5市5町中で最も多額
- ・県内では、54自治体中上から5番目
- ・県内の自治体における平均は約1億800百万円

グルーンの運賃について (4)アンケート結果を踏まえた運賃(案)

(参考) 運賃を「200円/1回」とすることによる財政への影響等

※本ページの影響は、次のように試算した。
なお、本ページには、有料化に伴い必要になる運賃支払スキームといった費用は含まれておらず、運行経費のみで試算を行っている。

- 市負担額
グルーンの委託費から、有料化に伴い申請可能な回費と、想定し得る運賃収入(乗客が25%減少すると仮定)を控除したものの、
- 1人当たり負担額
グルーンの負担額を乗客市の人口で割ったもの。
- 利用者負担割合
想定し得る運賃収入を、グルーンの委託費から有料化に伴い申請可能な回費を控除したものと除したものの。

運賃200円

○市負担額

現状

2億4千万円

△8千万円 (△34%)

1億6千万円

県内自治体の平均1.1億円

○住民1人当たり負担額

現状

4,100円/人

△1,500円 (△35%)

2,700円/人

県内自治体の平均2,600円

○利用者負担割合

(現状無し)

約28%

利用者負担に関するアンケート結果「利用者負担を3割以上とする(67%)」(P5参照)を概ね達成

10

- ・車両：中国・BYD社製の小型電気バスで、定員29名（座席20・立席9）程度、1充電で約200km走行可能

■グルーン画像



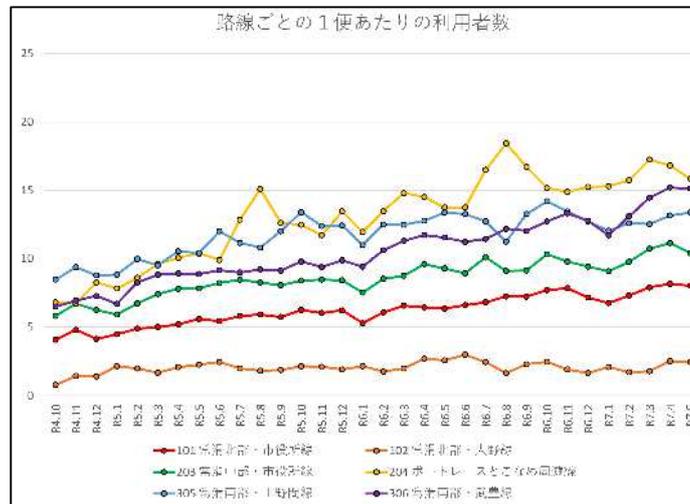
【6. 利用実態】

- ・2022年の開始以降、利用人数は増加傾向がある。
- ・ボートレースとこなめ周遊線、南部線の利用者数が多い。一方で北部エリア2路線の利用人数が少ないという課題がある。利用の少ない地域への対応として、市はデマンド交通「mobi」による補完を実証実験中としている。

■ 年別利用者数、月別1便あたりの利用者数の推移

利用実績	常滑北部・市役所線	常滑北部・大野線	常滑中部・市役所線	ホースとこなめ周遊線	常滑南部・上野間線	常滑南部・武豊線	総計
2022年	5126	440	28455	12561	13699	9417	69698
2023年	26248	2968	142415	77544	68691	48679	366545
2024年	32198	3242	168238	103854	79201	64075	450808

※2022年は10月～12月の3カ月間



常滑市（2） デマンド交通：mobi（呼べるバス）

【1. サービス対象】

- ・ 令和5年度より実証実行している乗合型AIオンデマンド交通（R5は12月～1月、R6は10月～12月、R7は現在未定）
- ・ 対象者：誰でも（市内・市外などの制限無し）
- ・ 利用登録：会員登録制（WILLER社のmobiアプリ）
- ・ 運賃：令和7年度実証実験時は1人当たり400円（令和6年度の実証実験時は500円）。回数券（20回6000円）・乗り放題（10日4000円、30日6000円）を設定している。

【2. 運行エリア】

- ・ 市街地運行とコンベンション運行の2種類。
- ・ 市街地運行は青海地区・鬼崎地区・りんくう町などから常滑駅・市役所・市民病院などへの移動が対象となり、既存のグリーン北部の交通の補完を目的としている。
- ・ コンベンション運行は中部国際空港島内のホテル群～愛知国際展示場（Aichi Sky Expo）～常滑駅周辺を結び、大規模イベント開催時の来場者輸送を目的としている。

■市街地の停留所マップ(R6時)

■コンベンションの運行マップ(R6時)



【3. 運行頻度】

- ・運行方式：予約制のAI乗合デマンド交通（固定ダイヤ無し、利用者の予約に応じてAIが最適ルート
を算出し、相乗りしながら運行。）。mobiの設計上の目安として待ち時間10分程度とされている。
- ・運行時間帯：R6実証運行時は午前9:00～12:30と午後16:00～19:30に運行。
（金曜・土曜・祝前日は特に需要が多いため21:30まで延長運行）。昼12:30～16:00は
需要が少ないため運休。
- ・運行曜日：市街地エリアは毎日運行。コンベンション運行は展示会・イベント開催日に合わせて適
宜運行（日程は市HPで告知）。

【4. ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：アプリ(mobiアプリ)または電話（知多バス公共交通センター）
- ・アプリの予約は24時間受付、電話予約は時間帯限定（9:00～12:30／16:00～17:30）。
- ・決済方法：現金またはアプリ使用の場合クレカ等。回数券・定期券も有。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：常滑市。運行はサンレー交通株式会社・名鉄知多タクシー株式会社（各1台）。
- ・アプリサービス・事業サポート：Community Mobility株式会社（WILLERグループ）。
- ・車両：ハイエース等のワンボックス車両を使用。
- ・財源：R5では共創モデル実証プロジェクトによりWILLER社が負担としている。今後本格導入の際に
は600万円程度/台の運行費が必要と見込まれている。

■R5実証事業の収支（「とこなめサステナブル共創型オンデマンド交通実証事業」）

■実証事業の収支【2023/12/1～2024/1/31】

収	入	245,400円 (利用者負担額:76,400円、WILLER株負担額:169,000円)
支	初期費用	28,487,800円 (システム構築初期設定費、研修費、プロモーション費用)
出	ランニングコスト	18,570,200円 (運行経費、プラットフォーム利用料費用) ※本格運行に移行した場合、660万円/月(運行経費600万/2台 管理費60万/2台)
損	益	▲46,812,600円 ※WILLER株が負担(共創モデル実証プロジェクトを活用)

【6. 利用実態】

- ・令和6年度実証（2024/10/1～2024/12/31）の結果：
市街地運行での利用人数930人、運行回数718回、平均乗車人数1.30人/便、コンベンション運行で
の利用31件。電話による配車は25%。
- ・コンベンション運行ではイベント毎に利用者数に偏りがあり、「主催者などと連携した情報発信が
有効と思われる」とされている。
- ・実証を通じて、「運賃は500円でちょうど良い」「外食・レジャーなど行政が主体となる公共交通で
はカバーされにくい用途での利用が多い」「おでかけ促進効果が期待できる」「認知度向上のため今
後は半年以上の期間を設定するのが望ましい」とされている。

2) 弥富市

弥富市(1) 市町村運行バス：弥富市コミュニティバス「きんちゃんバス」

【1. サービス対象】

- ・コミュニティバス（誰でも利用可）
 - ・運賃：大人200円、高校生・75歳以上・免許返納者100円、中学生以下、障害者は無料。
 - ・市内在住高校生には「コミュニティバス運賃助成定期券交付事業」により定期券購入の助成あり。
- 令和7年度市内在住高校生運賃助成定期券申請について

運賃助成対象者

高等学校へきんちゃんバスを利用し通学する15歳以上18歳以下の市内に住所を有する方

運賃助成方法

申請者にきんちゃんバス運賃助成定期券を交付し、きんちゃんバス運賃を当該年度末（3月31日）まで助成します。

※きんちゃんバス乗車時に、運転手にきんちゃんバス運賃助成定期券を提示することで無料で乗車することができます。

【2. 運行エリア】

- ・現在は北部・南部ルートで運行している。以前は東部ルートもある3ルートだったが、令和7年10月以降は東部ルートはデマンド交通「チョイソコやとみ」の導入に従い運行を休止した。
- ・近鉄弥富駅、佐古木駅、イオンタウン、総合福祉センターなどの主要施設と住宅地を結ぶ。

2025年10月1日 新運行

きんちゃんバス 運行ダイヤ

■ 運行曜日
月曜日～金曜日運行します
※休曜日・土曜日・日曜日・祝日・年末年始(12/28～1/3)

※休日のバスには、乗車券の返還を希望していただき、小切金をご返金の上で乗車ください。

■ 入札運賃
大人 200円、高齢者 100円
75歳以上・高齢者(免許返納者)・13歳未満児童・小学生・中学生・障害者(身体障害者・知的障害者)・都内の介護者(1人まで)・都内の介護者(1人まで)・都内の介護者(1人まで)
※75歳以上の方は、後期高齢者医療証(介護保険)または運転免許証・マイナンバーカードを1枚ずつの両面に貼付していただくことで乗車券の返還を希望していただくことができます。
※高齢者向けきんちゃんバスを利用し通学する、は限り1日1名までの市内に住所を有する方を対象に運賃助成定期券の交付を希望していただきます。
※回数券・定期券については乗車券もご利用ください。

バス利用者は 駐輪場等も利用できます!

南ルート(総合福祉センター) | 南ルート(総合福祉センター) | 南ルート(総合福祉センター)

! 変更のポイント

ルート・時刻表について
デマンド交通「チョイソコやとみ」の導入に伴い、以下のとおり変更しました。※「チョイソコやとみ」については別添付資料

- 東部ルートの運行を休止
- 南ルート・北ルート(土曜日の運行を休止)
- 7日目のみの運行(土曜日の運行を休止)

南部ルートの夜便(21時台・22時台)の実験運行を行います。

バス運賃等について
75歳以上の方の運賃が100円になりました。
運転免許証を返納した方(運転経歴証明書所持者)の運賃が100円になりました。
75歳以上の方と運転経歴証明書所持者向けの回数券・定期券の発行を開始しました。

市内全域を走る
「チョイソコやとみ」もご利用ください

利用者の予約に応じてご自宅近くの停留所から目的地に近隣の停留所まで移動することができる乗合送迎サービスです。
まずは、会員登録から!「チョイソコやとみ」会員登録は市役所・支所等の窓口にあります。ウェブからも会員登録が可能です。

● 運行曜日
平日(月～金)と土曜日
※土曜日の運行は別途要
(19:28～1:25)

● 運行時間
8:00～18:00

● 運賃 右表のとおり
群しい運行内容は ↓こちら↓

チョイソコやとみ 運賃表	
一般(大人)	200円
75歳以上	100円
小学生から高校生	100円
障がい者(手帳所持者)及び介護者1名	100円
未就学児	無料
運転免許証を返納した方(運転経歴証明書所持者)	100円

■ 乗車引換券等について
回数券の発行(チョイソコやとみ専用)は別途、100円券15枚づつで1,000円

~ 118 ~

【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：平日（月～金）のみ運行。
- ・運行時間帯：北部ルートは右回り・左回りが1日に各1回運行。南部ルートは通学・通勤時間帯の朝夕に1時間に1回程度運行、さらに試験的に21時台・22時台にも各1便運行。

■ きんちゃんバスダイヤ（北部ルート・南部ルート）

北部ルート			南部ルート			
右回り	近鉄新井センター	9:40	11:40	近鉄新井センター	14:10	16:10
	かおるヶ丘広地	9:45	11:45	イオンタウン	14:15	16:15
	小待野原	9:48	11:48	くわしんが亭支店	14:20	16:20
	穴田地	9:48	11:48	近鉄新井北口	14:23	16:23
	ホノラウ住居	9:50	11:50	近鉄新井南	14:27	16:27
	四甲地広敷	9:53	11:53	近鉄新井南	14:30	16:30
	白駒コミュニティセンター	9:55	11:55	近鉄新井南	14:32	16:32
	広田野原	9:57	11:57	近鉄新井南	14:35	16:35
	津庄地	9:00	12:00	近鉄新井南	14:38	16:38
	又八	9:02	12:02	近鉄新井南	14:41	16:41
	あいち診療所ふくろ	9:05	12:05	近鉄新井南	14:44	16:44
	南宮平野	9:06	12:06	近鉄新井南	14:47	16:47
	成石水	9:12	12:12	近鉄新井南	14:50	16:50
	望月	9:14	12:14	近鉄新井南	14:53	16:53
	藤原一丁目	9:16	12:16	近鉄新井南	14:56	16:56
	ひのき保育園	9:18	12:18	近鉄新井南	14:59	16:59
近鉄新井南	9:20	12:20	近鉄新井南	15:02	17:02	
近鉄新井南	9:21	12:21	近鉄新井南	15:05	17:05	
近鉄新井南	9:22	12:22	近鉄新井南	15:08	17:08	
近鉄新井南	9:23	12:23	近鉄新井南	15:11	17:11	
近鉄新井南	9:24	12:24	近鉄新井南	15:14	17:14	
近鉄新井南	9:25	12:25	近鉄新井南	15:17	17:17	
近鉄新井南	9:26	12:26	近鉄新井南	15:20	17:20	
近鉄新井南	9:27	12:27	近鉄新井南	15:23	17:23	
近鉄新井南	9:28	12:28	近鉄新井南	15:26	17:26	
近鉄新井南	9:29	12:29	近鉄新井南	15:29	17:29	
近鉄新井南	9:30	12:30	近鉄新井南	15:32	17:32	
近鉄新井南	9:31	12:31	近鉄新井南	15:35	17:35	
近鉄新井南	9:32	12:32	近鉄新井南	15:38	17:38	
近鉄新井南	9:33	12:33	近鉄新井南	15:41	17:41	
近鉄新井南	9:34	12:34	近鉄新井南	15:44	17:44	
近鉄新井南	9:35	12:35	近鉄新井南	15:47	17:47	
近鉄新井南	9:36	12:36	近鉄新井南	15:50	17:50	
近鉄新井南	9:37	12:37	近鉄新井南	15:53	17:53	
近鉄新井南	9:38	12:38	近鉄新井南	15:56	17:56	
近鉄新井南	9:39	12:39	近鉄新井南	15:59	17:59	
近鉄新井南	9:40	12:40	近鉄新井南	16:02	18:02	
近鉄新井南	9:41	12:41	近鉄新井南	16:05	18:05	
近鉄新井南	9:42	12:42	近鉄新井南	16:08	18:08	
近鉄新井南	9:43	12:43	近鉄新井南	16:11	18:11	
近鉄新井南	9:44	12:44	近鉄新井南	16:14	18:14	
近鉄新井南	9:45	12:45	近鉄新井南	16:17	18:17	
近鉄新井南	9:46	12:46	近鉄新井南	16:20	18:20	
近鉄新井南	9:47	12:47	近鉄新井南	16:23	18:23	
近鉄新井南	9:48	12:48	近鉄新井南	16:26	18:26	
近鉄新井南	9:49	12:49	近鉄新井南	16:29	18:29	
近鉄新井南	9:50	12:50	近鉄新井南	16:32	18:32	
近鉄新井南	9:51	12:51	近鉄新井南	16:35	18:35	
近鉄新井南	9:52	12:52	近鉄新井南	16:38	18:38	
近鉄新井南	9:53	12:53	近鉄新井南	16:41	18:41	
近鉄新井南	9:54	12:54	近鉄新井南	16:44	18:44	
近鉄新井南	9:55	12:55	近鉄新井南	16:47	18:47	
近鉄新井南	9:56	12:56	近鉄新井南	16:50	18:50	
近鉄新井南	9:57	12:57	近鉄新井南	16:53	18:53	
近鉄新井南	9:58	12:58	近鉄新井南	16:56	18:56	
近鉄新井南	9:59	12:59	近鉄新井南	16:59	18:59	
近鉄新井南	10:00	13:00	近鉄新井南	17:02	19:02	
近鉄新井南	10:01	13:01	近鉄新井南	17:05	19:05	
近鉄新井南	10:02	13:02	近鉄新井南	17:08	19:08	
近鉄新井南	10:03	13:03	近鉄新井南	17:11	19:11	
近鉄新井南	10:04	13:04	近鉄新井南	17:14	19:14	
近鉄新井南	10:05	13:05	近鉄新井南	17:17	19:17	
近鉄新井南	10:06	13:06	近鉄新井南	17:20	19:20	
近鉄新井南	10:07	13:07	近鉄新井南	17:23	19:23	
近鉄新井南	10:08	13:08	近鉄新井南	17:26	19:26	
近鉄新井南	10:09	13:09	近鉄新井南	17:29	19:29	
近鉄新井南	10:10	13:10	近鉄新井南	17:32	19:32	
近鉄新井南	10:11	13:11	近鉄新井南	17:35	19:35	
近鉄新井南	10:12	13:12	近鉄新井南	17:38	19:38	
近鉄新井南	10:13	13:13	近鉄新井南	17:41	19:41	
近鉄新井南	10:14	13:14	近鉄新井南	17:44	19:44	
近鉄新井南	10:15	13:15	近鉄新井南	17:47	19:47	
近鉄新井南	10:16	13:16	近鉄新井南	17:50	19:50	
近鉄新井南	10:17	13:17	近鉄新井南	17:53	19:53	
近鉄新井南	10:18	13:18	近鉄新井南	17:56	19:56	
近鉄新井南	10:19	13:19	近鉄新井南	17:59	19:59	
近鉄新井南	10:20	13:20	近鉄新井南	18:02	20:02	
近鉄新井南	10:21	13:21	近鉄新井南	18:05	20:05	
近鉄新井南	10:22	13:22	近鉄新井南	18:08	20:08	
近鉄新井南	10:23	13:23	近鉄新井南	18:11	20:11	
近鉄新井南	10:24	13:24	近鉄新井南	18:14	20:14	
近鉄新井南	10:25	13:25	近鉄新井南	18:17	20:17	
近鉄新井南	10:26	13:26	近鉄新井南	18:20	20:20	
近鉄新井南	10:27	13:27	近鉄新井南	18:23	20:23	
近鉄新井南	10:28	13:28	近鉄新井南	18:26	20:26	
近鉄新井南	10:29	13:29	近鉄新井南	18:29	20:29	
近鉄新井南	10:30	13:30	近鉄新井南	18:32	20:32	
近鉄新井南	10:31	13:31	近鉄新井南	18:35	20:35	
近鉄新井南	10:32	13:32	近鉄新井南	18:38	20:38	
近鉄新井南	10:33	13:33	近鉄新井南	18:41	20:41	
近鉄新井南	10:34	13:34	近鉄新井南	18:44	20:44	
近鉄新井南	10:35	13:35	近鉄新井南	18:47	20:47	
近鉄新井南	10:36	13:36	近鉄新井南	18:50	20:50	
近鉄新井南	10:37	13:37	近鉄新井南	18:53	20:53	
近鉄新井南	10:38	13:38	近鉄新井南	18:56	20:56	
近鉄新井南	10:39	13:39	近鉄新井南	18:59	20:59	
近鉄新井南	10:40	13:40	近鉄新井南	19:02	21:02	
近鉄新井南	10:41	13:41	近鉄新井南	19:05	21:05	
近鉄新井南	10:42	13:42	近鉄新井南	19:08	21:08	
近鉄新井南	10:43	13:43	近鉄新井南	19:11	21:11	
近鉄新井南	10:44	13:44	近鉄新井南	19:14	21:14	
近鉄新井南	10:45	13:45	近鉄新井南	19:17	21:17	
近鉄新井南	10:46	13:46	近鉄新井南	19:20	21:20	
近鉄新井南	10:47	13:47	近鉄新井南	19:23	21:23	
近鉄新井南	10:48	13:48	近鉄新井南	19:26	21:26	
近鉄新井南	10:49	13:49	近鉄新井南	19:29	21:29	
近鉄新井南	10:50	13:50	近鉄新井南	19:32	21:32	
近鉄新井南	10:51	13:51	近鉄新井南	19:35	21:35	
近鉄新井南	10:52	13:52	近鉄新井南	19:38	21:38	
近鉄新井南	10:53	13:53	近鉄新井南	19:41	21:41	
近鉄新井南	10:54	13:54	近鉄新井南	19:44	21:44	
近鉄新井南	10:55	13:55	近鉄新井南	19:47	21:47	
近鉄新井南	10:56	13:56	近鉄新井南	19:50	21:50	
近鉄新井南	10:57	13:57	近鉄新井南	19:53	21:53	
近鉄新井南	10:58	13:58	近鉄新井南	19:56	21:56	
近鉄新井南	10:59	13:59	近鉄新井南	19:59	21:59	
近鉄新井南	11:00	14:00	近鉄新井南	20:02	22:02	
近鉄新井南	11:01	14:01	近鉄新井南	20:05	22:05	
近鉄新井南	11:02	14:02	近鉄新井南	20:08	22:08	
近鉄新井南	11:03	14:03	近鉄新井南	20:11	22:11	
近鉄新井南	11:04	14:04	近鉄新井南	20:14	22:14	
近鉄新井南	11:05	14:05	近鉄新井南	20:17	22:17	
近鉄新井南	11:06	14:06	近鉄新井南	20:20	22:20	
近鉄新井南	11:07	14:07	近鉄新井南	20:23	22:23	
近鉄新井南	11:08	14:08	近鉄新井南	20:26	22:26	
近鉄新井南	11:09	14:09	近鉄新井南	20:29	22:29	
近鉄新井南	11:10	14:10	近鉄新井南	20:32	22:32	
近鉄新井南	11:11	14:11	近鉄新井南	20:35	22:35	
近鉄新井南	11:12	14:12	近鉄新井南	20:38	22:38	
近鉄新井南	11:13	14:13	近鉄新井南	20:41	22:41	
近鉄新井南	11:14	14:14	近鉄新井南	20:44	22:44	
近鉄新井南	11:15	14:15	近鉄新井南	20:47	22:47	
近鉄新井南	11:16	14:16	近鉄新井南	20:50	22:50	
近鉄新井南	11:17	14:17	近鉄新井南	20:53	22:53	
近鉄新井南	11:18	14:18	近鉄新井南	20:56	22:56	
近鉄新井南	11:19	14:19	近鉄新井南	20:59	22:59	
近鉄新井南	11:20	14:20	近鉄新井南	21:02	23:02	
近鉄新井南	11:21	14:21	近鉄新井南	21:05	23:05	
近鉄新井南	11:22	14:22	近鉄新井南	21:08	23:08	
近鉄新井南	11:23	14:23	近鉄新井南	21:11	23:11	
近鉄新井南	11:24	14:24	近鉄新井南	21:14	23:14	
近鉄新井南	11:25	14:25	近鉄新井南	21:17	23:17	
近鉄新井南	11:26	14:26	近鉄新井南	21:20	23:20	
近鉄新井南	11:27	14:27	近鉄新井南	21:23	23:23	
近鉄新井南	11:28	14:28	近鉄新井南	21:26	23:26	
近鉄新井南	11:29	14:29	近鉄新井南	21:29	23:29	
近鉄新井南	11:30	14:30	近鉄新井南	21:32	23:32	
近鉄新井南	11:31	14:31	近鉄新井南	21:35	23:35	
近鉄新井南	11:32	14:32	近鉄新井南	21:38	23:38	
近鉄新井南	11:33	14:33	近鉄新井南	21:41	23:41	
近鉄新井南	11:34	14:34	近鉄新井南	21:44	23:44	
近鉄新井南	11:35	14:35	近鉄新井南	21:47	23:47	
近鉄新井南	11:36	14:36	近鉄新井南	21:50	23:50	
近鉄新井南	11:37	14:37	近鉄新井南	21:53	23:53	
近鉄新井南	11:38	14:38	近鉄新井南	21:56	23:56	
近鉄新井南	11:39	14:39	近鉄新井南	21:59	23:59	
近鉄新井南	11:40	14:40	近鉄新井南	22:02	24:02	
近鉄新井南	11:41	14:41	近鉄新井南	22:05	24:05	
近鉄新井南	11:42	14:42	近鉄新井南	22:08	24:08	
近鉄新井南	11:43	14:43	近鉄新井南	22:11	24:11	
近鉄新井南	11:44	14:44	近鉄新井南	22:14	24:14	
近鉄新井南	11:45	14:45	近鉄新井南	22:17	24:17	
近鉄新井南	11:46	14:46	近鉄新井南	22:20	24:20	
近鉄新井南	11:47	14:47	近鉄新井南	22:23	24:23	
近鉄新井南	11:48	14:48	近鉄新井南	22:26	24:26	
近鉄新井南	11:49	14:49	近鉄新井南	22:29	24:29	
近鉄新井						

目標③：利用者1人当たり運行経費の削減による持続性の確保（未達成）

目標④：収支率の改善による持続性の確保（未達成）

	目標（令和7年度）	令和元年度（基準年）	令和5年度（評価年）
利用者1人あたりの運行経費	1,000円/人以下	1,109円/人	1,309円/人
収支率	6.0%以上	5.3%	4.9%

⇒人件費の増加に伴う運行経費の増加と利用者の伸び悩みが大きく影響
 ※利用の7割を占める75歳以上の市民全員に無料バスカードを配布している
 ※運行経費は令和5年度の予算をもとにした、きんちゃんバスの運行経費と第3期社会実験運行に係る経費の合計
 ※利用者数は令和5年4月から令和5年10月までの実績に基づく傾向が年度末まで続いた場合の予測値と令和5年6月から令和5年11月の半年間実施した、第3期社会実験運行の利用者の合計
 ※収支率は令和4年度の実績

今後の方針③④

・現在の運行経費の維持を基本とした再編を検討

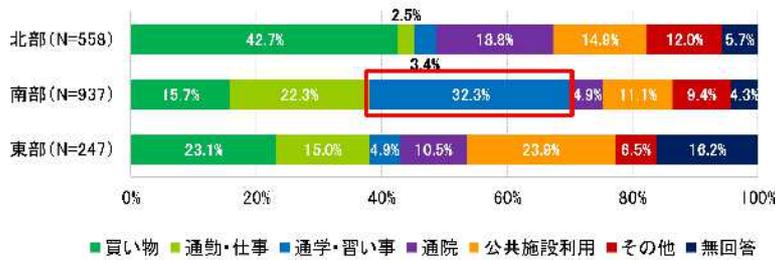
目標①：使いやすい地域公共交通網の形成による利用者数の維持・増加（未達成）

年度：4月～当年3月	令和元年度（基準年）	令和2年度（実績値）	令和3年度（実績値）	令和4年度（実績値）	令和5年度（予測値）	令和6年度	令和7年度
全体	目標	8.6万人	8.6万人	9.1万人	9.4万人	9.7万人	10.0万人
	実績	8.3万人	6.7万人	6.6万人	7.9万人	8.2万人	
南部ルート	目標	—	3.5万人	3.5万人	3.5万人	3.5万人	3.5万人
	実績	3.6万人	2.9万人	3.0万人	3.6万人	4.5万人	
中部ルート	目標	—	3.5万人	3.7万人	3.9万人	4.1万人	4.3万人
	実績	3.3万人	2.4万人	2.3万人	2.6万人	2.7万人	
北部ルート	目標	—	1.5万人	1.6万人	1.7万人	1.8万人	1.9万人
	実績	1.4万人	0.9万人	0.8万人	0.9万人	1.0万人	

⇒全体の利用者数は前年度より多くなる予測だが、新型コロナウイルスによる生活様式の変容の影響で伸び悩み、新型コロナ前の水準まで回復していない
 ⇒ルート別では北部・東部ルートは新型コロナ前の水準まで回復していないが、通勤・通学利用の多い南部ルートは、新型コロナ前の水準を大きく上回り、計画の目標値に対して大きく上回っている。

※令和5年度は10月までの実績に基づく傾向が年度末まで続いた場合の予測値
 令和5年度の前年度比（増減率）
 全体：8.0%（目標）

・利用目的：利用者アンケートの利用目的の項目では、通院・買物・通学など日常の移動が中心だが、北部・東部ルートでは買物や公共施設利用での乗車が多く、南部ルートでは通学需要が大きい傾向がある。



図：各ルートの利用目的

弥富市（2） デマンド交通：予約制乗合タクシー「チョイソコやとみ」

【1. サービス対象】

- ・令和7年10月から試行導入された予約制乗合タクシーサービス
- ・対象者：会員登録を行った人（年齢等の制限なし）
- ・利用料金：1乗車あたり一般200円（学生・障害者・75歳・運転免許返納者は100円）

【2. 運行エリア】

- ・市内全域（一部市外）をカバーするオンデマンド交通
- ・約1,150か所の乗降用「住宅地停留所」が市内各所（住宅街・商業施設・公共施設・企業等）に設置されている。
- ・北部・東部、中心部、南部の3エリアに区分されており、一部乗り継ぎが必要な移動がある。

■乗り継ぎルール

■停留所マップの一部例（南部エリア）

運行ルール
一部、車両の乗り継ぎが必要な移動があります。

乗り継ぎが不要な移動

同一エリア内移動の場合
 北部・東部エリア ↔ 北部・東部エリア
 中心部エリア ↔ 中心部エリア
 南部エリア ↔ 南部エリア

乗り継ぎが必要な移動

北部・東部エリア ↔ 中心部エリア
 北部・東部エリア ↔ 南部エリア
 中心部エリア ↔ 南部エリア

乗り継ぎ停留所

乗継ぎ停留所は、乗継ぎ停留所として表示されています。
 乗継ぎ停留所は、乗継ぎ停留所として表示されています。

運賃

属性	金額	回数券
一般	200円	500円分 5回分
減免対象者	100円	1,000円 (100円×15枚乗り)
未就学児	無料	回数券 デコイソコ東市内

運賃は乗り継ぎがあっても一律です。
乗継ぎ停留所は、乗継ぎ停留所として表示されています。



【3. 運行頻度】

- ・運行曜日：平日（月～金）＋土曜日（祝日・年末年始等を除く）。
- ・運行時間：8:00～18:00
- ・運行台数は市内にワンボックス車3台を配置
- ・運行方式：予約制の乗合デマンド交通。ダイヤは固定せず、予約があった場合のみ運行。

【4. ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：電話・インターネット（Web／アプリ）から、利用希望日の2週間前～30分前まで予約。
- ・支払いは現金となっている（以前のバスの回数券などが利用可能）。

【5. 運営・財源】

- ・実証実験の実施主体：弥富市と株式会社アイシンの協働提供。
- ・運行事業者：タクシー会社等に運行委託。
- ・車両：トヨタハイエース等の8人乗りワンボックス車を使用

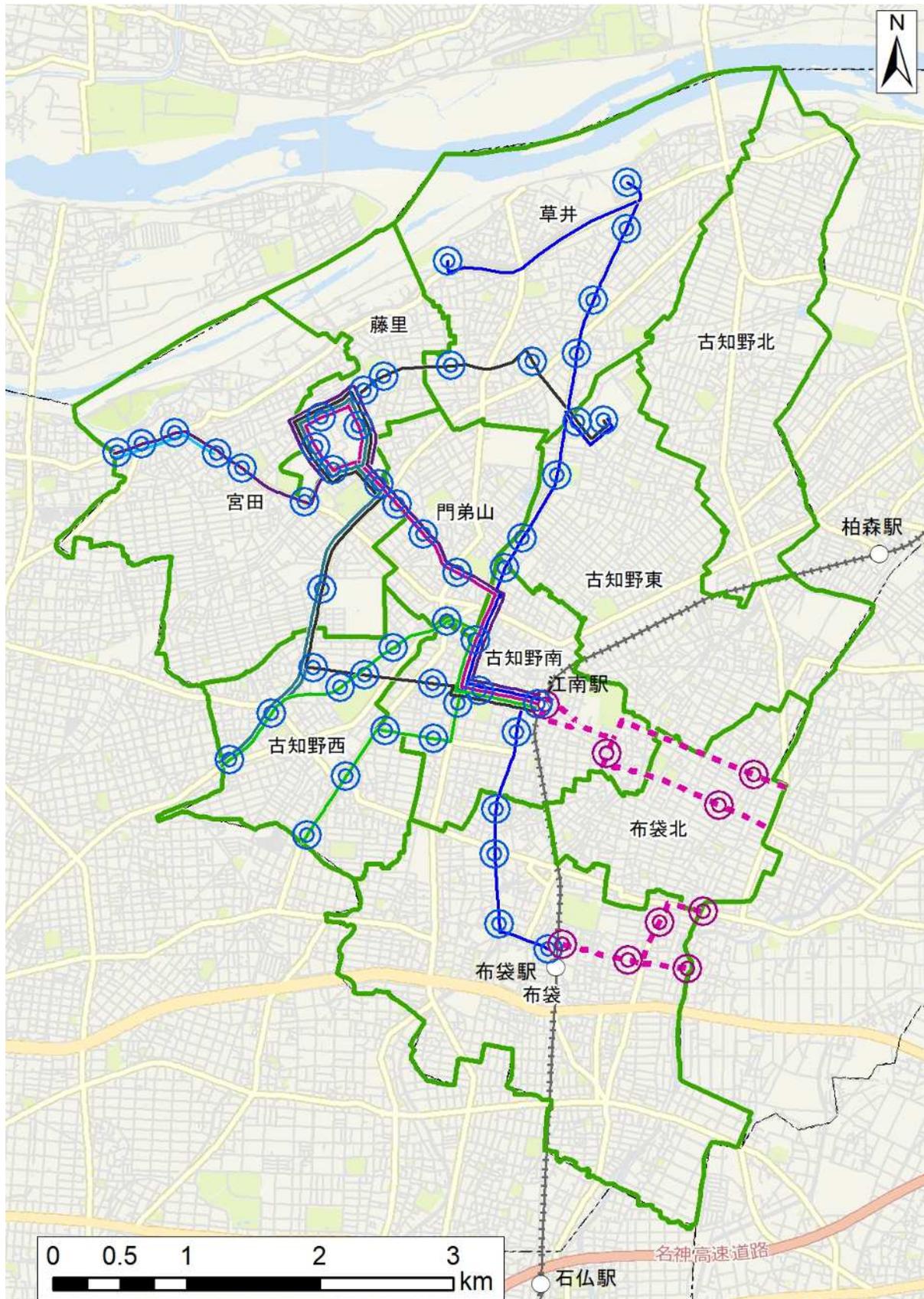
【6. 利用実態】

- ・第3期社会実験（令和5年6～11月、大藤・栄南学区）
 会員登録者数：553人
 利用者数：607人

一定の利用が見られたことから、市全域版の実証に発展。

令和7年度の全市実証では、きんちゃんバスの一部便（東部ルート）をデマンドに置き換え、利用実績や1人あたりコストの変化を検証する方針としている。

【参考：小学校の通学区域】



No.	学校名	通学区域
①	古知野東小学校	前野町、宮後町、山王町、石枕町、高屋町(清水の一部、大松原の一部を除く)、野白町
②	古知野西小学校	上奈良町(錦の一部を除く)、東野町(岩見を除く)、島宮町
③	古知野南小学校	赤童子町、大間町、北野町、尾崎町、古知野町(花霞、高瀬、宮裏の一部を除く)、上奈良町錦の一部
④	古知野北小学校	中般若町、般若町、勝佐町、和田町、山尻町、江森町、高屋町大松原の一部
⑤	布袋小学校	布袋町、布袋下山町、小郷町、小折町、田代町、天王町、北山町、南山町、小折本町、小折東町、曾本町、五明町、中奈良町、木賀町、木賀本郷町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部を除く)
⑥	布袋北小学校	力長町、今市場町、安良町、大海道町、木賀東町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部)
⑦	宮田小学校	後飛保町、河野町、松竹町、宮田町、前飛保町、(緑ヶ丘、藤町を除く)、東野町の一部(岩見)
⑧	草井小学校	鹿子島町、小杵町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門、門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道を除く)
⑨	藤里小学校	藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門)
⑩	門弟山小学校	飛高町、古知野町の一部(花霞、高瀬、宮裏の一部)、高屋町の一部(清水の一部)、前飛保町の一部(緑ヶ丘、藤町)、村久野町の一部(門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道)

江南市地域公共交通に関する懇談会開催報告

1. 目的

江南市の公共交通は、高齢化社会の到来に伴う自動車運転免許返納者の増加により、いこまい CAR 運行がひっ迫し、既存の地域公共交通を維持することが困難となる恐れがあるため、解消策として新たな公共交通の導入を検討することとなりました。検討にあたっては、既存の公共交通への影響を考慮しつつ、より専門的な調査・検討をする必要があるため、令和6年度から江南市地域公共交通会議に専門の検討部会を設置し検討を開始しましたが、検討部会において、地域における生活行動や公共交通の問題点等を把握し、公共交通のあり方等を整理する必要があるとの意見があったため、地域毎に懇談会を実施することになったものです。

懇談会へ出席を要請する対象住民は、江南市北部地域の4つの小学校区の一部を対象とし、地域毎に3つに分け以下の日程にて、「江南市地域公共交通に関する懇談会」を実施しました。

古知野北、草井小学校区域：中般若町、般若町、勝佐町、和田町、慈光堂町

草井小学校区域：鹿子島町、小杣町、小脇町、草井町、村久野町

宮田、藤里小学校区域：後飛保町、河野町、宮田町、藤ヶ丘、宮田神明町

2. 開催日時・出席人数

開催日	時 間	場 所	参加者
令和7年6月24日 (火)	19:00 ～ 20:00	古北にじいろ会館 会議室 (古知野北、草井小学校区の各一部)	15名
令和7年7月11日 (金)		すいとびあ江南 研修室B (草井小学校区の一部)	10名
令和7年7月24日 (木)		宮田地区学習等供用施設 学習室 (藤里小学校区、宮田小学校区の一部)	15名

3. 参加者の考え方

区長、地区役員、子供会役員など地域を代表する方で各地区3名まで

4. 懇談会の周知方法

(1) 区長

開催案内を説明し、代表者3名の参加を依頼

(2) 市議会議員

対象区域の議員に対し、開催案内を配布

5. 懇談会の流れ

○説明、意見交換

前半：地域公共交通の理解と問題の把握

23分

①事務局からの説明

- ・公共交通について（3分）
- ・江南市の公共交通の状況について（7分）

②個人ワーク（3分）・・・各自用紙に記入

- ・外出先と交通手段について
- ・公共交通の課題について

③意見交換（10分）

- ・自己紹介
- ・外出先と交通手段について
- ・公共交通機関の利用状況と問題点について

後半：継続可能な公共交通の形

23分

①事務局からの説明（5分）

- ・新しい公共交通の検討について

②個人ワーク（3分）

- ・継続的に利用される公共交通について

③意見交換、発表準備（15分）

- ・発表者の決定、グループの意見整理

（模造紙にグループの意見を書いたり（付箋を貼ったり）して、意見をまとめる。）

○発表

9分

- ・グループ発表（3分×3グループ）

○講評

6/24 (火) 古北にじいる会館 地域懇談会

参加者 15

回収 15

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1 やや不満	必要ではない		公共交通があることがよいとは思いますが、利用するかどうかはわからない（タクシーを除く）
2 やや満足	必要		
3 普通	未回答		
4 普通	必要ではない	いこまいCARが一番有効かなと感じました。	いこまいCARは事前登録・予約が必要とのことであまりピンときていなかったのですが、話をきくと一番有効なのかなと思いました。（家から目的地まで運んでもらえる。必要ときに運行。のどちらも満たしているため）
5 やや満足	必要ではない		自動運転ができる時代（あと10年くらい）たてばと希望をもっています。トヨタがレベル3（0-5レベル中）
6 普通	必要	乗合タクシー（ハイエースなど6-7人が乗れる車）が必要。	懇談会はよいことだが、本当に交通に困っている人たちの呼んで意見を聞くべきかと。
7 未回答	必要	デマンド交通（いこまいCAR）、コミュニティバス（名鉄バスとコミュニティバスの経費比較がほしい） 利用時間を増やしジャンボタクシーなどを考えてはどうか	全体のメンバー表がほしかった。事前に資料があったほうが良いと思った。近隣市町村とあわせてできないか（江南厚生病院へ行く人が多いから）
8 満足	未回答	ウーバータクシー・乗合タクシー	
9 普通	必要	1人世帯や高齢者の多い地域がカバーできる公共交通があればいいと思います	
10 普通	必要	ルートを決めた乗り合い	予算の問題、人員不足の問題といろいろありますが、時代にマッチした方法で確保できればいいと思います。いこまいCAR+ルート決めた乗合+路線バス など
11 未回答	必要	必要なときにすぐにきてくれるような車	
12 満足	必要	子どもから大人まで利用できるように周回バスがあるといい（学校・コンビニ・薬局・病院・スーパーなど）	
13 未回答	未回答	いこまいCARを自由な時間で走らせるようにしたらいい。乗合タクシーの年寄りを●いていくのも労働力として活用できるかも	
14 満足	必要	（いこまいCARは）乗車人数が3名くらいなのでジャンボタクシーみたいに乗車人員をふやす	
15 未回答	必要	但し、歩行困難等の方への配慮が必須と思います。	懇談会としての時間進捗が早いので、思いがうまく伝えられない。

質問①

満足	3
やや満足	2
普通	5
やや不満	1
不満	0
未回答	4
	15

質問②

必要	9
必要ではない	3
未回答	3
	15

ワークシート テーマ①

回収

14

いつ	どこに	なぜ	だれと		
利用頻度	行き先	利用目的	利用人数	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること
1 月1	江南駅	未回答	3人	自家用車の方が移動が早い	
2 未回答	江南駅	買い物	2人	タクシーを呼ぼうと思っても予約がとれない。すぐに利用できない。	江南駅まで行くにあたって駐車料金が高いことと場所が限られている。適当な駐車スペースがない。
3 自家用車に不具合が生じたとき	江南厚生病院	買い物・通院	3人以上	利用していない	特になし
4 なし	ドンキ・イオン	通勤・通学・買い物	2人		
5 2、3か月に1回	学校	学校行事の時	数人		
6 月1	江南駅	買い物	2人	路線によっては乗りたい時間帯がない。いこまいCARは朝は予約が集中して予約がとりづらいことがあったり断られる場合がある	
7 毎日	江南駅	買い物	1人		
8 月1	江南市役所	会議のため	1人		車の駐車場が少ない
9 週1~2	江南駅	通勤	1人	バス停まで遠い。本数が少ない。	自転車を利用。イオン・ドンキへは車
10 月2~3	名古屋	通勤	1人	江南市内は自動車か自転車で移動しており、公共交通機関に期待していない。古北校区は江南市内の子ペットと思ってあきらめてま	
11 2か月に1回	江南厚生病院	未回答	未回答		車での移動は交通事故等に注意が必要
12 週1~2	未回答	通院・買い物	1人か2人		高齢になり、車利用ができない場合、バス停等の路線が不明
13 週1~2	日比野厚生病院	通院・買い物	2人		
14 なし	不特定	通勤・買い物	1人	いこまいCARの前日予約はどうにかならないか	

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

移動距離	乗り継ぎ	経由したい箇所	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物有無	その他
1 徒歩10分以内	なし	あり	500~1000	許容できる	電話	荷物あり	いこまいCAR
2 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話・ネット	未回答	未回答
3 徒歩5分以内	なし	コンビニ・ドラッグ	200円以下	許容できる	電話・アプリ	荷物あり	
4 徒歩10分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		荷物あり(片手でもてる分)	
5 徒歩1分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		荷物あり	予定どおりにいかない(予約は許容できない)
6 徒歩10分以内	なし	あり	200円以下	許容できない		荷物あり	
7 徒歩10分以内	1回まで	江南厚生病院	200~500円	許容できる	電話	荷物あり(片手でもてる分)	
8 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり	ある程度本数が必要
9 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話・ネット	荷物なし	
10 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	ネット	荷物あり	江南市の財政状況では今以上はむり
11 徒歩10分以内	2回まで	なし	500~1000	許容できる	電話・ネット	荷物あり	
12 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり	
13 徒歩5分以内	なし	なし	未回答	許容できる	未回答	荷物なし	
14 徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		未回答	

古北にじいろ会館 地域懇談会について

令和7年6月24日(火) 19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・基本的に病院に行ければいい。
- ・和田町の方は、扶桑や大口など市外に行く方が近いので、市内の移動はあまりない。行くとしたら江南厚生病院くらい。
- ・公共交通は普段使わない。自家用車がまだ乗れるから必要に感じない。
- ・市の財政が厳しいことを知っているなので、あまり期待していない。
- ・バス停がどこにあり、バスがどこを走っているかをそもそも知らない。
- ・市内の移動で、バスを使うという発想がなかった。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。健康であれば10分以内でもいい。
- ・自宅の近くにバス停があれば使うかもしれない。
- ・以前は北の堤防のあたりでバスが走っていたように思う。そのルートがあると個人的には便利。
- ・将来的にも、家族が近くにいるので公共交通を使うことはないと思う。
- ・いこまいCARは家まできてくれる点がいい。
- ・自分たち大人はいこまいCARでいいが、子どもたちは学校まで片道毎日2km近く歩いている。低学年の小さい子どもたちはつらいはずだから、どうにかしてあげてほしい。

○B班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自転車で移動する。(般若町在住)
- ・普段は自転車で移動する。また、自家用車での移動もする。仮に公共交通を利用するとして、公共交通は普段利用しないが、現在運行しているバス(公共交通)については車両サイズが小さいほうが良いと思う。いこまいCARは普段利用しないが、便利な公共交通であるため、いこまいCARは残してほしい。(慈光堂町在住)
- ・普段は、自家用車を利用しているが、ヴィアモールをよく買い物で利用するため、江南厚生病院からヴィアモールを結ぶ江南団地D線のバスの便数を増やしてほしい。(勝佐町在住)
- ・布袋の実家によく行くが、たいてい自家用車を利用する。普段は公共交通を利用しない。自宅近くを通るコミュニティバスがあったらいいと思う。(中般若町在住) ←大口町コミュニティバスの時刻表を帰りがけ持って帰られた。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば、(乗り継ぎは) 無い方がよい。
- ・江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に(上田) 整形外科や内科なども(経由地として) 寄れるとよい。その他に扶桑イオン、郵便局、薬局なども経由地にしてほしい。
- ・料金は安価な(コミュニティバスのような) 200円ほどが良い。
- ・定時定路線であれば、予約はなしがありがたい
- ・電話予約を主としてほしいが、(若い女性の参加者からは) アプリ予約も許容できる、との意見があった。
- ・荷物は片手で持つ人が多い。

〇〇班の意見

【テーマ1】

- ・慈光堂町の方は厚生病院まで歩いて行って、江南駅行きのバスに乗ることもあり、息子が帰省してくる時も同様にバスに乗って歩いて帰ってくる。
- ・車に乗って移動することが習慣付いているため、公共交通での移動を考えるとと言われても、想像もつかない。
- ・車で江南駅に行っても、駐車場がない。
- ・いこまいCARは、前日予約というのが不便。前日に予約しても、当日予定が変わることがあると、結局乗れない。
- ・いこまいCARは、朝の利用が混雑すると聞いていて、予約の時間に間に合わず、病院の予約をキャンセルすることもある。
- ・いこまいCARは、扶桑のイオンに行けないのが不便。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くということは想定できない。
- ・朝の混雑する時間帯にはジャンボタクシーのような大きな車両で乗り合わせてはどうか。
- ・大口町と扶桑町と共同して事業を行うのはどうか。
- ・チョイソコふそうに興味がある。
- ・診療所などに直接行けるような手段があればよい。
- ・バスは、予定時間に遅れてくるのが嫌だ。
- ・いこまいCARを今と同じ位の負担で、もっと便利にしてくれれば、バスとかは無くてもよい。

7/11 (金) すいとびあ江南 地域懇談会

参加者 10

回収 10

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

	質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1		必要	ワンボックスカーで回数を多くしてほしい。	懇談会の時間が短い。あらかじめ記入して持ってくる、あるいは現状分析したシートを用意してください。いこまいCARの利用時間の幅を広げてください。
2	満足	必要	小さなバスが多く路線を走ってほしい。	金銭負担を多くして、バスなどの本数を増やしたらどうか
3	やや満足		介護施設の送迎バスは朝夕しか利用されていないので、昼間に利用で使用することはできないのか。	福祉タクシーやいこまいCARの利用方法について、もう少しわかりやすく説明してほしい。例えば、市内の各病院にポスターやチラシ申込等を置かせてもらうようにすることはできないのか。
4	やや不満	必要		
5	普通	必要	だけどいい	
6	やや満足	今後は必要	今のところ必要性はありませんが、今後、車の運転に支障が出ればもっと考えなければならないでしょう。	
7	普通	必要	コミュニティバス等、使いやすく利便性が高いもの。	
8	普通	必要ではない		
9	普通	必要ではない		
10	満足	必要		

質問①

満足	2
やや満足	2
普通	4
やや不満	1
不満	0
未回答	1
	10

質問②

必要	7
必要ではない	2
未回答	1
	10

ワークシート テーマ①

回収

10

いつ	どこに	なぜ	だれと		
利用頻度	行き先	利用目的	利用人数	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること
1 毎日	職場・江南厚生病院・クリニック・西友・コスモス・ドンキ・布袋ふれあい会館・草井会館	通勤・通院・買い物・スポーツ・教室	1人～3人	本数が少ないのでバスはほとんど利用したことがない。いこまいGARは時間に制限がある。最寄り駅が遠く、本数が少ない。	
2 月1回	江南駅(名古屋まで)		2人	小幡町からはバス停留所がないので、すいとびあや江南厚生病院(のバス停)まで歩きますが、本数が少なく、厚生病院までは歩くと時間がかかる。	自転車の専用レーンがあるといい。
3 月1回	江南駅	旅行・買い物	1人～4人	路線バスの本数が少ない。いこまいGARを利用したいが、申込方法がよくわからない。	車の場合、駅の駐車場が混んでいると探すのに時間がかかる。
4 毎日		食事	1人		特になし
5 週3～5回	江南駅	通勤	2人		江南駅のロータリーの混雑
6	イオン各務原	買い物		利用時間に間に合わないことが多いため利用していない。交通量が多ければ利用も可能か?	駐車場が少ない。
7 週3回	一宮市内	通勤	1人	バス停が少ない。最寄りまで30分以上の徒歩。	車は時間が自由に活用できることは良いが、年齢を重ねると運転が・・・
8 週3～5回	カネスエ江南西・病院・アピタ江南西	買い物・通院	2人		
9 3か月に1回	江南駅	遊びに行く	1人	バスを利用して江南駅へ行き、名古屋へ遊びに行く。帰るときにバスが終わっているため、帰りはタクシーを利用している。	買い物は車でやっている。
10 毎日	市内	通勤・外食	1人		車で、年齢で車が乗れなくなる将来

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか?

移動距離	乗り継ぎ	目的地(経由地)	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物有無	その他
1 徒歩5分以内	2回まで	江南駅	500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
2 徒歩10分以内	なし	江南駅	200～500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
3 徒歩10分以内	1回	病院(ハートクリニック) 経由地で買い物できるといい	200～500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
4 徒歩5分以内	なし		200円以下	許容できる	全て可		自由に利用したいから、停留所の箇所を多く広範囲に
5 近ければ近いほどいい	なし		金銭的問題ではない。時間に左右されない手段がいい	許容できない			
6 徒歩5分以内	なし	スーパー	200～500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
7 徒歩10分以内	2回まで		500円	許容できない		荷物無し	
8 徒歩5分以内	1回	江南駅や西アピタ(経由地でもいい)	500円以内	許容できない	電話・インターネット	片手で持てる分	
9 徒歩10分以内	なし	経由地あり	200～300円	許容できない	電話	荷物あり	20時以降のバス
10 徒歩10分以内	1回	病院の掃りに買い物(市役所)	200円以下	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	通勤・通学・通院

すいとぴあ江南 地域懇談会について

令和7年7月11日（金）19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・草井のバス停から1～2分のところに住んでいるので、バスは利用する方だと思う。名古屋駅まで行くときに江南駅へ向かうため使うことが多いが、本数はやはり少ないと思う。
- ・普段は自家用車を使用する。最寄りのバス停は時間があわない。バスは使おうという発想が普段はない。
- ・鹿子島町のあたりに住んでおり、江南厚生病院に行くときにはすいとぴあのバス停を使う時もあるが、徒歩10～20分くらいかかるし遠い。子どもにはそのバス停で帰ってきてとは言えない。
- ・いこまいCARはよく利用している。使い方がわかれば、家まできてくれて便利。
- ・いこまいCARは予約があるので、買い物には使いづらい。
- ・(草井エリアの)バスは乗る人の最大人数が少ないから、バスのサイズは小さくしたらいいと思う。
- ・いこまいCARの申込方法がわからない。対面じゃないとできないと思っていたので、申込を躊躇していた。電話でできるのをもっと広報などで周知するといいと思う。
- ・名鉄バスの割引(60歳以上のシルバーパス制度)があるということも知らなかった。もっとアピールしてもいい。

【テーマ2】

- ・バス停まではできれば徒歩5分以内が理想だが、妥協して10分以内。
 - ・乗り継ぎはないのが一番だが、雨除けできて、時間がつぶせる場所があるなら1回でもいい。
 - ・ドンキにバス停やタクシー乗り場があるといい。
 - ・通勤や通学で使えないと乗らない。子どもの送り迎えで必要だと、結局車が必要だし、自分も車を使うことになる。
 - ・通勤で使おうと思うと、朝早い時間(朝5時～6時くらい)のバスがない。飲んだ時などはバスが欲しいが、20時以降のバスがない。
 - ・草井の方は介護施設があるので、そういった施設の利用客や職員の方などが利用できるようにすると利用があるかもしれない。
 - ・三重県いなべ市では、地域の人全員にアンケートを実施し、地域主体で、高齢者の方に特化したバスを走らせていたと思う。市外の人も乗れて、料金も100円くらいから無料になったときいている。参考にしてほしい。
- 三重県いなべ市：人口44,973人(令和2年度)社会福祉協議会が運営するコミュニティバス(福祉バス)で、市全域を運行している。運賃は無料。

別添 グループの意見

OB 班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自家用車を利用する。(自家用車で) 各務原イオンに買い物によく行くが、公共交通が必要だと考えたこともない。現在の(名鉄)バスを(自身が)利用することを考えると便数がもう少し必要。また、町医者よりも江南厚生病院を利用する。(村久野町在住)
→懇談会終了後には、「今までバスなどの公共交通を利用することについて考えたことは無かったが、将来(自家用車を運転できなくなった場合)のことを考える、いい機会になった、と言って帰られた。
- ・普段は自家用車か自転車で移動する。病院はよく行くが、近くの開業医を頼ることが多い。江南厚生病院は待ち時間が長いため、あまり利用したくない。いこまいCARは利用したことが無い(草井町在住)
- ・普段は自家用車を利用する。公共交通は利用しない。江南駅のロータリーの混雑を何とかしてほしい。(小杵町在住)
- ・江南厚生病院に行くことはあるが車で行く。
- ・白内障の手術があった際は、帰りの運転ができないと言われたため、妻に送迎をお願いした。
- ・普段はランチに出かける外、江南西アピタ、扶桑のイオンに行く。
- ・各務原イオンなど駐車場の広い施設に行く。
- ・江南駅に行くときは、車を市役所に停めて歩いていく。
- ・車は仕事で使っており、公共交通は通勤に使えないと意味がない。また、公共交通が急になると困るため、維持を頑張してほしい。
- ・免許返納した友人は、いつも歩いており、いこまいCARについては予約が煩わしく使っていないとのこと。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば(乗り継ぎは)無い方がよい。
- ・江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に(上田)整形外科や内科なども(経由地として)寄れるとよい。その他に扶桑イオン、郵便局、薬局なども経由地にしてほしい。
- ・料金は安価な(コミュニティバスのような)200円ほどが良い。
- ・定時定路線であれば、予約はなしがありがたい
- ・電話予約を主としてほしいが、(若い女性の参加者からは)アプリ予約も許容できる、との意見があった。
- ・荷物は片手で持つことが多い。
- ・公共交通を使うのは、免許返納をしたあとのため、停留所等まで5分も歩けない。
- ・インターネットを使いこなせないため、インターネットからの予約は難しい。
- ・利用しやすい制度にしてほしい。

別添 グループの意見

- ・予約することもやむを得ないが、今後はアプリからの予約が想定される。

〇〇班の意見

【テーマ1】

- ・名古屋での飲み会の際、すいとびあ江南からのバスを利用している。
- ・そもそもバス停が近くに無いので、バスを利用したくてもできない。
- ・乗れる限りマイカーを維持したい。

【テーマ2】

- ・近所の高齢者を見る限り、バス利用したくても徒歩5分が限度ではないか。

7/25 (木) 宮田地区学習等供用施設 地域懇談会

参加者 15

回収 15

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1 不満	必要ではない		(懇談会の)時間が短すぎる。いこまいCARを充実させることが重要。ダイナミックプランの案はどうなりましたか?→要回答 公共交通の視点ではなく、交通弱者を無くす視点に立って、シルバーカー補助金など福祉の視点でもとりにくのではどうか。
2 やや不満	必要	いこまいCARは予約が必要。チョイソコやコミュニティバスのように利用したいときに利用できるようにしてほしい	個人ではなく区の代表としてきているので、個人的な質問は答えにくい。
3 普通	必要	必要	(懇談会の)時間が短い。
4 普通	必要	利用料金の安いオンデマンドバス	交通弱者に絞って意見をきたほうがよいのでは。(自分は車があり問題意識が少ないので)
5 普通	必要	巡回バス	若い人に居住してもらうには朝早くから夜まで使用できるものが必要。
6 やや不満	必要		データーサービス施設の車両(空き時間)利用できたら・・・
7 普通	必要	必要であるが、PRを多く出してほしい	今後このような話し合いを多くしてほしい。
8 普通	必要	相乗りできる車の活用	もう少し時間があつた方が、いろいろ意見が出てくると思う
9 普通		いこまいCARとか福祉タクシーなどもっとわかりやすく広報活動いただきたい。	本日の懇談会の順末などを出席者へ中間報告いただきたい。
10 普通	必要		
11 普通	必要	コミュニティバスが走るといいなと思います	
12 満足	必要	いこまいCAR(タクシー)の乗合版(ハイエース等)の運営	いい機会の懇談会が実施されたと思います。
13 普通	必要	安くていつでもどこでも行ける交通システム	江南市の交通政策について現状を知りたかった。
14 普通		もう少し具体的に言ってもらえればどんな考えか。やっぱり自動車がある方が多いので。	アピタからの乗りはバスをアピタの中に入れてくれたらうれしい!
15 普通	必要	コミュニティバスが必要	懇談会は継続してほしい。

質問①

満足	1
やや満足	0
普通	10
やや不満	2
不満	1
未回答	1
	15

質問②

必要	12
必要ではない	1
未回答	2
	15

ワークシート テーマ①

回収 16

いつ	どこに	なぜ	だれと	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること
1	週3~5回 アビタ江南西店 60%、江南厚生病院5%、その他35%	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は特に困っていることはない。将来免許を返納した場合は困ると思う。
2	週3~5回 銀行、市役所、市民文化会館、学供等	食食、旅行等への参加	1-2人	予約したい時間に利用できない。厚生病院へのバスが少ない。名鉄バスアビタの停留所は奥りが松竹住宅の前になってしまう。アビタの中に停留所を作れないか。	自動車や自転車を利用。道路ががたがた。
3	毎日 カネスエ、アビタ江南西店、江南厚生病院、ホームセンター、ドラッグストア	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は困っていることはない(遠出しないので)
4	週1回 江南駅、扶桑イオン	買い物	1人	特になし	特になし
5	毎日 カネスエ、江南厚生病院、高田クリニック、ニシムラクリニック(一言市)	買い物、通院	1人		飲酒ができない。
6	毎日 勤務先、江南厚生病院、アビタ江南西店	買い物、通勤	1-2人		今は特にない。免許返納のとき。
7	週1~2回 アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	1-2人	鉄道駅が遠い。バス停留所が遠い。	車でいくと駐車場料が高い。自転車だと距離が遠い。車での利用が多い。
8	毎日 勤務先、カネスエ、アビタ江南西店、ほしのクリニック	買い物、通勤、通院	1-2人	近くにバス停がない。	車・自転車・徒歩
9	毎日 カネスエ、アビタ江南西店、平和堂、宮内内科、渡部内科	買い物、通勤、通院	1人	いこまいCARは利用したことない。(仕組みを理解していなかった。年齢制限があると思っていた。)もっと広報活動が必要と思慮する	車・自転車
10	週1~2回 喫茶店、スーパー	買い物	1-2人		自家用車で困っていることはない。免許返納した場合はどうするか問題です。
11	毎日 岩倉病院、ときわ作業所	通院、通所	2人		自家用車を通院に利用していて、ピタッと後ろにつく車がたびたびあり、自分は流れに沿って走っているので困る。
12	週3~5回 アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	2人		駐車場・駐輪場の不足。徒歩の際の、歩道の草。
13	週3~5回 カネスエ、ドンキ、西友、クリニック	買い物、通院	1-2人	タクシーの料金が安い。いこまいCARは事前予約が面倒。駅まで遠い。	道路と歩道の整備がされていない箇所が多い。交通量の多い場所での停留所が多数。車が伸びている交差点があり、安全確認ができない。
14	週1~2回 アビタ江南西店、名大病院	買い物、通院	1-3人以上	アビタは行きは良いのですが、帰りが混雑を運って行っても待つ場所が危ない。一回見に来てください。	中道を歩いていくのですが(アビタ)フラワーパークは歩道がどこまで延びそう!友達でいこまいCAR(団地からホーテマート)使ったとか、小原さん(小原内科クリニック)にもタクシーを使っている。近所なのにならなかつた。
15	毎日 アビタ江南西店、カネスエ、綿半、尾州病院	買い物、通院	1-3人	特になし	特になし

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか?

徒歩時間	乗り換え	目的地(経由地)	乗車料	予約の有無	予約手段	荷物重量	その他
1 徒歩10分以内	なし	なし	500~1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	ハイエースのマイクロ(コミニティ)
2 徒歩10~15分以内	なし	経由地に江南厚生病院	200~500円	許容できない		荷物あり(片手)	厚生病院を歩きは2回くらいありますが、帰りがない。江南駅に行くと団地に乗り換える。
3 徒歩5分以内	なし	公共施設(市役所、警察署等)	200~500円	許容できる	インターネット(スマホ)	荷物あり(片手)	
4 徒歩10分以内	1回まで	なし	300円	許容できない		荷物あり(片手)	
5 徒歩5分以内	なし	岩倉病院	200~500円	許容できない		荷物あり(片手)	
6 徒歩10分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり(片手)	
7 徒歩5分以内	なし		200~500円	許容できない		荷物あり(片手・両手)	
8 徒歩6分以内	1回まで	経由地なし	200~500円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	相乗りできるとよい
9 徒歩5~15分以内	1回まで	通常であればいいと思う	500円以下(ワンコイン以下)	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	ドアツードアがいいと考え
10 徒歩10分以内	1回まで	アビタ江南西店、江南厚生病院	500円(ワンコイン)	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	ドアツードアが理想。
11 徒歩5分以内	なし	江南駅、江南厚生病院	200~500円	許容できない		荷物あり	
12 徒歩5分以内	なし	江南駅周辺、名古屋	片道1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	
13 徒歩5分以内	なし		往復1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	市外でいこまいCAR使いたい
14 徒歩5分以内	1回まで		200円				
15 徒歩10分以内 ただしもっと年をとったら5分以内	なし	アビタ江南西店、江南厚生病院	500~1000円	許容できる	電話	荷物あり(両手)	公共交通に限定せず。シルバーカーなどの補助充実をしてはどうか

別添 グループの意見

宮田地区学習等供用施設 地域懇談会について

令和7年7月24日（木）19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・普段車を利用しているため交通手段には今のところ困っていないが、道路が狭く舗装されていないところが多く、道路整備はしっかりしてほしい。
- ・まだ健康なため徒歩でも出かけるが、歩道脇の草が背丈まで生えているところがあり、子どもの目に入ったり、道路に出て横断する箇所があり危険。歩道も整備してほしい。
- ・自転車は江南駅周辺しか駐輪場がないので、江南駅以外に行くときは使いにくい。また、さっき伝えた歩道の整備状況からも使いづらい。
- ・松竹住宅前の「ヴィアモール前」バス停は道路が狭く乗降がしにくいいため、利用客としても、そこを通る車としても安全上こわい。乗車場所をヴィアモール内にするなど、対策してほしい。
- ・高齢の方は買い物などで乳母車を使う時が多く（荷物をのせたりする）、バスの乗降の際、ある程度のスペースが必要。バス停はもう少し広くて安全にしてほしい。
- ・タクシーは高いし、予約が面倒。

【テーマ2】

- ・外出の目的は病院か買い物。
- ・元気なうちは徒歩10分以内か、できれば5分以内の場所だったら停留所等まで歩ける。
- ・乗り継ぎはないのが理想だが、1回までならいい。
- ・週2～3回出かければいいが、頻度が少ない分まとめ買いをするので、荷物はる程度乗せられる乗り物がいい。
- ・金銭的には、200～500円くらいのワンコインですむくらいがいい。
- ・車の維持費には月10万以上はかかるので、1回につき500円～1000円くらいなら、費用としては出せるという考え方もある。
- ・交通弱者をなくすというのが公共交通の一番の目的だと思うので、今車が乗れる人よりも、そういった方を助ける交通手段が必要。自分たちは車を使う。
- ・団地は高齢化が進んでおり、目の前の大通りの店にもタクシーで行く方もいる。そういう方は福祉バスやシルバーカーが頼りであり、社会福祉協議会と連携してそういった人のためにも補助をするなどの支援をしてほしい。
- ・江南団地から江南厚生病院に行くときは2便あるのでいいが、帰りのバスの便がないのでダイヤを見直してほしい。
- ・市で出せる予算を提示して、ある程度現実的な選択肢の中から検討するようにしないと、机上の空論になりかねない。

○B班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自家用車を利用する。公共交通は普段使わない。いこまいCAR(定期便)は知っているが、利用しなかった。今のいこまいCAR(予約便)について今日よく知ることが出来た。(後飛保町在住)
- ・自家用車を利用することが多い。(河野町在住)
- ・自家用車か自転車での移動が多い。バスは江南団地から江南駅までたまに利用する。いこまいCARは知らなかったなので、市で周知を行ってほしい(生原区在住)
- ・週に1、2回自家用車を利用する。いこまいCARを利用したことはない(神明区在住)
- ・現在は、自家用車を運転し、(友達を)送迎することもあるが、(自分が)免許返納し、送迎できなくなった場合の交通手段は悩ましい(藤ヶ丘在住)
- ・宮田本郷のバス停から一宮駅に行くバスは(飲み会時に)たまに利用する。バスの便数もそこそこある。(本郷区在住)

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば(乗り継ぎは)無い方がよい。
- ・病院は江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に個人病院なども(経由地として)寄れるとよい。その他に西アピ、平和堂、ドンキ(村久野)、カネスエ、扶桑イオンなども経由地にしてほしい。
- ・料金は200円~500円ほどが良い。
- ・予約はなしがありがたい
- ・荷物は片手~両手で持つことが多い。

○C班の意見

【テーマ1】

- ・自家用車での移動が多い。
- ・公共交通機関を利用する際、一宮方面に行く場合は宮田本郷のバス停に行き、江南駅方面に行く場合は、江南団地のバス停に行っている。後飛保町に住んでいるため、立地的にバスを不便に思うことはあまりない。
- ・よく行くショッピングモールは、イオンモール扶桑。
- ・名古屋でお酒を飲んで、タクシーで帰ると2,000円以上かかる。
- ・遠出をしないため、公共交通を10年くらい使っていない。
- ・妻と自家用車で江南西アピタや買い物に行くことが多い。
- ・お酒を飲んだ時は妻に迎えに来てもらう。若いころからで習慣化している。
- ・毎日買い物や行事で外出し、たまに友人の車に乗せてもらうこともある。
- ・江南団地から厚生病院のバスに乗っていくが、減便の影響で団地に戻るには、江南駅を経由しないと帰ってこられない時があるため、ダイヤの見直しをしてほしい。
- ・いこまいCARは朝など予約したい時間に予約ができない時がある。

別添 グループの意見

- ・江南団地から江南西アピタにバスで行った後、帰りの停留所は松竹県営住宅辺りまで歩いていかないといけない。荷物もあり大変な時の帰りはタクシーで帰ることもある。

【テーマ2】

- ・民生委員として関わりのある人の中で、徒歩での移動が困難な人がある。
- ・予約の連絡をするのが難しい人がある。
- ・インターネットはだめ。
- ・区の代表としてきているので、個人の意見を求められても答えられない。

○その他

- ・今回の地域懇談会の結果のみでこの地域の交通ニーズを判断するのか。
→この懇談会の結果については、検討部会において報告することとなる。
なお、今後市民アンケートやバス利用者へのアンケートも実施予定である。

ワークシート テーマ②
(懇談会3回分の集計)

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

	バス停までの移動距離		乗り継ぎの許容		目的地、経由地		1乗車の金銭的負担				
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合			
徒歩1分以内	2	5%	なし	27	69%	江南駅	5	26%	200円以下	5	13%
徒歩5分以内	20	51%	1回まで	9	23%	江南厚生病院	5	26%	300円	2	5%
徒歩10分以内	15	38%	2回まで	3	8%	アピタ江南西店	3	16%	~500円	25	63%
徒歩15分以内	2	5%			市役所	2	11%	~1000円	5	13%	
					他	4	21%	その他	3	8%	
合計	39	100%		39	100%		19	100%		40	100%

アンケート結果

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

	古北	草井	宮田・藤ヶ丘	合計	割合
満足	3	2	1	6	18%
やや満足	2	2	0	4	12%
普通	5	4	10	19	56%
やや不満	1	1	2	4	12%
不満	0	0	1	1	3%
未回答	4	1	1	6	—
合計	15	10	15	40	100%

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいGAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

	古北	草井	宮田・藤ヶ丘	合計	割合
必要	9	7	12	28	82%
必要ではない	3	2	1	6	18%
未回答	3	1	2	6	—
合計	15	10	15	40	100%



利用者アンケート報告書（いこまい CAR）

1. 目的

現在、地域公共交通の現状把握、いこまい CAR 等の利用の実態等の調査を行い、地域のニーズに合った持続可能な交通サービスの提供を図るため、市の総合的な公共交通体系に関する将来像・方針等について整理・検討するための調査として、江南市地域公共交通基礎調査を実施している。

調査の中で、市内公共交通の利用者の満足度を把握し、その内容等を整理するため公共交通（いこまい CAR）利用者アンケートを実施した。

2. 実施対象・期日

対象モード	実施年月	アンケート手法
いこまい CAR	<ul style="list-style-type: none"> ・令和7年10月12日(日) ・令和7年10月14日(火) 	配布：運転手により車内配布又は車内にアンケート設置 回収：車内回収もしくは Web 回収

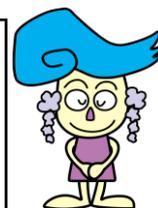
3. 配付数、集計数

タクシー事業者	依頼部数	回答数		計
		10/12分	10/14分	
名鉄西部交通株式会社	200部	7名	34名	41名
愛北乗用自動車有限会社	200部	5名	12名	17名
尾張北部タクシー株式会社 犬山タクシー株式会社	100部	14名	8名	22名
インターネット回答	——部	1名	1名	2名
計	500部	27名	55名	82名

4. 調査項目

- ・属性（性別、居住地、年齢、職業）
- ・免許証の有無、自家用車の有無
- ・利用状況（出発地、目的地、利用頻度、利用時間）
- ・満足度（予約制度・運行時間・運行区域・利用料金・迎車時間の正確さ・総合評価）

いこまい CAR に関する利用者アンケート



いこまい CAR をご利用いただき、ありがとうございます。

将来の地域公共交通を示す「江南市地域公共交通計画」の策定をするため、皆様のいこまい CAR の利用状況や運行内容に対する要望等を把握するためのアンケート調査を実施します。

なお、回答内容はすべて統計的に処理し、プライバシーの保護はもとより、ほかの目的に利用することはありません。

また、往復でご利用される方は、可能な範囲でご回答ください。

—アンケート調査についてのお問い合わせ先—

江南市地域公共交通会議(事務局:江南市都市整備部都市計画課)

電話番号:ダイヤルイン 0587-50-0274 E-mail:tokei@city.konan.lg.jp

あなた自身のことについて教えてください。

問1 性別を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|-------|-------|--------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. その他 |
|-------|-------|--------|

問2 年齢を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| 1. 20歳未満 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 | 5. 50歳代 | 6. 60~64歳 |
| 7. 65~69歳 | 8. 70~74歳 | 9. 75~79歳 | 10. 80~84歳 | 11. 85~89歳 | 12. 90歳以上 |

問3 お住いの小学校区を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | | |
|-------------|-------------|--------------------|-------------|
| 1. 古知野東小学校区 | 2. 古知野西小学校区 | 3. 古知野南小学校区 | 4. 古知野北小学校区 |
| 5. 布袋小学校区 | 6. 布袋北小学校区 | 7. 宮田小学校区 | 8. 草井小学校区 |
| 9. 藤里小学校区 | 10. 門弟山小学校区 | 11. 校区が分からない場合(江南市 | 町) |

問4 ご職業を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- | | | | |
|--------|------------|--------------|------------|
| 1. 自営業 | 2. 会社員・公務員 | 3. パート・アルバイト | 4. 専業主婦・主夫 |
| 5. 学生 | 6. 無職 | 7. その他() | |

問5 運転免許証はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. 持っている | 2. 持っているがほとんど運転しない |
| 3. 持っていない(元々持っていない) | 4. 持っていない(免許証返納済み) |

問6 自家用車はお持ちですか。(該当するもの1つに○印)

- | | | |
|--------------|----------|-----------|
| 1. 自由に使える車あり | 2. 家族で共有 | 3. 持っていない |
|--------------|----------|-----------|

問7 本日の出発地を教えてください。

記入例)○○町、江南駅など

問8 本日の目的地を教えてください。

記入例)○○町、江南厚生病院など

設問は裏面にもあります。

いこまい CAR に関する利用者アンケート

問9 いこまい CAR の利用頻度を教えてください。(該当するもの1つに○印)

1. ほぼ毎日	2. 週に3~5日	3. 週に1~2日	4. 1ヶ月に数日	5. ほとんど利用しない
---------	-----------	-----------	-----------	--------------

問10 今日は、いこまい CAR をどのような目的で使われていますか。(該当するもの1つに○印)

1. 通院	2. 買い物	3. 趣味・娯楽	4. 食事	5. 訪問
-------	--------	----------	-------	-------

問11 各項目についての満足度を教えてください。

①いこまい CAR の予約制度について(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

②いこまい CAR の利用時間について(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

③いこまい CAR の運行区域について(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

④いこまい CAR の利用料金について(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

⑤いこまい CAR の迎車時間の正確さについて(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

⑥いこまい CAR の総合評価について(該当するもの1つに○印)

1. 満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	-------	---------	-------

問12 問11の項目のうち1つでも「やや不満」、「不満」と回答された方にお聞きします。改善すべき点について具体的に教えてください。

--

問13 (いこまい CAR を含む)公共交通に対するご意見、ご要望を自由に記入してください。

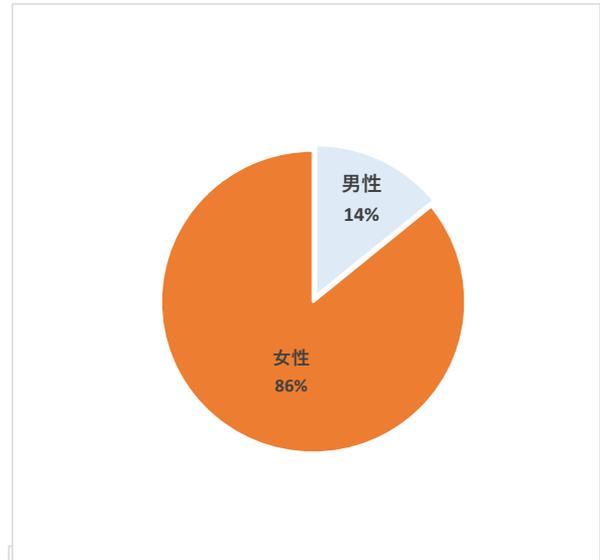
--

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

10月12日(日)、10月14日(火) いこまいCARアンケート集計結果 計：82名

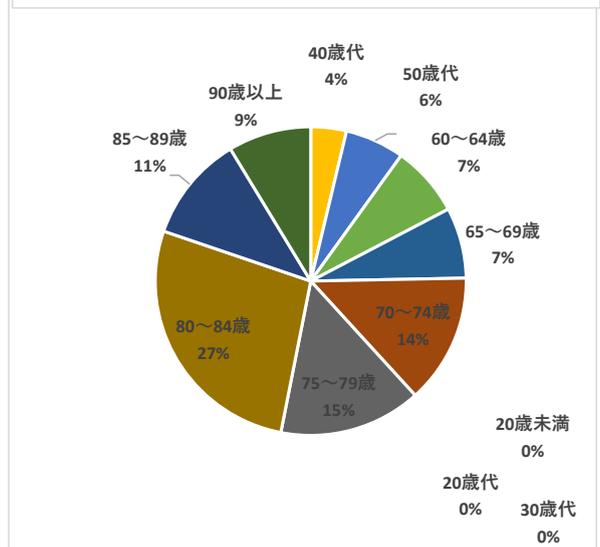
問1：性別

1	男性	11
2	女性	67
3	その他	0
4	無回答	4
		82



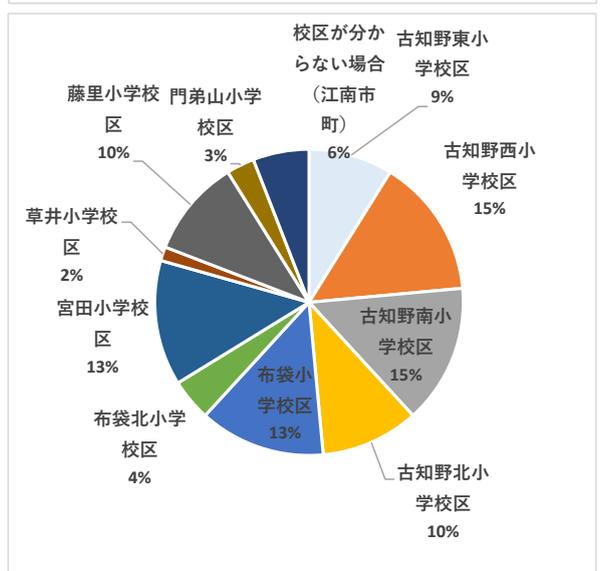
問2：年齢

1	20歳未満	0
2	20歳代	0
3	30歳代	0
4	40歳代	3
5	50歳代	5
6	60～64歳	6
7	65～69歳	6
8	70～74歳	11
9	75～79歳	12
10	80～84歳	22
11	85～89歳	9
12	90歳以上	7
13	無回答	1
		82



問3：お住まいの小学校区

1	古知野東小学校区	6
2	古知野西小学校区	10
3	古知野南小学校区	10
4	古知野北小学校区	7
5	布袋小学校区	9
6	布袋北小学校区	3
7	宮田小学校区	9
8	草井小学校区	1
9	藤里小学校区	7
10	門弟山小学校区	2
11	校区が分からない場合 (江南市 町)	11
12	無回答	7

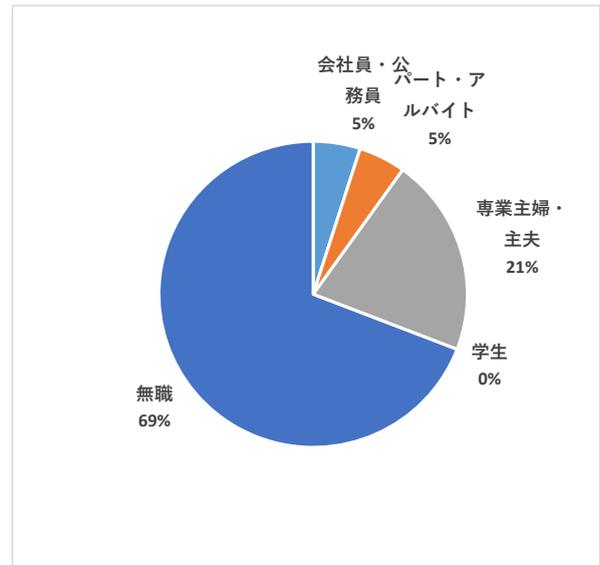


内訳

校区が分からない場合：赤童子町、布袋町、高屋町、五明町、藤ヶ丘、村久野町

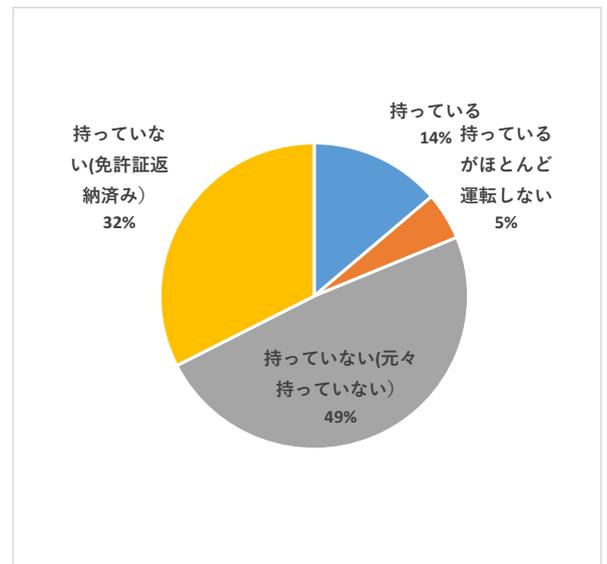
問4：ご職業

1	自営業	0
2	会社員・公務員	4
3	パート・アルバイト	4
4	専業主婦・主夫	17
5	学生	0
6	無職	56
7	その他	0
8	無回答	1
		82



問5：運転免許証の有無

1	持っている	11
2	持っているがほとんど運転しない	4
3	持っていない(元々持っていない)	39
4	持っていない(免許証返納済み)	26
5	無回答	2
		82

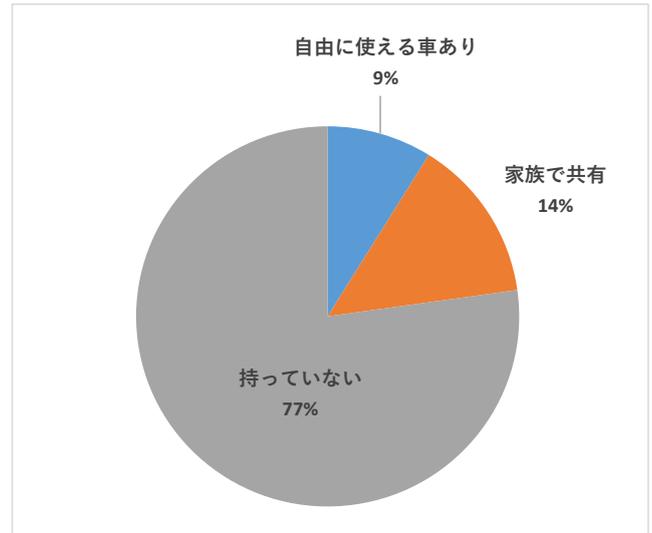


内訳

1	持っている	11
	50歳代	4
	60～64歳	3
	70～74歳	2
	75～79歳	2
2	持っているがほとんど運転しない	
	40歳代	3
	65～69歳	1

問6：自家用車の有無

1	自由に使える車あり	7
2	家族で共有	11
3	持っていない	61
4	無回答	3
		82

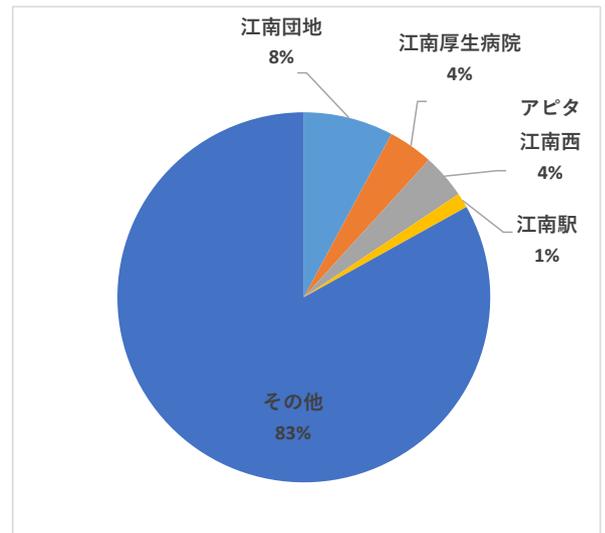


内訳

1	自由に使える車あり	7
	50歳代	3
	60～64歳	1
	70～74歳	1
	75～79歳	2
2	家族で共有	11
	40歳代	2
	50歳代	1
	65～69歳	2
	70～74歳	1
	75～79歳	1
	80～84歳	3
	85～89歳	1

問7：本日の出発地を教えてください

1	江南団地	6
2	江南厚生病院	3
3	アピタ江南西	3
4	江南駅	1
5	その他	64
6	無回答	5
		82



内訳

その他 河村内科、池田医院
 大間町、のぎもり皮膚科
 赤童子町、和田町、上奈良町、島宮町、小折町
 草井町、山王町、木賀本郷町、勝佐町、宮田町
 後飛保町、東野町、木賀東町、田代町、五明町
 今市場町、天王町、松竹町

問8：本日の目的地を教えてください

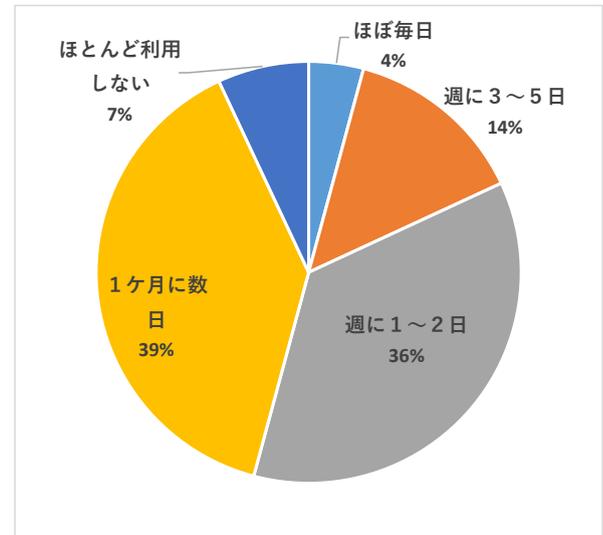
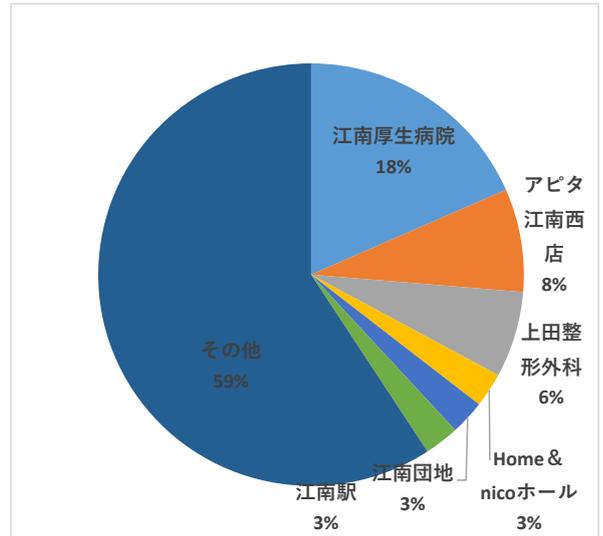
1	江南厚生病院	14
2	アピタ江南西店	6
3	上田整形外科	5
4	江南駅	5
5	江南団地	2
6	Home&nicoホール	2
7	その他	45
8	無回答	6
		85

内訳

その他 アイプラス、平和堂、ピアゴ布袋店、くるみの里、近藤歯科
 シバタ眼科クリニック、平成クリニック、小原内科クリニック
 たかクリニック、杉本歯科、布袋病院、岩田クリニック、佐藤病院、説田眼科
 パチンコ スター、カラオケ喫茶 茶居夢（チャイム）
 MEGA ドン・キホーテUNY江南店、KTXアリーナ、むつみ
 すばるクリニック、愛北動物病院、スミング、愛岐中央眼科
 田口歯科、ラポール美容室、水谷内科、小原内科
 まえだ耳鼻科
 後飛保町、宮後町、尾崎町、力長町、中奈良町、赤童子町

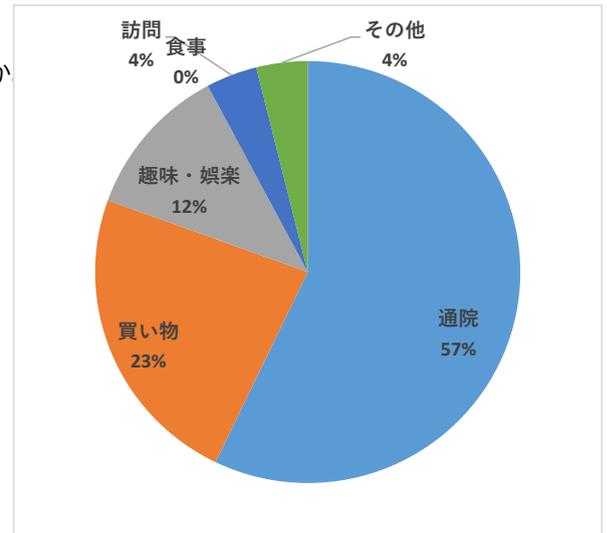
問9：いこまいCARの利用頻度を教えてください

1	ほぼ毎日	3
2	週に3～5日	10
3	週に1～2日	26
4	1ヶ月に数日	28
5	ほとんど利用しない	5
6	無回答	9
		81



問10：今日はいこまいCARをどのような目的で使われていますか

1 通院	44
2 買い物	18
3 趣味・娯楽	9
4 食事	0
5 訪問	3
6 その他	3
7 無回答	5
	82



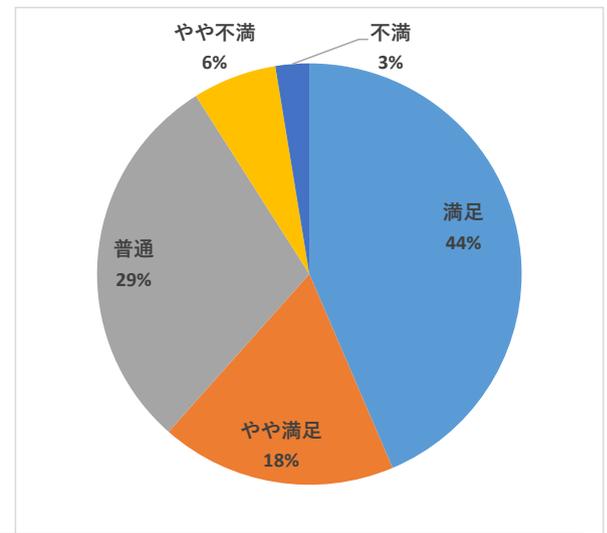
内訳

その他 複数選択
1,2
1,3
1,2,4,5

問11：各項目についての満足度を教えてください。

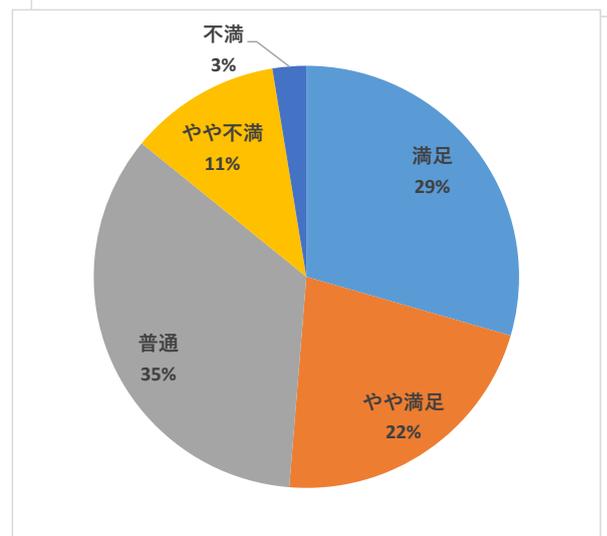
①いこまいCARの予約制度について

1 満足	34
2 やや満足	14
3 普通	23
4 やや不満	5
5 不満	2
6 無回答	4
	82



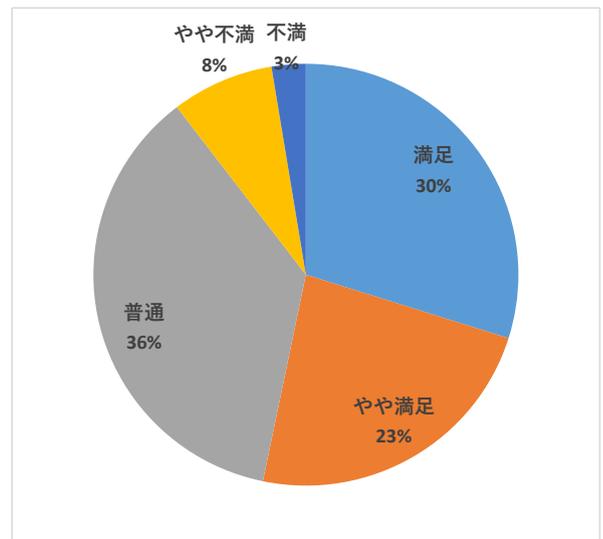
②いこまいCARの利用時間について

1 満足	23
2 やや満足	17
3 普通	27
4 やや不満	9
5 不満	2
6 無回答	4
	82



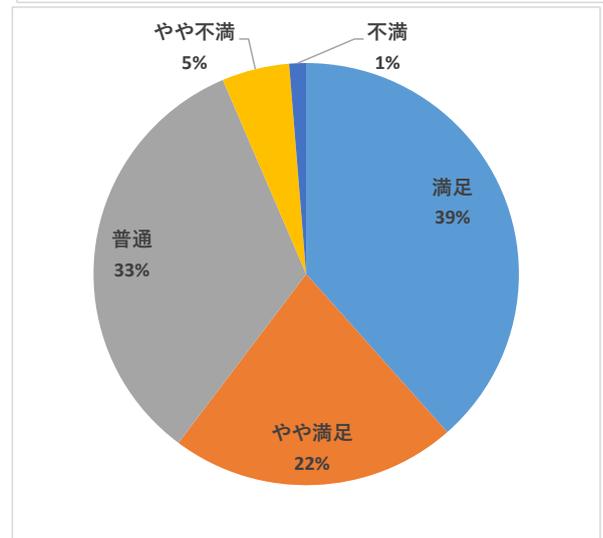
③いこまいCARの運行区域について

1	満足	23
2	やや満足	18
3	普通	28
4	やや不満	6
5	不満	2
6	無回答	5
		82



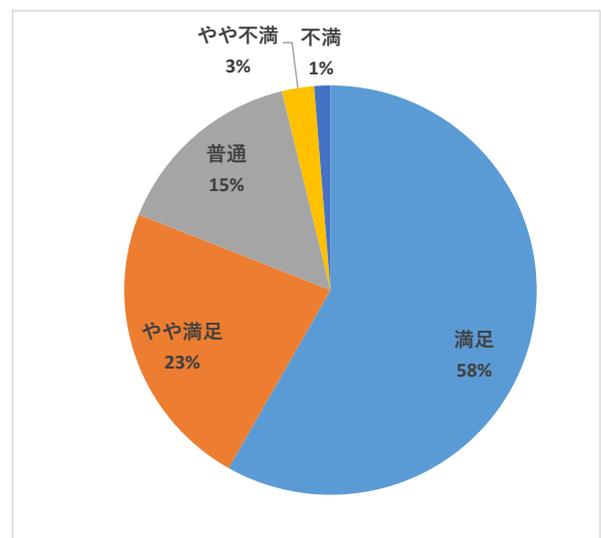
④いこまいCARの利用料金について

1	満足	30
2	やや満足	17
3	普通	26
4	やや不満	4
5	不満	1
6	無回答	4
		82



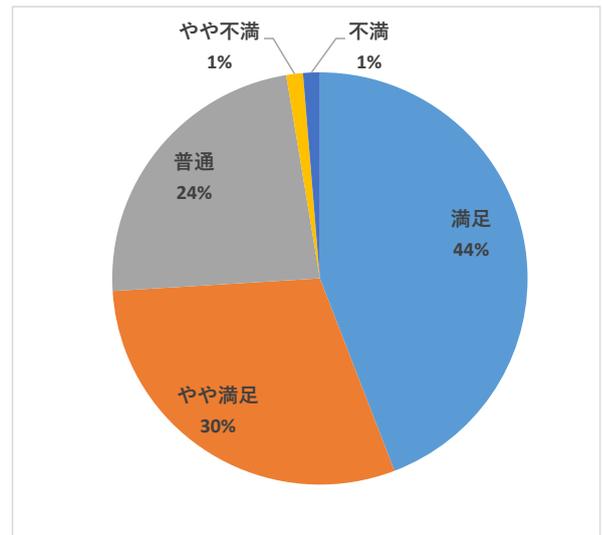
⑤いこまいCARの迎車時間の正確さについて

1	満足	46
2	やや満足	18
3	普通	12
4	やや不満	2
5	不満	1
6	無回答	3
		82



⑥いこまいCARの総合評価について

1	満足	34
2	やや満足	23
3	普通	18
4	やや不満	1
5	不満	1
6	無回答	5
		82



問12 意見

- ・市との境目の通院には使用しづらい
- ・利用時間を広げていただきたい
- ・利用時間を広げてほしい、当日の予約を可能にしてほしい
- ・親切にいただき感謝しています
- ・利用時間の拡大、当日予約の導入
- ・融通が利かない点
- ・帰りが17時では早すぎると思います。

前日予約ではなく当日すぐいこまいCARという利用出来たら良いです（ドライバーさんも言われていました）
特に通院では予定が立ちません。

- ・夜中にタクシーがない
- ・どんな時間でも利用したい(朝早くとか) 利用したい
- ・当日予約もしてほしい
- ・午前8時～使いたい
- ・もう少し早い時間からお願いしたいです
- ・出来れば運行区域を広げていただきたい

問13 意見

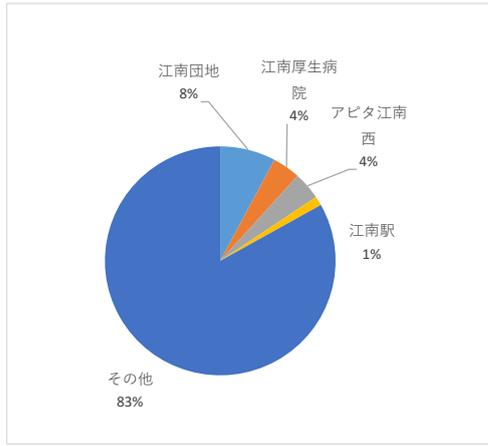
- ・福祉タクシーと両方使用できることに心から感謝申し上げます。
- ・今のままで満足です
- ・コミュニティバスの導入を検討してほしい
- ・登録する時に詳しく話してください。
- ・料金がもう少し安くないかと思えます。
- ・小型のバスが良い
- ・非常にリーズナブルな制度です。今後も継続願いたいと思います。
- ・続けてほしいです。
- ・名鉄バスの運行本数が減少し、さらに不便になり生活が大変

問7： 本日の出発地を教えてください

1	江南団地	6
2	江南厚生病院	3
3	アピタ江南西	3
4	江南駅	1
5	その他	64
6	無回答	5
		82

内訳

その他 河村内科、池田医院
大間町、のぎもり皮膚科
赤童子町、和田町、上奈良町、島宮町、小折町
草井町、山王町、木質本郷町、勝佐町、宮田町
後飛保町、東野町、木質東町、田代町、五明町
今市場町、天王町、松竹町



10月12日(日)

問7： 本日の出発地を教えてください

1	江南団地	2
2	アピタ江南西	2
3	江南厚生病院	1
4	その他	19
5	無回答	3
		27

内訳

その他 赤童子町、上奈良町、小折町、古知野町
勝佐町、宮田町、今市場町、天王町、
布袋町、木質東町、五明町、松竹町
今市場町、天王町



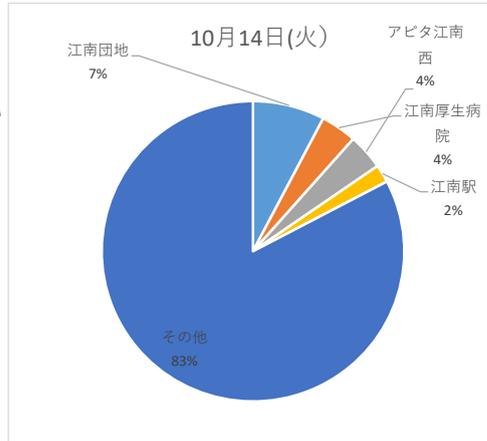
10月14日(火)

問7： 本日の出発地を教えてください

1	江南団地	4
2	江南厚生病院	2
3	アピタ江南西	2
4	江南駅	1
5	その他	43
6	無回答	3
		55

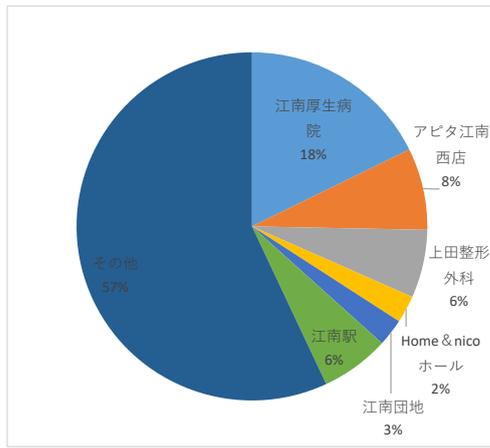
内訳

その他 河村内科、池田医院
大間町、のぎもり皮膚科
赤童子町、和田町、上奈良町、島宮町、高屋町、村久野町
草井町、山王町、木質本郷町、勝佐町、宮田町、前野町
後飛保町、東野町、木質東町、田代町、五明町、飛高町
今市場町、天王町、松竹町、古知野町、布袋町、木質町



問 8 : 本日の目的地を教えてください

1	江南厚生病院	14
2	アピタ江南西店	6
3	上田整形外科	5
4	Home & nicoホ	2
5	江南団地	2
6	江南駅	5
7	その他	45
8	無回答	6
		85



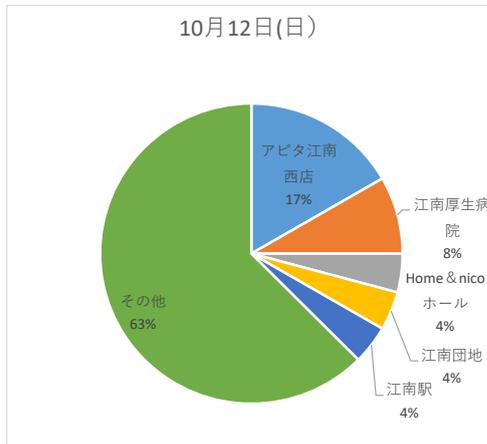
内訳

その他 アイブラス、平和堂、ピアゴ布袋店
 くるみの里、近藤歯科
 シバタ眼科クリニック、平成クリニック、小原内科クリニック
 たかクリニック、杉本歯科、布袋病院、岩田クリニック、佐藤病院、説田眼科
 パチンコ スター、カラオケ喫茶 茶居夢（チャイム）
 MEGA ドン・キホーテUNY江南店、KTXアリーナ、むつみ
 すばるクリニック、愛北動物病院、スミング、愛岐中央眼科
 田口歯科、ラポール美容室、水谷内科、小原内科
 まえだ耳鼻科
 後飛保町、宮後町、尾崎町、力長町、中奈良町、赤童子町

10月12日(日)

問 8 : 本日の目的地を教えてください

1	アピタ江南西店	4
2	江南厚生病院	2
3	Home & nicoホ	1
4	江南団地	1
5	江南駅	1
6	その他	15
7	無回答	3
		27



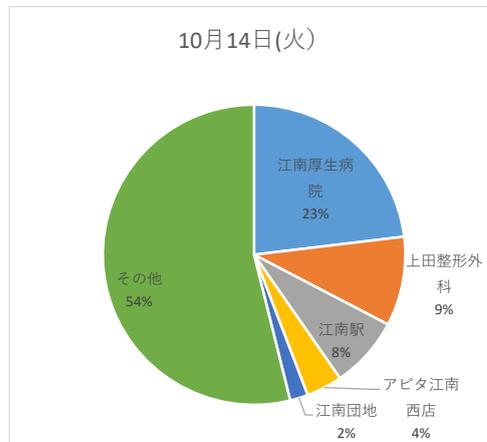
内訳

その他 アイブラス、平和堂、ピアゴ布袋店
 パチンコ スター、すばるクリニック、愛北動物病院、説田眼科
 愛岐中央眼科、田口歯科

10月14日(火)

問 8 : 本日の目的地を教えてください

1	江南厚生病院	12
2	上田整形外科	5
3	江南駅	4
4	アピタ江南西店	2
5	江南団地	1
6	その他	28
7	無回答	3
		55



内訳

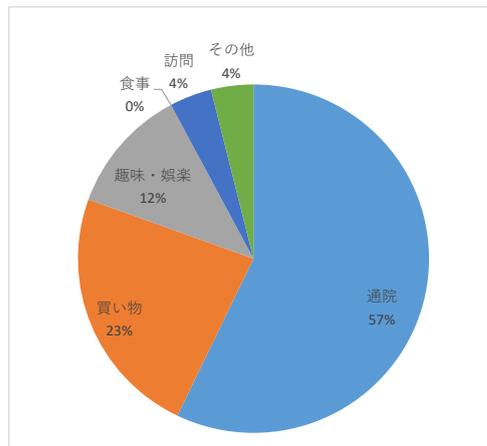
その他 シバタ眼科クリニック、平成クリニック、くるみの里、Home&nicoホール、近藤歯科
 小原内科クリニック、たかクリニック、杉本歯科、布袋病院、ラポール美容室、水谷内科、まえだ耳鼻科
 岩田クリニック、佐藤病院、説田眼科、カラオケ喫茶 茶居夢、MEGAドン・キホーテUNY江南店、KTXアリーナ、むつみ
 宮後町、力長町、飛高町、中奈良町、赤童子町

問10：今日はいこまいCARをどのような目的で使われていますか。

1	通院	44
2	買い物	18
3	趣味・娯楽	9
4	食事	0
5	訪問	3
6	その他	3
7	無回答	5
		82

内訳

その他 複数選択
1,2
1,3
1,2,4,5

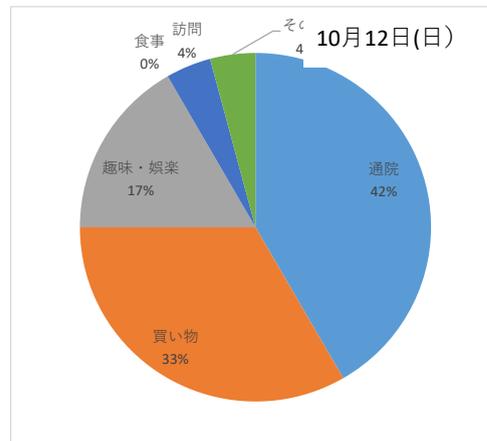


10月12日(日)

問10：今日はいこまいCARをどのような目的で使われていますか。

1	通院	10
2	買い物	8
3	趣味・娯楽	4
4	食事	0
5	訪問	1
6	その他	1
7	無回答	3
		27

その他 複数選択
1,2

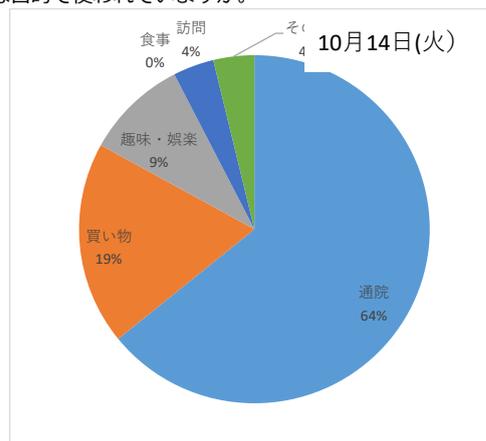


10月14日(火)

問10：今日はいこまいCARをどのような目的で使われていますか。

1	通院	34
2	買い物	10
3	趣味・娯楽	5
4	食事	0
5	訪問	2
6	その他	2
7	無回答	2
		55

その他 複数選択
1,3
1,2,4,5



企業等送迎バスの実態調査結果について

令和7年11月4日(火)午前7時～午前9時に行った実態調査の結果は以下のとおりです。

調査項目

- ・企業等名称
- ・発車時刻
- ・乗降者人数
- ・車両サイズ

企業・学校 所在地・運行頻度			
送迎場所	企業等名称	企業等所在地	運行頻度
江南駅東側	OKUMA (オークマ株式会社)	大口町下小口	
	フルーツファクトリー (株式会社芋銀)	江南市今市場町	7時台2本 8時台1本
	株式会社青山製作所	大口町高橋	7時台3本 8時台3本
江南駅西側	フジフーズ株式会社 名古屋工場	一宮市瀬部	1時間ごと
	むつみ	江南市河野町	
	アールシースタッフ 株式会社	名古屋市東区	
布袋駅東側	滝学園	江南市東野町	7時台3本
布袋駅西側	日本特殊陶業株式会社 小牧工場	小牧市岩崎	7時台7本(5分、10分ごと) 8時台2本
	株式会社東海理化 本社工場	大口町豊田	7時台3本 9時台1本
	三菱重工業株式会社 名古屋誘導推進システム製作所	小牧市大字東田 中	
	IWAMA(株式会社岩間織機製作所)	大口町替地	

企業・学校 車両(市内・市外)内訳

		車両(台)	
		市内	市外
江南駅東側	企業	3	7
	学校		
江南駅西側	企業	1	3
	学校		
布袋駅東側	企業		
	学校	3	0
布袋駅西側	企業	0	15
	学校		

乗降者人数・車両サイズ

		乗車人数(人)	降車人数(人)	車両(台)		
				大型・中型 (28名～)	小型・マイクロ (14～27名程度)	ワゴン車 (～13名程度)
江南駅東側	企業	71	1		10	0
	学校					
江南駅西側	企業	10	15		3	1
	学校					
布袋駅東側	企業					
	学校	180	0	3	0	0
布袋駅西側	企業	292	0	13	2	0
	学校					

写真一覧

江南駅東側



江南駅西側



布袋駅東側



布袋駅西側



(その他、把握している企業等バス)

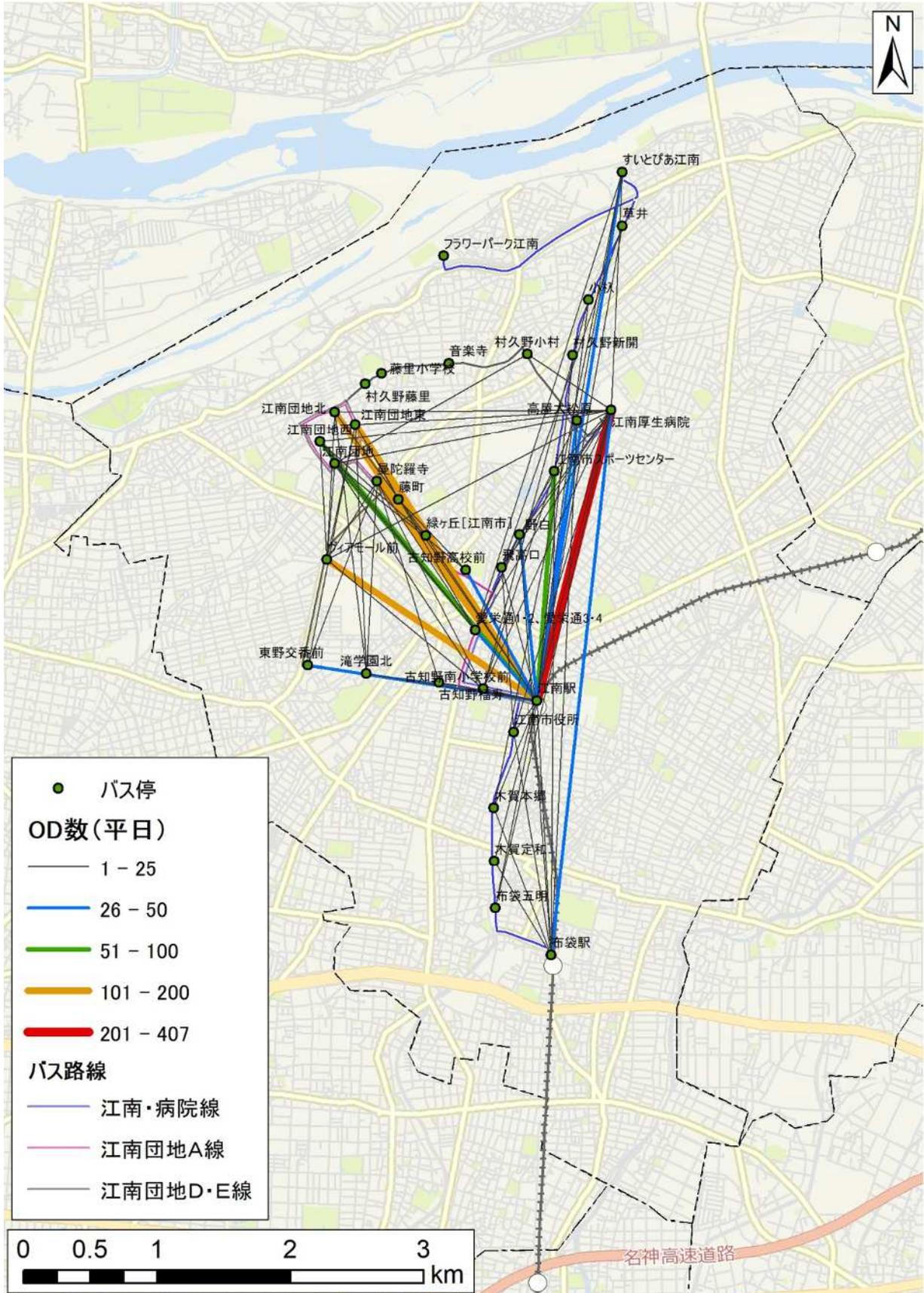
送迎場所	企業等名称	企業等所在地	備考
江南駅東側 (メイツ江南を 東に150m)	リンナイ株式会社 大口工場	大口町替地	
江南駅西側 (あいち銀行前)	滝学園	江南市東野町	

今後の方針

本調査にて、企業等送迎バスを行っていることが判明した企業をピックアップし、江南市の公共交通の状況を説明し、送迎車両への市民の混乗の可能性について（個別に）聞き取り調査を行います。

OD 調査を踏まえたバス停間 OD 図

【平日】



【休日】

