

令和8年度第1回

江南市地域公共交通に関する地域懇談会の開催結果

○開催目的

いこまい CAR の運行ひっ迫などにより、将来的な公共交通の確保が困難となることを見据え、市北部地域で新たな公共交通の導入を検討しており、令和7年度の江南市地域公共交通会議検討部会にて複数の公共交通案を示しました。今後の具体的な検討を進めるためには、地域住民の意見を聞く必要があると考え、3会場(宮田、古北、草井)にて地域懇談会を実施したものです。

○開催日時、場所、参加者数

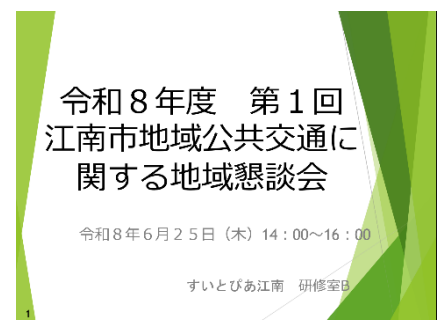
日時	場所	参加者数 ※
6月23日(火)午後2時～午後4時	宮田地区学習等供用施設 集会室	39人
6月25日(木)午後2時～午後4時	古北にじろ会館 会議室1・2	14人
6月30日(火)午後2時～午後4時	すいとびあ江南 研修室B	10人

※参加人数は、事前申込により参加した数で、傍聴者(当日参加)は含まない。

○開催内容

江南市の現在の公共交通について事務局から説明した後、「地域での昼間の公共交通に求めること」をテーマとして、グループで意見交換してもらいました。

また、市北部地域での公共交通導入についての検討経緯と、新たな公共交通(案)について事務局から説明した後、「北部地域での公共交通案の検討」をテーマとして、グループで意見交換してもらいました。



○会場の様子

宮田



古北



草井



○グループワークの結果

テーマ1

地域での昼間の公共交通に求めること

- ・ 停留所までの距離
- ・ 行きたい場所（具体的な病院名、店名など）
- ・ 利用料金
- ・ 時刻表に合わせた外出の可否
- ・ 予約の有無

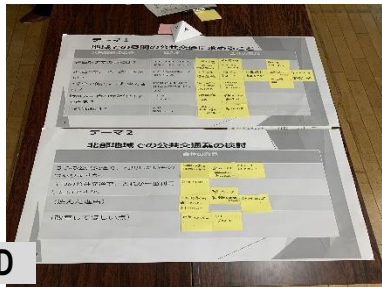
テーマ2

北部地域での公共交通案の検討

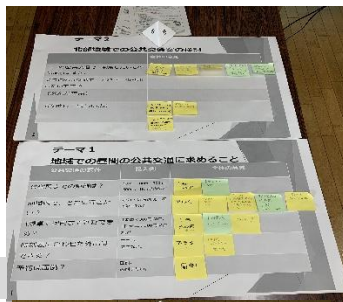
- ・ 3つの公共交通で、利用したいものはありますか。
- ・ 3つの公共交通で、どれが一番利用したいですか。
(選んだ理由)
- (改善してほしい点)

宮田

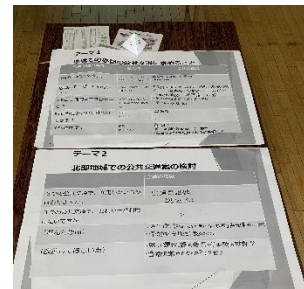
A



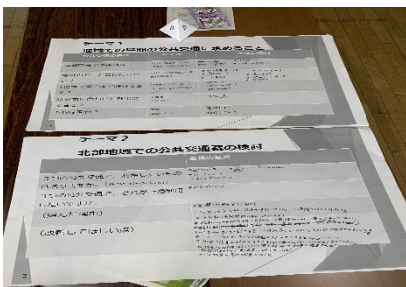
B



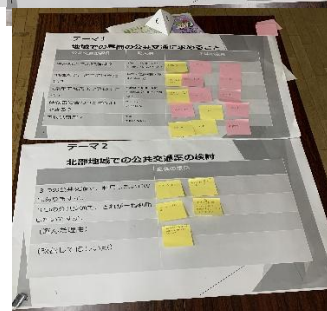
C



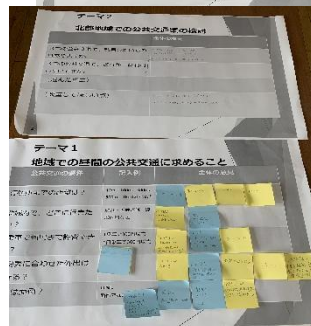
D



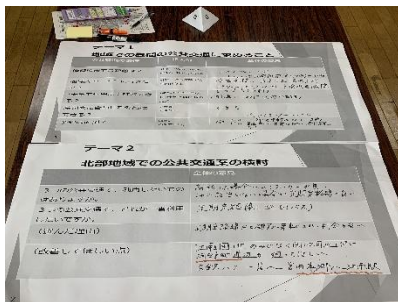
E



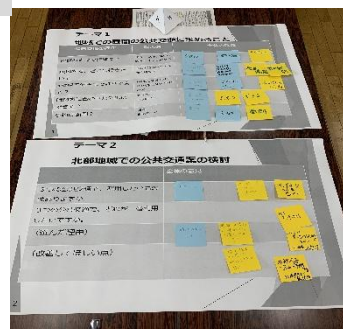
F



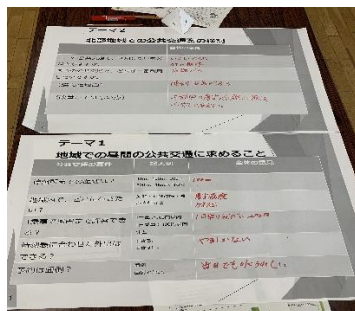
G



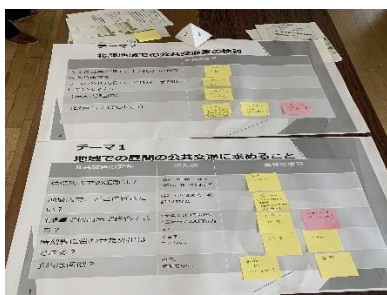
H



I



J

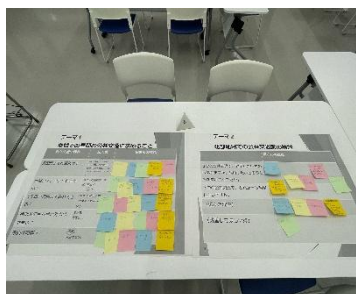


古北

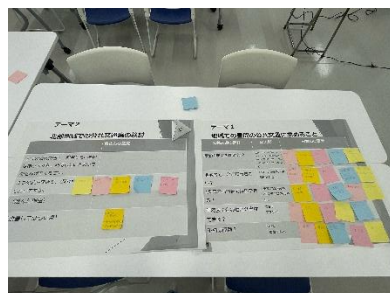
A



B



C

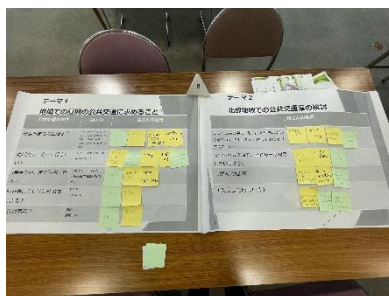


草井

A



B



C



○参加者アンケート結果

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 北部地域の公共交通について、どれが一番利用したいと思いましたか。

※アンケート数は未提出、傍聴者の提出により参加者数とは一致しない。

北部地域での新たな公共交通（案）について
定時定路線バス（案）とAIオンデマンドバス（案）の比較

項目	既存	案1	案2
種別	いこまい CAR	定時定路線 巡回バス	AIオン デマンドバス
利用料金	320円～×	300円の場合○	300円の場合○
予約有無	前日予約×	不要○	当日予約△
乗車時間	タクシーが最速	1,2時間に1便×	他の予約の影響を受ける△
乗降場所	可能な限り○ 駅前	500m以内（10分以内）	300m以内（5分以内）△
利用	8:30～17:00	8:00～17:00	8:00～17:00
時間	年365日○	年291日△	年291日△
運行区域	市内全域○	市北部×	市北部×
乗り換え	必要×	必要×	必要×
乗降場所	駅前×	駅前×	駅前△
乗降場所	駅前×	駅前○	駅前○
利用客	市民限定×	バス路線の減便	バス路線の減便
既存公共交通	の発展に寄与		いこまいCAR利用制限

宮田

質問①

満足	3
やや満足	5
普通	10
やや不満	7
不満	6
未回答	3
	34

古北

質問①

満足	0
やや満足	3
普通	6
やや不満	5
不満	0
未回答	1
	15

草井

質問①

満足	0
やや満足	3
普通	3
やや不満	1
不満	1
未回答	
	8

質問②

重複選択含む

案1（定時定路線巡回バス）	20
案2（AIオンデマンドバス）	10
いこまいCAR	5
その他	0
未回答	3
	38

質問②

案1（定時定路線巡回バス）	10
案2（AIオンデマンドバス）	1
いこまいCAR	3
その他	0
未回答	1
	15

質問②

案1（定時定路線巡回バス）	6
案2（AIオンデマンドバス）	2
いこまいCAR	2
その他	0
未回答	
	10

○グループワークの結果一覧

宮田

テーマ①地域での昼間の公共交通に求めること

公共交通の要件

回答例		停留所までの距離は	地域内で、どこに行きたいか	1乗車で何円まで許容できるか	時刻表に合わせた外出は出来るか	予約は面倒か
		10m、100m、300m、500m、1km以内など	カネスエ、近藤療院、渡辺内科など	1乗車300円以内、1日乗車で300円以内など	できる、できない	面倒、面倒でない
	A	300～500mまでなら頑張って歩ける 足が悪いので100mでもつらい	カネスエ、厚生病院、小原クリニック、平田クリニック、加藤眼科、渡辺皮膚科、上田整形外科、市役所、支所、宮田JA	1回100円 (1日200円乗り放題) 1回300円 (1日500円乗り放題)	1時間に1便なら可能 本数があれば可能	便利なら慣れて使う 面倒
	B	1km以内 停留所まで50m	アピタ、トコトコ、JA、郵便局、診療所、支所、スーパー、コンビニ	1日300円まで 1回100円	できる 時間合わせは無理	面倒
	C	100～300m	市役所、アピタ、イオン扶桑、天風の湯、ドン、食事処、図書館、フラワーパーク、厚生病院、喫茶店、公園	1日300円乗り放題 安ければ安いほど良い	できる	面倒 前日の予約が取れない 当日予約がしたい
	D	500m 10m～100m以下	北部環境センター、厚生病院、カネスエ、フラワーパーク、渡辺内科、河村ハートクリニック、市役所	100円 1 100～200円 2 300円以内 2	できる	面倒 3 面倒でない 2
	E		カネスエ、市役所、厚生病院、駅	200円 300円	できる 2 できない 1	面倒 1 面倒でない 2
	F	30m 2 300m以内 最大500m	江南駅、アピタ、厚生病院	1回300円以内 (1日500円以内乗り放題)	できる	面倒
	G	300m 5分	厚生病院、カネスエ、宮田支所、フラワーパーク、市役所、尾州病院、しまむら	1回300円以内 (往復)	できる	面倒
	H	300m 1 500m 2	市役所、厚生病院、佐藤病院、愛岐眼科、岩井歯科	200円以内	できる	面倒
	I	100m	厚生病院、カネスエ	1日乗り放題200円	やるしかない	当日でもOKうれしい
	J	100m	市役所、アピタ、厚生病院、平和堂、駅(江南、一宮)	300円 できれば大口町と同じ100円	できる できない	面倒 面倒でない

ワークシート テーマ② 北部地域での公共交通案の検討

回答例

	3つの公共交通で、利用したいものはありませんか。	3つの公共交通でどれが一番利用したいですか。	(選んだ理由)	(改善してほしい点)	
A	AIバス体験してみたい 巡回バスも走らせてほしい いこまいカー	いこまいカー 巡回バス	小さい部落だから遠くに行きたい、お出かけしたい 免許証返納したので便利ならば	料金100～200円 1日500円	
B	巡回バス(1台では難しいかも) 低速電動カー 運転手は住民ボランティア			路線バスの減便はせず運行してほしい 1台で3コースは運行上無理があるのでは	
C	定期定路線巡回バス	定期定路線巡回バス	AIデマンドはいこまいカーが利用できないため 予約が手間で取りにくい	毎日運行の隔日運行か？本数の検討？台数を増やせないか？(2台)	
D	巡回バス いこまいカー AIデマンドバス	巡回バス	気軽に利用できそうだから 免許証を返納したから AIデマンドだったから途中で予約できるから	途中のルートが分断されるので西東環状ルート一気に回ってほしい いこまいカーなくなったら困る バス停まで歩けない人もいる そういう人が外出できるよう必ず	いこまいカーなくすのなら福祉タクシーの枠を拡げてほしい 団地→厚生病院以外のルートの人たちが不便しているから本数を増やしてほしい 料金は100円にしてほしい。安く設定して利用が定着すればその後値上げしても利用者は減らないはず バス対策の専任職員がほしい
E	いこまいカー 定期定路線バス	いこまいカー	巡回バス路線を利用できないかと思ったから	いこまいカーを充実してほしい	かかりつけの医院や買い物できるスーパーにも行ける定期定路線バスを希望
F	高齢者にとってどれも不便、しいていうならいこまいカー	いこまいカー	高齢者にとって一番利用したいのは病院への通院	いこまいカーと名鉄バスを充実してほしい デマンドは様子を見てから利用するか決める	
G	高齢化した場合はいこまいカーがよい、これに該当しない場合は定期定路線が良い	定期定路線巡回バス	定期定路線だと確実に乗車できるし、料金も安い	江南団地のみでなく団地周辺(特に河野町付近)も廻ってほしい 名鉄バス一宮～宮田本郷～江南駅	
H	オンデマンドバス3名	AIオンデマンドバス1名	・必要な時だけ乗れる/ ・無駄な費用を使わないような気がする	・駅の数もよく考えて利用しやすいようにしてほしい / ・バスは乗ってる時間が長い・2時間で一本では利用できない/ ・名鉄バスを一宮～宮田本郷までを江南駅まで延伸する	
I	いこまいカー AIオンデマンドバス	名鉄バス	便利 本数がある	午前中の厚生病院に本数を増やしてほしい	
J	定期定路線巡回バス(皆同じ)	定期定路線巡回バス(皆同じ)	バス停が近くにある(皆同じ)	・一つの案として高齢者複数の送迎(朝・夕)以外の時間はバス(巡回)が空いているので利用したらどうか ・早く実行してほしい(高齢者が増えるので) ・A/B/C(バス路線?)から江南駅に行けるようにしてほしい	

公共交通の要件

回答例

	停留所までの距離は	地域内で、どこに行きたいか	1乗車で何円まで許容できるか	時刻表に合わせた外出は出来るか	予約は面倒か
	10m、100m（徒歩約1.2分）、300m（徒歩約5分）、500m（徒歩約8～10分）、1km（徒歩約15～20分）以内など	カネスエ、近藤療院、渡辺内科など	1乗車300円以内、1日乗車で300円以内など	できる、できない	面倒、面倒でない
A	500m（10分以内） 徒歩5分 300m 100m（5分）	病院、買い物、近藤療院、厚生病院、カネスエ、ドンキ、近藤眼科、扶桑町神尾外科、図書館、文化会館、市役所	1乗車200円まで 1日乗車500円 700～800円	できる 1 1時間に1本なら 3	面倒 2 面倒でない 2
B	100m 300m 2 5分	扶桑イオン、柏森駅、フラワーパーク、図書館、市役所、厚生病院	1日乗車で200円 1日乗車で300円 300円 1乗車で200円	できる 3 できない 2	面倒 4
C	100m 300m 3 5分	扶桑イオン、柏森駅、フラワーパーク、図書館、市役所、厚生病院、大口町プール	1日乗車で200円 1日乗車で300円 1乗車で200円 300円 1日乗車で800円	できる 3 できない 2	面倒 4 面倒でない 1

ワークシート テーマ②

北部地域での公共交通案の検討

	3つの公共交通で、利用したいものはありませんか。	3つの公共交通でどれが一番利用したいですか。	（選んだ理由）	（改善してほしい点）	
A	定期定路線バス 4 （2時間に1便も隔日も利用しづらい） いこまいカーも残す AIオンデマンド 1	利便性だけ考えればいこまいカー（料金、予約のしやすさには問題あり） 定時定路線バス（いろいろな所に寄れる）	ドアtoドアで高齢者が使いやすい 時間がはっきりしている 帰りの時間の予定がたつ 自由に寄りたい所で降りられる	ドアtoドアまではいなくても定時で運行間隔の短いものがあるとよい 200円以内におさめてほしい	乗り換えることもあるのでバス料金は200円程度 特に導入時は150円で
B	いこまいカー 2 AIオンデマンド 2	AIオンデマンド 1 いこまいカー 1 定時定路線バス 3	タクシーより安い 巡回バスより便利 バリアフリーに 妥当性から 利用者の健康状態による	旧道も走ってほしい	
C		定時定路線バス 3 AIオンデマンド 2 いこまいカー 1		運行ルートを増やす 運行頻度を増やす 料金を100円に	

公共交通の要件

回答例

	停留所までの距離は	地域内で、どこに行きたいか	1乗車で何円まで許容できるか	時刻表に合わせた外出は出来るか	予約は面倒か
	10m、100m（徒歩約1.2分）、300m（徒歩約5分）、500m（徒歩約8～10分）、1km（徒歩約15～20分）以内など	カネスエ、近藤療院、渡辺内科など	1乗車300円以内、1日乗車で300円以内など	できる、できない	面倒、面倒でない
A	200m 300m 500m	布袋のトコロ、江南駅、カネスエ、ドンキ、パロー	往復300円 1乗車200円 300円	できる 3	面倒 3
B	100m 2 500m 2	ドンキ、西友、厚生病院、カネスエ、江南団地、大阪屋、扶桑イオン、近藤療院、近藤歯科	1乗車200円 2 1乗車300円 1日乗車500円	できる 2	面倒 2
C	100m 300m 500m	江南駅、図書館、アピタ江南西、綿半、銀行、病院、市役所	1乗車100円 1日乗車300円 1日乗車300円以内 300円以内	できる するしかない 合わせることはできるが合わせにくい	面倒 3

ワークシート テーマ②

北部地域での公共交通案の検討

	3つの公共交通で、利用したいものはありませんか。	3つの公共交通でどれが一番利用したいですか。	（選んだ理由）	（改善してほしい点）	
A	巡回バス 全部あればよい	巡回バス 2	運賃が安い 隔日運行、1周1時間の方が利用しやすいと思う 時間が決まっているから	バス停は300m 巡回バスでも本数を増やせるとよい 割安にする	バス停はなるべく多く 年間パスポート（年5000円～10000円まで） 利益ではなく市民の生活のために走らせてほしい
B	巡回バス 2 いこまいカー 2	巡回バス 1 いこまいカー 2	予約いらない、安価、確実（時刻表がある） 家からすぐに乗れる 家まで来てくれる	マイクロバスの台数を増やしてほしい（最低2台） 巡回バス、時間が制限される	予約しても利用できない可能性あり
C	現状の設定では利用しない AIオンデマンド いこまいカー				

〇まとめ

アンケート結果から案1（定時定路線巡回バス）希望が多かった。

（重複選択含む）

案1（定時定路線巡回バス）36

案2（AI オンデマンドバス）13

いこまいCAR 10

ワークシート テーマ① 地域での昼間の公共交通に求めること

公共交通の要件

	停留所までの距離は	地域内で、どこに行きたいか	1乗車で何円まで許容できるか	時刻表に合わせた外出は出来るか	予約は面倒か
	10m、100m（徒歩約1.2分）、300m（徒歩約5分）、500m（徒歩約8～10分）、1km（徒歩約15～20分）以内など	カネスエ、近藤療院、渡辺内科など	1乗車300円以内、1日乗車で300円以内など	できる、できない	面倒、面倒でない
	～10m 1 ～100m 12 ～300m 13 ～500m 10 ～1km 1	江南駅 4 ドン・キホーテ 4 市役所 11 アピタ 5 江南厚生病院 10 カネスエ 8 その他（個人院	～100円 5 ～200円 13 ～300円 19 ～500円 2 500円～ 2	できる 28 できない 6	面倒 29 面倒でない 8

ワークシート テーマ② 北部地域での公共交通案の検討

	3つの公共交通で、利用したいものはありますか。	3つの公共交通でどれが一番利用したいですか。	選んだ理由（多かった意見）	改善してほしい点	
	巡回バス 14 AIオンデマンドバス 11 いこまいCAR 12	巡回バス 15 AIオンデマンドバス 4 いこまいCAR 8	（巡回バス） 時間が決まっている 運賃が安い （AIオンデマンドバス） 必要な時だけ乗れる タクシーより安い （いこまいCAR） 自宅まで迎えに来てくれる	（巡回バス） バスの便数、台数を増やしてほしい バス停間の距離を近くしてほしい （AIオンデマンドバス） 割安にしてほしい （いこまいCAR） 制度を充実してほしい	